

## قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ١٧٧٣ لسنة ٢٠٢٣

### رئيس مجلس الوزراء

بعد الاطلاع على الدستور ؛  
وعلى قانون نظام الإدارة المحلية الصادر بالقانون رقم ٤٣ لسنة ١٩٧٩ ولائحته التنفيذية ؛  
وعلى القانون رقم ١٠ لسنة ١٩٩٠ بشأن نزع ملكية العقارات للمنفعة العامة  
وللائحته التنفيذية ؛  
وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٢٧٩ لسنة ٢٠١٨ بالتفويض فى بعض الاختصاصات ؛  
وبناءً على ما عرضه وزير النقل ؛

### قرر

#### (المادة الأولى)

يُعتبر من أعمال المنفعة العامة مشروع إنشاء الخط الثانى للقطار الكهربائى السريع (٦ أكتوبر - أسوان - أبو سمبل) فى المسافة من الأقصر حتى أبو سمبل بطول ٤٧٠ كم فى نطاق محافظات ( الأقصر - أسوان - الوادى الجديد ) ، بمساره ، ومرافقه ، وجميع منشآته ، وأى منشآت أخرى يحتاجها المشروع .

#### (المادة الثانية)

يُستولى بطريق التنفيذ المباشر ، لصالح الهيئة القومية للأنفاق ، على الأراضى والعقارات اللازمة لتنفيذ المشروع المشار إليه فى المادة السابقة ، والمبين موقعها وحدودها وأسماء ملاكها الظاهرين بالملحوظة الإيضاحية والخرائط المساحية والكشوف وكروت الوصف المرفقة .

#### (المادة الثالثة)

يُنهى تخصيص الأراضى والعقارات المملوكة لجهات حكومية ، والموضح بيانها ، وملاكها الظاهرين بالملحوظة الإيضاحية والخرائط المساحية والكشوف وكروت الوصف المرفقة ، ويعدل تخصيصها لصالح الهيئة القومية للأنفاق .

#### (المادة الرابعة)

ينشر هذا القرار فى الجريدة الرسمية .

صدر برئاسة مجلس الوزراء فى ١٨ شوال سنة ١٤٤٤ هـ

( الموافق ٨ مايو سنة ٢٠٢٣ م ) .

رئيس مجلس الوزراء

دكتور / مصطفى كمال مدبولى

## وزارة النقل

### مذكرة إيضاحية

#### لقرار رئيس مجلس الوزراء

بشأن : إضفاء صفة النفع العام على مشروع إنشاء

الخط الثانى للقطار الكهربائى السريع

(٦ أكتوبر - أسوان - أبو سمبل) فى المسافة من الأقصر

حتى أبو سمبل بطول ٤٧٠ كم

فى ضوء تكاليفات السيد رئيس الجمهورية الصادرة لوزارة النقل بتنفيذ شبكة  
القطار الكهربائى السريع والمتصممة بإنشاء عدد ٣ خطوط منها الخط الثانى  
(٦ أكتوبر - أسوان - أبو سمبل) .

يهدف تنفيذ الخط الثانى من شبكة القطار الكهربائى السريع (٦ أكتوبر -

أسوان - أبو سمبل) إلى الآتى :

١ - ربط مدن الصعيد بدءاً من مدينة الفيوم إلى مدينتى أسوان وأبو سمبل  
جنوب مصر وخدمة حركة الركاب والبضائع فضلاً عن خدمة قطاع السياحة  
بصعيد مصر .

٢ - ربط المناطق اللوجستية والموانى الجافة ومشروعات التنمية الزراعية  
الصناعية فى جنوب الوادى مع شبكة القطار الكهربائى السريع .

٣ - توفير وسيلة نقل سريعة وعصرية وأمنة وصديقة للبيئة لنقل الركاب  
ومساهمة المشروع فى التنمية المستدامة لتحقيق رؤية مصر ٢٠٣٠ حيث إن منظومة  
النقل هى أحد شرايين التنمية العمرانية والاقتصادية .

٤ - تحقيق عائد اقتصادى نتيجة لتوفير استهلاك الوقود وخفض معدلات  
التلوث البيئى وخفض الاختناقات المرورية بالمحاور الرئيسية وجذب نسبة كبيرة من  
الركاب والبضائع لاستخدام هذه الوسيلة بدلاً من استخدام السيارات الخاصة والشاحنات .

٥ - يتبادل الخدمة مع الخط الأول (السخنة - الإسكندرية - مطروح) بمحطة  
حدائق أكتوبر ، كما يتبادل الخدمة مع الخط الثالث (قنا - الغردقة - سفاجا) بمحطة  
قنا وذلك لربط كافة محافظات الصعيد بالبحر الأحمر وتحقيق مفهوم الشبكة .

قامت الهيئة القومية للأنفاق بالانتهاء من الدراسات الفنية والتصميمية للخط  
الثانى فى المسافة من الأقصر حتى أبو سمبل بطول ٤٧٠ كم ، وحيث تبين وجود  
عدد من الأراضى والمنشآت المطلوب نزع ملكيتها أو إنهاء تخصيصها لصالح  
تنفيذ المشروع .

مرفق طيه الآتى :

١ - الخرائط المساحية الخاصة بالتخطيط الإجمالى لمسار الخط الثانى للقطار الكهربائى السريع (٦ أكتوبر - أسوان - أبو سمبل) فى المسافة من الأقصر حتى أبو سمبل .

٢ - كشف الملاك الظاهرين وكروت الوصف للأراضى والعقارات اللازم نزع ملكيتها لصالح المشروع ، والأراضى والعقارات المطلوب إنهاء تخصيصها من الجهات الحكومية وإعادة تخصيصها لصالح الهيئة القومية للأنفاق بدون مقابل .

ونظراً للطبيعة الخاصة للمشروع والتي تقتضى تعدد مواقع العمل فإنه يتعذر حصر جميع ملاك الأراضى والعقارات المتداخلة مع المشروع ومساحة ما يملكه كل منهم وما قد يتطلبه المشروع من أجزاء إضافية إلا بعد صدور القرار بتقرير صفة النفع العام وبدء أعمال اللجان المختصة فى الحصر طبقاً للخرائط المساحية المرفقة .

وجدير بالذكر أنه سيتم تدبير مبلغ ١٠٠ مليون جنيه وفقاً للتأشيرات العامة لموازنة الهيئة القومية للأنفاق للعام المالى ٢٠٢٢/٢٠٢٣ اللازمة للتعويضات التقديرية المبدئية للملاك الظاهرين وسوف يتم إيداعها خزانة الجهة المنفذة لهذا القرار خلال ثلاثة أشهر من تاريخ صدوره طبقاً لما تحدده اللجنة المختصة المشكلة بالمادة رقم (٦) من القانون رقم ١٠ لسنة ١٩٩٠ وتعديلاته ؛

فى ضوء ما تقدم ، نتشرف بأن نرفق طيه مشروع قرار رئيس مجلس الوزراء لإضفاء صفة النفع العام لمشروع إنشاء الخط الثانى للقطار الكهربائى السريع (٦ أكتوبر - أسوان - أبو سمبل) فى المسافة من الأقصر حتى أبو سمبل بطول ٤٧٠ كم والاستيلاء بطريق التنفيذ المباشر على الأراضى اللازمة لتنفيذ المشروع وكذلك إنهاء تخصيص الأراضى والمباني المملوكة لجهات حكومية وتعديل تخصيصها لصالح الهيئة القومية للأنفاق بدون مقابل وذلك على النحو الموضح بهاليه .

**وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،**

وزير النقل

**فريق / كامل عبد الهادى الوزير**

١٧٧٣٣٧٧

مؤتمراً بمجلس الوزراء من أجل مناقشة الموضوع المطروح في الاجتماع المذكور في تاريخ ١٠ مايو ٢٠٢٣  
وإقراره بالموافقة على ما تضمنه القرار رقم ١٧٧٣٣٧٧

١

م	اسم الهيئة العامة	الجهة	تاريخ الطرح		الجهة المقدمه	القرار من تاريخ الطرح
			التاريخ	الوقت		
١	مجلس الوزراء	مجلس الوزراء	١٠/٥/٢٠٢٣	١٠:٠٠	مجلس الوزراء	إتخاذ اجراءات



١٧٧٣٣٧٧  
١٧٧٣٣٧٧



قنوات بواب الصحاح الإلكترونية للزائر العربي المطلوب إعادة التسجيل  
 لمشروع التطوير الثاني (التطوير - أبو سحمان) (الخط الأول رقم)

(٣)

م	اسم له في الظاهر	المراد	وسائط التطويرات		البيانات	البيانات	البيانات	البيانات
			البيانات	تاريخ التنفيذ				
١	مكة القوية	بمواز طريق الأوكس - أسوان العربي مع طريق مدخل إسنا	٢٠٢٣	١٧٧١٩٥٥٠	٢٠٢٣	١٧٧١٩٥٥٠	إشادة محطة إسنا	
٢	مكة القوية	بمواز طريق الأوكس - أسوان العربي مع محور الصحاح	٢٠٢٣	١٧٥١٢٠٠	٢٠٢٣	١٧٥١٢٠٠	إشادة محطة الصحاح	
٣	مكة القوية	بمواز طريق الأوكس - أسوان العربي مع طريق مدخل إلف	٢٠٢٣	١٧٣٠٧٠٠	٢٠٢٣	١٧٣٠٧٠٠	إشادة محطة إلف	
٤	مكة القوية	بمواز طريق الأوكس - أسوان العربي مع محور كلابية	٢٠٢٣	١٧٣٠٧١١	٢٠٢٣	١٧٣٠٧١١	إشادة محطة كلابية	
٥	مكة القوية	بمواز طريق الأوكس - أسوان الشمس لوي العربي مع محور درار	٢٠٢٣	١٥٠٠٥٥٧	٢٠٢٣	١٥٠٠٥٥٧	إشادة محطة درار	
٦	مكة القوية	بمواز طريق الأوكس - أسوان الشمس لوي العربي ودارت حويطة	٢٠٢٣	١٥٠٠٦٩٣	٢٠٢٣	١٥٠٠٦٩٣	إشادة محطة أسوان القوية	
٧	مكة القوية	بمواز طريق الأوكس - أسوان الشمس لوي العربي ودارت مدخل	٢٠٢٣	١٣٥٧١٩١	٢٠٢٣	١٣٥٧١٩١	إشادة محطة مدخل أسوان	
٨	مكة القوية	بمواز طريق أسوان - أبو سحمان وإلف مع محور إسنا ودارت حويطة	٢٠٢٣	١٤٨٦٥١١	٢٠٢٣	١٤٨٦٥١١	إشادة محطة حويطة	

حسام حريش


٢٠٢٣  
١٠  
٧

١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩
إهداء مجلة الوثائق	إهداء تقاسيم	أرض الغناء	٢٠١٧٠٠٤٠	إهداء طريق الأردن - الكويت وديار الكويت	سنة الفريضة
إهداء مجلة أبو سفيان	إهداء تقاسيم	أرض الغناء	٢٠٢٣١٠٠٠	إهداء طريق الأردن - الكويت وديار الكويت	سنة الفريضة
إهداء وزارة سويديا والنرويج القطن الصريح بأسماء الجمعية	إهداء تقاسيم	أرض الغناء	٢٠٤٠٠٠٠٠٠	إهداء طريق الأردن - الكويت وديار الكويت	سنة الفريضة
إهداء وزارة سويديا والنرويج القطن الصريح بأسماء الجمعية	إهداء تقاسيم	أرض الغناء	٢٠٤٠٠٠٠٠٠	إهداء مجلة أبو سفيان القطن الصريح	سنة الفريضة




٨ - ١٠



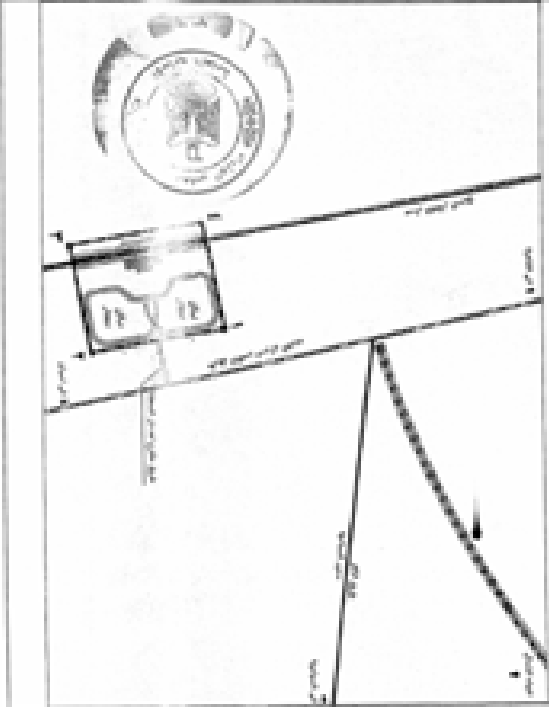


٢٠٢٣  
١٠-٥

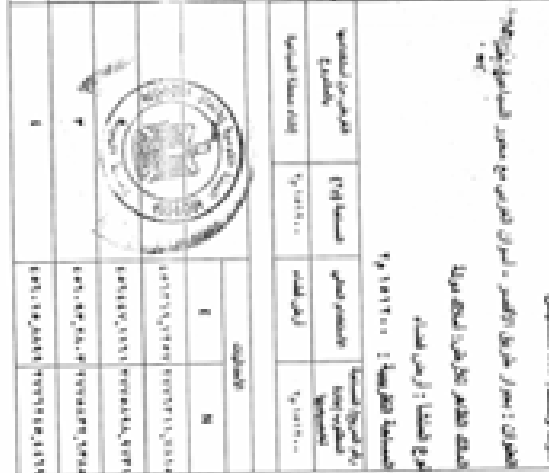


٢٠٢٣  
١٠-٥


٢٠٢٣  
١٠-٥




٢٠٢٣  
١٠-٥



٢٠٢٣  
١٠-٥



٢٠٢٣  
١٠-٥



٢٠٢٣  
١٠-٥



٢٠٢٣  
١٠-٥



٢٠٢٣  
١٠-٥



٢٠٢٣  
١٠-٥



٢٠٢٣  
١٠-٥



٢٠٢٣  
١٠-٥



٢٠٢٣  
١٠-٥



٢٠٢٣  
١٠-٥



٢٠٢٣  
١٠-٥



٢٠٢٣  
١٠-٥



٢٠٢٣  
١٠-٥



٢٠٢٣  
١٠-٥



٢٠٢٣  
١٠-٥



٢٠٢٣  
١٠-٥



٢٠٢٣  
١٠-٥



٢٠٢٣  
١٠-٥



٢٠٢٣  
١٠-٥



٢٠٢٣  
١٠-٥



٢٠٢٣  
١٠-٥



٢٠٢٣  
١٠-٥



٢٠٢٣  
١٠-٥



٢٠٢٣  
١٠-٥



٢٠٢٣  
١٠-٥



٢٠٢٣  
١٠-٥



٢٠٢٣  
١٠-٥



٢٠٢٣  
١٠-٥



٢٠٢٣  
١٠-٥



٢٠٢٣  
١٠-٥



٢٠٢٣  
١٠-٥



٢٠٢٣  
١٠-٥



٢٠٢٣  
١٠-٥



٢٠٢٣  
١٠-٥



٢٠٢٣  
١٠-٥



٢٠٢٣  
١٠-٥



٢٠٢٣  
١٠-٥



٢٠٢٣  
١٠-٥



٢٠٢٣  
١٠-٥



٢٠٢٣  
١٠-٥



٢٠٢٣  
١٠-٥



٢٠٢٣  
١٠-٥




٢٠٢٣  
١٠-٥



٢٠٢٣  
١٠-٥




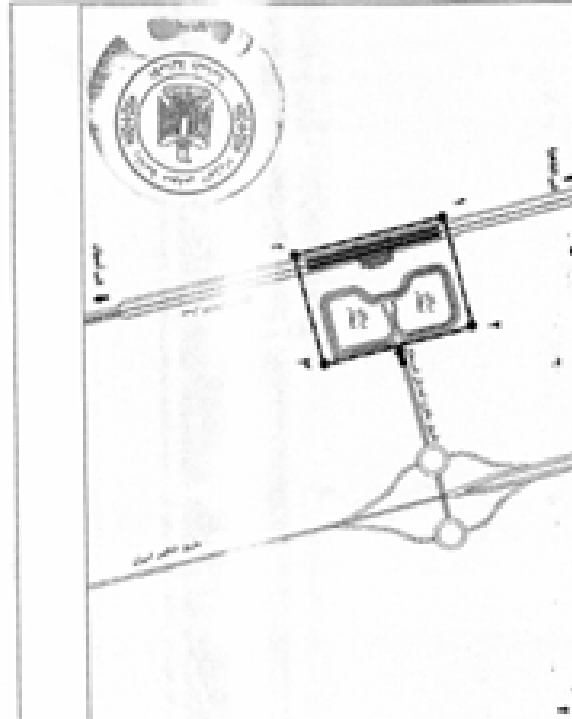


٤٥٥٤  
١٠

١٧٠

قوتہ وسط (بندہ تکمیل)





قوتہ وسط (بندہ تکمیل)

تعمیرات: تعمیر سڑک کی تعمیر - سڑک کی تعمیر سے متعلقہ امور

محلہ: قلعہ کراچی - بندہ تکمیل

پراجیکٹ نمبر: ١٧٠

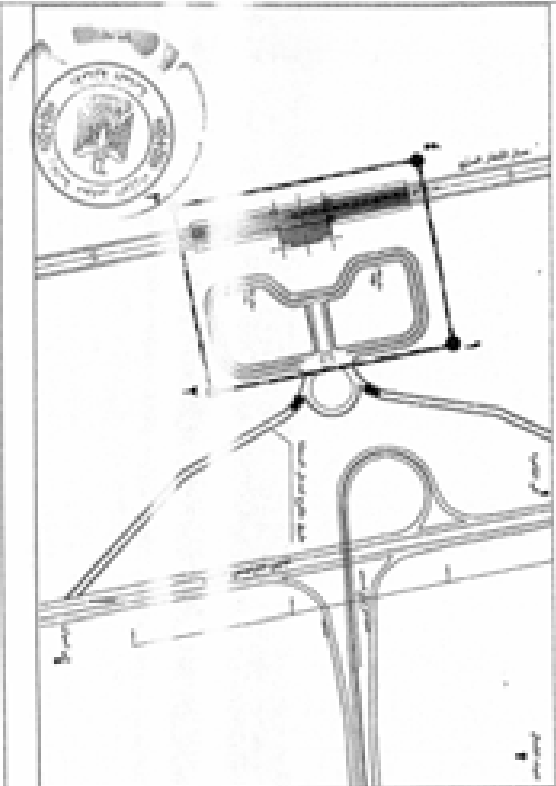
اسناد: ١٧٠


رقم اسناد	تاریخ	محلہ	ملاحظات
١٧٠	١٠/٥/٢٠٢٣	قلعہ کراچی	
١٧٠	١٠/٥/٢٠٢٣	قلعہ کراچی	
١٧٠	١٠/٥/٢٠٢٣	قلعہ کراچی	

١٧٠


١٠

٨٨٨١  
١١-٥-٢٣





كردت راسف | اهدا للجمهور



كردت راسف | اهدا للجمهور


الطريق : كوردت راسف الكوس - ارض الكوس - كوردت كوردت

مساحة ارض الكوس : اهدا للجمهور

تاريخ اهدا : ارض كوردت

المساحة الكلية : ١٠٠٠٠٠ م<sup>٢</sup>

الرقم في	مساحة ارض	المساحة التي	المساحة	المساحة
١	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠
٢	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠
٣	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠
٤	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠
٥	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠
٦	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠
٧	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠
٨	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠
٩	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠
١٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠



مساحة كوردت



٢٠٢٣  
٣٠-٥



٧٠

كروت وسط | اجراء التكميم







كروت رقم ٧٠

كروت وسط | اجراء التكميم

الخطوط : كروت طارق الكسب - كروت القصر كروت القصر كروت القصر كروت القصر

مدينة كروت القصر


المنطقة القصر كروت القصر كروت القصر

كروت القصر : كروت القصر

المنطقة القصر : ١٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠

المنطقة	رقم الكروت	المنطقة	رقم الكروت
١	١٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠	٢	١٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠
٣	١٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠	٤	١٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠
٥	١٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠	٦	١٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠
٧	١٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠	٨	١٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠
٩	١٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠	١٠	١٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠


طريق صفي



الجمهورية العربية السورية  
وزارة التخطيط والتنمية الاقتصادية

١١


قرار وزير التخطيط والتنمية الاقتصادية



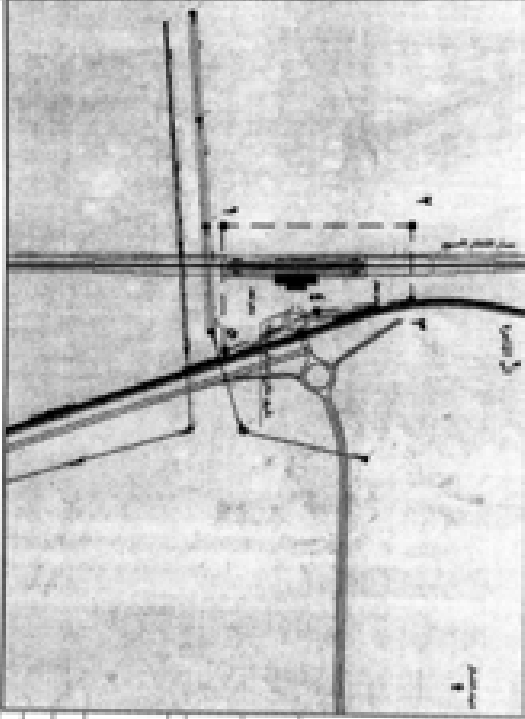
الجمهورية العربية السورية  
وزارة التخطيط والتنمية الاقتصادية

قرار وزير التخطيط والتنمية الاقتصادية  
بموجب قرار مجلس الوزراء رقم ١٤٤٤/٢٠٢٣  
بتعيين السيد / محمد علي محمد علي  
مدير عام إدارة التخطيط الاقتصادي  
في وزارة التخطيط والتنمية الاقتصادية

القرار رقم : ١٤٤٤/٢٠٢٣  
التاريخ : ١٠/٥/٢٠٢٣



١٤٤٤  
١٤



الاسم	الدرجة	اللقب	الجنس	التاريخ
محمد علي محمد علي	مدير عام		م	١٠/٥/٢٠٢٣

١٠١ - ١٠٢

١٠١ - ١٠٢



مجلس الوزراء

١٠١ - ١٠٢

١٠١ - ١٠٢

١٠١ - ١٠٢

١٠١ - ١٠٢



١٠١ - ١٠٢

١٠١ - ١٠٢

١٠١ - ١٠٢



١٠١ - ١٠٢

١٠١ - ١٠٢

١٠١ - ١٠٢



١٠١ - ١٠٢

١٠١ - ١٠٢



١٠١ - ١٠٢

١٠١ - ١٠٢

١٠١ - ١٠٢



وزارة الصحة والرفاهية



قرار وزير الصحة والرفاهية



رقم القرار: ١٧٥٥

تاريخ القرار: ١٠/٥/٢٠٢٣



مخطط

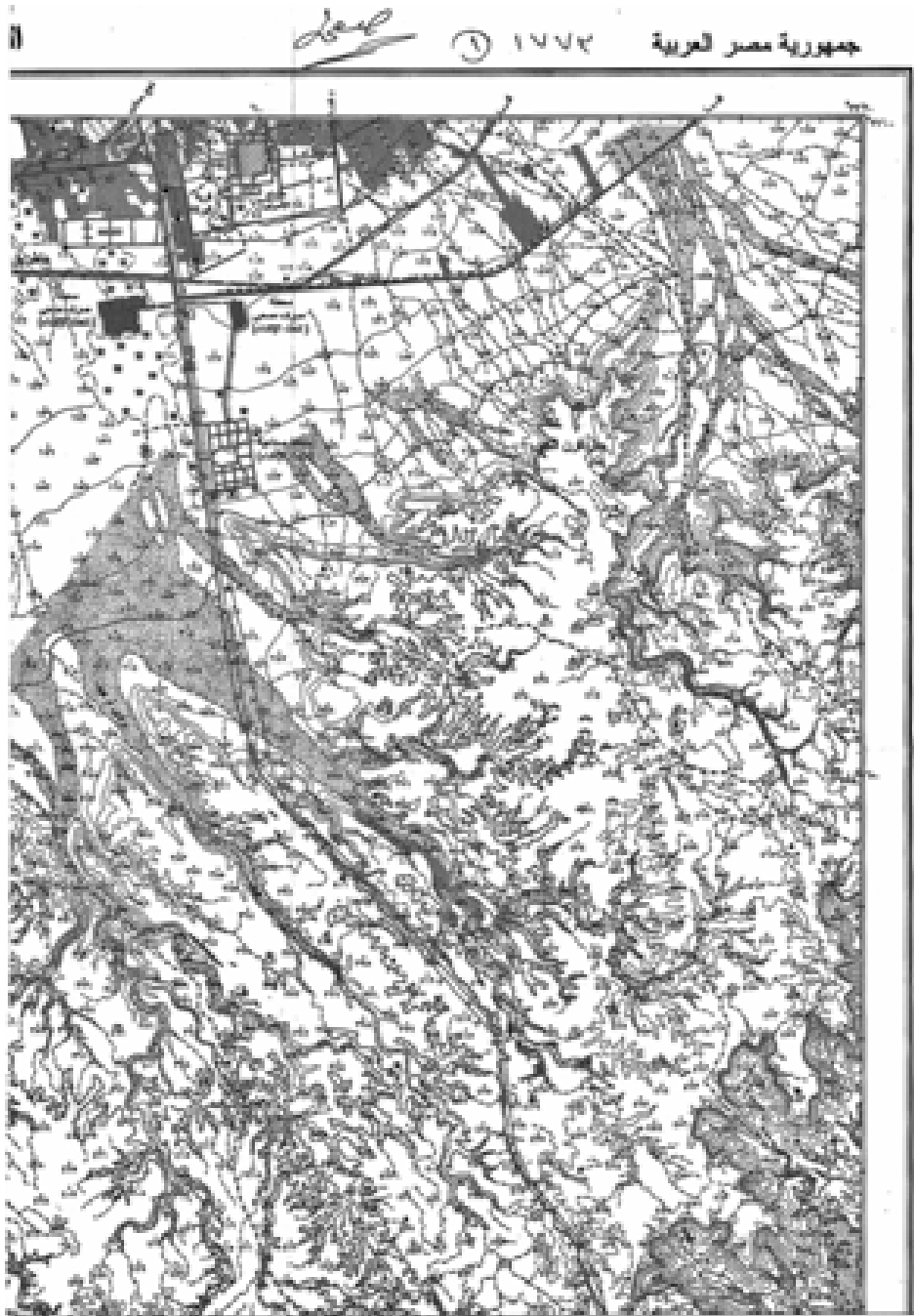
	<p>القرار رقم ١٧٥٥</p>	<p>تاريخ القرار ١٠/٥/٢٠٢٣</p>	<p>القرار رقم ١٧٥٥</p>
<p>المساحة الكلية: ١٠٠٠ م<sup>٢</sup></p>			
<p>مساحة البناء: ١٠٠ م<sup>٢</sup></p>			
<p>مساحة التarmac: ٩٠٠ م<sup>٢</sup></p>			
<p>مساحة الحديقة: ١٠٠ م<sup>٢</sup></p>			
<p>مساحة المواقف: ١٠٠ م<sup>٢</sup></p>			
<p>مساحة الخدمات: ١٠٠ م<sup>٢</sup></p>			

