

## قرار رئيس مجلس الوزراء

رقم ٩٤٧ لسنة ٢٠٢٣

### رئيس مجلس الوزراء

بعد الاطلاع على الدستور ؛

وعلى قانون نظام الإدارة المحلية الصادر بالقانون رقم ٤٣ لسنة ١٩٧٩ ولائحته التنفيذية ؛

وعلى القانون رقم ١٠ لسنة ١٩٩٠ بشأن نزع ملكية العقارات للمنفعة العامة ولائحته التنفيذية ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٢٧٩ لسنة ٢٠١٨ بالتفويض فى بعض الاختصاصات ؛  
وعلى قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٣٠٥٥ لسنة ٢٠١٩ باعتبار مشروع تطوير طريق القاهرة/ السويس وإنشاء طريق خدمة على جانبى الطريق فى المسافة من الطريق الدائرى الإقليمى حتى الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى بطول (٣٧) كم من أعمال المنفعة العامة ؛  
وبناءً على ما عرضه وزير النقل ؛

### قرر :

#### (المادة الأولى)

يُعتبر من أعمال المنفعة العامة مشروع تطوير طريق القاهرة/السويس وإنشاء طريق خدمة على جانبى الطريق فى المسافة من الطريق الدائرى الإقليمى حتى الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى .

#### (المادة الثانية)

يُستولى بطريق التنفيذ المباشر على الأراضى اللازمة لتنفيذ المشروع المشار إليه فى المادة السابقة ، والمبين موقعها ومساحتها وحدودها وأسماء ملاكها الظاهرين بالمذكرة الإيضاحية والخريطة المساحية والكشفيين المرفقين .

#### (المادة الثالثة)

يُنشر هذا القرار فى الجريدة الرسمية .

صدر برئاسة مجلس الوزراء فى ١٦ شعبان سنة ١٤٤٤ هـ

(الموافق ٨ مارس سنة ٢٠٢٣ م) .

رئيس مجلس الوزراء

دكتور/ مصطفى كمال مدبولى

## وزارة النقل

### مذكرة إيضاحية

#### لقرار رئيس مجلس الوزراء

بشأن تجديد قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٣٠٥٥ لسنة ٢٠١٩  
لإضفاء صفة النفع العام على مشروع تطوير طريق القاهرة/السويس  
وإنشاء طريق خدمة على جانبى الطريق فى المسافة من الطريق الدائرى  
الإقليمى حتى الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى

فى إطار تكليف وزارة النقل ممثلة فى الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل  
البرى بالمشاركة فى تنفيذ مشروعات المرحلة الثالثة من المشروع القومى للطرق ومن  
ضمنها مشروع تطوير طريق القاهرة/السويس وإنشاء طريق خدمة على جانبى الطريق  
فى المسافة من الطريق الدائرى الإقليمى حتى الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى .  
سبق وأن صدر قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٣٠٥٥ لسنة ٢٠١٩ الصادر بتاريخ  
٢٠١٩/١٢/١٤ بإضفاء صفة النفع العام على المشروع إلا أن القرار قد انتهى بتاريخ  
٢٠٢٢/١٢/١٤ ويحتاج إلى تجديده لاستكمال صرف تعويضات نزع ملكية الأراضى  
اللازمة للمشروع .

ورد تقرير استشارى الهيئة المصرية العامة للمساحة متضمناً قيمة التعويض  
المبدئى المقرر لنزع الملكية المطلوبة للمشروع والمقدر بنحو (١) مليون جنيه  
(مرفق رقم ١) .

مرفق طيه ما يلى :

١ - عدد (٢) كشف معتمد من مديرية المساحة بالقاهرة وممهور بخاتم شعار  
الجمهورية لأسماء الملاك الظاهرين للأراضى والمبانى المطلوب نزع ملكيتها لصالح  
المشروع (مرفق رقم ٢) .

