

قرار رئيس مجلس الوزراء

رقم ١٨٩٨ لسنة ٢٠٢٤

رئيس مجلس الوزراء

بعد الاطلاع على الدستور ؛

وعلى قانون نظام الإدارة المحلية الصادر بالقانون رقم ٤٣ لسنة ١٩٧٩ ولائحته التنفيذية ؛

وعلى القانون رقم ١٠ لسنة ١٩٩٠ بشأن نزع ملكية العقارات للمنفعة العامة ولائحته التنفيذية ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٢٧٩ لسنة ٢٠١٨ بالتفويض فى بعض الاختصاصات ؛
وعلى قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٢٥١٣ لسنة ٢٠٢٣ بشأن اعتبار مشروع نزع ملكية قطعة الأرض البالغ مساحتها (٢٥٠) فدان جنوب خط سكك حديد الإسكندرية / مطروح بمنطقة كينج مربوط بمحافظة الإسكندرية لصالح أغراض التخطيط العمرانى وتحسين المرافق العامة وإنشاء محطة للقطار الكهربائى السريع من أعمال المنفعة العامة ؛

وبناءً على ما عرضه وزير النقل ؛

قرر:

(المادة الأولى)

يُعتبر من أعمال المنفعة العامة مشروع نزع ملكية قطعة الأرض البالغة مساحتها (٢٥٠) فدان جنوب خط سكك حديد الإسكندرية / مطروح بمنطقة كينج مربوط بمحافظة الإسكندرية ، واللازمة لإنشاء محطة ومسار للخط الأول من شبكة القطار الكهربائى السريع ، ولأغراض التخطيط العمرانى وتحسين المرافق العامة ، وذلك لصالح الهيئة القومية للأنفاق بوزارة النقل .

(المادة الثانية)

يستولى بطريق التنفيذ المباشر على قطعة الأرض المشار إليها فى المادة السابقة والمبين موقعها ومساحتها وحدودها وأسماء ملاكها الظاهرين بالمذكرة الإيضاحية والخريطين المساحيتين وكارت الوصف والكشف المرفقين .

(المادة الثالثة)

يلغى قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٢٥١٣ لسنة ٢٠٢٣ المشار إليه .

(المادة الرابعة)

يُنشر هذا القرار فى الجريدة الرسمية .

صدر برئاسة مجلس الوزراء فى ٢٩ ذى القعدة سنة ١٤٤٥ هـ

(الموافق ٦ يونية سنة ٢٠٢٤ م) .

رئيس مجلس الوزراء

دكتور/ مصطفى كمال مدبولى

وزارة النقل

مذكرة إيضاحية

لقرار رئيس مجلس الوزراء

بتاريخ ٢٠٢٢/٨/٣١ صدر قرار السيد الدكتور رئيس مجلس الوزراء رقم ٢٥١٣ لسنة ٢٠٢٣ باعتبار مشروع نزع ملكية قطعة الأرض البالغ مساحتها (٢٥٠) فدان جنوب خط سكك حديد الإسكندرية/ مطروح بمنطقة كينج مريوط بمحافظة الإسكندرية من أعمال المنفعة العامة لصالح أغراض التخطيط العمرانى وتحسين المرافق العامة وإنشاء محطة للقطار الكهربائى السريع .

بتاريخ ٢٠٢٤/٤/٢٩ ورد كتاب السيد اللواء مدير مكتب السيد رئيس الجمهورية رقم ٨١٥٣ بشأن تكليفات السيد رئيس الجمهورية الصادرة عن الاجتماع المنعقد بتاريخ ٢٠٢٤/٤/٢٢ لعرض مشروعات وزارة النقل بحضور السيد الدكتور رئيس مجلس الوزراء والسادة وزراء التخطيط والمالية والنقل والمتضمنة «قيام وزارة النقل باتخاذ إجراءات إلغاء قرار السيد الدكتور رئيس مجلس الوزراء رقم ٣٥١٣ لسنة ٢٠٢٣ واستصدار قرار جديد بنزع ملكية قطعة الأرض بكامل مساحتها (٢٥٠) فدان بما فيها أرض البابطين وجميع التواجدات الأخرى لصالح وزارة النقل وتخصيص شريحة منها لمسار الخط الأول للقطار الكهربائى السريع ، وإعادة تخطيط باقى مساحة الأرض بمعرفة وزارة النقل» - مرفق رقم (١) .