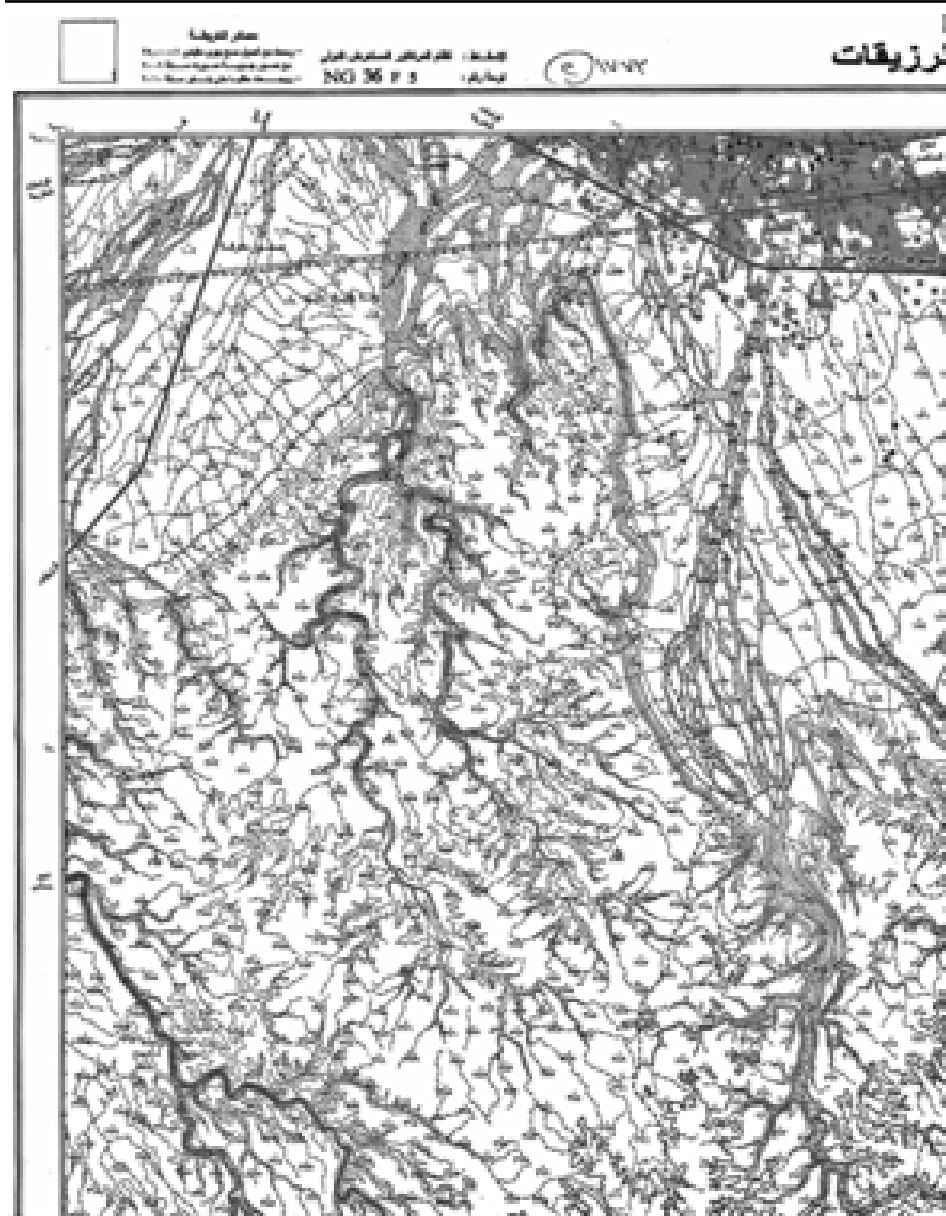




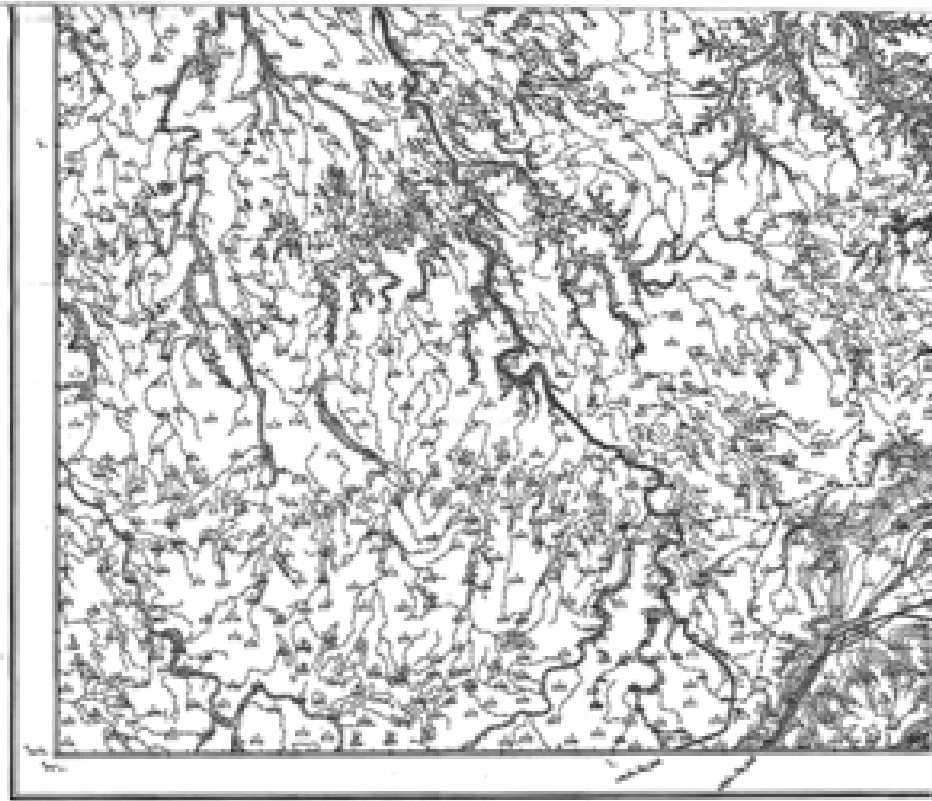












١٤٧٢

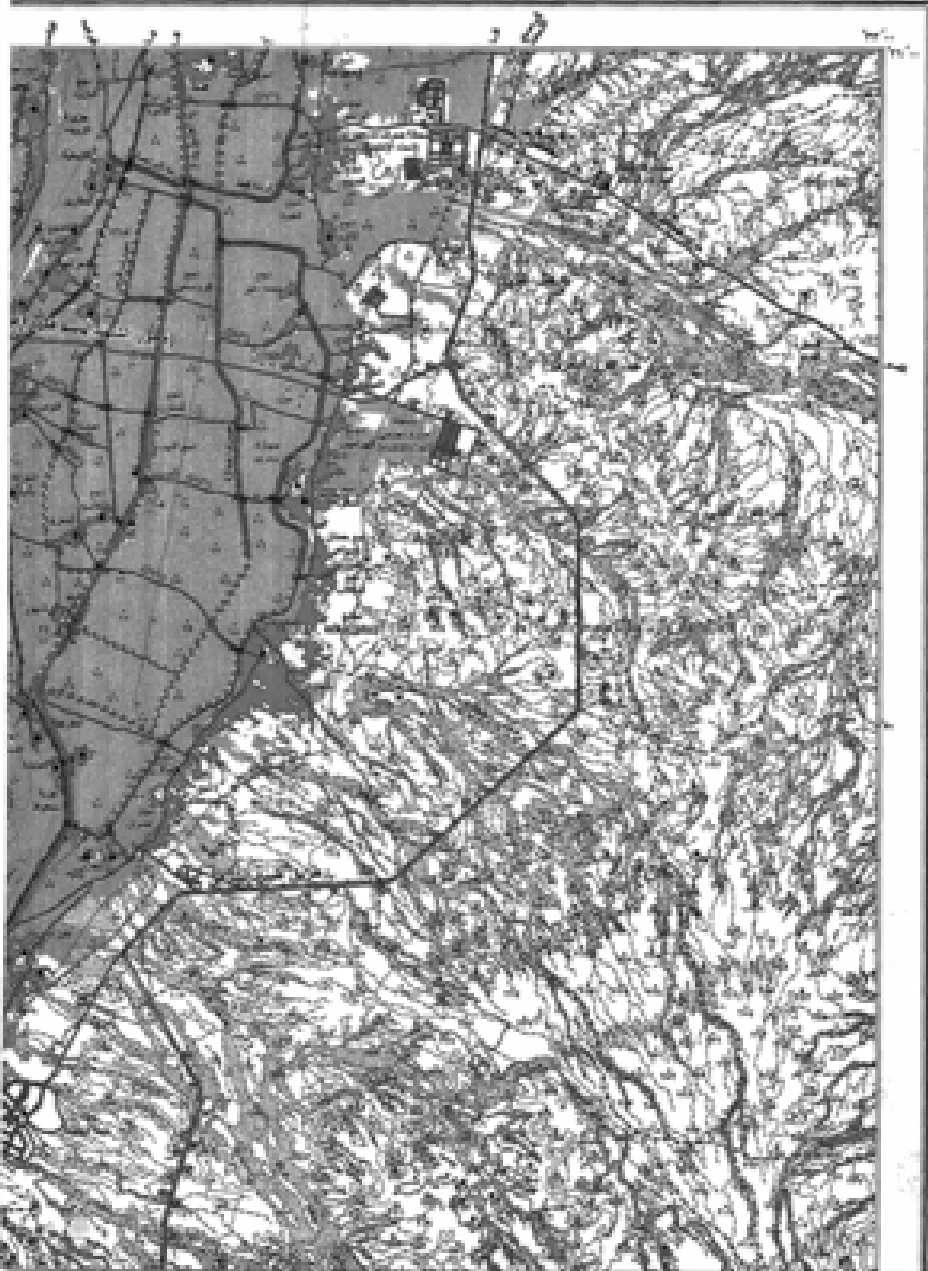
مقياس الرسم: 1:50,000

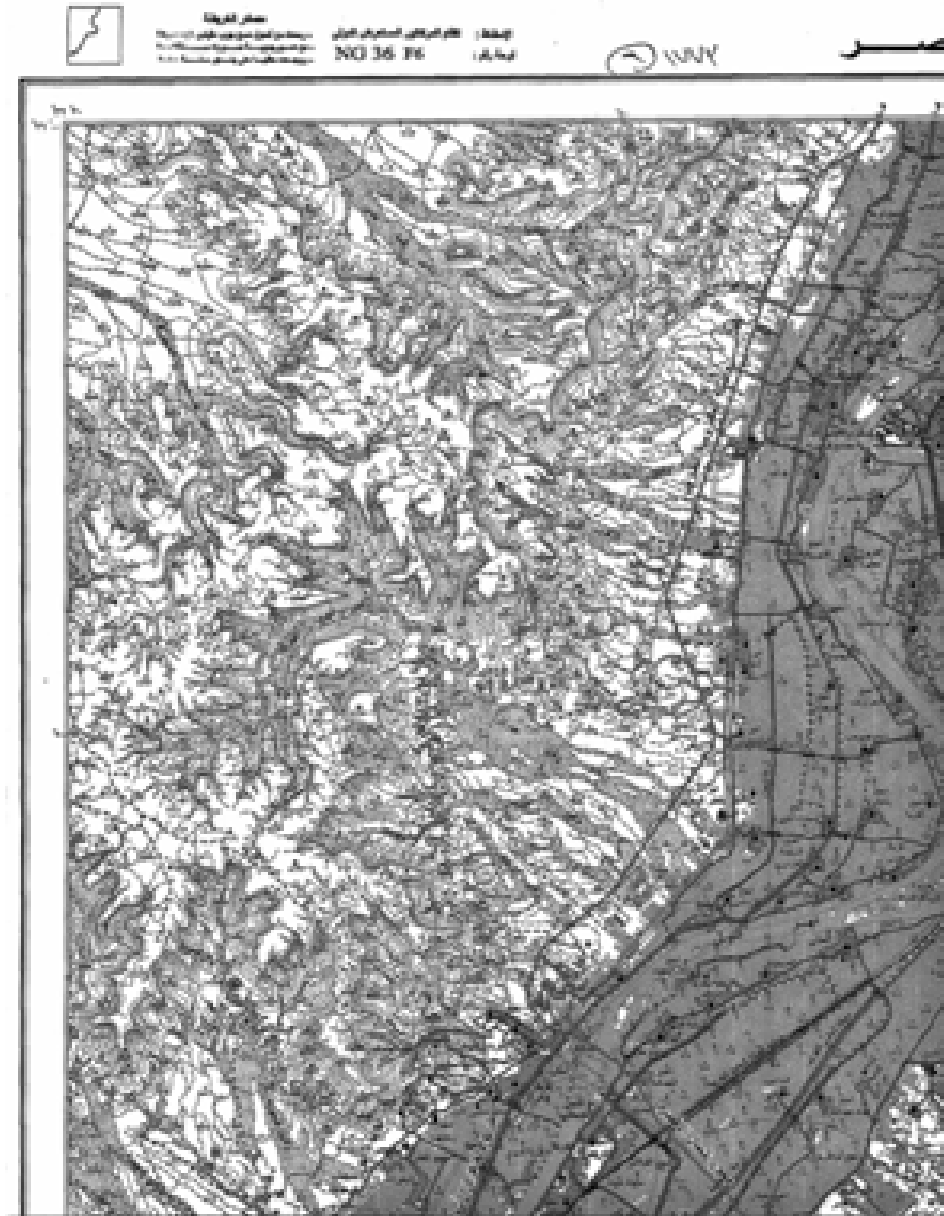
<ul style="list-style-type: none"> <li>الحدود الدولية</li> <li>الحدود الوطنية</li> <li>الحدود البلدية</li> <li>الحدود الحزبية</li> <li>الحدود القبلية</li> <li>الحدود العشوائية</li> <li>الحدود الطبيعية</li> <li>الحدود الثقافية</li> <li>الحدود الاقتصادية</li> <li>الحدود السياسية</li> <li>الحدود الإدارية</li> <li>الحدود العسكرية</li> <li>الحدود الدينية</li> <li>الحدود العرقية</li> <li>الحدود اللغوية</li> <li>الحدود الاجتماعية</li> <li>الحدود المهنية</li> <li>الحدود التعليمية</li> <li>الحدود الصحية</li> <li>الحدود الرياضية</li> <li>الحدود الفنية</li> <li>الحدود العلمية</li> <li>الحدود التكنولوجية</li> <li>الحدود البيئية</li> <li>الحدود المناخية</li> <li>الحدود الجغرافية</li> <li>الحدود التاريخية</li> <li>الحدود الحديثة</li> <li>الحدود المستقبلية</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>الحدود الدولية</li> <li>الحدود الوطنية</li> <li>الحدود البلدية</li> <li>الحدود الحزبية</li> <li>الحدود القبلية</li> <li>الحدود العشوائية</li> <li>الحدود الطبيعية</li> <li>الحدود الثقافية</li> <li>الحدود الاقتصادية</li> <li>الحدود السياسية</li> <li>الحدود الإدارية</li> <li>الحدود العسكرية</li> <li>الحدود الدينية</li> <li>الحدود العرقية</li> <li>الحدود اللغوية</li> <li>الحدود الاجتماعية</li> <li>الحدود المهنية</li> <li>الحدود التعليمية</li> <li>الحدود الصحية</li> <li>الحدود الرياضية</li> <li>الحدود الفنية</li> <li>الحدود العلمية</li> <li>الحدود التكنولوجية</li> <li>الحدود البيئية</li> <li>الحدود المناخية</li> <li>الحدود الجغرافية</li> <li>الحدود التاريخية</li> <li>الحدود الحديثة</li> <li>الحدود المستقبلية</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>الحدود الدولية</li> <li>الحدود الوطنية</li> <li>الحدود البلدية</li> <li>الحدود الحزبية</li> <li>الحدود القبلية</li> <li>الحدود العشوائية</li> <li>الحدود الطبيعية</li> <li>الحدود الثقافية</li> <li>الحدود الاقتصادية</li> <li>الحدود السياسية</li> <li>الحدود الإدارية</li> <li>الحدود العسكرية</li> <li>الحدود الدينية</li> <li>الحدود العرقية</li> <li>الحدود اللغوية</li> <li>الحدود الاجتماعية</li> <li>الحدود المهنية</li> <li>الحدود التعليمية</li> <li>الحدود الصحية</li> <li>الحدود الرياضية</li> <li>الحدود الفنية</li> <li>الحدود العلمية</li> <li>الحدود التكنولوجية</li> <li>الحدود البيئية</li> <li>الحدود المناخية</li> <li>الحدود الجغرافية</li> <li>الحدود التاريخية</li> <li>الحدود الحديثة</li> <li>الحدود المستقبلية</li> </ul>	<p>الحدود الدولية</p> <table border="1"> <tr> <td>1:1</td> <td>2:1</td> <td>3:1</td> <td>4:1</td> <td>5:1</td> <td>6:1</td> <td>7:1</td> <td>8:1</td> <td>9:1</td> <td>10:1</td> </tr> </table> <p>مقياس الرسم: 1:50,000</p>	1:1	2:1	3:1	4:1	5:1	6:1	7:1	8:1	9:1	10:1
1:1	2:1	3:1	4:1	5:1	6:1	7:1	8:1	9:1	10:1				