٢ - خريطة مساحية معتمدة توضح مسار الطريق ومواقع نزع الملكية بمحافظة القاهرة (مرفق رقم ٣) .

وفى ضوء ما تقدم ، نتشرف بأن نرفق مشروع تجديد قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٣٠٥٥ لسنة ٢٠١٩ بشأن الموافقة على إضفاء صفة النفع العام على مشروع تطوير طريق القاهرة - السويس وإنشاء طريق خدمة على جانبى الطريق فى المسافة من الطريق الدائرى الإقليمى حتى الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى والاستيلاء بطريق التنفيذ المباشر على الأراضى اللازمة لتنفيذ المشروع وذلك على النحو الموضح بهالیه .

**وتفضلوا بقبول فائق الاحترام**

وزير النقل

**فريق / كامل عبد الهادى الوزير**


$$\frac{130}{2-3}$$

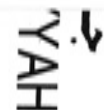

كشفت باسماء الملاك الضالعين  
تطوير طريق السويك وإنشاء طريق جنتي الطريق  
من الطريق الدائري وحتى الدائري الأوسطي

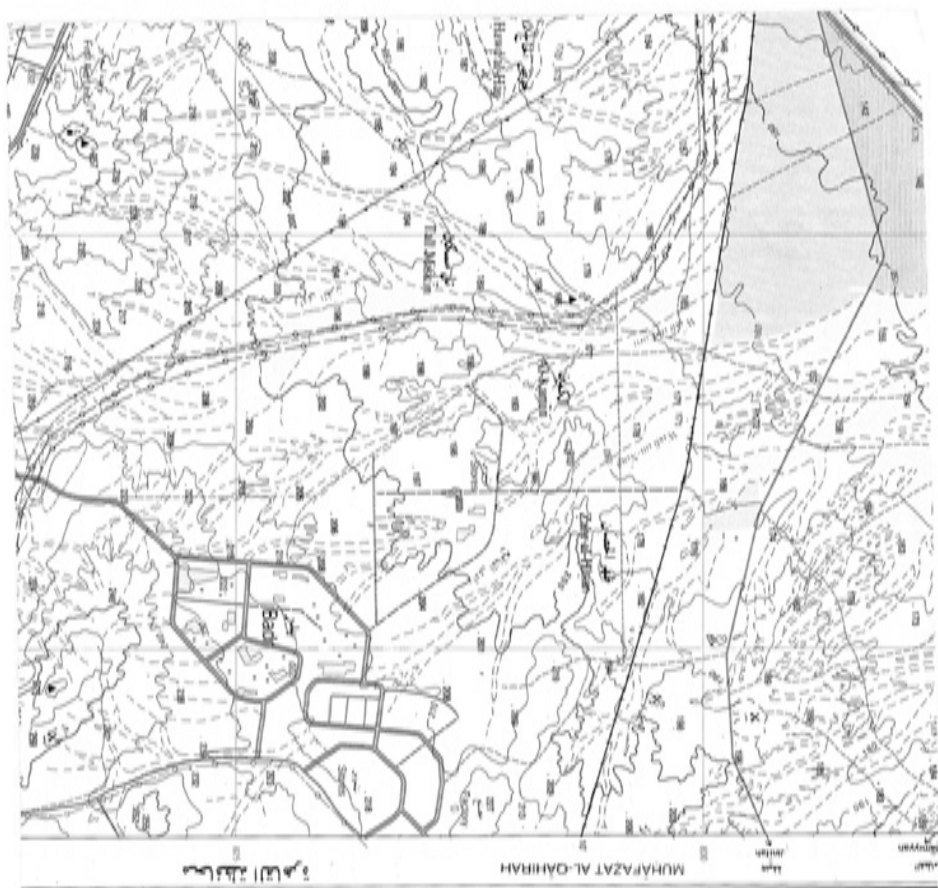
9349.5

علی بن ابی طالب

| مسجل | مسجل<br>الطبع | اسم<br>المؤلف                                               | اسم<br>الناشر | اسم الناشر<br>بالفونيق | اسماء المؤلفات                                   |
|------|---------------|-------------------------------------------------------------|---------------|------------------------|--------------------------------------------------|
| ١    | ١             | خارج الزمزم<br>يونس الحواسن<br>عيسى طويق<br>مسمر<br>الموسوي | الزمنة        | ٢٠٨٩,٩٠                | مزارعة وتبعية على البحر<br>بفلس بطون ٣٠<br>٢٠٨٩  |
| ٢    | ٢             | خارج الزمزم<br>يونس الحواسن<br>عيسى طويق<br>مسمر<br>الموسوي | الزمنة        | ٧١٨٠,٨٥                | مزارعة وتبعية على البحر<br>بفلس بطون ٢٠٠<br>٢٠٨٩ |
| ٣    | ٣             | خارج الزمزم<br>يونس الحواسن<br>عيسى طويق<br>مسمر<br>الموسوي | الزمنة        |                        | مزارعة وتبعية على البحر<br>بفلس بطون ٤٥٠<br>٢٠٨٩ |

$$\frac{236}{3-3}$$
[illegible]