ونظراً للطبيعة الخاصة للمشروع ، والتي تقتضى تعدد مواقع العمل فإنه يتعذر حصر جميع ملاك الأراضى والعقارات المتداخلة مع المشروع ومساحة ما يملكه كل منهم وما قد يتطلبه المشروع من أجزاء إضافية إلا بعد صدور القرار بتقرير صفة النفع العام وبدء أعمال اللجان المختصة فى الحصر .

وجدير بالذكر أنه سيتم تدبير مبلغ خمسون مليون جنيه وفقاً للتأشيرات العامة لموازنة الهيئة القومية للانفاق للعام المالى ٢٠٢٣/٢٠٢٤ اللازمة للتعويضات التقديرية المبدئية للملاك الظاهرين وسوف يتم إيداعها خزانة الجهة المنفذة لهذا القرار خلال ثلاثة أشهر من تاريخ صدوره طبقاً لما تحدده اللجنة المختصة .

مرفق طيه ما يلى :

١ - عدد (٢) خريطة مساحية بالتخطيط الإجمالى لمسار المشروع مرفق رقم (٢) .

٢ - كشف الملاك الظاهرين وكارت الوصف للأرض المطلوب نزع ملكيتها - مرفق رقم (٣) .

ولأهمية إنهاء إجراءات التنفيذ وإخلاء الأراضى على ذات المسطحات المطلوبة واعتبارها مخصصة للمنفعة العامة بصفة عاجلة اعتباراً من تاريخ نشر القرار فى الجريدة الرسمية فإنه من المقترح تضمين مشروع قرار المنفعة العامة نص الاستيلاء بطريق التنفيذ المباشر على هذه الأرض وما عليها .

فى ضوء ما تقدم ، نتشرف بأن نرفق طيه مشروع قرار رئيس مجلس الوزراء

بشأن الآتى :

١ - إلغاء قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٢٥١٣ لسنة ٢٠٢٣ باعتبار مشروع نزع ملكية قطعة الأرض البالغ مساحتها (٢٥٠) فدان جنوب خط سكك حديد الإسكندرية / مطروح بمنطقة كينج مريوط بمحافظة الإسكندرية من أعمال المنفعة العامة لصالح أغراض التخطيط العمرانى وتحسين المرافق العامة وإنشاء محطة للقطار الكهربائى السريع .

٢ - اعتبار مشروع نزع ملكية قطعة الأرض البالغ مساحتها (٢٥٠) فدان جنوب خط سكك حديد الإسكندرية/ مطروح بمنطقة كينج مريوط بمحافظة الإسكندرية من أعمال المنفعة العامة لصالح الهيئة القومية للاتفاق بوزارة النقل لإنشاء محطة ومسار للخط الأول من شبكة القطار الكهربائى السريع ، ولأغراض التخطيط العمرانى وتحسين المرافق العامة والاستيلاء بطريق التنفيذ المباشر على الأرض اللازمة للتنفيذ وذلك على النحو الموضح بهالیه .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

وزير النقل

فريق/ كامل عبد الهادى الوزير



كشعيف بيان الملاك الظاهريين للأراضي المطلوب نزح ملكيتها
لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - الميناء - مطرود)
من الإسكندرية حتى مطروح بطول ٢٩٦ كم
تعديل قرار

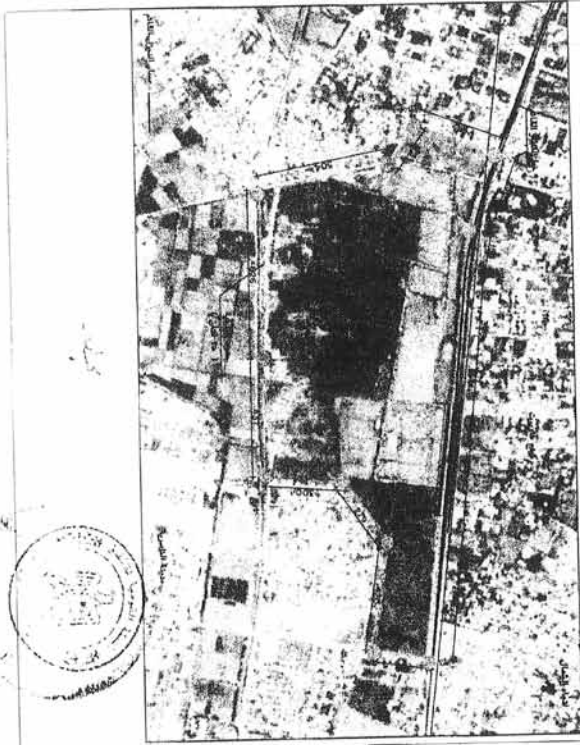
اسم المالك الظاهر	العنوان	وصف العقارات		المساحة	نوع ملكية	نوع الترخيص	الفرض من نوع الملكية
		المقاسات	نوع البناء				
ملكيات خاصة	كنج مريوط - برج العرب	المساحة ≈ ٢٥٠ فدان ٢٠٣٧,٨ / ١٠٥٠٠	أرض فضاء + زراعت + مبنية	نوع ملكية	نوع الترخيص	الفرض من نوع الملكية	تتطلب سجل القطر الكهربائي السريع بمساحة ١٤,٧ فدان وإقامة مشروعات تجارية واستثمارية بصفة مؤقتة وإزالة التل بمساحة ٢٣٥,٣ فدان