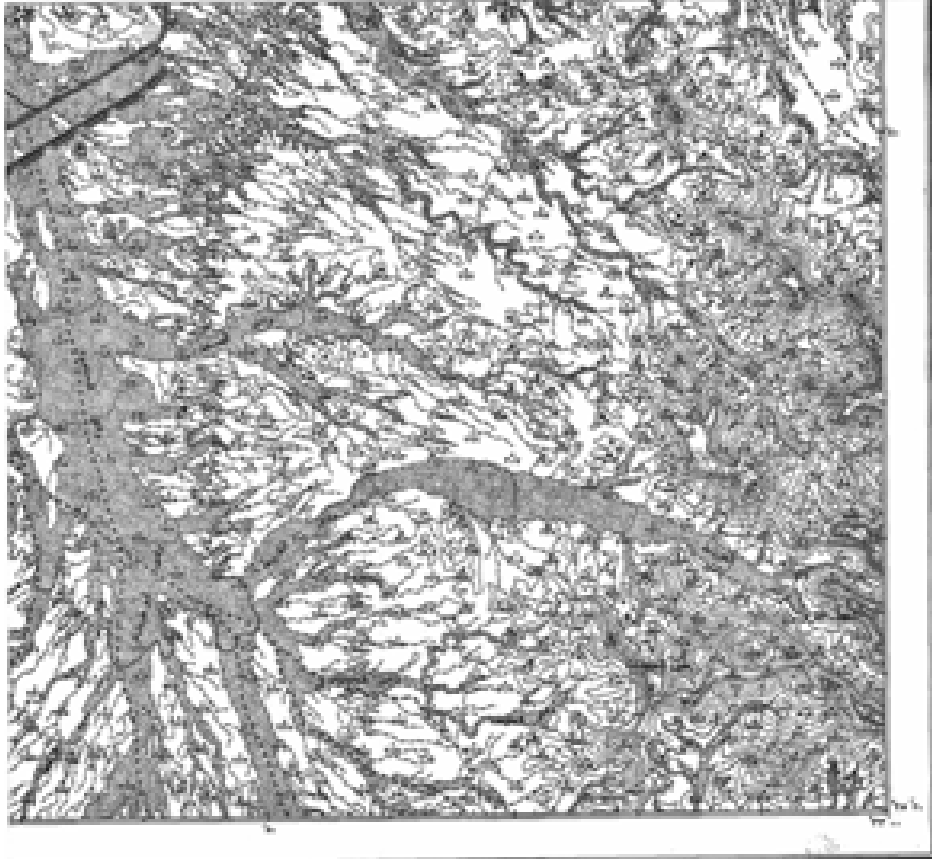
مصدر: الهيئة العامة للأرصاد الجوية

الإتق

جمهورية مصر العربية ١٠٠٠٠٠٠





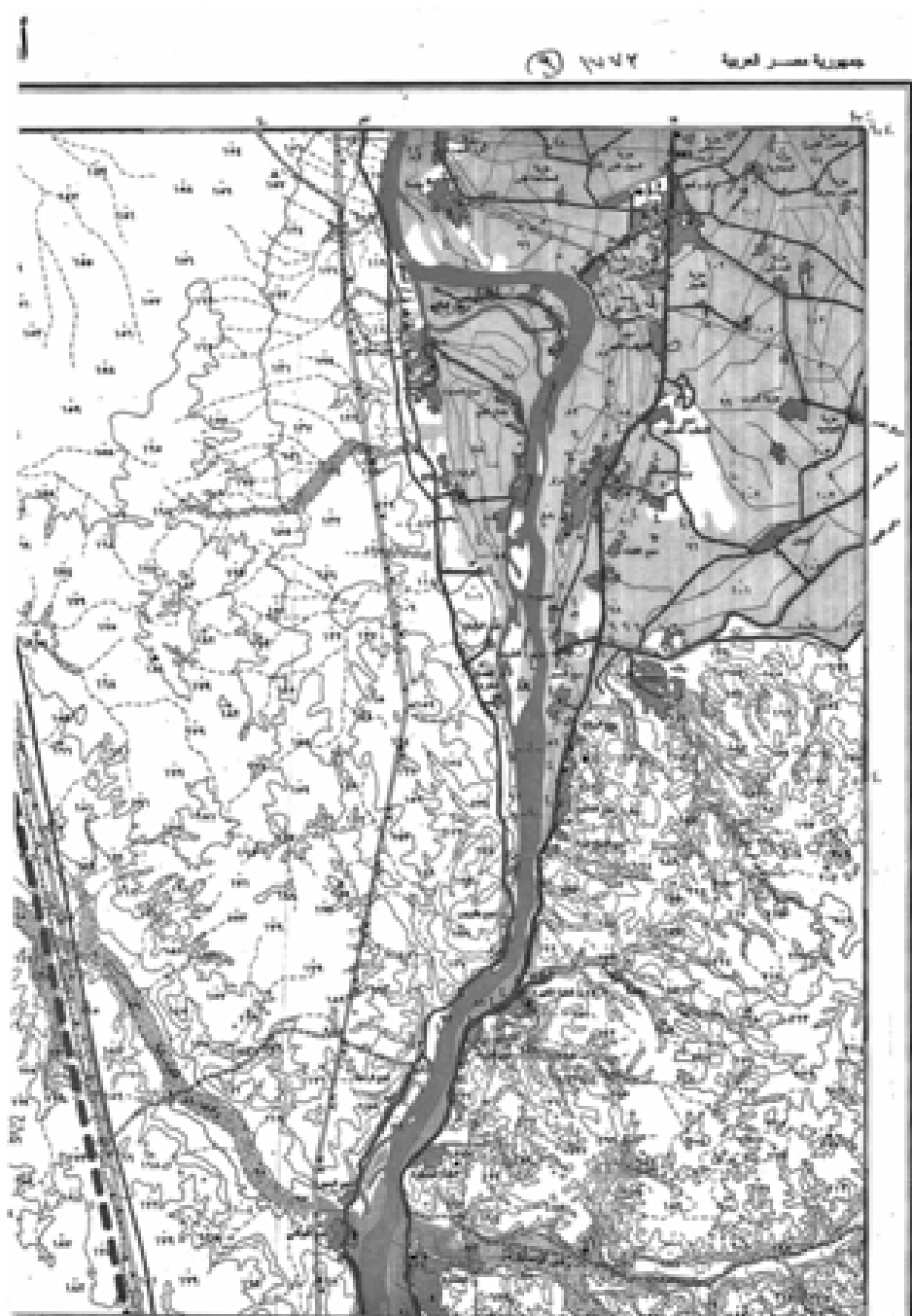


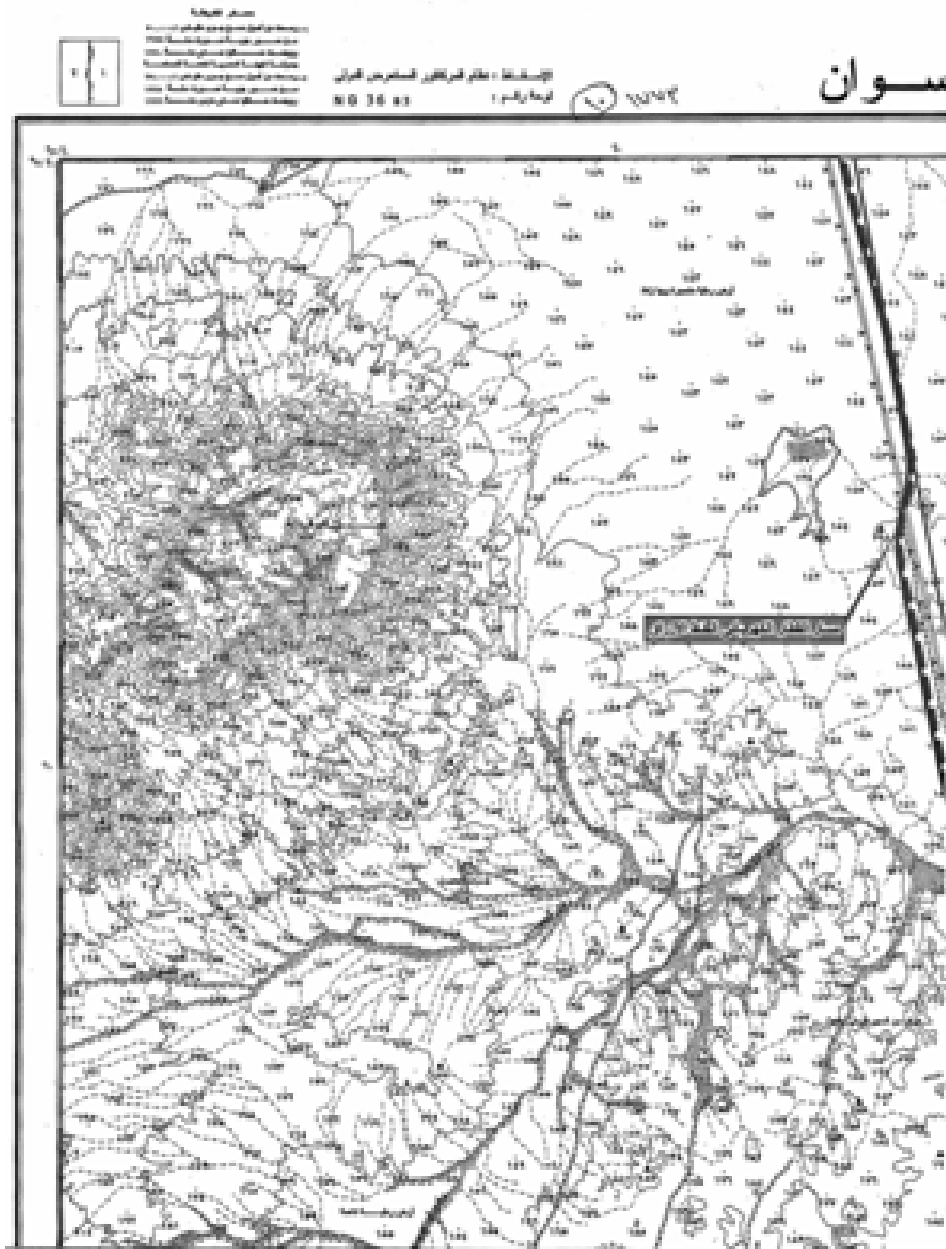
رسم تقني لجزء ميكانيكي (مكرر)

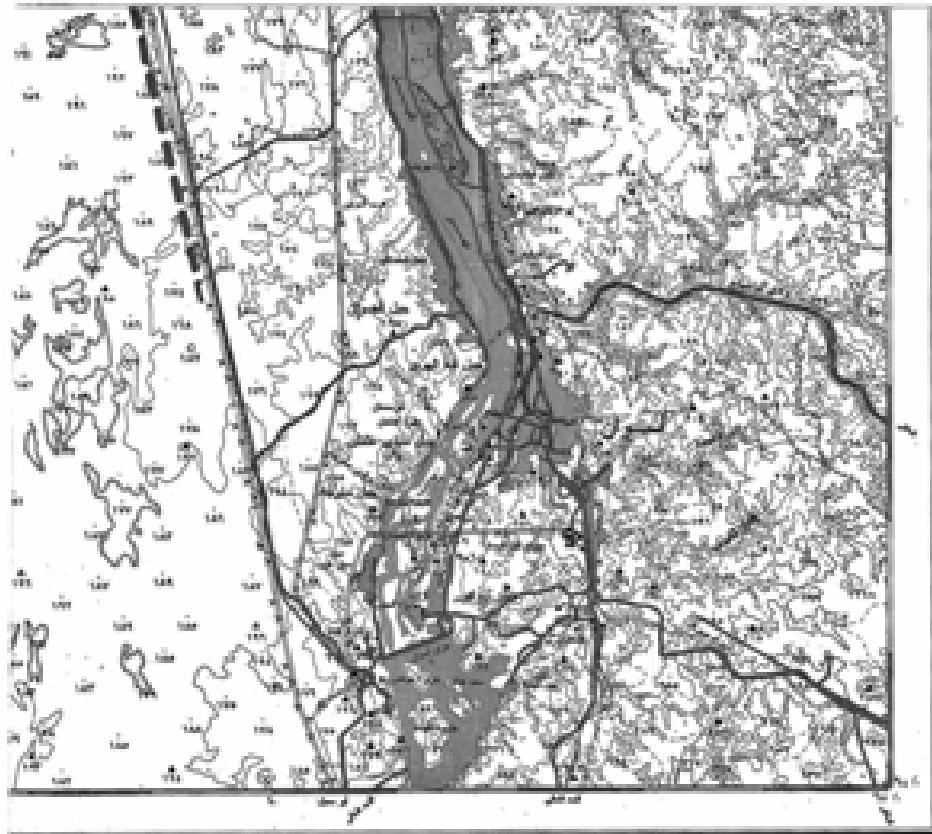
١٣٧٢

رقم	وصف	ملاحظات	ملاحظات	ملاحظات	ملاحظات
١	أجزاء ميكانيكية	مادة: فولاد	ملاحظات: ...	ملاحظات: ...	ملاحظات: ...
٢	أجزاء ميكانيكية	مادة: فولاد	ملاحظات: ...	ملاحظات: ...	ملاحظات: ...
٣	أجزاء ميكانيكية	مادة: فولاد	ملاحظات: ...	ملاحظات: ...	ملاحظات: ...
٤	أجزاء ميكانيكية	مادة: فولاد	ملاحظات: ...	ملاحظات: ...	ملاحظات: ...
٥	أجزاء ميكانيكية	مادة: فولاد	ملاحظات: ...	ملاحظات: ...	ملاحظات: ...
٦	أجزاء ميكانيكية	مادة: فولاد	ملاحظات: ...	ملاحظات: ...	ملاحظات: ...
٧	أجزاء ميكانيكية	مادة: فولاد	ملاحظات: ...	ملاحظات: ...	ملاحظات: ...
٨	أجزاء ميكانيكية	مادة: فولاد	ملاحظات: ...	ملاحظات: ...	ملاحظات: ...
٩	أجزاء ميكانيكية	مادة: فولاد	ملاحظات: ...	ملاحظات: ...	ملاحظات: ...
١٠	أجزاء ميكانيكية	مادة: فولاد	ملاحظات: ...	ملاحظات: ...	ملاحظات: ...
١١	أجزاء ميكانيكية	مادة: فولاد	ملاحظات: ...	ملاحظات: ...	ملاحظات: ...
١٢	أجزاء ميكانيكية	مادة: فولاد	ملاحظات: ...	ملاحظات: ...	ملاحظات: ...
١٣	أجزاء ميكانيكية	مادة: فولاد	ملاحظات: ...	ملاحظات: ...	ملاحظات: ...
١٤	أجزاء ميكانيكية	مادة: فولاد	ملاحظات: ...	ملاحظات: ...	ملاحظات: ...
١٥	أجزاء ميكانيكية	مادة: فولاد	ملاحظات: ...	ملاحظات: ...	ملاحظات: ...
١٦	أجزاء ميكانيكية	مادة: فولاد	ملاحظات: ...	ملاحظات: ...	ملاحظات: ...
١٧	أجزاء ميكانيكية	مادة: فولاد	ملاحظات: ...	ملاحظات: ...	ملاحظات: ...
١٨	أجزاء ميكانيكية	مادة: فولاد	ملاحظات: ...	ملاحظات: ...	ملاحظات: ...
١٩	أجزاء ميكانيكية	مادة: فولاد	ملاحظات: ...	ملاحظات: ...	ملاحظات: ...
٢٠	أجزاء ميكانيكية	مادة: فولاد	ملاحظات: ...	ملاحظات: ...	ملاحظات: ...









مقياس الرسم: 1:50,000

www

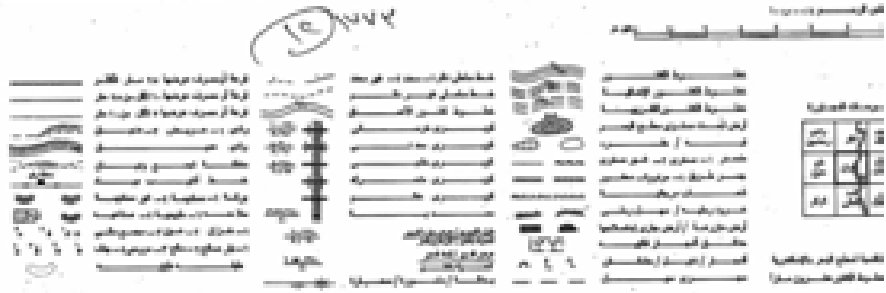
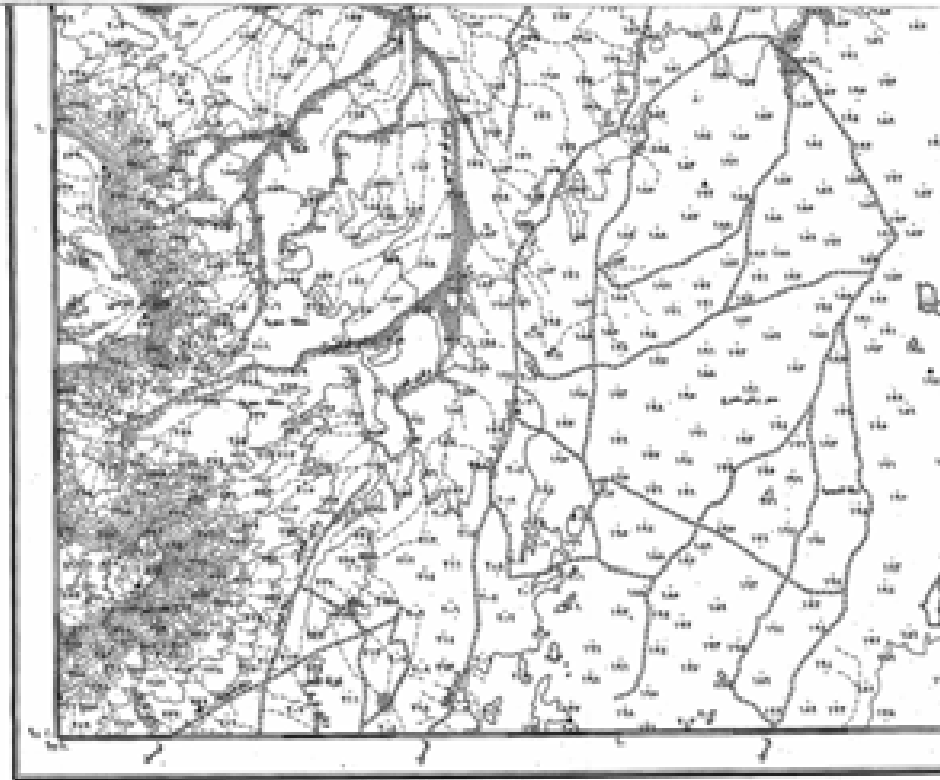
<ul style="list-style-type: none"> <li>الحدود الدولية</li> <li>الحدود البلدية</li> <li>الحدود الإدارية</li> <li>الحدود العسكرية</li> <li>الحدود الطبيعية</li> <li>الحدود الاصطناعية</li> <li>الحدود البحرية</li> <li>الحدود الجوية</li> <li>الحدود البرية</li> <li>الحدود النهرية</li> <li>الحدود الساحلية</li> <li>الحدود الجبلية</li> <li>الحدود الصحراوية</li> <li>الحدود الوادية</li> <li>الحدود الوادية البحرية</li> <li>الحدود الوادية الجوية</li> <li>الحدود الوادية البرية</li> <li>الحدود الوادية النهرية</li> <li>الحدود الوادية الساحلية</li> <li>الحدود الوادية الجبلية</li> <li>الحدود الوادية الصحراوية</li> <li>الحدود الوادية الوادية</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>الحدود الدولية</li> <li>الحدود البلدية</li> <li>الحدود الإدارية</li> <li>الحدود العسكرية</li> <li>الحدود الطبيعية</li> <li>الحدود الاصطناعية</li> <li>الحدود البحرية</li> <li>الحدود الجوية</li> <li>الحدود البرية</li> <li>الحدود النهرية</li> <li>الحدود الساحلية</li> <li>الحدود الجبلية</li> <li>الحدود الصحراوية</li> <li>الحدود الوادية</li> <li>الحدود الوادية البحرية</li> <li>الحدود الوادية الجوية</li> <li>الحدود الوادية البرية</li> <li>الحدود الوادية النهرية</li> <li>الحدود الوادية الساحلية</li> <li>الحدود الوادية الجبلية</li> <li>الحدود الوادية الصحراوية</li> <li>الحدود الوادية الوادية</li> </ul>
--	--

مقياس الرسم: 1:50,000

www

مقياس الرسم: 1:50,000

www

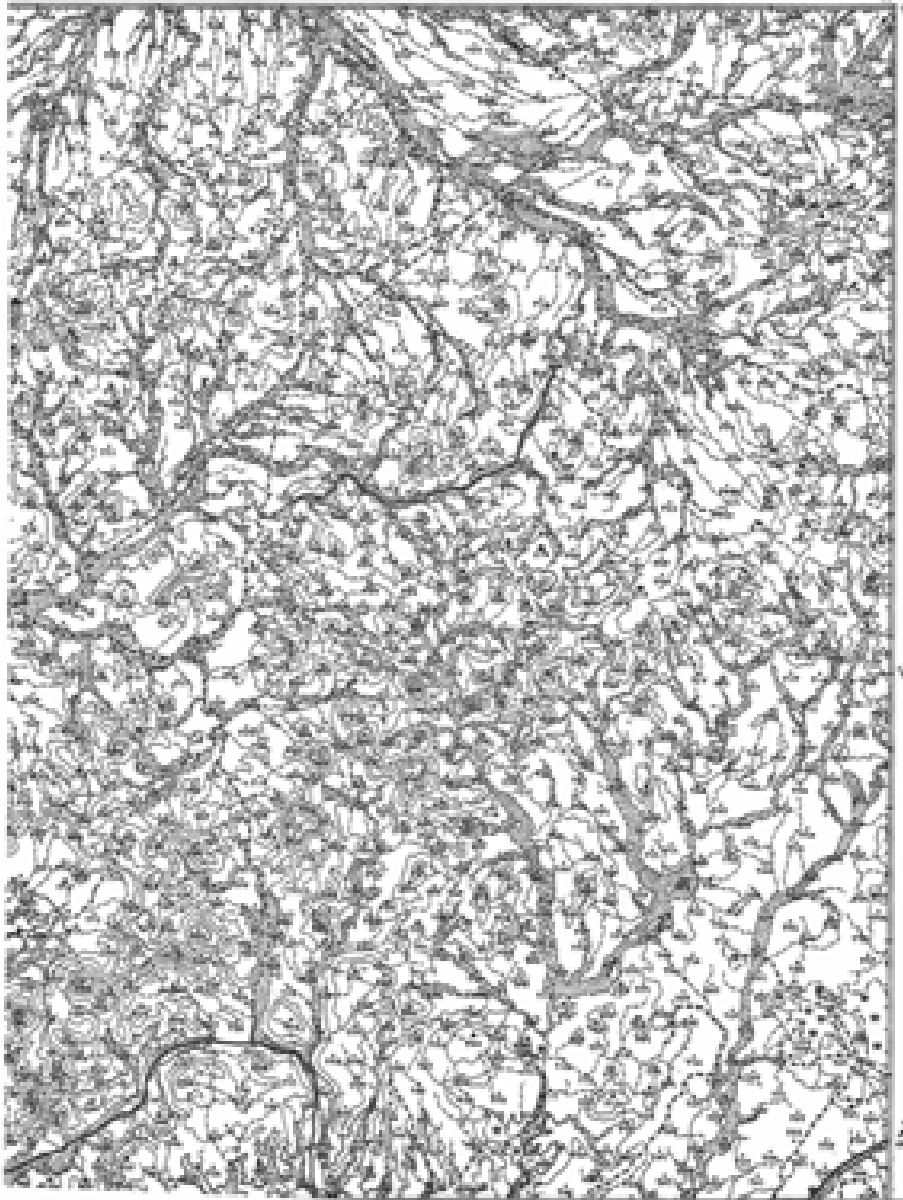


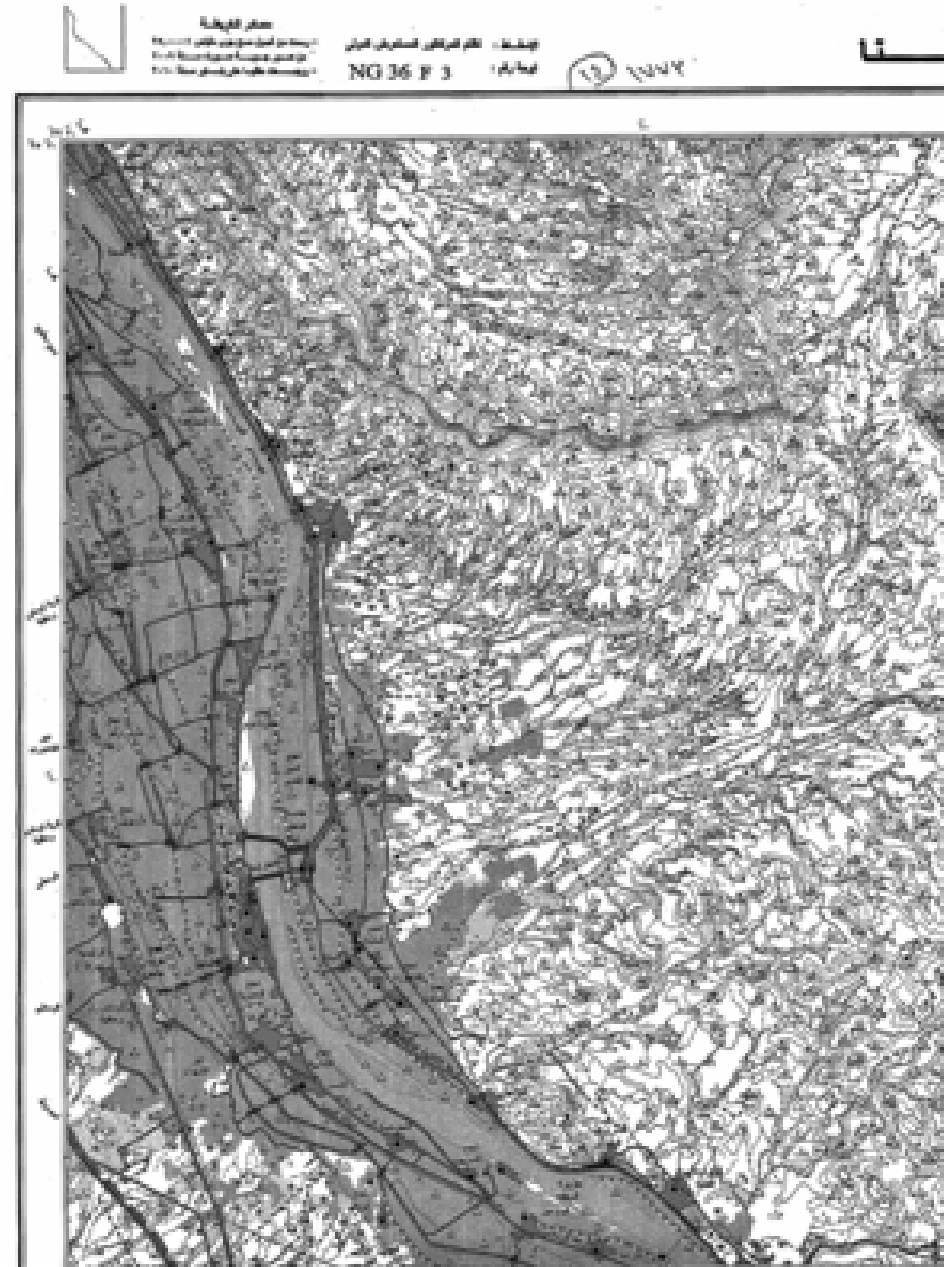
خريطة الحدود الإدارية لبلديات ولاية الجزائر