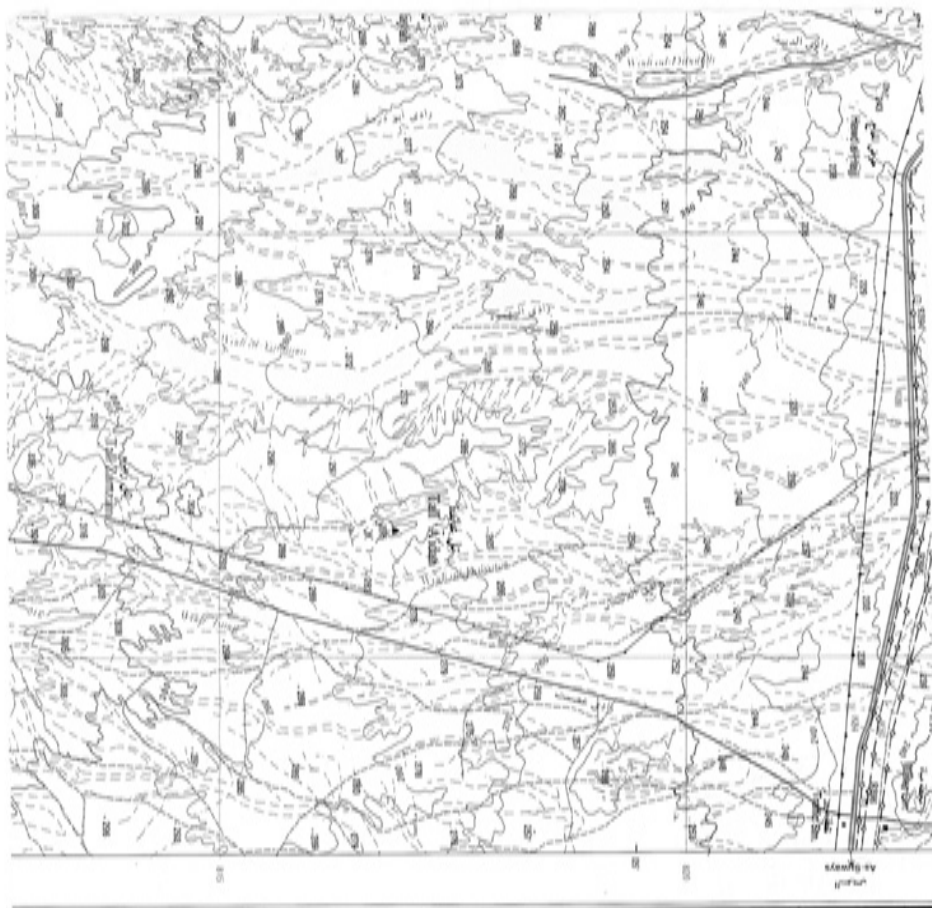




|                      |                                                                                       |                |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Best boy             |  | أفضل صبي       |
| Short bridge         |  | جسر قصير       |
| Chair                |  | كرسي           |
| Water canopy         |   | غطاء مياه      |
| Chair canopy         |    | غطاء كرسي      |
| Water canopy         |    | غطاء مياه      |
| Bridge               |    | جسر            |
| Photo table          |    | طاولة صور      |
| Flag table           |    | طاولة علم      |
| Flag and bridge area |    | منطقة جسر وعلم |
| Chair                |    | كرسي           |
| Medical instrument   |    | أداة طبية      |
| Flag table           |    | طاولة علم      |
| Chair                |    | كرسي           |
| Chair                |    | كرسي           |
| Chair                |    | كرسي           |
| Chair                |    | كرسي           |
| Chair                |    | كرسي           |
| Chair                |    | كرسي           |
| Chair                |    | كرسي           |
| Chair                |    | كرسي           |
| Chair                |    | كرسي           |
| Chair                |    | كرسي           |
| Chair                |    | كرسي           |
| Chair                |    | كرسي           |
| Chair                |    | كرسي           |
| Chair                |    | كرسي           |
| Chair                |    | كرسي           |
| Chair                |    | كرسي           |
| Chair                |    | كرسي           |
| Chair                |    | كرسي           |
| Chair                |    | كرسي           |
| Chair                |    | كرسي           |

31





|                      |  |        |        |
|----------------------|--|--------|--------|