م	الناحية / القسم	المحافظة	اسم الحوض	المساحة بالفدان			اسم المالك الظاهر
				ف	ط	س	
١	الاسكندرية البحرية	الاسكندرية	حوض بورني وكنج مريوط	١٨٦	٢٣	١٦	عبد العزيز سمود البليطن
٢				١٠٥	٠٥	١٧	عبد العزيز محمود عسليوي
٣				٠٢	٠٠	٠٠	أحمد محروس محمد البرق
٤				٠١	٠٠	٠٠	أشراح أحمد محمود
٥				٠١	٠٠	٠٠	أيمن محمد الفولي
٦				٠١	٠٠	٠٠	إيهاب محمد الفولي
٧				٠١	٠٠	٠٠	أسامة محمد الفولي
٨				٠١	٠٠	٠٠	أحمد محمد الفولي
٩				٠١	٠٠	٠٠	شركة المنكروني للتعبئة الزراعية
١٠				٠٥	١٦	٠٠	محمد عبد السلام مرشدي
١١				٠٥	١٦	٠٠	الانعام عبد الحميد البواردي
١٢				٠٥	١٦	٠٠	أحمد محروس الأرش
١٣				٠٢	١٦	٠٠	وزة شحنة بسوي في شحنة
١٤				٠١	٠٠	٠٠	محمد أحمد الفولي
١٥				٠٢	٠٠	٠٠	أحمد إبراهيم عبد الرحيم
١٦				٠٢	١٦	٢١	محمد أحمد محمد عبد الله
١٧				٠٩	٢٣	١٠	أحمد عبد السلام عبد الوهلي وأخوته
١٨				٠٠	٠٦	٢٠	نوال الشناوي عبد الله
١٩				٠٠	١٢	٠٩	أحمد محمد عبد الأسط محمد
٢٠				٠٠	٠١	١٧	سمود رمضان أبو العز
٢١				٠٨	١٣	١٥	الشركة القابضة للتعبئة والتصدير (محافظة مريوط الزراعية)

محرر



٧٦٧١
٥ -



١٨٩٨

كرت وصف نوع ملكية

كرت وصف نوع ملكية			
العنوان : كليج مربوط - برج العرب			
المالك الظاهر للأرض : ملكيات خاصة			
نوع المنشأ: أرض فضاء + زراعات + ميثلي			
المساحة التكريرية : ٢٥٠ فدان			
٢٨٠٠٥٠٣٧٨			
رقم الخريطة	نوع المنشأ	العرض من استحداثها بالمسحور	المساحة المخطط
نوع ملكية	أرض فضاء	والمساحة المخطط	نوع ملكية
٢٨٠٠٥٠٣٧٨	زراعات وميثلي	٢٨٠٠٥٠٣٧٨	٢٨٠٠٥٠٣٧٨
الاحتياطات			
نقطة	E	N	
١	٤٨٠٦٦,٤٦٧	٩٢١٩٨٢,٨٩١٣	
٢	٤٨٠٦٨,٨٨٠٧	٩٢١٧٠,٥٩٦٤	
٣	٤٨٠٦٣,١٠٤١	٩٢١٤٥,٩٠٧٢	
٤	٤٨٠٦٣,١٥٩٩	٩٢١١٥,٥٧٣٣	
٥	٤٨٠٦٠,١٠٧٢	٩٢٠٧٠,١٣٨٩	
٦	٤٨٠٦٣,٥٥٨٨	٩٢٠٧٣,٤٥٠٣	
٧	٤٨٠٦٣,٤٥٣٣	٩٢٠٧٣,٨٧٦٧	
٨	٤٨٠٦٣,٤٥٣٣	٩٢٠٧٣,٨٧٦٧	
٩	٤٨٠٦٣,٤٥٣٣	٩٢٠٧٣,٨٧٦٧	
١٠	٤٨٠٦٣,٤٥٣٣	٩٢٠٧٣,٨٧٦٧	
١١	٤٨٠٦٣,٤٥٣٣	٩٢٠٧٣,٨٧٦٧	