إسم

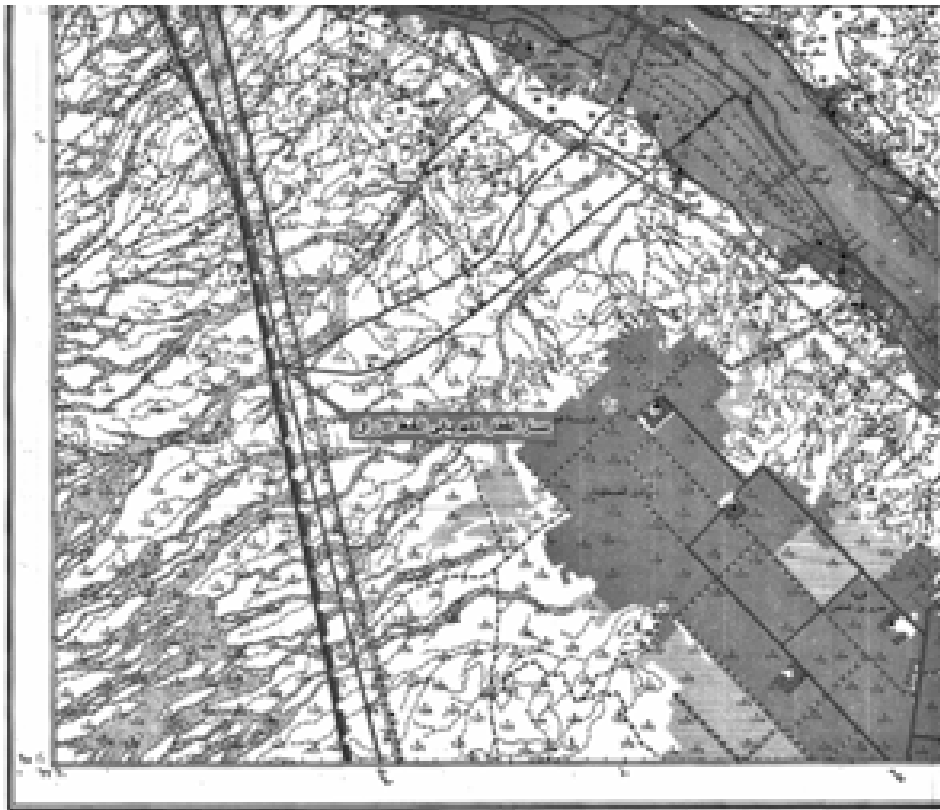
١٧٧٧

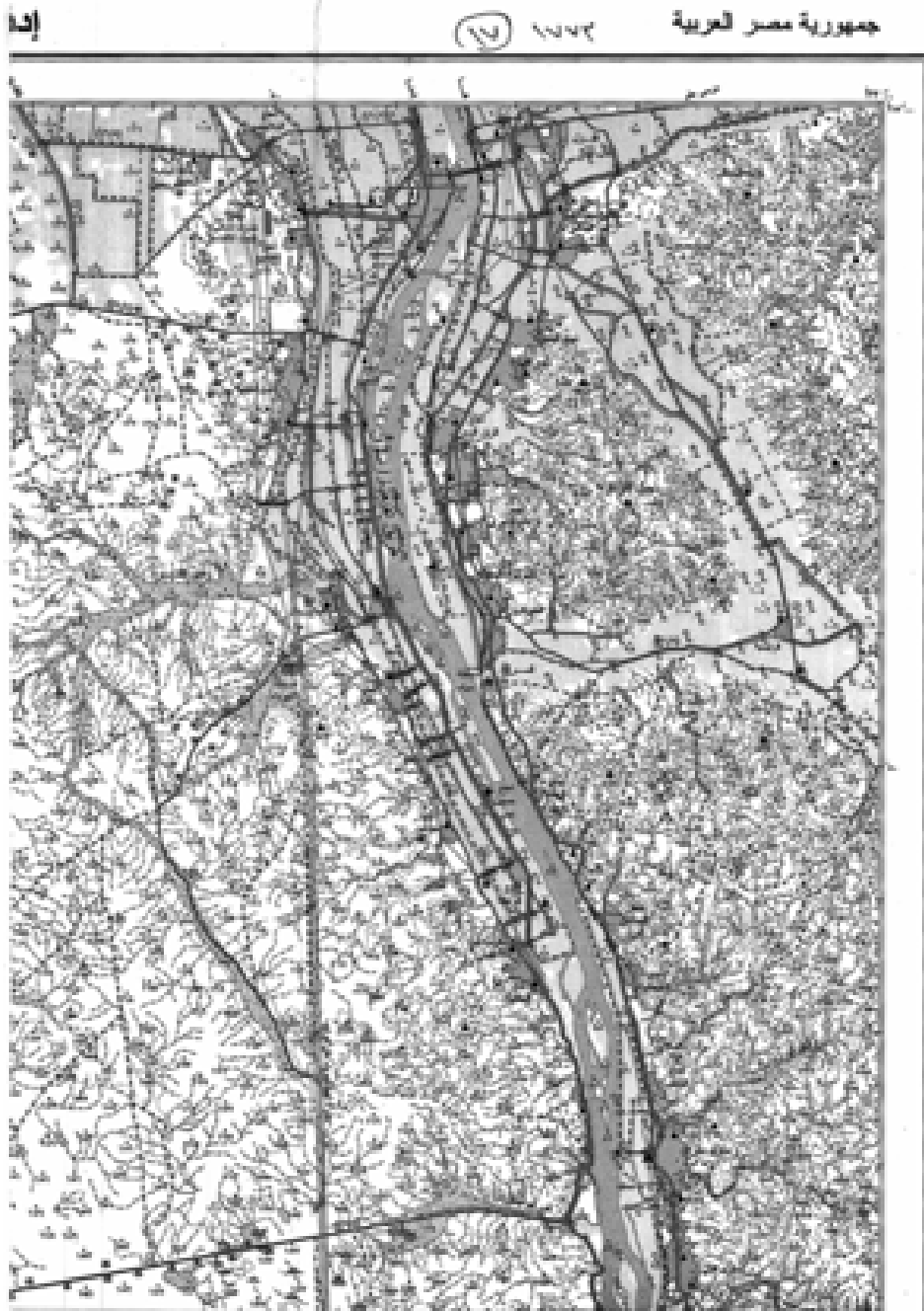
جمهورية مصر العربية

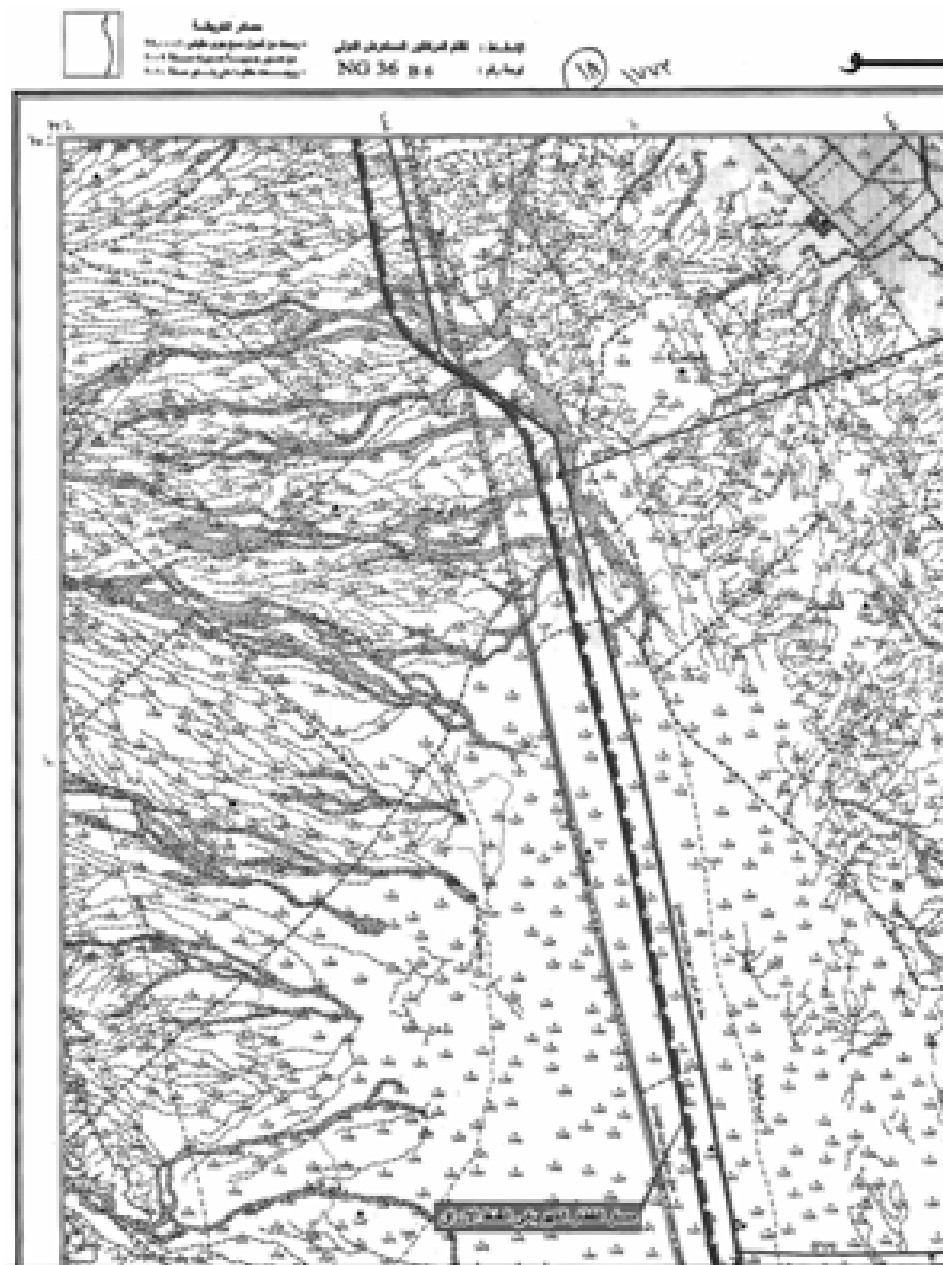














خريطة تخطيطية لقطاع المياه في منطقة (ب) - ١٠ مايو ٢٠٢٣

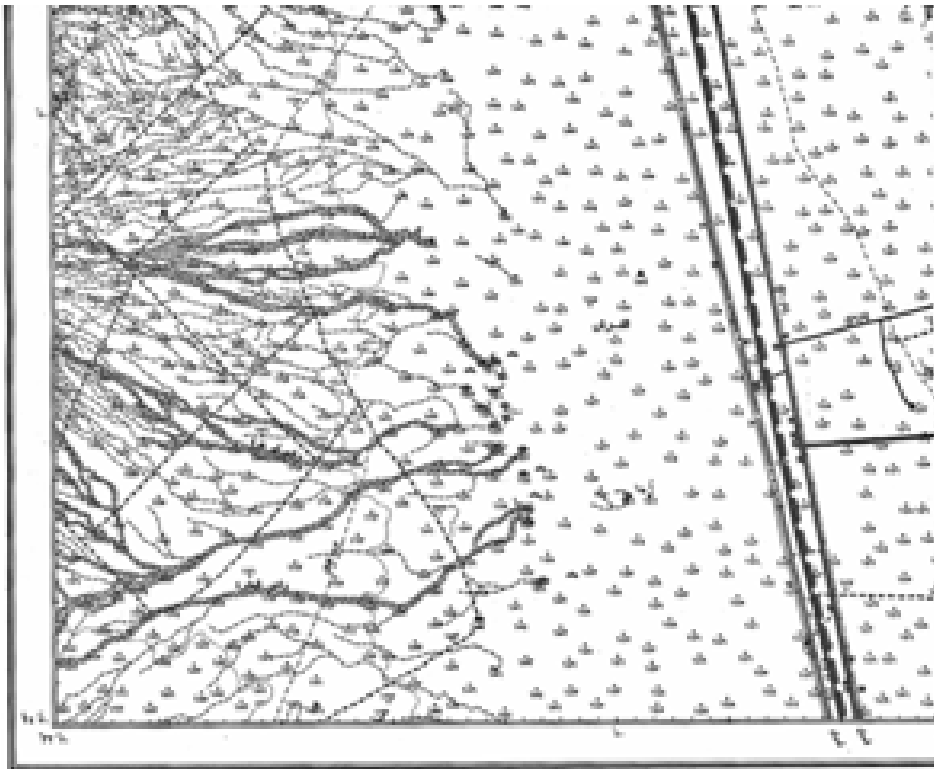
مقياس الرسم: 1:50,000

١٧٧٢

<p>١</p> <p>٢</p> <p>٣</p> <p>٤</p> <p>٥</p> <p>٦</p> <p>٧</p> <p>٨</p> <p>٩</p> <p>١٠</p> <p>١١</p> <p>١٢</p> <p>١٣</p> <p>١٤</p> <p>١٥</p> <p>١٦</p> <p>١٧</p> <p>١٨</p> <p>١٩</p> <p>٢٠</p> <p>٢١</p> <p>٢٢</p> <p>٢٣</p> <p>٢٤</p> <p>٢٥</p> <p>٢٦</p> <p>٢٧</p> <p>٢٨</p> <p>٢٩</p> <p>٣٠</p> <p>٣١</p> <p>٣٢</p> <p>٣٣</p> <p>٣٤</p> <p>٣٥</p> <p>٣٦</p> <p>٣٧</p> <p>٣٨</p> <p>٣٩</p> <p>٤٠</p> <p>٤١</p> <p>٤٢</p> <p>٤٣</p> <p>٤٤</p> <p>٤٥</p> <p>٤٦</p> <p>٤٧</p> <p>٤٨</p> <p>٤٩</p> <p>٥٠</p> <p>٥١</p> <p>٥٢</p> <p>٥٣</p> <p>٥٤</p> <p>٥٥</p> <p>٥٦</p> <p>٥٧</p> <p>٥٨</p> <p>٥٩</p> <p>٦٠</p> <p>٦١</p> <p>٦٢</p> <p>٦٣</p> <p>٦٤</p> <p>٦٥</p> <p>٦٦</p> <p>٦٧</p> <p>٦٨</p> <p>٦٩</p> <p>٧٠</p> <p>٧١</p> <p>٧٢</p> <p>٧٣</p> <p>٧٤</p> <p>٧٥</p> <p>٧٦</p> <p>٧٧</p> <p>٧٨</p> <p>٧٩</p> <p>٨٠</p> <p>٨١</p> <p>٨٢</p> <p>٨٣</p> <p>٨٤</p> <p>٨٥</p> <p>٨٦</p> <p>٨٧</p> <p>٨٨</p> <p>٨٩</p> <p>٩٠</p> <p>٩١</p> <p>٩٢</p> <p>٩٣</p> <p>٩٤</p> <p>٩٥</p> <p>٩٦</p> <p>٩٧</p> <p>٩٨</p> <p>٩٩</p> <p>١٠٠</p>	<p>١</p> <p>٢</p> <p>٣</p> <p>٤</p> <p>٥</p> <p>٦</p> <p>٧</p> <p>٨</p> <p>٩</p> <p>١٠</p> <p>١١</p> <p>١٢</p> <p>١٣</p> <p>١٤</p> <p>١٥</p> <p>١٦</p> <p>١٧</p> <p>١٨</p> <p>١٩</p> <p>٢٠</p> <p>٢١</p> <p>٢٢</p> <p>٢٣</p> <p>٢٤</p> <p>٢٥</p> <p>٢٦</p> <p>٢٧</p> <p>٢٨</p> <p>٢٩</p> <p>٣٠</p> <p>٣١</p> <p>٣٢</p> <p>٣٣</p> <p>٣٤</p> <p>٣٥</p> <p>٣٦</p> <p>٣٧</p> <p>٣٨</p> <p>٣٩</p> <p>٤٠</p> <p>٤١</p> <p>٤٢</p> <p>٤٣</p> <p>٤٤</p> <p>٤٥</p> <p>٤٦</p> <p>٤٧</p> <p>٤٨</p> <p>٤٩</p> <p>٥٠</p> <p>٥١</p> <p>٥٢</p> <p>٥٣</p> <p>٥٤</p> <p>٥٥</p> <p>٥٦</p> <p>٥٧</p> <p>٥٨</p> <p>٥٩</p> <p>٦٠</p> <p>٦١</p> <p>٦٢</p> <p>٦٣</p> <p>٦٤</p> <p>٦٥</p> <p>٦٦</p> <p>٦٧</p> <p>٦٨</p> <p>٦٩</p> <p>٧٠</p> <p>٧١</p> <p>٧٢</p> <p>٧٣</p> <p>٧٤</p> <p>٧٥</p> <p>٧٦</p> <p>٧٧</p> <p>٧٨</p> <p>٧٩</p> <p>٨٠</p> <p>٨١</p> <p>٨٢</p> <p>٨٣</p> <p>٨٤</p> <p>٨٥</p> <p>٨٦</p> <p>٨٧</p> <p>٨٨</p> <p>٨٩</p> <p>٩٠</p> <p>٩١</p> <p>٩٢</p> <p>٩٣</p> <p>٩٤</p> <p>٩٥</p> <p>٩٦</p> <p>٩٧</p> <p>٩٨</p> <p>٩٩</p> <p>١٠٠</p>	<p>١</p> <p>٢</p> <p>٣</p> <p>٤</p> <p>٥</p> <p>٦</p> <p>٧</p> <p>٨</p> <p>٩</p> <p>١٠</p> <p>١١</p> <p>١٢</p> <p>١٣</p> <p>١٤</p> <p>١٥</p> <p>١٦</p> <p>١٧</p> <p>١٨</p> <p>١٩</p> <p>٢٠</p> <p>٢١</p> <p>٢٢</p> <p>٢٣</p> <p>٢٤</p> <p>٢٥</p> <p>٢٦</p> <p>٢٧</p> <p>٢٨</p> <p>٢٩</p> <p>٣٠</p> <p>٣١</p> <p>٣٢</p> <p>٣٣</p> <p>٣٤</p> <p>٣٥</p> <p>٣٦</p> <p>٣٧</p> <p>٣٨</p> <p>٣٩</p> <p>٤٠</p> <p>٤١</p> <p>٤٢</p> <p>٤٣</p> <p>٤٤</p> <p>٤٥</p> <p>٤٦</p> <p>٤٧</p> <p>٤٨</p> <p>٤٩</p> <p>٥٠</p> <p>٥١</p> <p>٥٢</p> <p>٥٣</p> <p>٥٤</p> <p>٥٥</p> <p>٥٦</p> <p>٥٧</p> <p>٥٨</p> <p>٥٩</p> <p>٦٠</p> <p>٦١</p> <p>٦٢</p> <p>٦٣</p> <p>٦٤</p> <p>٦٥</p> <p>٦٦</p> <p>٦٧</p> <p>٦٨</p> <p>٦٩</p> <p>٧٠</p> <p>٧١</p> <p>٧٢</p> <p>٧٣</p> <p>٧٤</p> <p>٧٥</p> <p>٧٦</p> <p>٧٧</p> <p>٧٨</p> <p>٧٩</p> <p>٨٠</p> <p>٨١</p> <p>٨٢</p> <p>٨٣</p> <p>٨٤</p> <p>٨٥</p> <p>٨٦</p> <p>٨٧</p> <p>٨٨</p> <p>٨٩</p> <p>٩٠</p> <p>٩١</p> <p>٩٢</p> <p>٩٣</p> <p>٩٤</p> <p>٩٥</p> <p>٩٦</p> <p>٩٧</p> <p>٩٨</p> <p>٩٩</p> <p>١٠٠</p>	<p>١</p> <p>٢</p> <p>٣</p> <p>٤</p> <p>٥</p> <p>٦</p> <p>٧</p> <p>٨</p> <p>٩</p> <p>١٠</p> <p>١١</p> <p>١٢</p> <p>١٣</p> <p>١٤</p> <p>١٥</p> <p>١٦</p> <p>١٧</p> <p>١٨</p> <p>١٩</p> <p>٢٠</p> <p>٢١</p> <p>٢٢</p> <p>٢٣</p> <p>٢٤</p> <p>٢٥</p> <p>٢٦</p> <p>٢٧</p> <p>٢٨</p> <p>٢٩</p> <p>٣٠</p> <p>٣١</p> <p>٣٢</p> <p>٣٣</p> <p>٣٤</p> <p>٣٥</p> <p>٣٦</p> <p>٣٧</p> <p>٣٨</p> <p>٣٩</p> <p>٤٠</p> <p>٤١</p> <p>٤٢</p> <p>٤٣</p> <p>٤٤</p> <p>٤٥</p> <p>٤٦</p> <p>٤٧</p> <p>٤٨</p> <p>٤٩</p> <p>٥٠</p> <p>٥١</p> <p>٥٢</p> <p>٥٣</p> <p>٥٤</p> <p>٥٥</p> <p>٥٦</p> <p>٥٧</p> <p>٥٨</p> <p>٥٩</p> <p>٦٠</p> <p>٦١</p> <p>٦٢</p> <p>٦٣</p> <p>٦٤</p> <p>٦٥</p> <p>٦٦</p> <p>٦٧</p> <p>٦٨</p> <p>٦٩</p> <p>٧٠</p> <p>٧١</p> <p>٧٢</p> <p>٧٣</p> <p>٧٤</p> <p>٧٥</p> <p>٧٦</p> <p>٧٧</p> <p>٧٨</p> <p>٧٩</p> <p>٨٠</p> <p>٨١</p> <p>٨٢</p> <p>٨٣</p> <p>٨٤</p> <p>٨٥</p> <p>٨٦</p> <p>٨٧</p> <p>٨٨</p> <p>٨٩</p> <p>٩٠</p> <p>٩١</p> <p>٩٢</p> <p>٩٣</p> <p>٩٤</p> <p>٩٥</p> <p>٩٦</p> <p>٩٧</p> <p>٩٨</p> <p>٩٩</p> <p>١٠٠</p>	<p>١</p> <p>٢</p> <p>٣</p> <p>٤</p> <p>٥</p> <p>٦</p> <p>٧</p> <p>٨</p> <p>٩</p> <p>١٠</p> <p>١١</p> <p>١٢</p> <p>١٣</p> <p>١٤</p> <p>١٥</p> <p>١٦</p> <p>١٧</p> <p>١٨</p> <p>١٩</p> <p>٢٠</p> <p>٢١</p> <p>٢٢</p> <p>٢٣</p> <p>٢٤</p> <p>٢٥</p> <p>٢٦</p> <p>٢٧</p> <p>٢٨</p> <p>٢٩</p> <p>٣٠</p> <p>٣١</p> <p>٣٢</p> <p>٣٣</p> <p>٣٤</p> <p>٣٥</p> <p>٣٦</p> <p>٣٧</p> <p>٣٨</p> <p>٣٩</p> <p>٤٠</p> <p>٤١</p> <p>٤٢</p> <p>٤٣</p> <p>٤٤</p> <p>٤٥</p> <p>٤٦</p> <p>٤٧</p> <p>٤٨</p> <p>٤٩</p> <p>٥٠</p> <p>٥١</p> <p>٥٢</p> <p>٥٣</p> <p>٥٤</p> <p>٥٥</p> <p>٥٦</p> <p>٥٧</p> <p>٥٨</p> <p>٥٩</p> <p>٦٠</p> <p>٦١</p> <p>٦٢</p> <p>٦٣</p> <p>٦٤</p> <p>٦٥</p> <p>٦٦</p> <p>٦٧</p> <p>٦٨</p> <p>٦٩</p> <p>٧٠</p> <p>٧١</p> <p>٧٢</p> <p>٧٣</p> <p>٧٤</p> <p>٧٥</p> <p>٧٦</p> <p>٧٧</p> <p>٧٨</p> <p>٧٩</p> <p>٨٠</p> <p>٨١</p> <p>٨٢</p> <p>٨٣</p> <p>٨٤</p> <p>٨٥</p> <p>٨٦</p> <p>٨٧</p> <p>٨٨</p> <p>٨٩</p> <p>٩٠</p> <p>٩١</p> <p>٩٢</p> <p>٩٣</p> <p>٩٤</p> <p>٩٥</p> <p>٩٦</p> <p>٩٧</p> <p>٩٨</p> <p>٩٩</p> <p>١٠٠</p>
---	---	---	---	---



مركز المعلومات الوطني للمياه والكهرباء  
National Center for Information of Water and Electricity



مقياس الرسم 1:50000

١٧٧٢

١	٢	٣	٤
٥	٦	٧	٨
٩	١٠	١١	١٢
١٣	١٤	١٥	١٦

ملاحظات:

١- الخطوط المرسومة في هذا المخطط هي خطوط تقديريّة وليست خطوطاً حتمية.

٢- الخطوط المرسومة في هذا المخطط هي خطوط تقديريّة وليست خطوطاً حتمية.

٣- الخطوط المرسومة في هذا المخطط هي خطوط تقديريّة وليست خطوطاً حتمية.

٤- الخطوط المرسومة في هذا المخطط هي خطوط تقديريّة وليست خطوطاً حتمية.

٥- الخطوط المرسومة في هذا المخطط هي خطوط تقديريّة وليست خطوطاً حتمية.

٦- الخطوط المرسومة في هذا المخطط هي خطوط تقديريّة وليست خطوطاً حتمية.

٧- الخطوط المرسومة في هذا المخطط هي خطوط تقديريّة وليست خطوطاً حتمية.

٨- الخطوط المرسومة في هذا المخطط هي خطوط تقديريّة وليست خطوطاً حتمية.

٩- الخطوط المرسومة في هذا المخطط هي خطوط تقديريّة وليست خطوطاً حتمية.

١٠- الخطوط المرسومة في هذا المخطط هي خطوط تقديريّة وليست خطوطاً حتمية.

١١- الخطوط المرسومة في هذا المخطط هي خطوط تقديريّة وليست خطوطاً حتمية.

١٢- الخطوط المرسومة في هذا المخطط هي خطوط تقديريّة وليست خطوطاً حتمية.

١٣- الخطوط المرسومة في هذا المخطط هي خطوط تقديريّة وليست خطوطاً حتمية.

١٤- الخطوط المرسومة في هذا المخطط هي خطوط تقديريّة وليست خطوطاً حتمية.

١٥- الخطوط المرسومة في هذا المخطط هي خطوط تقديريّة وليست خطوطاً حتمية.

١٦- الخطوط المرسومة في هذا المخطط هي خطوط تقديريّة وليست خطوطاً حتمية.

١٧- الخطوط المرسومة في هذا المخطط هي خطوط تقديريّة وليست خطوطاً حتمية.

١٨- الخطوط المرسومة في هذا المخطط هي خطوط تقديريّة وليست خطوطاً حتمية.