| Capillary            |  | قشرية  | قشرية  |
| Vein                 |  | وريد   | وريد   |
| Artery               |  | شريان  | شريان  |
| Capillary bed        |  | شبكة   | شبكة   |
| Arteriole            |  | شريان  | شريان  |
| Venule               |  | وريد   | وريد   |
| Capillary pressure   |  | ضغط    | ضغط    |
| Arteriole pressure   |  | ضغط    | ضغط    |
| Venule pressure      |  | ضغط    | ضغط    |
| Capillary resistance |  | مقاومة | مقاومة |
| Arteriole resistance |  | مقاومة | مقاومة |
| Venule resistance    |  | مقاومة | مقاومة |
| Capillary flow       |  | تدفق   | تدفق   |
| Arteriole flow       |  | تدفق   | تدفق   |
| Venule flow          |  | تدفق   | تدفق   |
| Capillary pressure   |  | ضغط    | ضغط    |
| Arteriole pressure   |  | ضغط    | ضغط    |
| Venule pressure      |  | ضغط    | ضغط    |
| Capillary resistance |  | مقاومة | مقاومة |
| Arteriole resistance |  | مقاومة | مقاومة |
| Venule resistance    |  | مقاومة | مقاومة |
| Capillary flow       |  | تدفق   | تدفق   |
| Arteriole flow       |  | تدفق   | تدفق   |
| Venule flow          |  | تدفق   | تدفق   |

212















INDEX OF HOUSING SHEETS

MAGNETIC DEVIATION

[illegible]

٤٤

Books listed show the geographical grid and we have shown the wetland substrate grid.

Order: 37° N. • 87°0.000 - 37° E. = \$95,000.

PROTECTION AND BASIC DATA

مساحت قائم‌الزاویه

تذکرہ اہل بیت علیہ السلام

Vertical Datum:  
Mean Sea Level (Mantodea 1906)

Map Compiled from aerial photography taken 1956-57.

Feed evaluation and comparison (1960-63)

1. *Journal of the American Medical Association*, 1991; 266: 1000-1001.

development project. The Component is compatible with the European Authority, ESOA, technical assistance for Corporation under United States Agency Development project number 251-072.

ARAB REPUBLIC OF EGYPT

جہاں ارسدیمیدالعرشہ