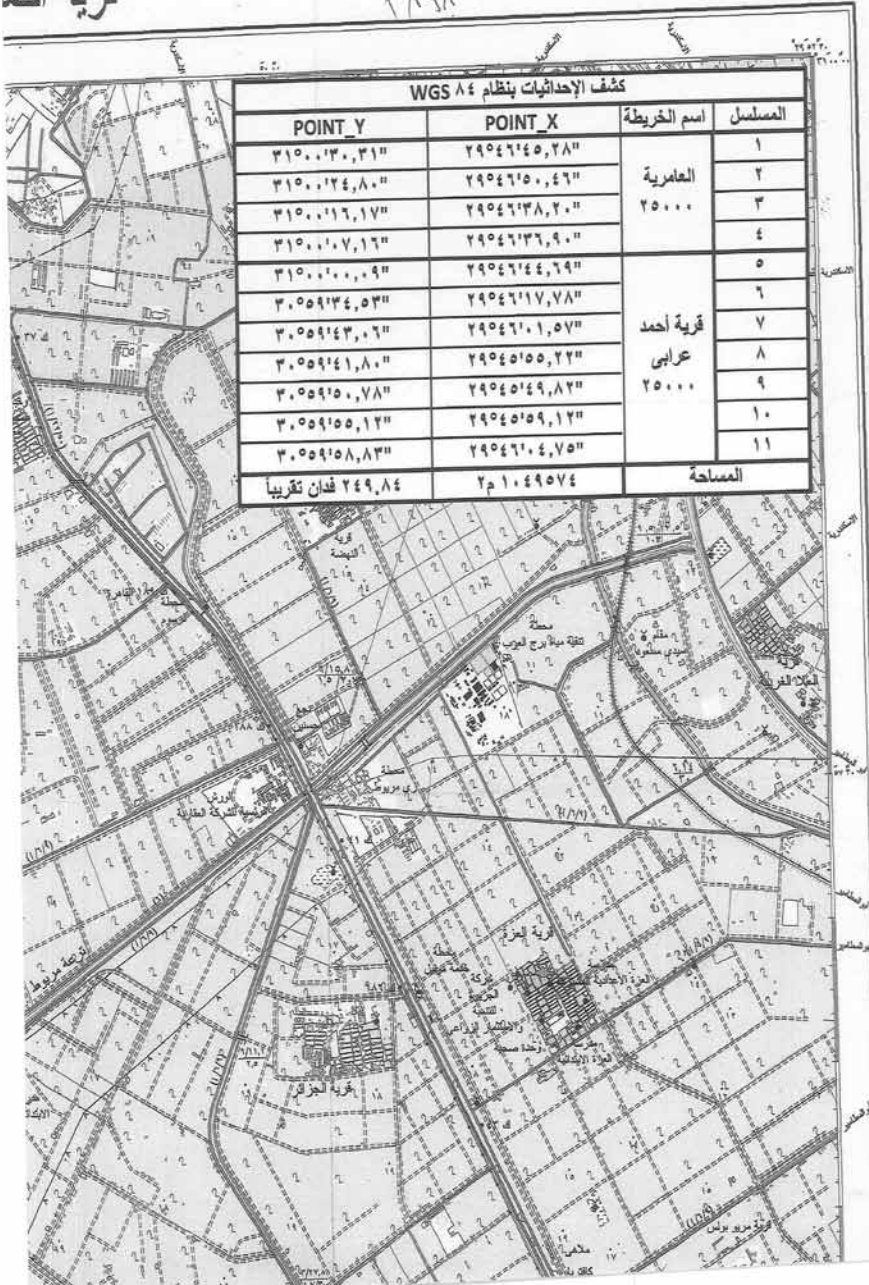


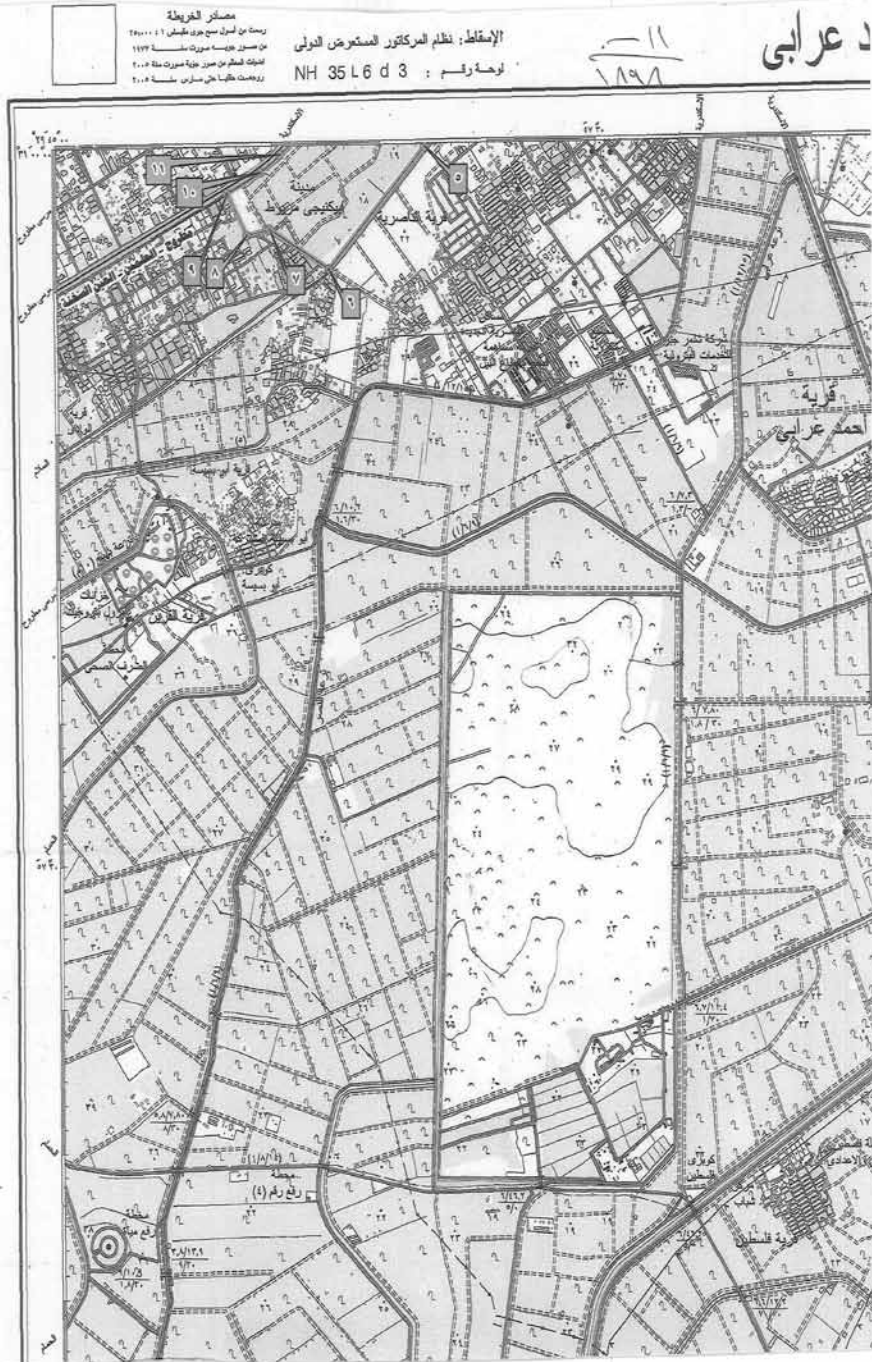
رست و طبعت بدارالکتابخانه العسكرية سنة ١٩٩٤ (١٩٩٠/٩٤)