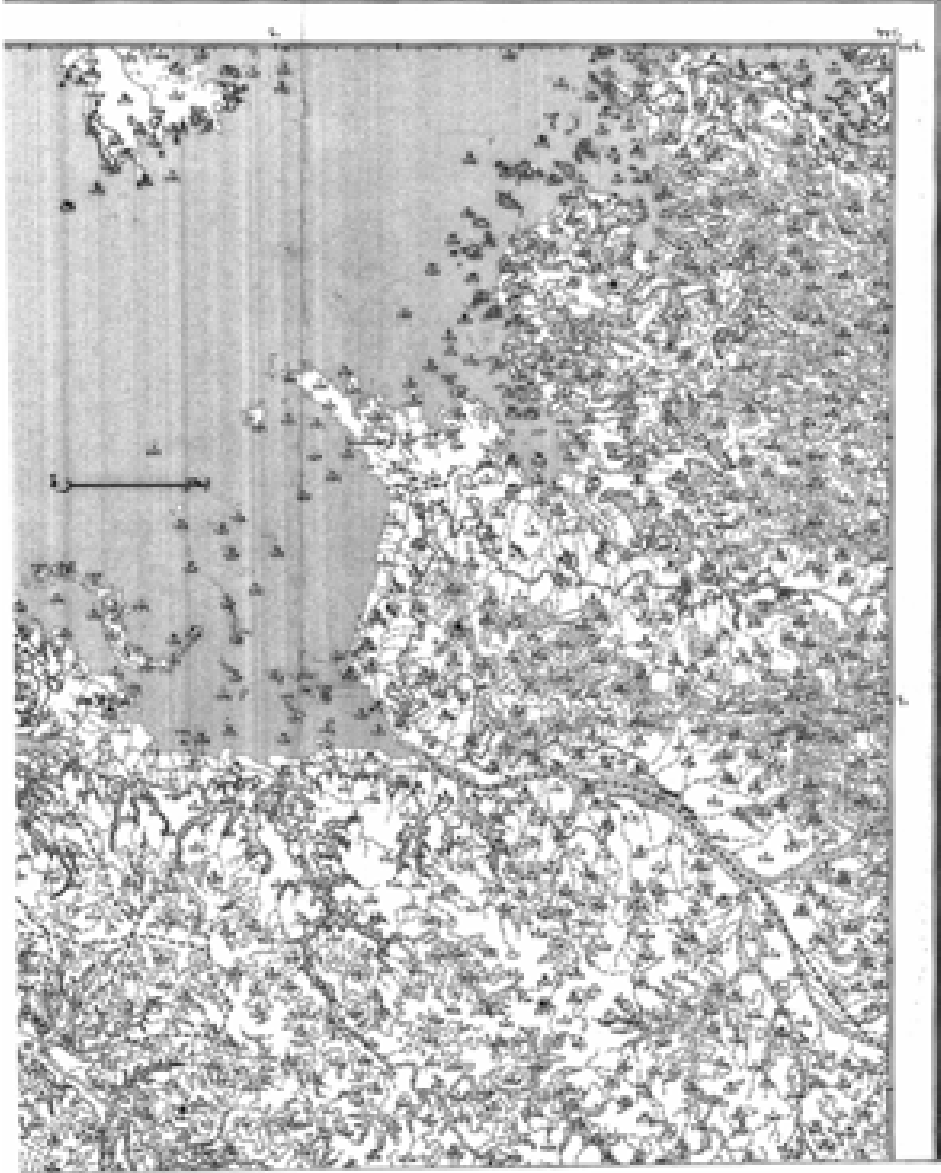
١٩- الخطوط المرسومة في هذا المخطط هي خطوط تقديريّة وليست خطوطاً حتمية.

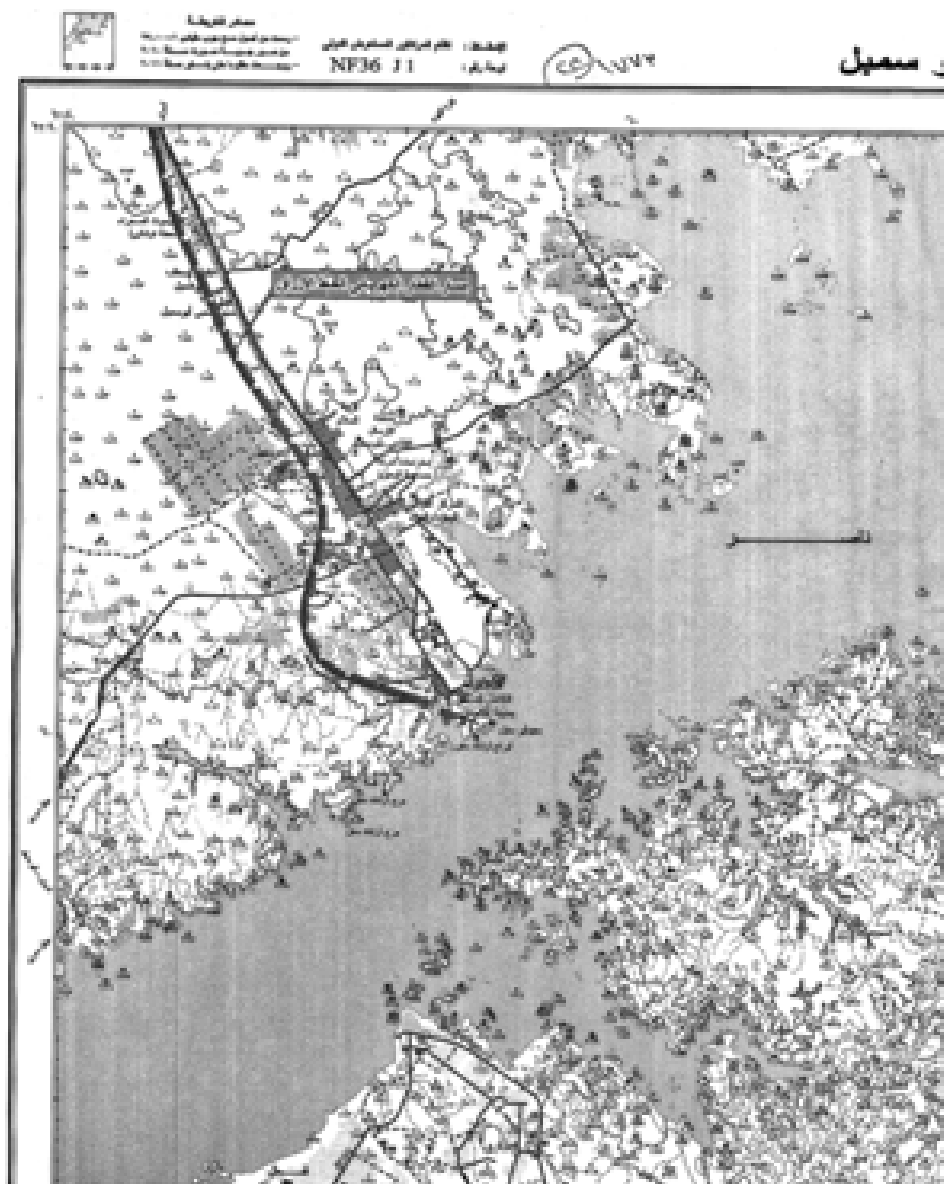
٢٠- الخطوط المرسومة في هذا المخطط هي خطوط تقديريّة وليست خطوطاً حتمية.

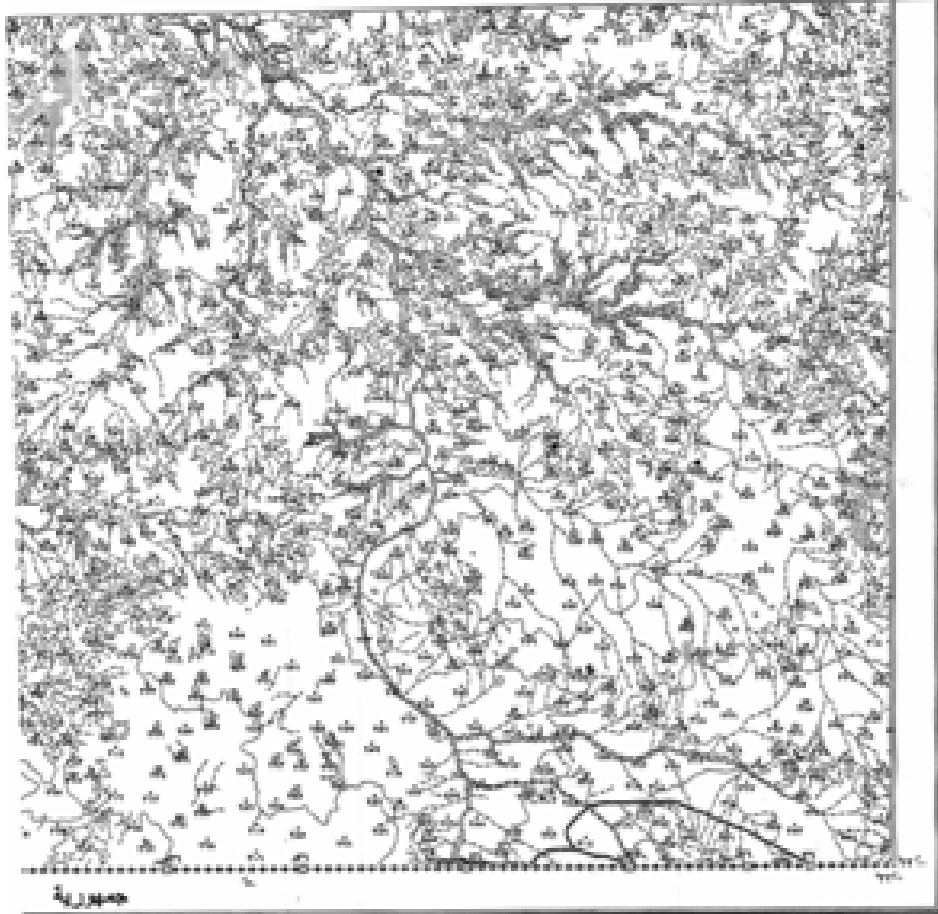


أب

جمهورية مصر العربية ١٤٤٤ هـ (٢٠٢٣ م)







رسم شبكة مياه مدينة الخندق (ب)

مقياس الرسم 1:500

١٧٢٢

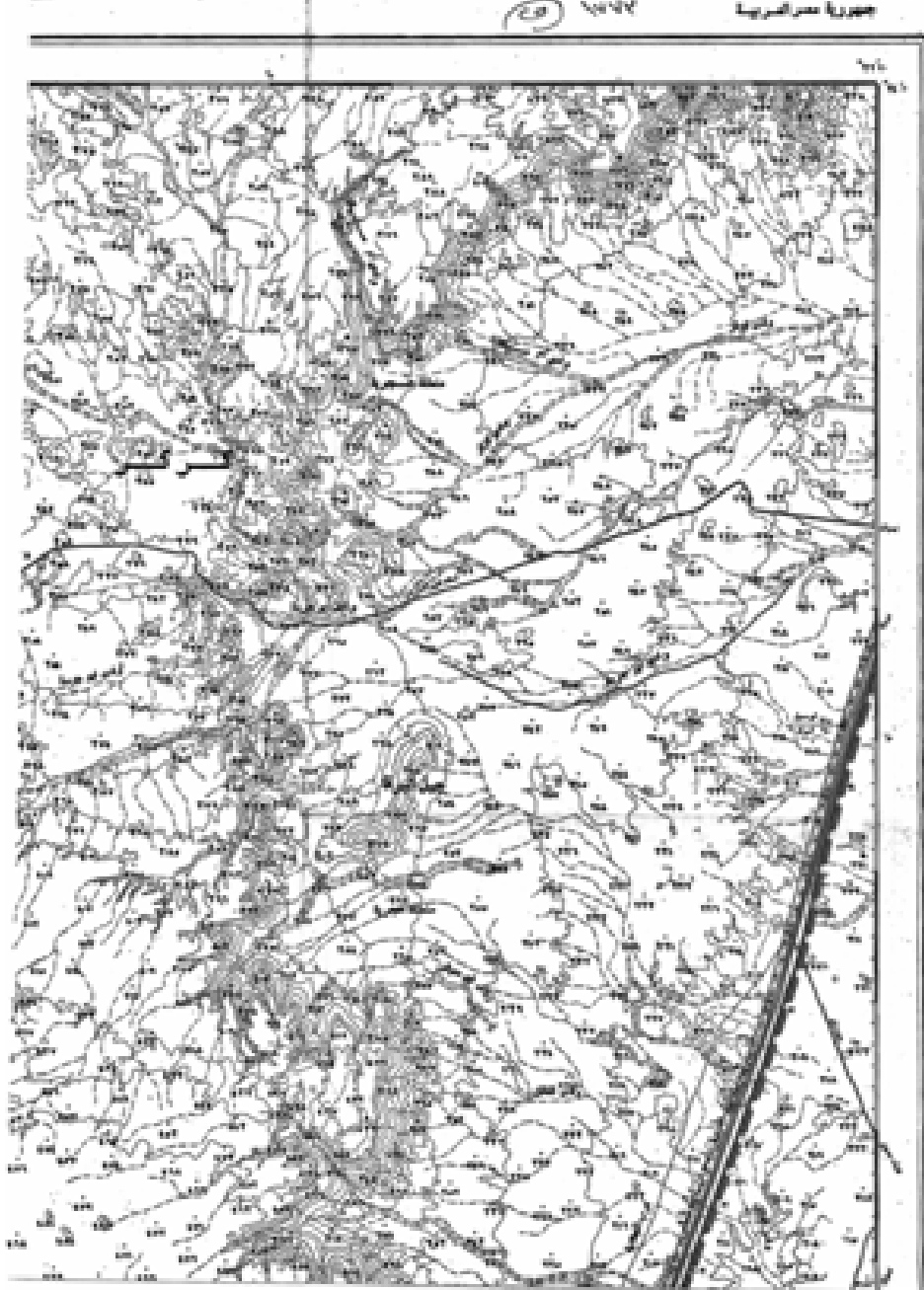
	خزان مياه		صمام		خط مياه		نقطة إطفاء
	نقطة إطفاء		خط مياه		نقطة إطفاء		خط مياه
	نقطة إطفاء		خط مياه		نقطة إطفاء		خط مياه
	نقطة إطفاء		خط مياه		نقطة إطفاء		خط مياه
	نقطة إطفاء		خط مياه		نقطة إطفاء		خط مياه
	نقطة إطفاء		خط مياه		نقطة إطفاء		خط مياه

