

الجريدة الرسمية - العدد ١٦ في ٢١ أبريل سنة ١٩٩٧ ٩٩٥

قرار رئيس مجلس الوزراء

رقم ٨٣٦ لسنة ١٩٩٧

باعتبار مشروع إنشاء الخط الحديدي الإسماعيلية / رفح
وكوبرى الفردان الجديد على قناة السويس
من أعمال المنفعة العامة

رئيس مجلس الوزراء

بعد الاطلاع على الدستور ؛

وعلى قانون نظام الإدارة المحلية الصادر بالقانون رقم ٤٣ لسنة ١٩٧٩
والتوانين المعدلة له ؛

وعلى القانون رقم ١٠ لسنة ١٩٩٠ بشأن نزع ملكية العقارات للمنفعة العامة ؛
وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٢٣ لسنة ١٩٩٦ بالتفويض فى بعض الاختصاصات ؛

قرر :-

(المادة الاولى)

يعتبر من أعمال المنفعة العامة مشروع إنشاء الخط الحديدي الإسماعيلية / رفح
وكوبرى الفردان الجديد على قناة السويس بطول ٢٢٥ كيلو مترا على الأراضى البالىع
إجمالى مساحتها ٢٤٥٠ فداناً ، والواقعة بنواحي (الفردان - القنطرة شرق - جليانة -
رمانة - نجيلة - بشر العبد - مصفق - مزار - الميدان - المساعيد - العريش -
الشيخ زويد - رفح) ، وذلك على النحو المبين بالمذكرة الإيضاحية والرسم التخطيطى
الإجمالى المرفقين .

(المادة الثانية)

ينشر هذا القرار فى الجريدة الرسمية .

صدر برئاسة مجلس الوزراء فى ٢٥ ذى القعدة سنة ١٤١٧ هـ

(الموافق ٣ أبريل سنة ١٩٩٧ م) .

رئيس مجلس الوزراء

دكتور / كمال الجنزورى

مذكرة إيضاحية

لقرار رئيس مجلس الوزراء

رقم ٨٣٦ لسنة ١٩٩٧

تضمن المشروع القومى لتنمية سيناء حتى عام ٢٠١٧ والذى وافق عليه مجلس الوزراء فى ١٣/١٠/١٩٩٤ تنفيذ مشروع لخدمة سيناء بشبكة خطوط حديدية تربطها بسكك حديد الوادى للمساهمة فى عملية التنمية الاقتصادية والصناعية مع إنشاء مجتمعات عمرانية جديدة لجذب سكان الوادى لسيناء .

وقد قامت الهيئة القومية لسكك حديد مصر بإعداد الدراسات اللازمة لتنفيذ مشروع إنشاء الخط الحديدى الإسماعيلية/رفع حيث يتفرع من خط الإسماعيلية/بورسعيد بمنطقة القردان ليعبر قناة السويس بكوبرى معدنى متحرك ويتجه مسار الخط شرقا موازيا للساحل الشمالى لسيناء حتى مدينة رفح على الحدود المصرية ويطول حوالى ٢٢٥ كم .

وتم التنسيق بين الهيئة ومحافظة الإسماعيلية وهيئة قناة السويس فى تحديد موقع الكوبرى الجديد على أملاك السكة الحديد التى كانت عليها قبل حرب ١٩٦٧

وقد وافق السيد الدكتور / نائب رئيس مجلس الوزراء ووزير الزراعة واستصلاح الأراضى على إقامة المشروع طبقا للخرائط المساحية المرفقة .

كما تمت موافقة المجلس الشعبى المحلى لمحافظة الإسماعيلية بتاريخ ٢٠/٢/١٩٩٧ والمجلس الشعبى المحلى لمحافظة شمال سيناء بتاريخ ٢/٣/١٩٩٧ على المسار المقترح .

الجريدة الرسمية - العدد ١٦ فى ٢١ أبريل سنة ١٩٩٧ ٩٩٧

وتبلغ المساحة الإجمالية اللازمة للمشروع ٢٤٥٠ فداناً واقعة بنواحي
(الفردان- القنطرة شرق - جليانة - رمانة - نجيلة - بئر العبد - مصفق - مزار -
الميدان- المساعيد - العريش - الشيخ زايد - رفح) ، ومقسمة على النحو التالى :

(أ) مساحة ٢٤٤٢ فداناً أراضى صحراوية شرق قناة السويس ، وحدودها :

الحد البحرى : الطريق البرى الساحلى الموازى للبحر الأبيض المتوسط .

الحد القبلى : أراضى صحراوية .

الحد الشرقى : الحدود المصرية عند مدينة رفح .

الحد الغربى : قناة السويس .

(ب) مساحة ٨ أفدنة أراضى زراعية مستصلحة بناحية الفردان غرب قناة السويس،
وحدودها :

الحد البحرى : أراضى زراعية مستصلحة .

الحد القبلى : أراضى زراعية مستصلحة .

الحد الشرقى : قناة السويس .

الحد الغربى : أملاك هيئة السكة الحديد .

وتم اعتماد قيمة التعويضات التقديرية بمبلغ ٥ ملايين جنيه ضمن التكاليف
الإجمالية للمشروع بميزانية الهيئة القومية لسكك حديد مصر .

وستقوم الهيئة القومية لسكك حديد مصر ، وهي الجهة التي ستقوم بإجراءات نزع الملكية بعد صدور قرار المنفعة العامة بصرف التعويضات المستحقة بمعرفة الوحدة الحسابية بالهيئة طبقا للقانون رقم ١٠ لسنة ١٩٩٠ ، حيث سيقترن دور هيئة المساحة على المشاركة في اللجنة التي سيتم تشكيلها بقرار من السيد / وزير الأشغال العامة والموارد المائية ومندوبى مديرية الزراعة ومديرية الإسكان والمرافق ومديرية الضرائب العقارية ومندوب الهيئة ، وتتولى هذه اللجنة المعاينة على الطبيعة وتحديد قيمة التعويضات المستحقة لأصحابها .

ويتشرف وزير النقل والمواصلات بعرض مشروع القرار المرافق باعتبار المشروع من أعمال المنفعة العامة - برجا ، فى حالة الموافقة - التفضل بإصداره .

وزير النقل والمواصلات

مهندس / سليمان متولى سليمان