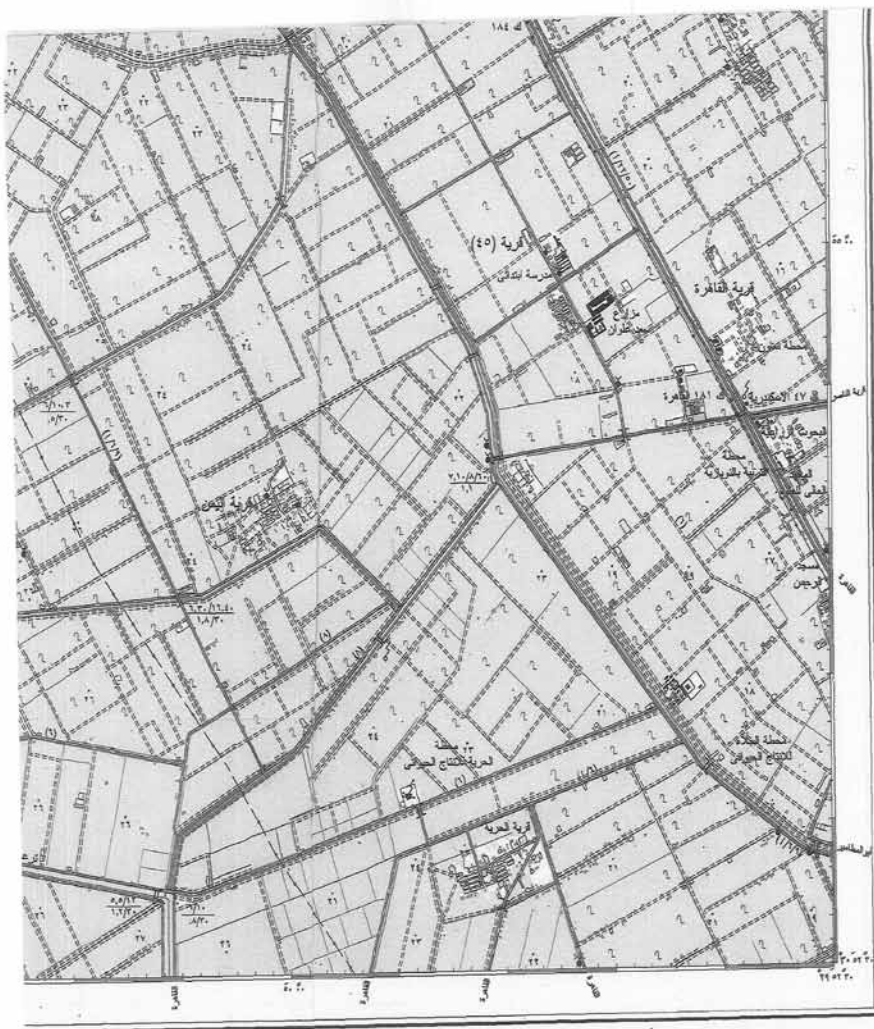
$$\frac{-1}{1791}$$
[illegible]