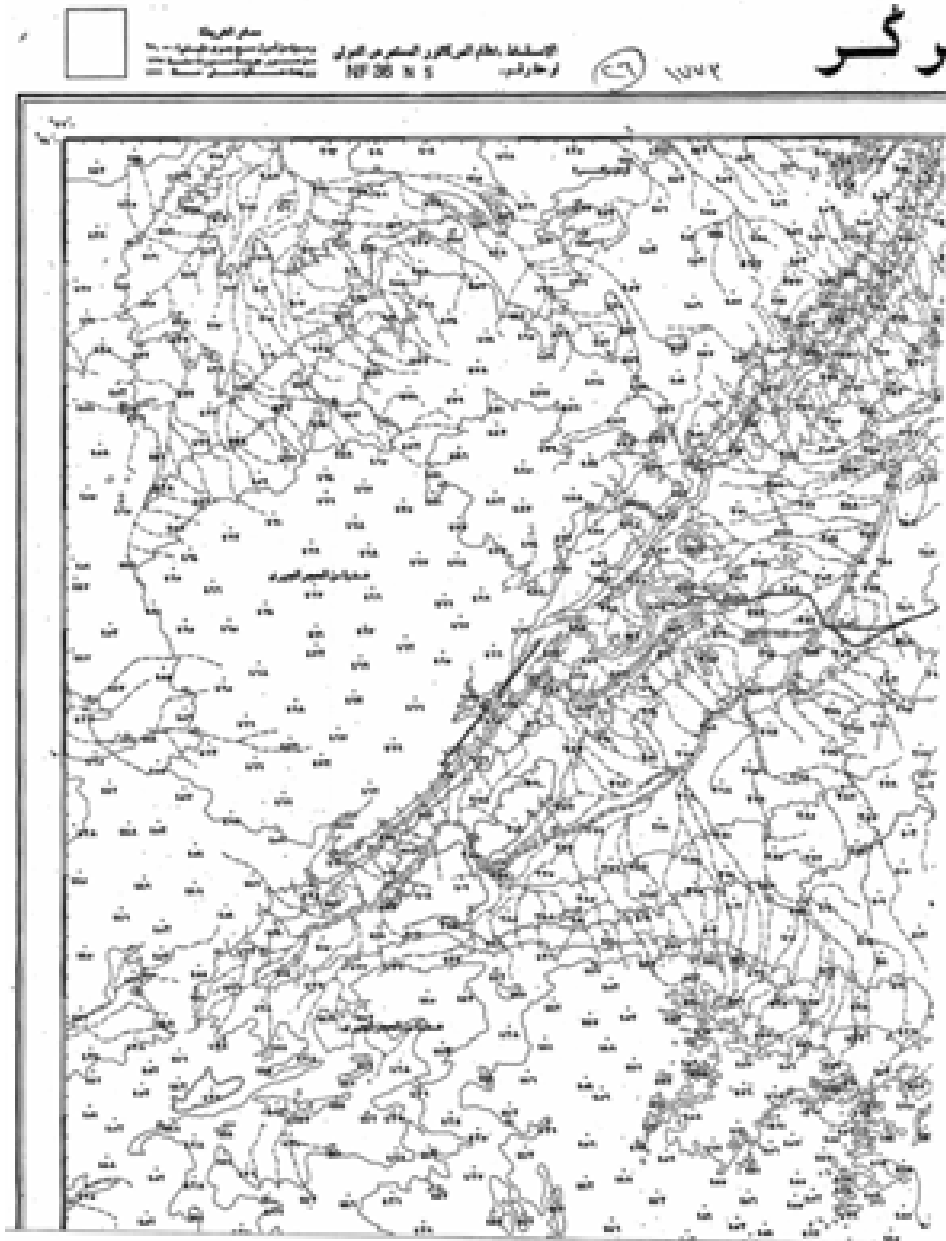


مكتب مخططات المياه بوزارة الموارد المائية

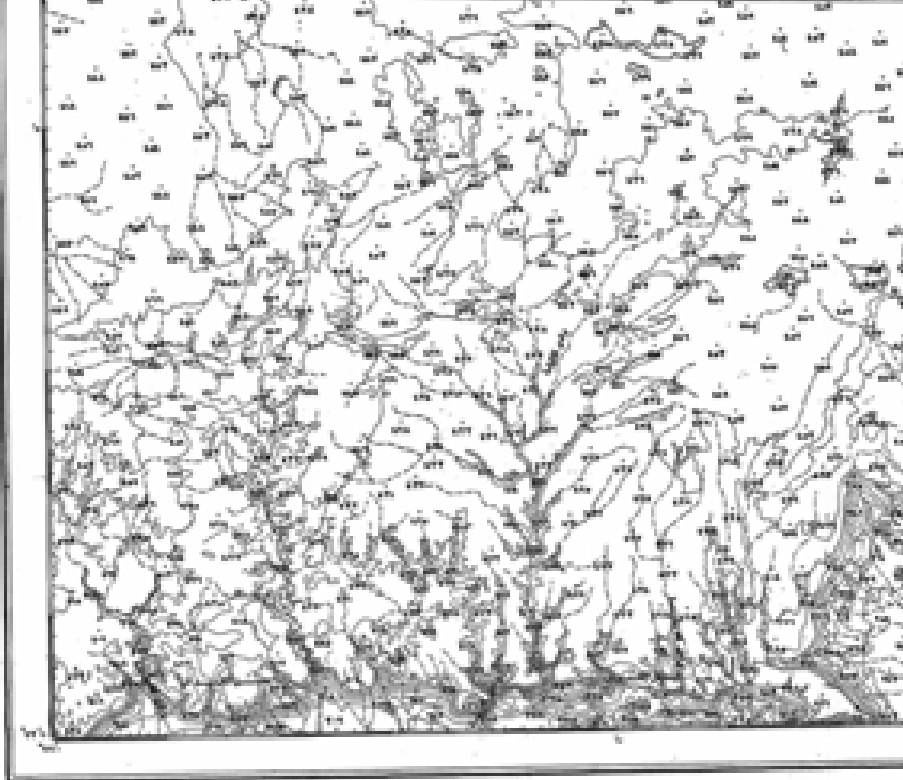


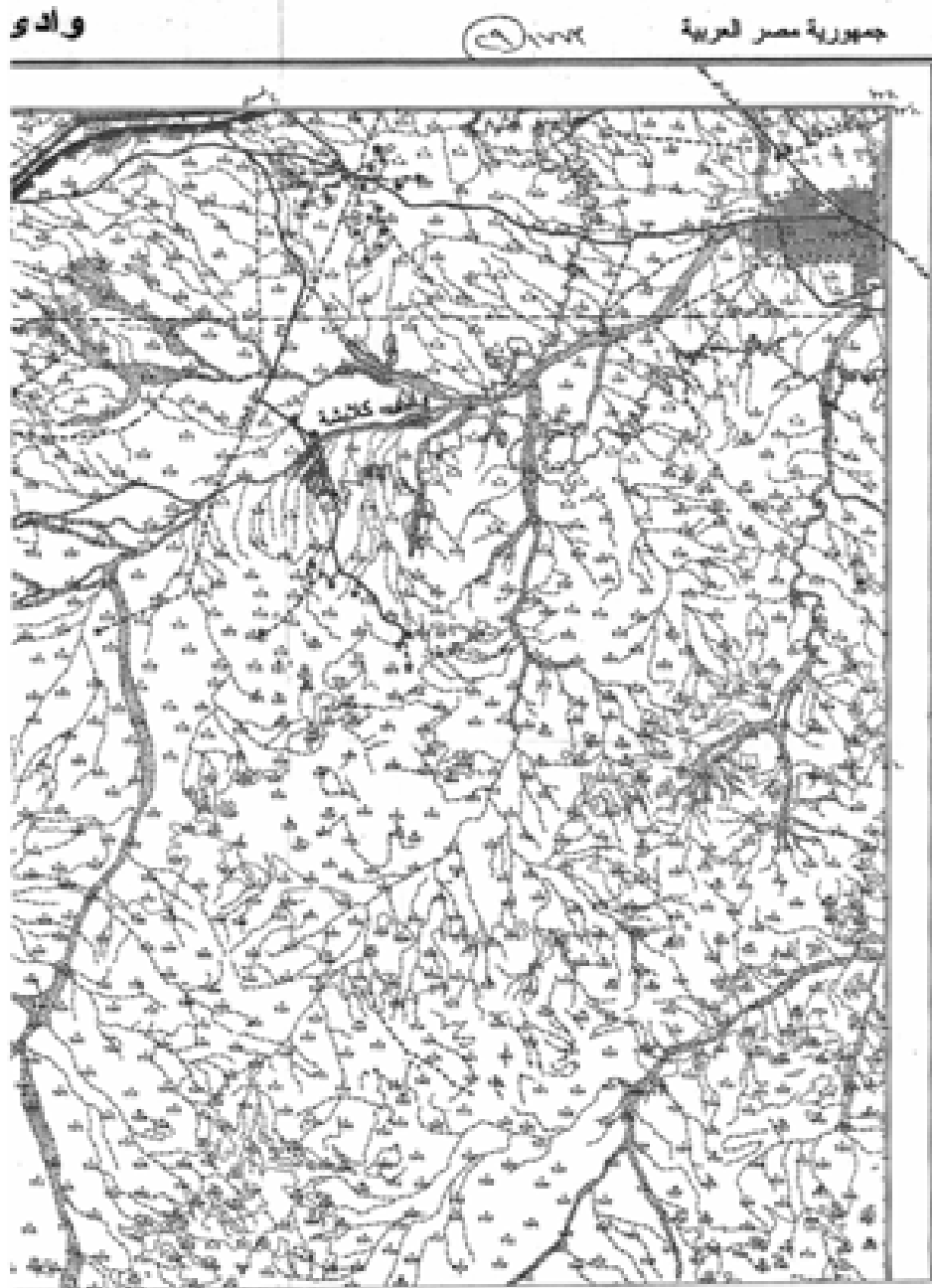
٥

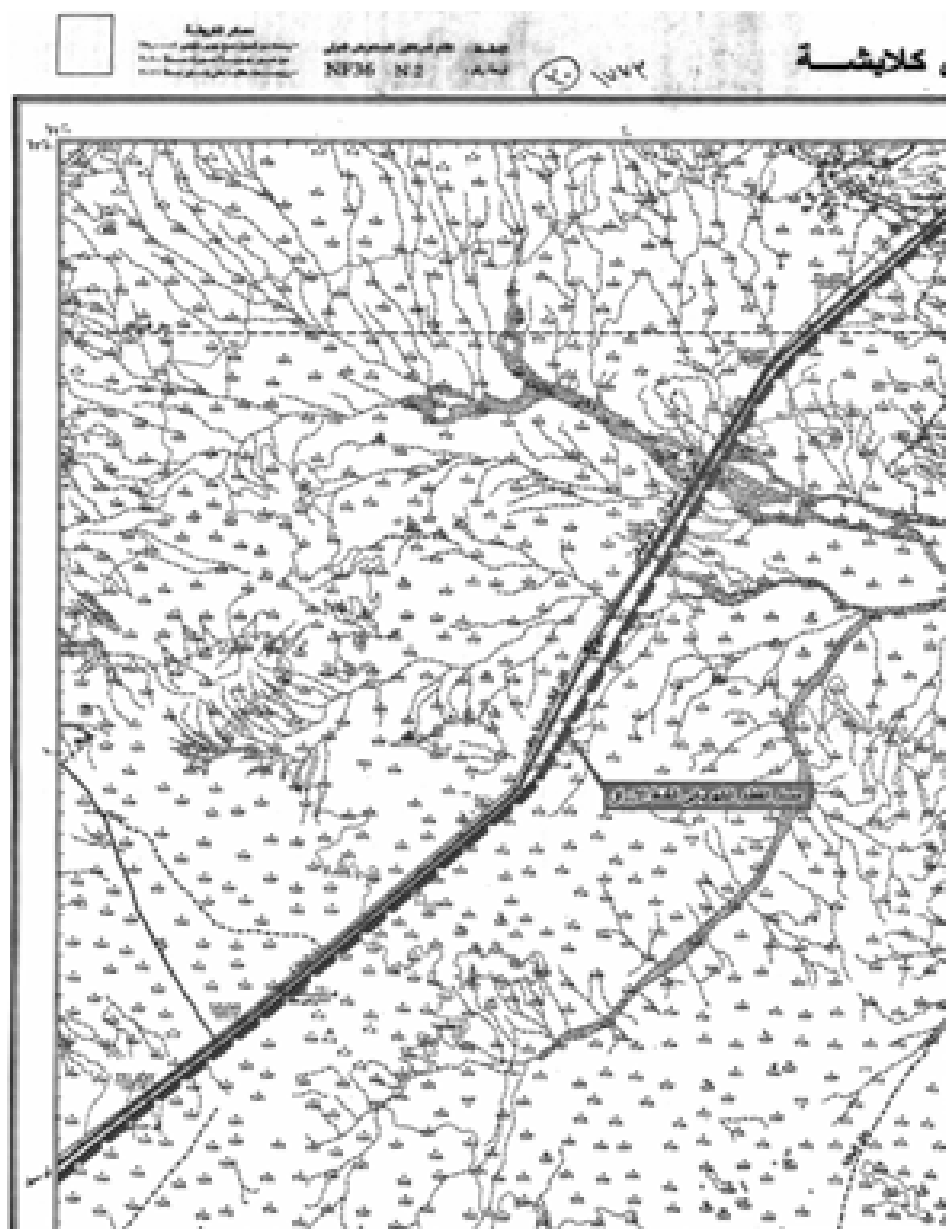




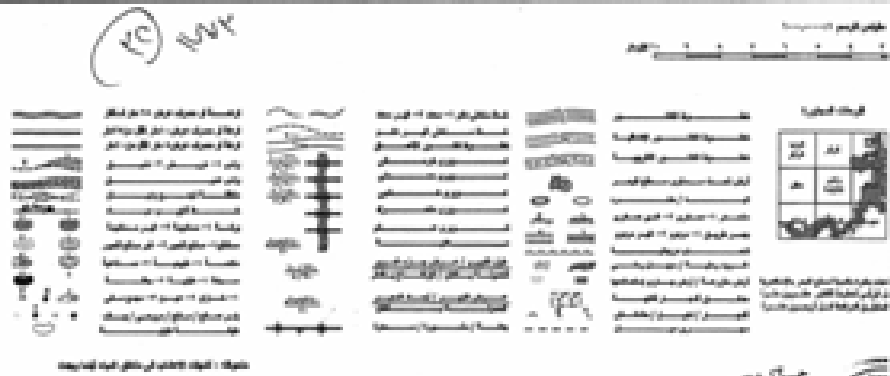
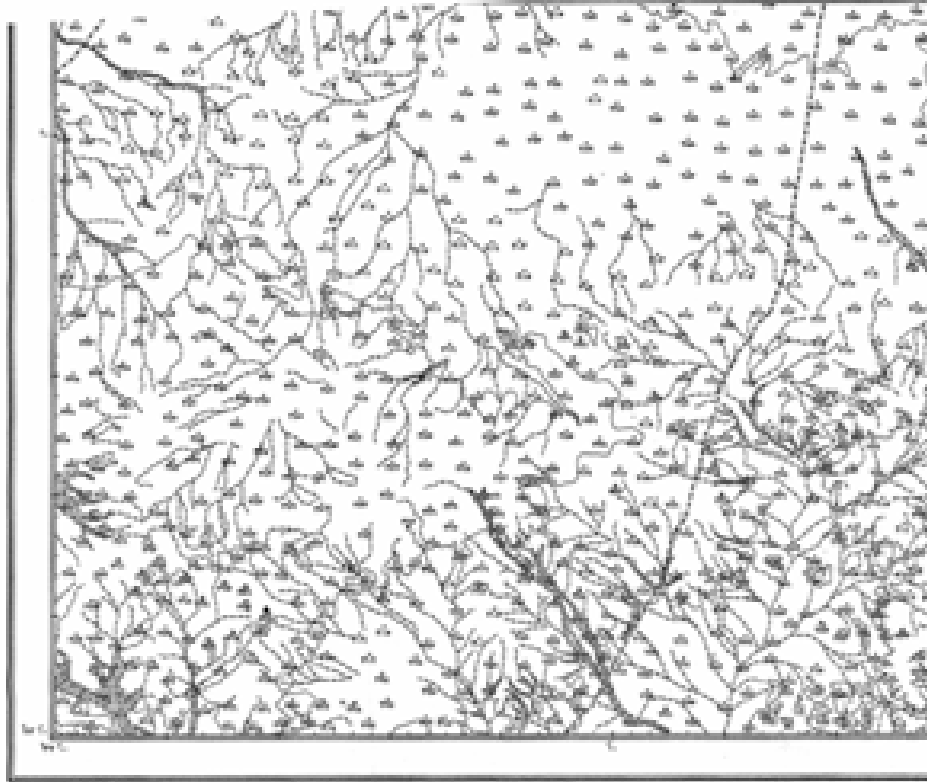






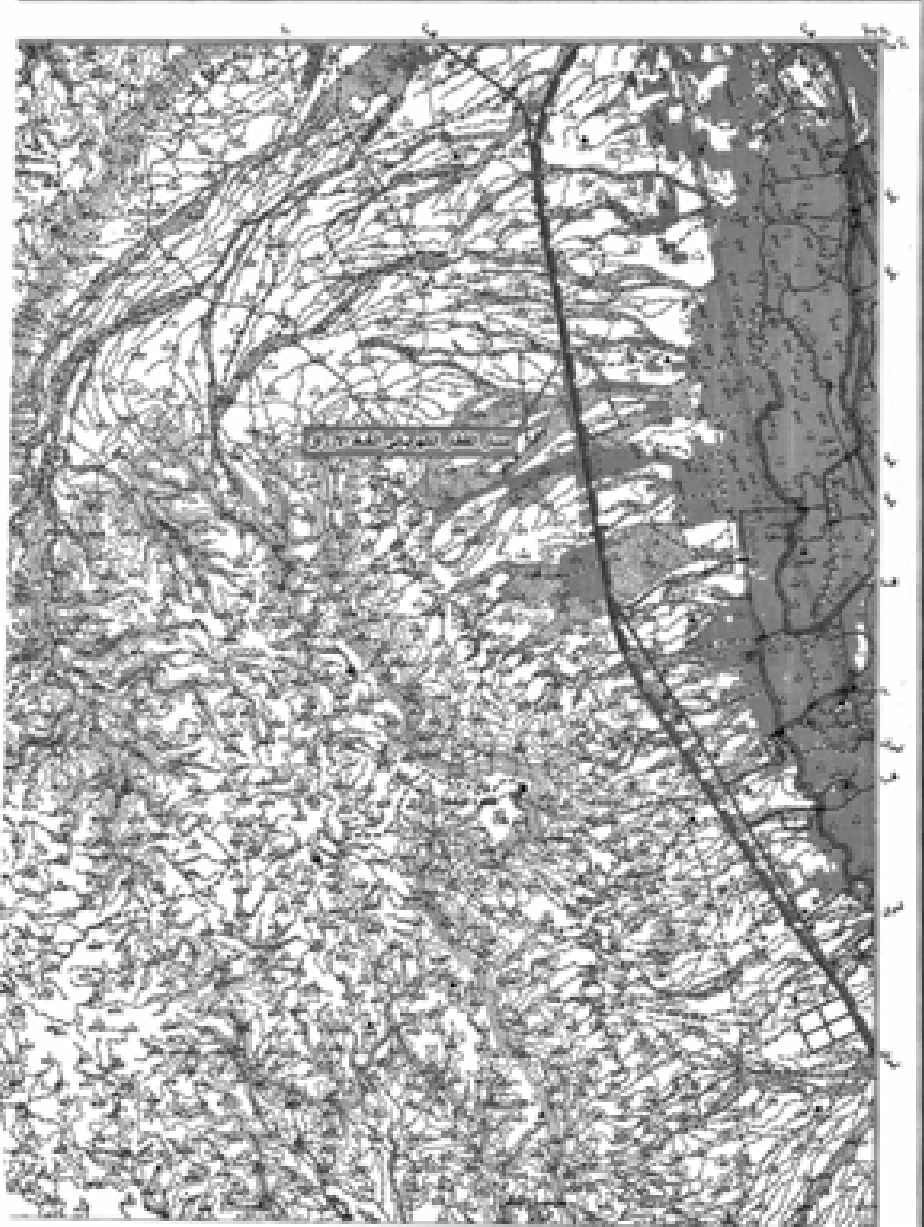


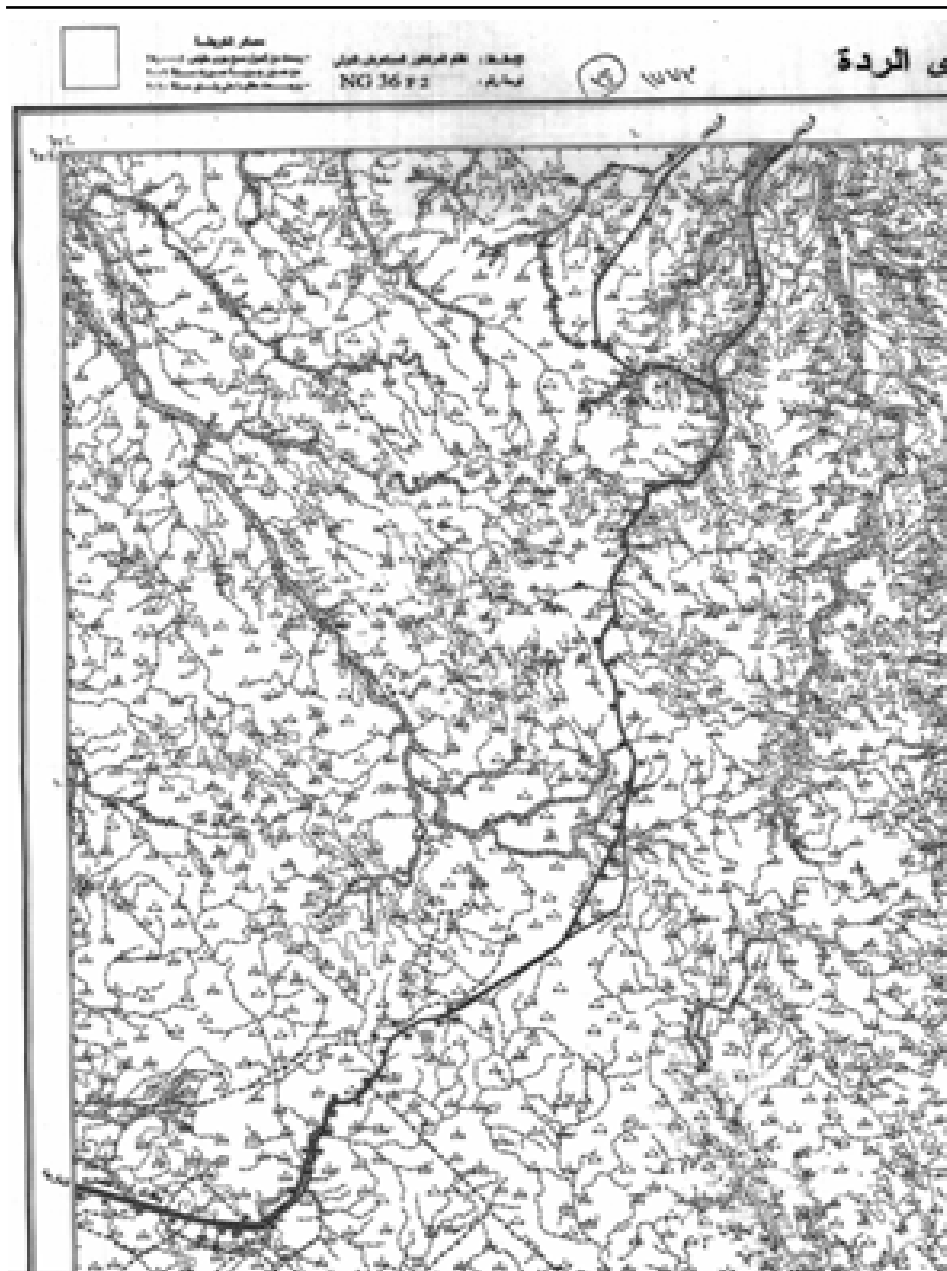


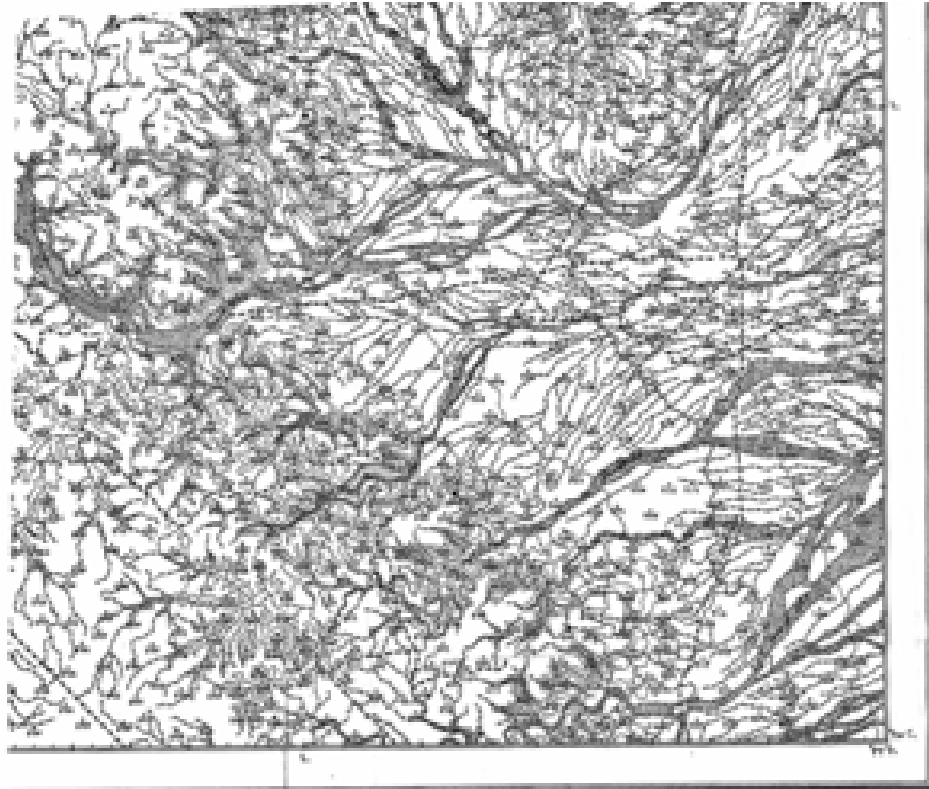


وادي

جمهورية مصر العربية ٧٧٧٢ (٧٧)







مناطق الغابات

٧٥ ٧٧٧

بموجب مرسوم رقم ١٧٧٧ لسنة ٢٠٢٣

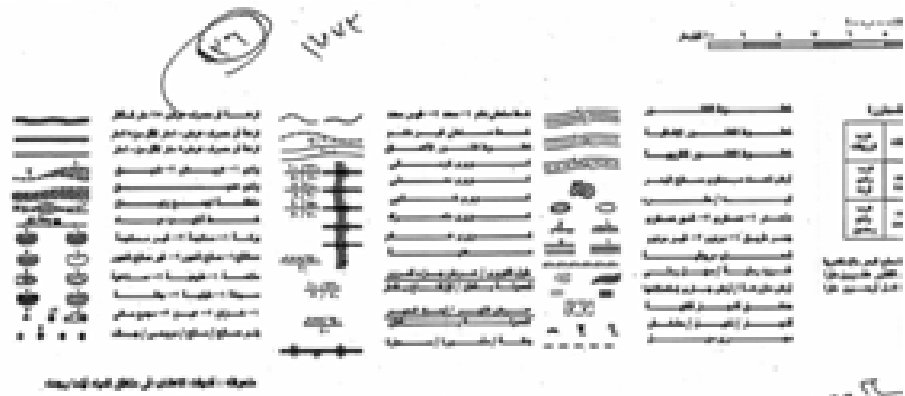
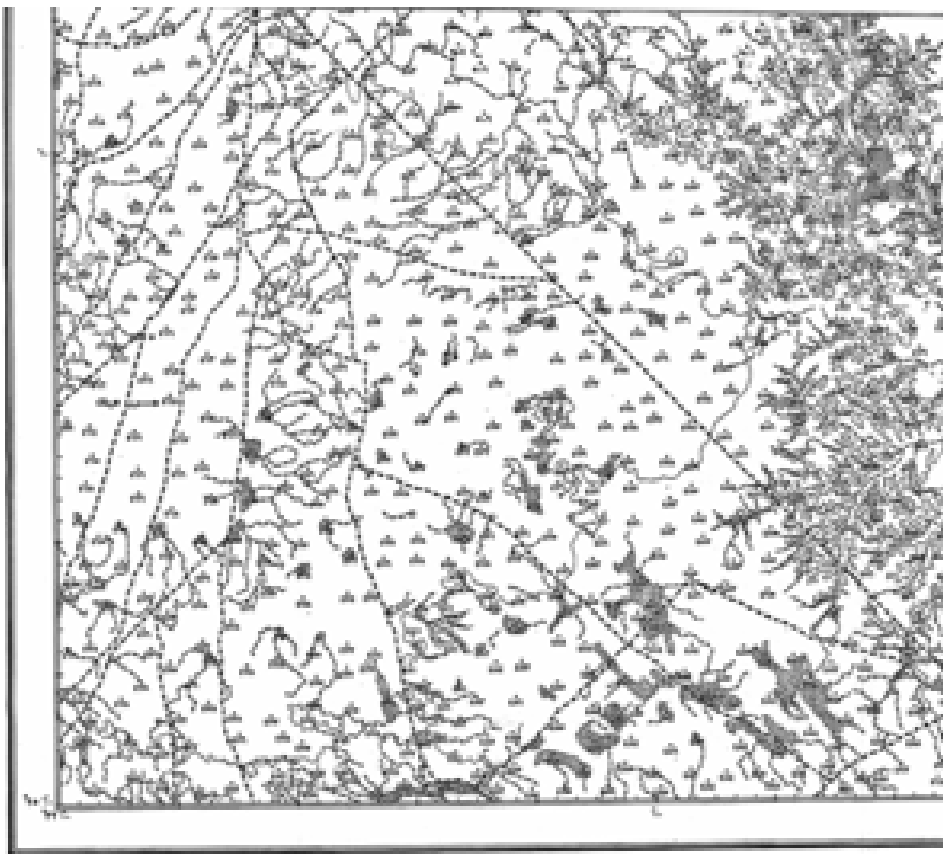
الرقم	المنطقة
١	المنطقة الأولى
٢	المنطقة الثانية
٣	المنطقة الثالثة
٤	المنطقة الرابعة
٥	المنطقة الخامسة

المنطقة الأولى  
المنطقة الثانية  
المنطقة الثالثة  
المنطقة الرابعة  
المنطقة الخامسة

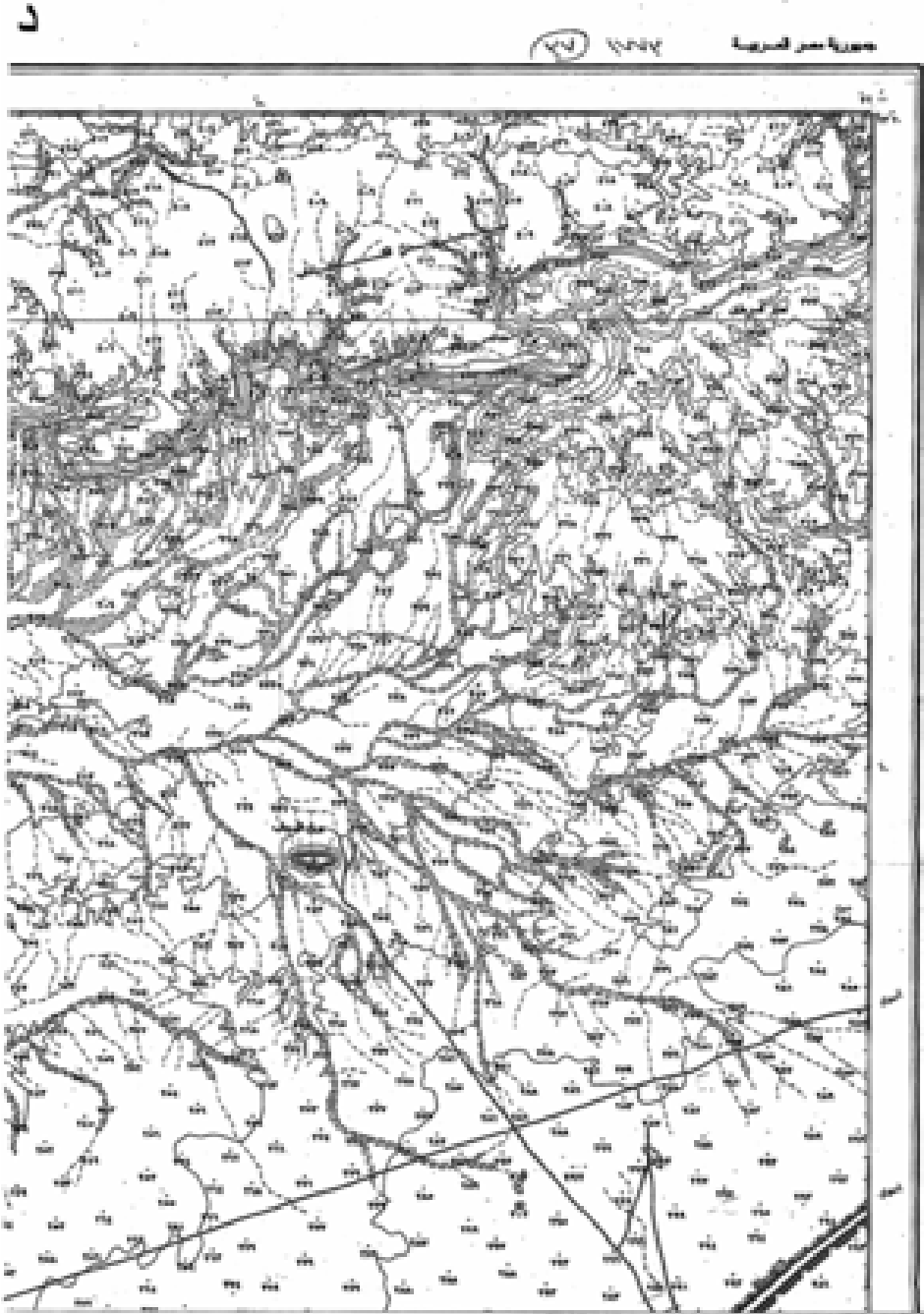
١	المنطقة الأولى	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٢	المنطقة الثانية	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٣	المنطقة الثالثة	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٤	المنطقة الرابعة	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٥	المنطقة الخامسة	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠

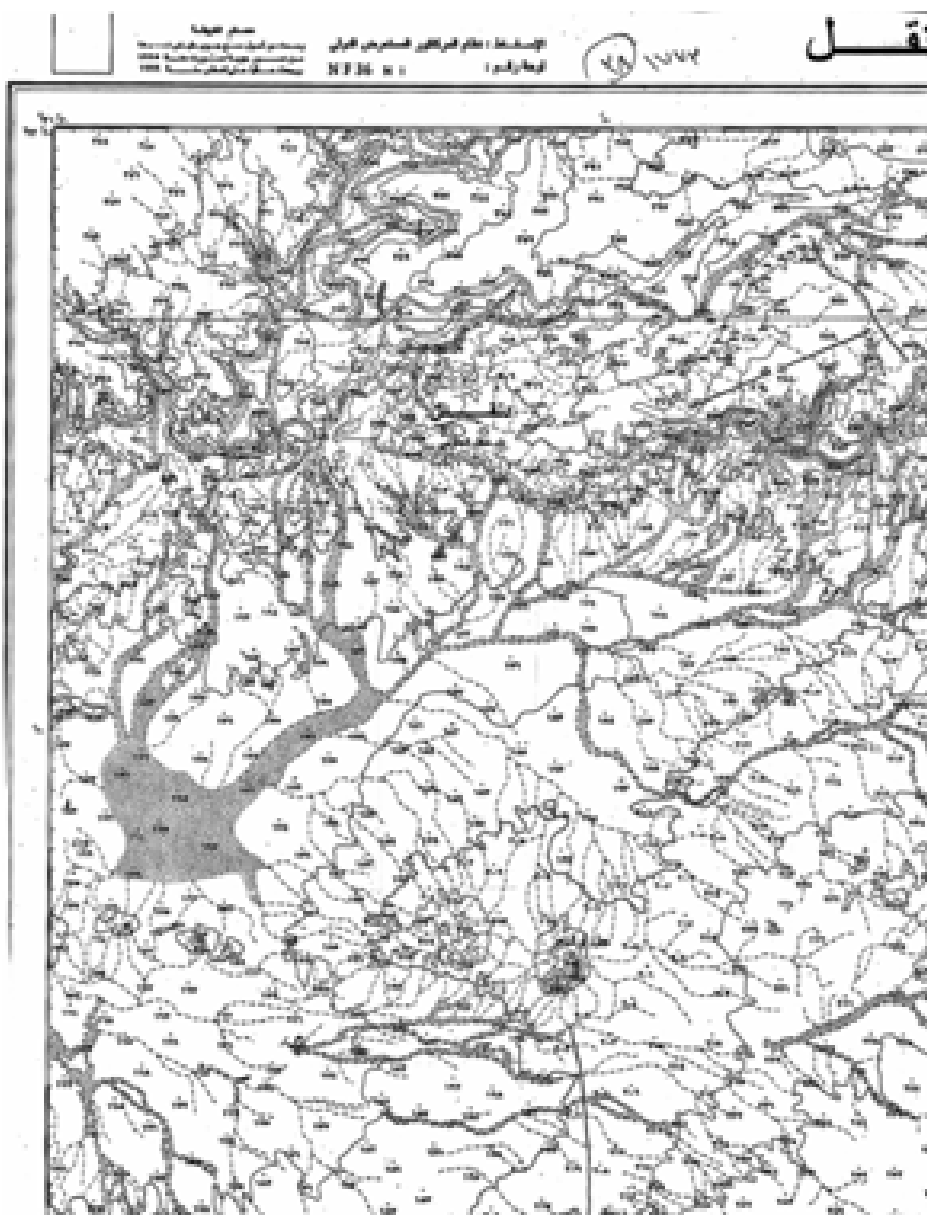


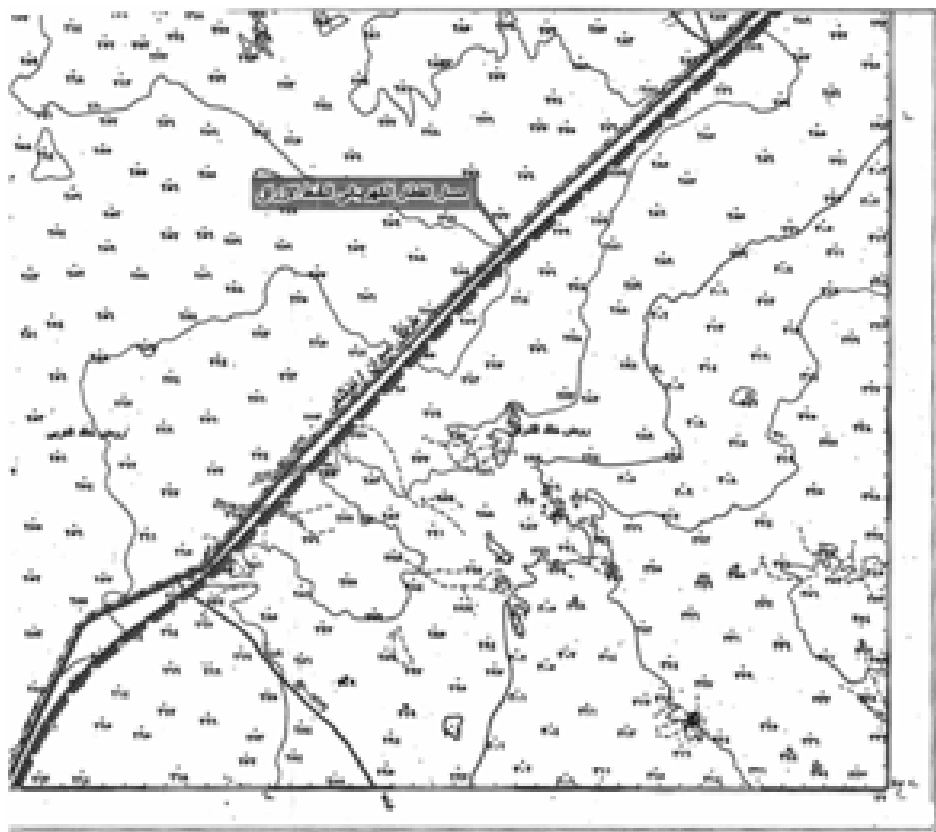
موقع المنطقة الأولى



٢٦







رسم تخطيطي لمنطقة القنطرة الجديدة (١:٥٠,٠٠٠)

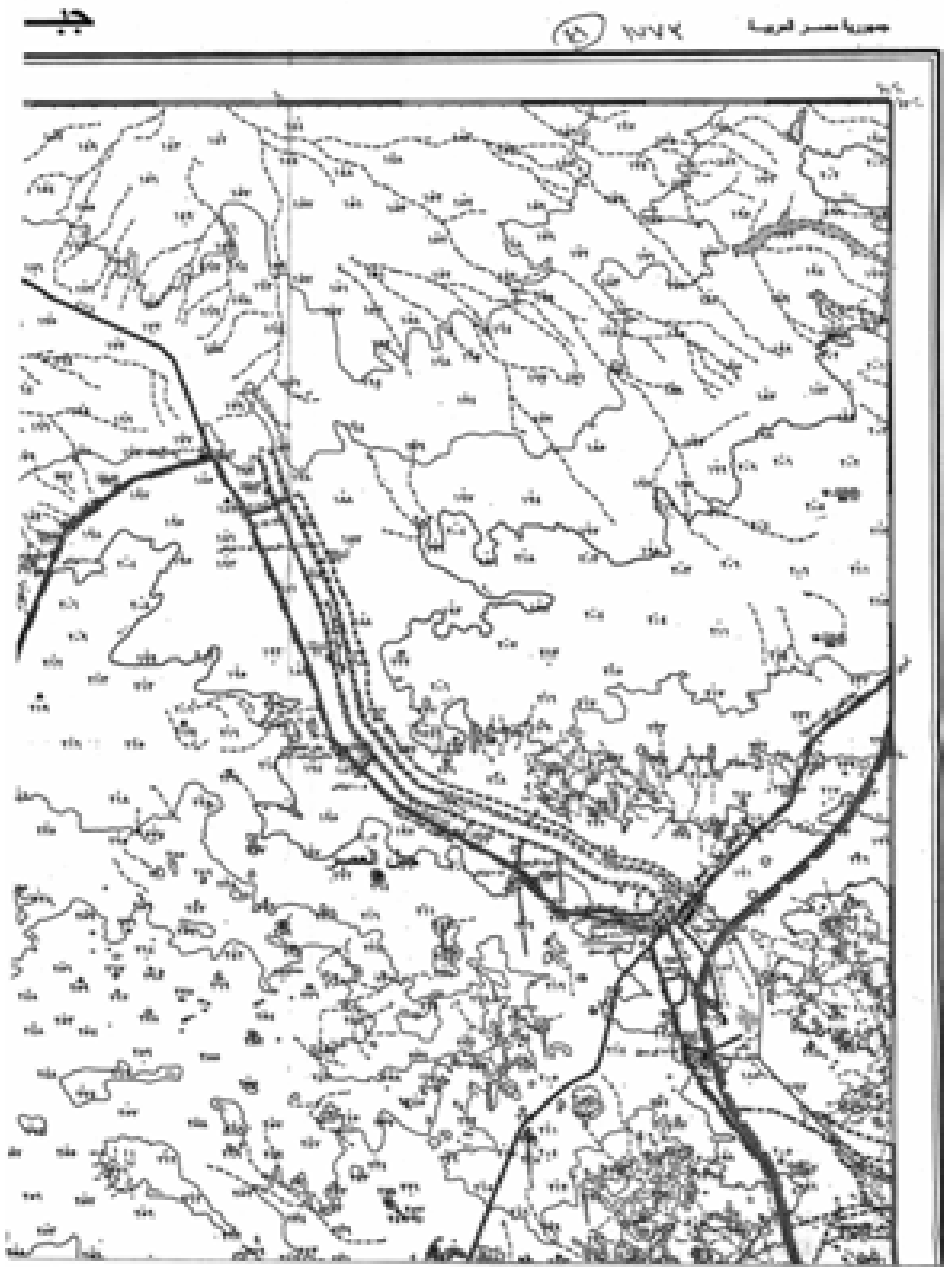
١٥ ٧٧٧

<p>الخطوط السوداء: خطوط القنطرة الجديدة</p> <p>الخطوط الحمراء: خطوط القنطرة القديمة</p> <p>الخطوط الزرقاء: خطوط القنطرة الجديدة</p> <p>الخطوط الخضراء: خطوط القنطرة القديمة</p> <p>الخطوط البنية: خطوط القنطرة الجديدة</p> <p>الخطوط الرمادية: خطوط القنطرة القديمة</p> <p>الخطوط الوردية: خطوط القنطرة الجديدة</p> <p>الخطوط البنفسجية: خطوط القنطرة القديمة</p> <p>الخطوط البرتقالية: خطوط القنطرة الجديدة</p> <p>الخطوط اللمني: خطوط القنطرة القديمة</p> <p>الخطوط الذهبية: خطوط القنطرة الجديدة</p> <p>الخطوط الفضية: خطوط القنطرة القديمة</p> <p>الخطوط النحاسية: خطوط القنطرة الجديدة</p> <p>الخطوط الحديدية: خطوط القنطرة القديمة</p> <p>الخطوط النيكلية: خطوط القنطرة الجديدة</p> <p>الخطوط الكوبالتية: خطوط القنطرة القديمة</p> <p>الخطوط المنغنيزية: خطوط القنطرة الجديدة</p> <p>الخطوط الزنكية: خطوط القنطرة القديمة</p> <p>الخطوط السيلينية: خطوط القنطرة الجديدة</p> <p>الخطوط الباريومية: خطوط القنطرة القديمة</p> <p>الخطوط الكالسيومية: خطوط القنطرة الجديدة</p> <p>الخطوط المغنيسومية: خطوط القنطرة القديمة</p> <p>الخطوط البوتاسية: خطوط القنطرة الجديدة</p> <p>الخطوط الصوديومية: خطوط القنطرة القديمة</p> <p>الخطوط الكالسيومية: خطوط القنطرة الجديدة</p> <p>الخطوط المغنيسومية: خطوط القنطرة القديمة</p> <p>الخطوط البوتاسية: خطوط القنطرة الجديدة</p> <p>الخطوط الصوديومية: خطوط القنطرة القديمة</p>	<p>الخطوط السوداء: خطوط القنطرة الجديدة</p> <p>الخطوط الحمراء: خطوط القنطرة القديمة</p> <p>الخطوط الزرقاء: خطوط القنطرة الجديدة</p> <p>الخطوط الخضراء: خطوط القنطرة القديمة</p> <p>الخطوط البنية: خطوط القنطرة الجديدة</p> <p>الخطوط الرمادية: خطوط القنطرة القديمة</p> <p>الخطوط الوردية: خطوط القنطرة الجديدة</p> <p>الخطوط البنفسجية: خطوط القنطرة القديمة</p> <p>الخطوط البرتقالية: خطوط القنطرة الجديدة</p> <p>الخطوط اللمني: خطوط القنطرة القديمة</p> <p>الخطوط الذهبية: خطوط القنطرة الجديدة</p> <p>الخطوط الفضية: خطوط القنطرة القديمة</p> <p>الخطوط النحاسية: خطوط القنطرة الجديدة</p> <p>الخطوط الحديدية: خطوط القنطرة القديمة</p> <p>الخطوط النيكلية: خطوط القنطرة الجديدة</p> <p>الخطوط الكوبالتية: خطوط القنطرة القديمة</p> <p>الخطوط المنغنيزية: خطوط القنطرة الجديدة</p> <p>الخطوط الزنكية: خطوط القنطرة القديمة</p> <p>الخطوط السيلينية: خطوط القنطرة الجديدة</p> <p>الخطوط الباريومية: خطوط القنطرة القديمة</p> <p>الخطوط الكالسيومية: خطوط القنطرة الجديدة</p> <p>الخطوط المغنيسومية: خطوط القنطرة القديمة</p> <p>الخطوط البوتاسية: خطوط القنطرة الجديدة</p> <p>الخطوط الصوديومية: خطوط القنطرة القديمة</p>
--	---

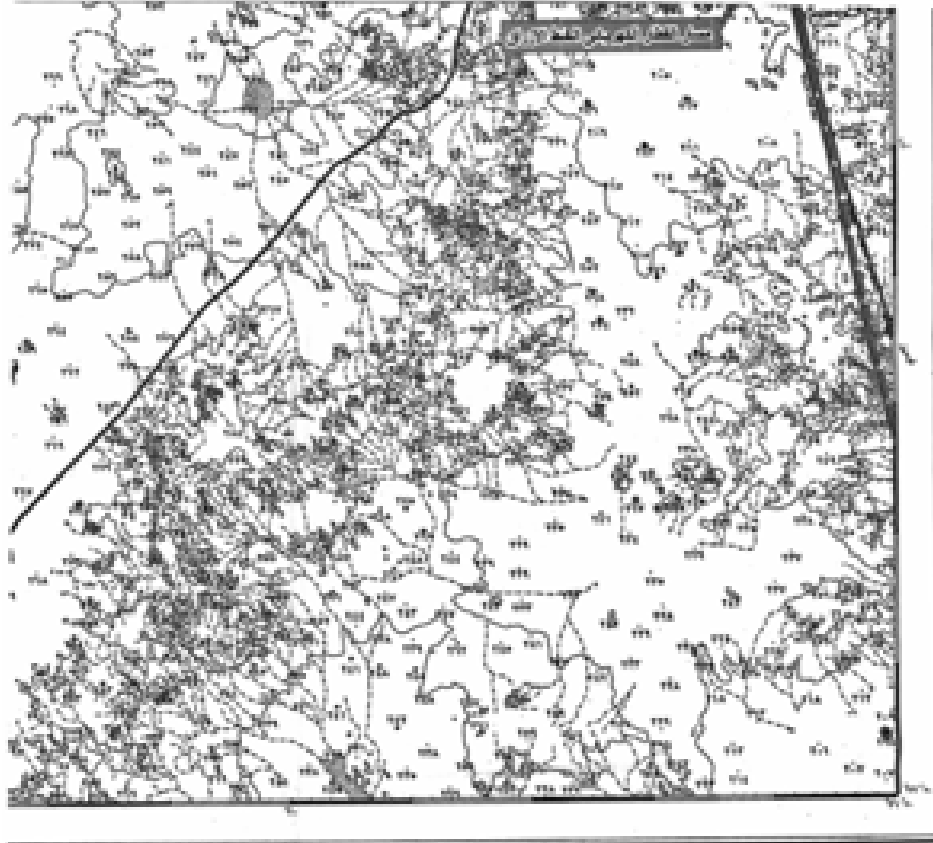
مقياس الرسم: ١:٥٠,٠٠٠

ملاحظات: الخطوط السوداء والحمراء والبنفسجية والبرتقالية واللمني والذهبية والفضية والنحاسية والحديدية والنيكلية والكوبالتية والمنغنيزية والزنكية والسيلينية والباريومية والكالسيومية والمغنيسومية والبوتاسية والصوديومية هي خطوط القنطرة الجديدة. الخطوط الزرقاء والخضراء والبنية والرمادية والوردية والبنفسجية والبرتقالية واللمني والذهبية والفضية والنحاسية والحديدية والنيكلية والكوبالتية والمنغنيزية والزنكية والسيلينية والباريومية والكالسيومية والمغنيسومية والبوتاسية والصوديومية هي خطوط القنطرة القديمة.