قرية احمد

جمهورية مصر العربية







رسمت و طبعیت بقدره السلطنة العسكرية سنة ١٩٩٦ (٩٤/ ٩١٤)
 جلد ٢٩٩، ١٠١١، ١٠١٢، ١٠١٣، ١٠١٤، ١٠١٥، ١٠١٦، ١٠١٧، ١٠١٨، ١٠١٩، ١٠٢٠، ١٠٢١، ١٠٢٢، ١٠٢٣، ١٠٢٤، ١٠٢٥، ١٠٢٦، ١٠٢٧، ١٠٢٨، ١٠٢٩، ١٠٣٠، ١٠٣١، ١٠٣٢، ١٠٣٣، ١٠٣٤، ١٠٣٥، ١٠٣٦، ١٠٣٧، ١٠٣٨، ١٠٣٩، ١٠٤٠، ١٠٤١، ١٠٤٢، ١٠٤٣، ١٠٤٤، ١٠٤٥، ١٠٤٦، ١٠٤٧، ١٠٤٨، ١٠٤٩، ١٠٥٠، ١٠٥١، ١٠٥٢، ١٠٥٣، ١٠٥٤، ١٠٥٥، ١٠٥٦، ١٠٥٧، ١٠٥٨، ١٠٥٩، ١٠٦٠، ١٠٦١، ١٠٦٢، ١٠٦٣، ١٠٦٤، ١٠٦٥، ١٠٦٦، ١٠٦٧، ١٠٦٨، ١٠٦٩، ١٠٧٠، ١٠٧١، ١٠٧٢، ١٠٧٣، ١٠٧٤، ١٠٧٥، ١٠٧٦، ١٠٧٧، ١٠٧٨، ١٠٧٩، ١٠٨٠، ١٠٨١، ١٠٨٢، ١٠٨٣، ١٠٨٤، ١٠٨٥، ١٠٨٦، ١٠٨٧، ١٠٨٨، ١٠٨٩، ١٠٩٠، ١٠٩١، ١٠٩٢، ١٠٩٣، ١٠٩٤، ١٠٩٥، ١٠٩٦، ١٠٩٧، ١٠٩٨، ١٠٩٩، ١١٠٠، ١١٠١، ١١٠٢، ١١٠٣، ١١٠٤، ١١٠٥، ١١٠٦، ١١٠٧، ١١٠٨، ١١٠٩، ١١١٠، ١١١١، ١١١٢، ١١١٣، ١١١٤، ١١١٥، ١١١٦، ١١١٧، ١١١٨، ١١١٩، ١١٢٠، ١١٢١، ١١٢٢، ١١٢٣، ١١٢٤، ١١٢٥، ١١٢٦، ١١٢٧، ١١٢٨، ١١٢٩، ١١٣٠، ١١٣١، ١١٣٢، ١١٣٣، ١١٣٤، ١١٣٥، ١١٣٦، ١١٣٧، ١١٣٨، ١١٣٩، ١١٤٠، ١١٤١، ١١٤٢، ١١٤٣، ١١٤٤، ١١٤٥، ١١٤٦، ١١٤٧، ١١٤٨، ١١٤٩، ١١٥٠، ١١٥١، ١١٥٢، ١١٥٣، ١١٥٤، ١١٥٥، ١١٥٦، ١١٥٧، ١١٥٨، ١١٥٩، ١١٦٠، ١١٦١، ١١٦٢، ١١٦٣، ١١٦٤، ١١٦٥، ١١٦٦، ١١٦٧، ١١٦٨، ١١٦٩، ١١٧٠، ١١٧١، ١١٧٢، ١١٧٣، ١١٧٤، ١١٧٥، ١١٧٦، ١١٧٧، ١١٧٨، ١١٧٩، ١١٨٠، ١١٨١، ١١٨٢، ١١٨٣، ١١٨٤، ١١٨٥، ١١٨٦، ١١٨٧، ١١٨٨، ١١٨٩، ١١٩٠، ١١٩١، ١١٩٢، ١١٩٣، ١١٩٤، ١١٩٥، ١١٩٦، ١١٩٧، ١١٩٨، ١١٩٩، ١٢٠٠، ١٢٠١، ١٢٠٢، ١٢٠٣، ١٢٠٤