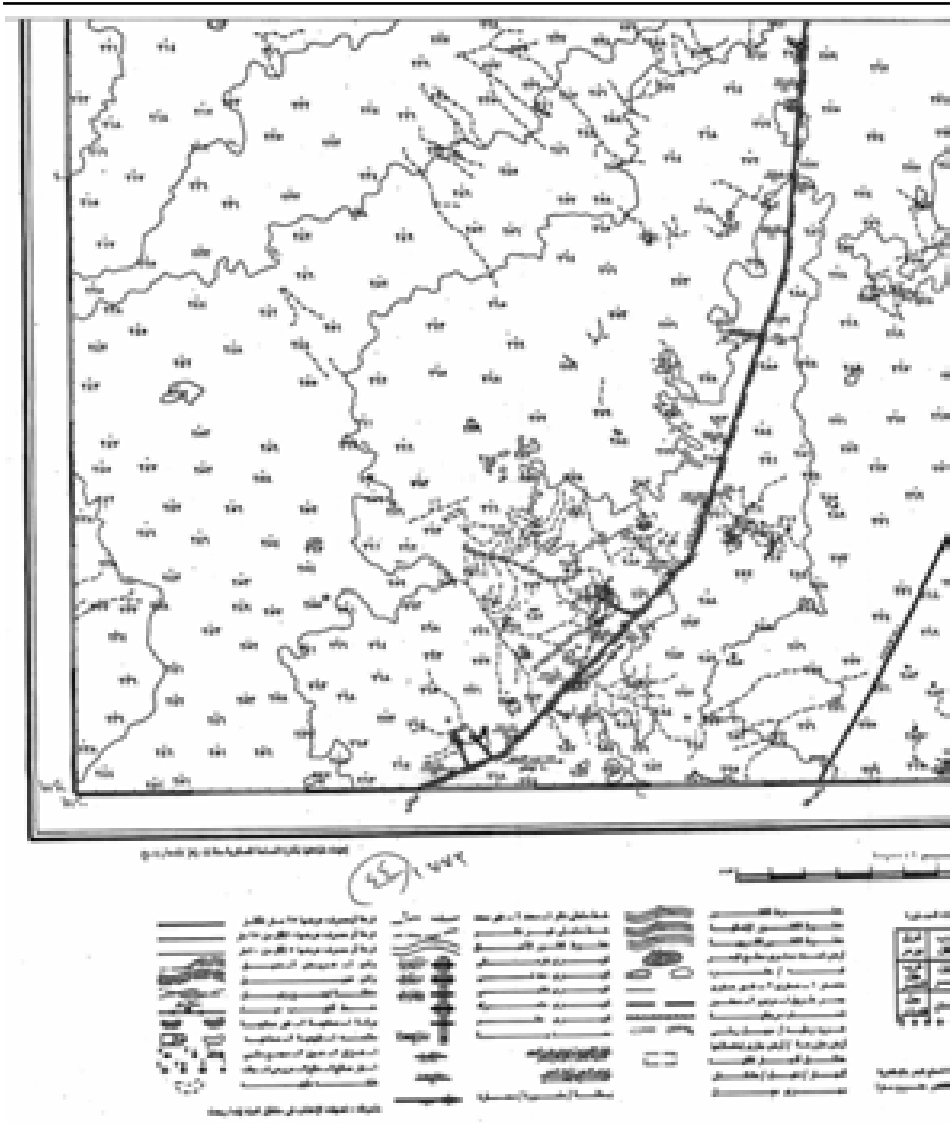


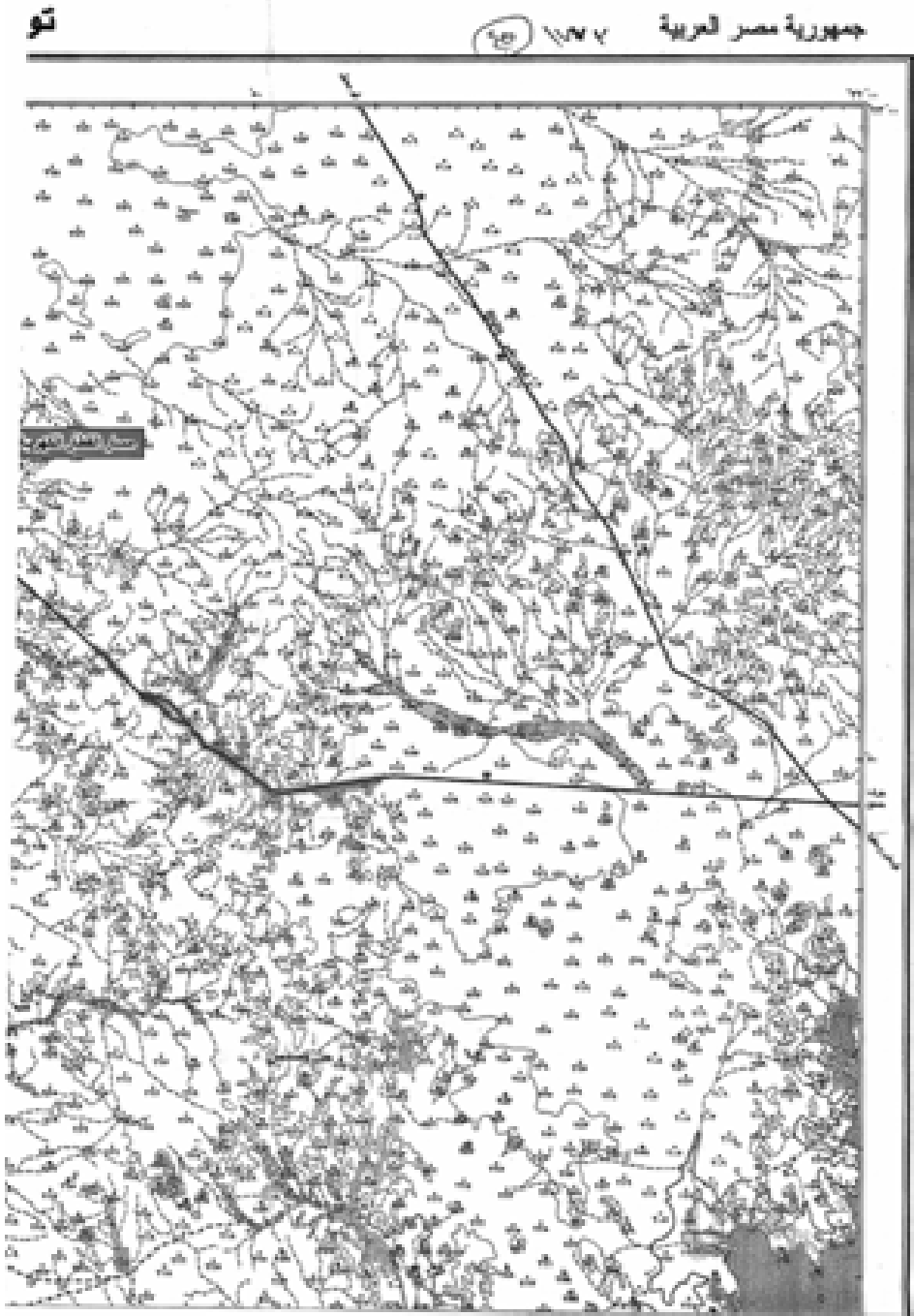


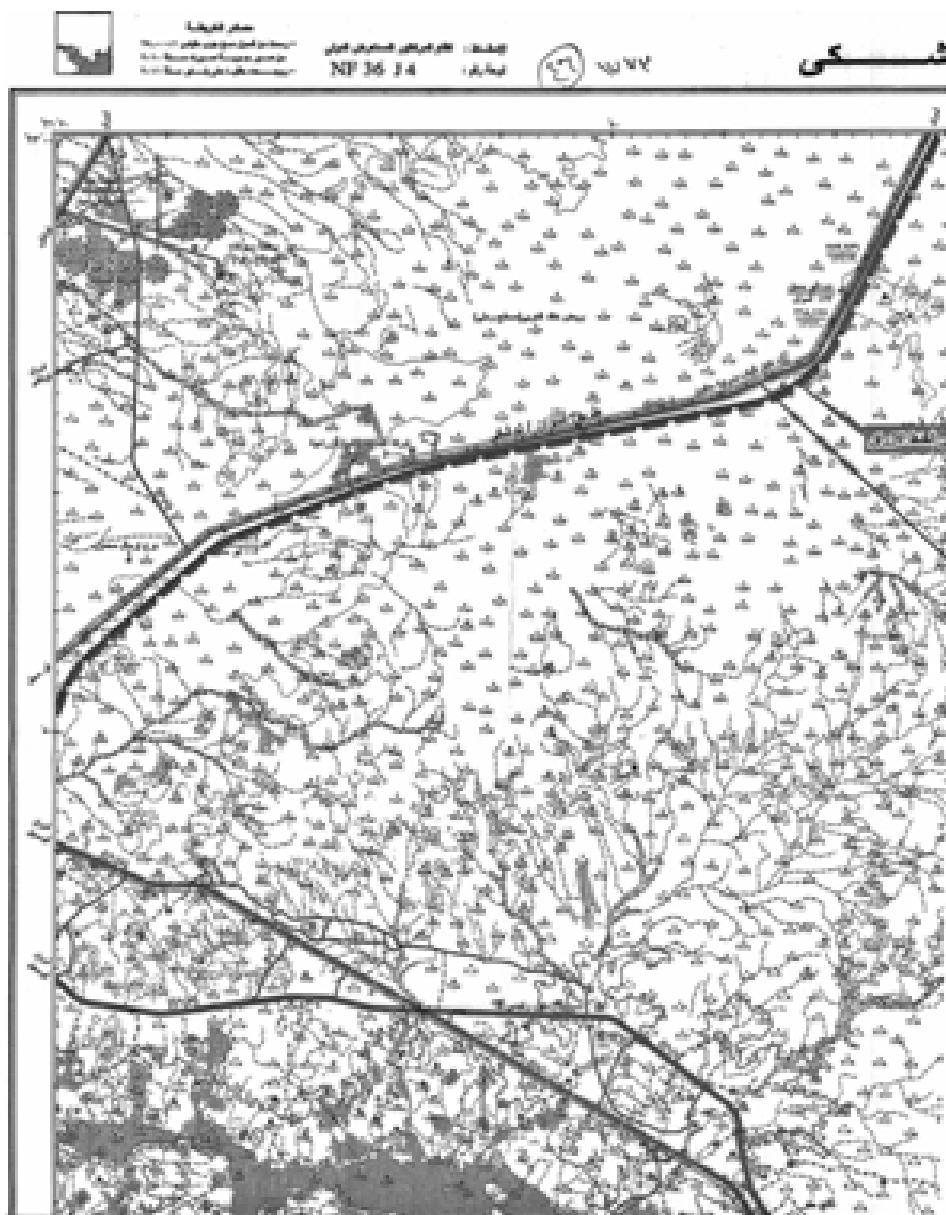
١٧٧٧

(١٧٧٧) ١٧٧٧

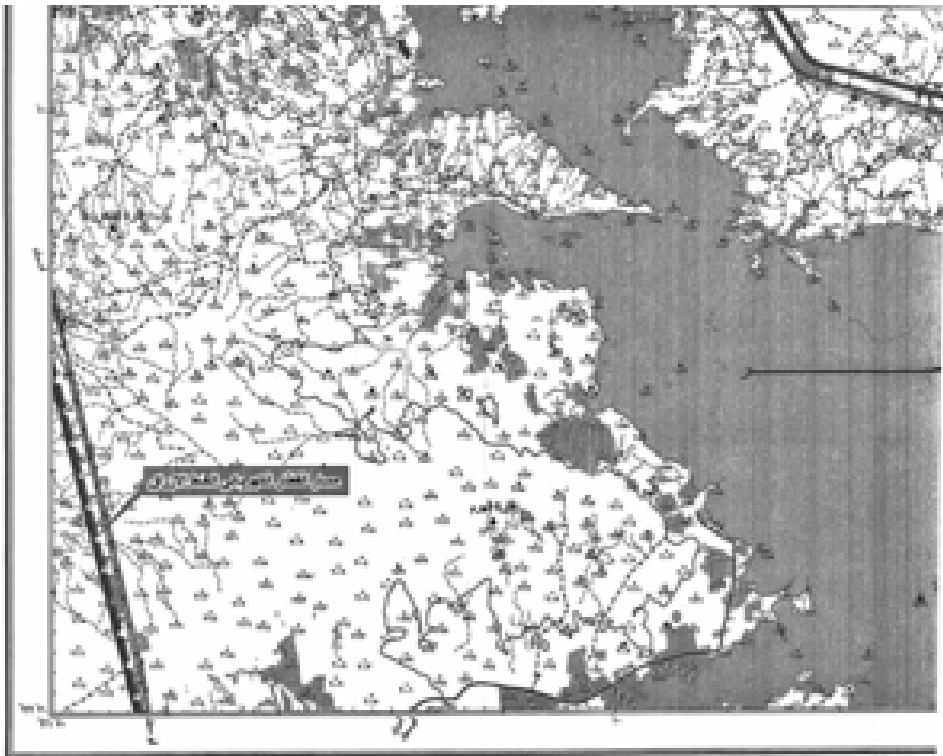
<p>١ - ٢ - ٣ - ٤ - ٥ - ٦ - ٧ - ٨ - ٩ - ١٠ - ١١ - ١٢ - ١٣ - ١٤ - ١٥ - ١٦ - ١٧ - ١٨ - ١٩ - ٢٠ - ٢١ - ٢٢ - ٢٣ - ٢٤ - ٢٥ - ٢٦ - ٢٧ - ٢٨ - ٢٩ - ٣٠ - ٣١ - ٣٢ - ٣٣ - ٣٤ - ٣٥ - ٣٦ - ٣٧ - ٣٨ - ٣٩ - ٤٠ - ٤١ - ٤٢ - ٤٣ - ٤٤ - ٤٥ - ٤٦ - ٤٧ - ٤٨ - ٤٩ - ٥٠ - ٥١ - ٥٢ - ٥٣ - ٥٤ - ٥٥ - ٥٦ - ٥٧ - ٥٨ - ٥٩ - ٦٠ - ٦١ - ٦٢ - ٦٣ - ٦٤ - ٦٥ - ٦٦ - ٦٧ - ٦٨ - ٦٩ - ٧٠ - ٧١ - ٧٢ - ٧٣ - ٧٤ - ٧٥ - ٧٦ - ٧٧ - ٧٨ - ٧٩ - ٨٠ - ٨١ - ٨٢ - ٨٣ - ٨٤ - ٨٥ - ٨٦ - ٨٧ - ٨٨ - ٨٩ - ٩٠ - ٩١ - ٩٢ - ٩٣ - ٩٤ - ٩٥ - ٩٦ - ٩٧ - ٩٨ - ٩٩ - ١٠٠</p>	<p>١ - ٢ - ٣ - ٤ - ٥ - ٦ - ٧ - ٨ - ٩ - ١٠ - ١١ - ١٢ - ١٣ - ١٤ - ١٥ - ١٦ - ١٧ - ١٨ - ١٩ - ٢٠ - ٢١ - ٢٢ - ٢٣ - ٢٤ - ٢٥ - ٢٦ - ٢٧ - ٢٨ - ٢٩ - ٣٠ - ٣١ - ٣٢ - ٣٣ - ٣٤ - ٣٥ - ٣٦ - ٣٧ - ٣٨ - ٣٩ - ٤٠ - ٤١ - ٤٢ - ٤٣ - ٤٤ - ٤٥ - ٤٦ - ٤٧ - ٤٨ - ٤٩ - ٥٠ - ٥١ - ٥٢ - ٥٣ - ٥٤ - ٥٥ - ٥٦ - ٥٧ - ٥٨ - ٥٩ - ٦٠ - ٦١ - ٦٢ - ٦٣ - ٦٤ - ٦٥ - ٦٦ - ٦٧ - ٦٨ - ٦٩ - ٧٠ - ٧١ - ٧٢ - ٧٣ - ٧٤ - ٧٥ - ٧٦ - ٧٧ - ٧٨ - ٧٩ - ٨٠ - ٨١ - ٨٢ - ٨٣ - ٨٤ - ٨٥ - ٨٦ - ٨٧ - ٨٨ - ٨٩ - ٩٠ - ٩١ - ٩٢ - ٩٣ - ٩٤ - ٩٥ - ٩٦ - ٩٧ - ٩٨ - ٩٩ - ١٠٠</p>	<p>١ - ٢ - ٣ - ٤ - ٥ - ٦ - ٧ - ٨ - ٩ - ١٠ - ١١ - ١٢ - ١٣ - ١٤ - ١٥ - ١٦ - ١٧ - ١٨ - ١٩ - ٢٠ - ٢١ - ٢٢ - ٢٣ - ٢٤ - ٢٥ - ٢٦ - ٢٧ - ٢٨ - ٢٩ - ٣٠ - ٣١ - ٣٢ - ٣٣ - ٣٤ - ٣٥ - ٣٦ - ٣٧ - ٣٨ - ٣٩ - ٤٠ - ٤١ - ٤٢ - ٤٣ - ٤٤ - ٤٥ - ٤٦ - ٤٧ - ٤٨ - ٤٩ - ٥٠ - ٥١ - ٥٢ - ٥٣ - ٥٤ - ٥٥ - ٥٦ - ٥٧ - ٥٨ - ٥٩ - ٦٠ - ٦١ - ٦٢ - ٦٣ - ٦٤ - ٦٥ - ٦٦ - ٦٧ - ٦٨ - ٦٩ - ٧٠ - ٧١ - ٧٢ - ٧٣ - ٧٤ - ٧٥ - ٧٦ - ٧٧ - ٧٨ - ٧٩ - ٨٠ - ٨١ - ٨٢ - ٨٣ - ٨٤ - ٨٥ - ٨٦ - ٨٧ - ٨٨ - ٨٩ - ٩٠ - ٩١ - ٩٢ - ٩٣ - ٩٤ - ٩٥ - ٩٦ - ٩٧ - ٩٨ - ٩٩ - ١٠٠</p>	<p>١ - ٢ - ٣ - ٤ - ٥ - ٦ - ٧ - ٨ - ٩ - ١٠ - ١١ - ١٢ - ١٣ - ١٤ - ١٥ - ١٦ - ١٧ - ١٨ - ١٩ - ٢٠ - ٢١ - ٢٢ - ٢٣ - ٢٤ - ٢٥ - ٢٦ - ٢٧ - ٢٨ - ٢٩ - ٣٠ - ٣١ - ٣٢ - ٣٣ - ٣٤ - ٣٥ - ٣٦ - ٣٧ - ٣٨ - ٣٩ - ٤٠ - ٤١ - ٤٢ - ٤٣ - ٤٤ - ٤٥ - ٤٦ - ٤٧ - ٤٨ - ٤٩ - ٥٠ - ٥١ - ٥٢ - ٥٣ - ٥٤ - ٥٥ - ٥٦ - ٥٧ - ٥٨ - ٥٩ - ٦٠ - ٦١ - ٦٢ - ٦٣ - ٦٤ - ٦٥ - ٦٦ - ٦٧ - ٦٨ - ٦٩ - ٧٠ - ٧١ - ٧٢ - ٧٣ - ٧٤ - ٧٥ - ٧٦ - ٧٧ - ٧٨ - ٧٩ - ٨٠ - ٨١ - ٨٢ - ٨٣ - ٨٤ - ٨٥ - ٨٦ - ٨٧ - ٨٨ - ٨٩ - ٩٠ - ٩١ - ٩٢ - ٩٣ - ٩٤ - ٩٥ - ٩٦ - ٩٧ - ٩٨ - ٩٩ - ١٠٠</p>
--	--	--	--









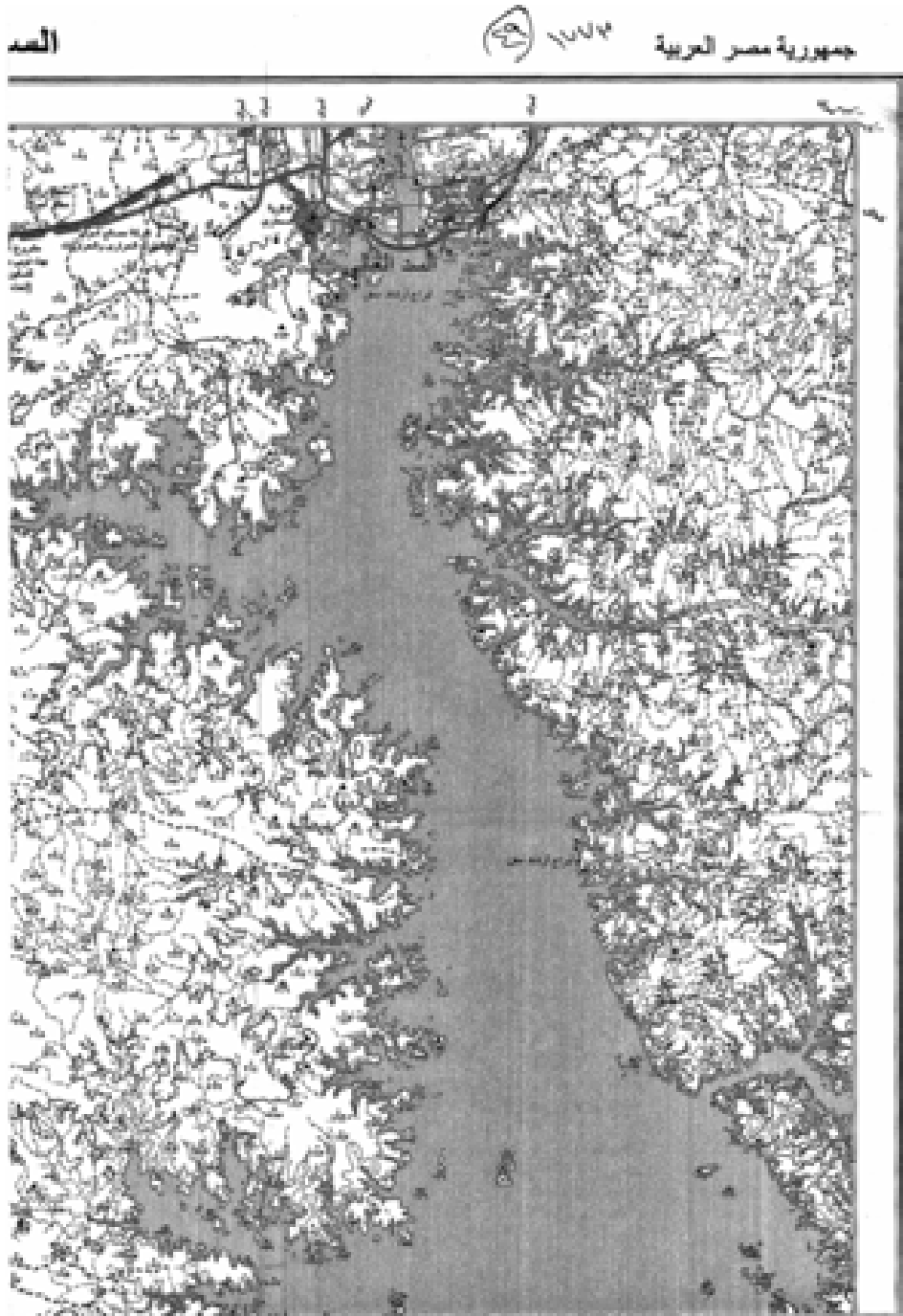


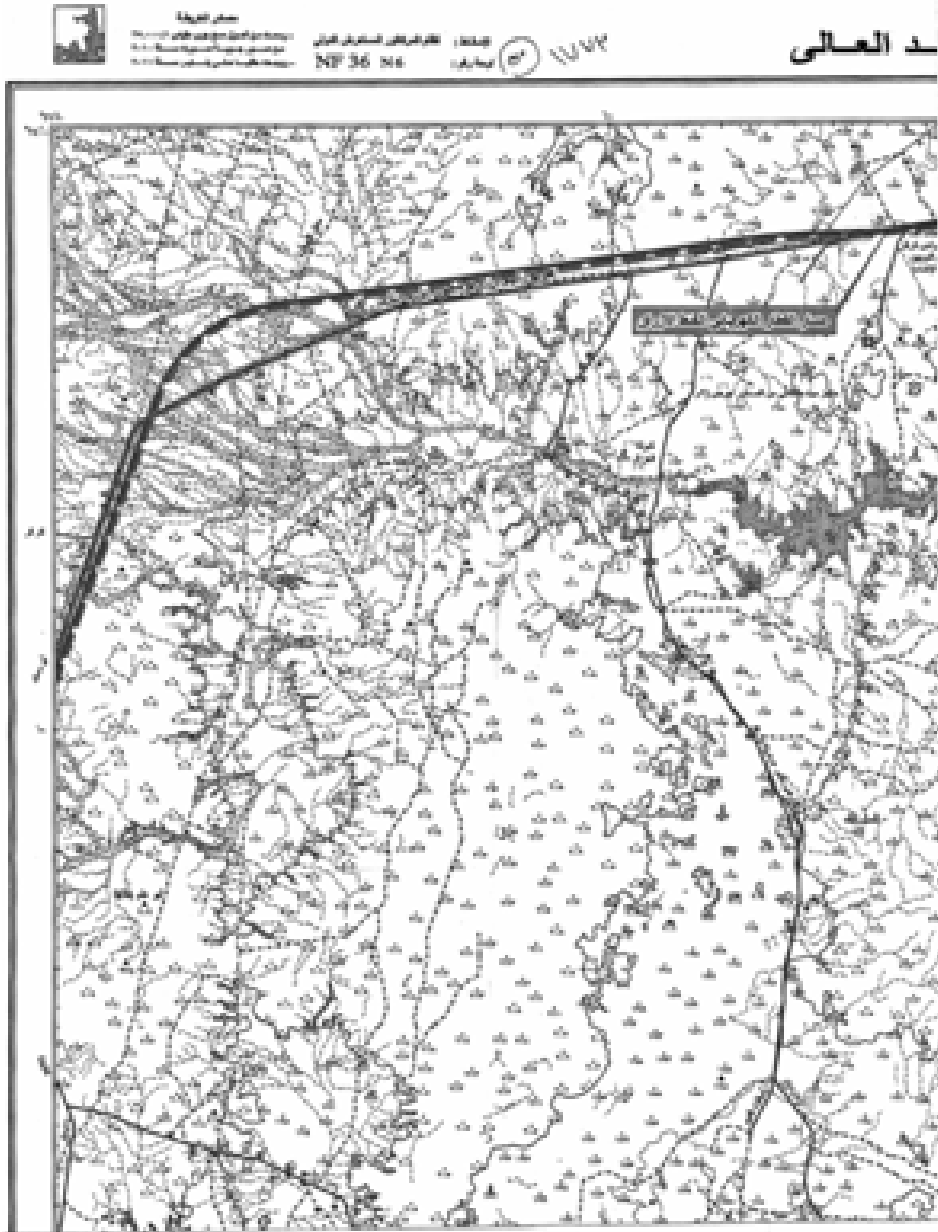
مقياس الرسم 1:25,000

الخطوط		المناطق		البنية التحتية		النباتات		الخدمات	
(Symbol)	خط الحدود الإدارية	(Symbol)	المنطقة الجبلية	(Symbol)	الطريق الرئيسي	(Symbol)	النباتات الطبيعية	(Symbol)	المنشآت العامة
(Symbol)	الخطوط الفرعية	(Symbol)	المنطقة الزراعية	(Symbol)	الطريق المحلي	(Symbol)	النباتات المزروعة	(Symbol)	المدارس
(Symbol)	الخطوط الحدودية	(Symbol)	المنطقة الحضرية	(Symbol)	الطريق الترابي	(Symbol)	النباتات الواسلة	(Symbol)	العيادات
(Symbol)	الخطوط الحدودية	(Symbol)	المنطقة الصناعية	(Symbol)	الطريق المعبود	(Symbol)	النباتات الواسلة	(Symbol)	المراكز الصحية
(Symbol)	الخطوط الحدودية	(Symbol)	المنطقة السكنية	(Symbol)	الطريق المعبود	(Symbol)	النباتات الواسلة	(Symbol)	المراكز الصحية
(Symbol)	الخطوط الحدودية	(Symbol)	المنطقة السكنية	(Symbol)	الطريق المعبود	(Symbol)	النباتات الواسلة	(Symbol)	المراكز الصحية
(Symbol)	الخطوط الحدودية	(Symbol)	المنطقة السكنية	(Symbol)	الطريق المعبود	(Symbol)	النباتات الواسلة	(Symbol)	المراكز الصحية
(Symbol)	الخطوط الحدودية	(Symbol)	المنطقة السكنية	(Symbol)	الطريق المعبود	(Symbol)	النباتات الواسلة	(Symbol)	المراكز الصحية
(Symbol)	الخطوط الحدودية	(Symbol)	المنطقة السكنية	(Symbol)	الطريق المعبود	(Symbol)	النباتات الواسلة	(Symbol)	المراكز الصحية
(Symbol)	الخطوط الحدودية	(Symbol)	المنطقة السكنية	(Symbol)	الطريق المعبود	(Symbol)	النباتات الواسلة	(Symbol)	المراكز الصحية

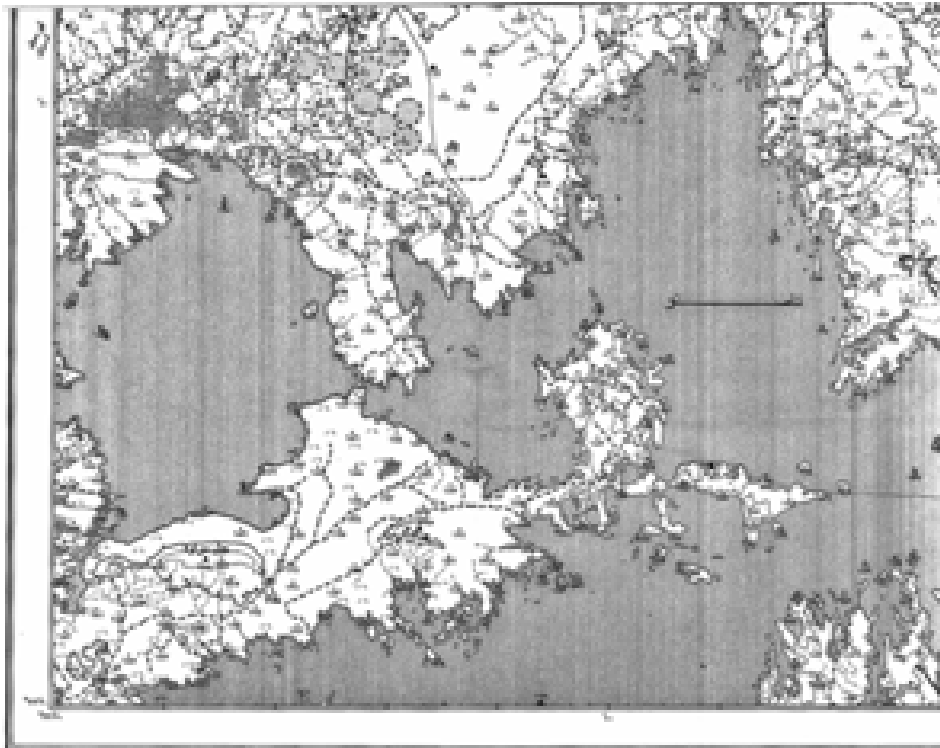
ملاحظة: الخطوط التي لا تظهر في الخريطة

ملاحظة: الخطوط التي لا تظهر في الخريطة









الخريطة (ب)

مقياس الرسم ١ : ١٠٠٠٠٠٠

الحدود		الحدود البحرية		الحدود البرية		الحدود الجوية		الحدود المائية	
	الحدود الدولية		الحدود البحرية		الحدود البرية		الحدود الجوية		الحدود المائية
	الحدود الوطنية		الحدود البحرية		الحدود البرية		الحدود الجوية		الحدود المائية
	الحدود provincialية		الحدود البحرية		الحدود البرية		الحدود الجوية		الحدود المائية
	الحدود districtية		الحدود البحرية		الحدود البرية		الحدود الجوية		الحدود المائية
	الحدود البلدية		الحدود البحرية		الحدود البرية		الحدود الجوية		الحدود المائية
	الحدود القروية		الحدود البحرية		الحدود البرية		الحدود الجوية		الحدود المائية
	الحدود السكانية		الحدود البحرية		الحدود البرية		الحدود الجوية		الحدود المائية
	الطرق		الحدود البحرية		الحدود البرية		الحدود الجوية		الحدود المائية
	السكك الحديدية		الحدود البحرية		الحدود البرية		الحدود الجوية		الحدود المائية
	القنوات		الحدود البحرية		الحدود البرية		الحدود الجوية		الحدود المائية
	السدود		الحدود البحرية		الحدود البرية		الحدود الجوية		الحدود المائية
	السدود الممتلئة بالماء		الحدود البحرية		الحدود البرية		الحدود الجوية		الحدود المائية
	السدود الخالية من الماء		الحدود البحرية		الحدود البرية		الحدود الجوية		الحدود المائية
	السدود الممتلئة بالماء والسدود		الحدود البحرية		الحدود البرية		الحدود الجوية		الحدود المائية
	السدود الخالية من الماء والسدود		الحدود البحرية		الحدود البرية		الحدود الجوية		الحدود المائية
	السدود الممتلئة بالماء والسدود		الحدود البحرية		الحدود البرية		الحدود الجوية		الحدود المائية
	السدود الخالية من الماء والسدود		الحدود البحرية		الحدود البرية		الحدود الجوية		الحدود المائية

مقياس الرسم ١ : ١٠٠٠٠٠٠

الحدود البحرية	
	الحدود البحرية
	الحدود البحرية
	الحدود البحرية
	الحدود البحرية
	الحدود البحرية
	الحدود البحرية

الحدود البحرية هي الحد الذي يحد بين المملكة العربية السعودية والبحر الأحمر والخليج العربي والبحر الهندي.