، ١٢٠٥، ١٢٠٦، ١٢٠٧، ١٢٠٨، ١٢٠٩، ١٢١٠، ١٢١١، ١٢١٢، ١٢١٣، ١٢١٤، ١٢١٥، ١٢١٦، ١٢١٧، ١٢١٨، ١٢١٩، ١٢٢٠، ١٢٢١، ١٢٢٢، ١٢٢٣، ١٢٢٤، ١٢٢٥، ١٢٢٦، ١٢٢٧، ١٢٢٨، ١٢٢٩، ١٢٣٠، ١٢٣١، ١٢٣٢، ١٢٣٣، ١٢٣٤، ١٢٣٥، ١٢٣٦، ١٢٣٧، ١٢٣٨، ١٢٣٩، ١٢٤٠، ١٢٤١، ١٢٤٢، ١٢٤٣، ١٢٤٤، ١٢٤٥، ١٢٤٦، ١٢٤٧، ١٢٤٨، ١٢٤٩، ١٢٥٠، ١٢٥١، ١٢٥٢، ١٢٥٣، ١٢٥٤، ١٢٥٥، ١٢٥٦، ١٢٥٧، ١٢٥٨، ١٢٥٩، ١٢٦٠، ١٢٦١، ١٢٦٢، ١٢٦٣، ١٢٦٤، ١٢٦٥، ١٢٦٦، ١٢٦٧، ١٢٦٨، ١٢٦٩، ١٢٧٠، ١٢٧١، ١٢٧٢، ١٢٧٣، ١٢٧٤، ١٢٧٥، ١٢٧٦، ١٢٧٧، ١٢٧٨، ١٢٧٩، ١٢٨٠، ١٢٨١، ١٢٨٢، ١٢٨٣، ١٢٨٤، ١٢٨٥، ١٢٨٦، ١٢٨٧، ١٢٨٨، ١٢٨٩، ١٢٩٠، ١٢٩١، ١٢٩٢، ١٢٩٣، ١٢٩٤، ١٢٩٥، ١٢٩٦، ١٢٩٧، ١٢٩٨، ١٢٩٩، ١٣٠٠، ١٣٠١، ١٣٠٢، ١٣٠٣، ١٣٠٤، ١٣٠٥، ١٣٠٦، ١٣٠٧، ١٣٠٨، ١٣٠٩، ١٣١٠، ١٣١١، ١٣١٢، ١٣١٣، ١٣١٤، ١٣١٥، ١٣١٦، ١٣١٧، ١٣١٨، ١٣١٩، ١٣٢٠، ١٣٢١، ١٣٢٢، ١٣٢٣، ١٣٢٤، ١٣٢٥، ١٣٢٦، ١٣٢٧، ١٣٢٨، ١٣٢٩، ١٣٣٠، ١٣٣١، ١٣٣٢، ١٣٣٣، ١٣٣٤، ١٣٣٥، ١٣٣٦، ١٣٣٧، ١٣٣٨، ١٣٣٩، ١٣٤٠، ١٣٤١، ١٣٤٢، ١٣٤٣، ١٣٤٤، ١٣٤٥، ١٣٤٦، ١٣٤٧، ١٣٤٨، ١٣٤٩، ١٣٥٠، ١٣٥١، ١٣٥٢، ١٣٥٣، ١٣٥٤، ١٣٥٥، ١٣٥٦، ١٣٥٧، ١٣٥٨، ١٣٥٩، ١٣٦٠، ١٣٦١، ١٣٦٢، ١٣٦٣، ١٣٦٤، ١٣٦٥، ١٣٦٦، ١٣٦٧، ١٣٦٨، ١٣٦٩، ١٣٧٠، ١٣٧١، ١٣٧٢، ١٣٧٣، ١٣٧٤، ١٣٧٥، ١٣٧٦، ١٣٧٧، ١٣٧٨، ١٣٧٩، ١٣٨٠، ١٣٨١، ١٣٨٢، ١٣٨٣، ١٣٨٤، ١٣٨٥، ١٣٨٦، ١٣٨٧، ١٣٨٨، ١٣٨٩، ١٣٩٠، ١٣٩١، ١٣٩٢، ١٣٩٣، ١٣٩٤، ١٣٩٥، ١٣٩٦، ١٣٩٧، ١٣٩٨، ١٣٩٩، ١٤٠٠، ١٤٠١، ١٤٠٢، ١٤٠٣، ١٤٠٤، ١٤٠٥، ١٤٠٦، ١٤٠٧، ١٤٠٨، ١٤٠٩، ١٤١٠، ١٤١١، ١٤١٢، ١٤١٣، ١٤١٤، ١

$$\frac{-18}{1091}$$
[illegible]



أحداث طابعها بعد تعديها بإدارة المساحة العسكرية سنة ٢٠٠٦ (٧٧ / ٢٠٠٦)

١٢-١٥
١٨٩٩

٢٥٠٠٠ : ١ م

٢٠٠٦

ثلاثة عرضها ٢٥ متر لكل متر ثلاثة عرضها ١٠ متر لكل من ٢٥ متر ثلاثة عرضها ٥ متر لكل من ١٠ متر مصرف عرضها ٢٥ متر لكل متر مصرف عرضها ١٠ متر لكل من ٢٥ متر مصرف عرضها ٥ متر لكل من ١٠ متر مصرف عرضها ٢.٥ متر لكل من ٥ متر بركة ١- مستوية ٢- غير مستوية سلطانية - ملح لوز ٢- غير ملح لوز ملاحة ١- طويحة ٢- صناديق ساحة ١- طويحة ٢- جالسة ١- حزان ٢- حزن ٣- مجمع ملى بار صالحي / ملح / مروحي / جاف طوبى	خط ساحلي دائم - محدد ٢- غير محدد خط ساحلي غير دائم خطوط كتشور الاصطناعي كورى خرساني كورى معدني كورى ختم كورى منحدر كورى حصى معدنية طرق الكوي / عرض جزء البرد لحولة بالطن / الارتفاع بالكتشور عرض كتشور / لينة الحصى لحولة بالطن بالدة / مستوية / مستوية خط كتشور مياه	خطوط كتشور خطوط كتشور الاصطناعي خطوط كتشور القوي أرض تحت سقوى سطح الجسر كيسه / حصى منحدر ١- منقري ٢- غير منقري جسر طريق ١- منقري ٢- غير منقري شعاب مرجانية شعور رمليه / ميسر رملي وادي ١- عرض ٢- طويحي وادي غير مستوي مطبخية الجمع وجيش مجرى ميسر مطبخية أو تلح أو لوز	ساحة كتشور البركة ملاحة
--	--	--	---