

قرار رئيس مجلس الوزراء

رقم ١٦١٢ لسنة ٢٠٢٤

رئيس مجلس الوزراء

بعد الاطلاع على الدستور ؛

وعلى قانون نظام الإدارة المحلية الصادر بالقانون رقم ٤٣ لسنة ١٩٧٩ ولائحته التنفيذية ؛

وعلى القانون رقم ١٠ لسنة ١٩٩٠ بشأن نزع ملكية العقارات للمنفعة العامة ولائحته التنفيذية ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٢٧٩ لسنة ٢٠١٨ بالتفويض فى بعض الاختصاصات ؛ وبناءً على ما عرضه وزير النقل ؛

قرر:

(المادة الأولى)

يعتبر من أعمال المنفعة العامة مشروع إنشاء كوبرى تقاطع الذراع البحرى مع الطريق الدولى الساحلى بالكيلو (٢١) فى نطاق محافظة الإسكندرية .

(المادة الثانية)

يُستولى بطريق التنفيذ المباشر على كامل الأرض اللازمة لتنفيذ المشروع المشار إليه فى المادة السابقة ، والمبين موقعها ومساحتها وحدودها وأسماء ملاكها الظاهرين بالمذكرة الإيضاحية والخريطة المساحية والكشف المرفقين .

(المادة الثالثة)

يُنشر هذا القرار فى الجريدة الرسمية .

صدر برئاسة مجلس الوزراء فى ٨ ذى القعدة سنة ١٤٤٥ هـ

(الموافق ١٦ مايو سنة ٢٠٢٤ م) .

رئيس مجلس الوزراء

دكتور/ مصطفى كمال مدبولى

وزارة النقل

مذكرة إيضاحية

لقرار رئيس مجلس الوزراء

بشأن إضفاء صفة النفع العام على مشروع إنشاء كوبرى

تقاطع الذراع البحرى مع الطريق الدولى الساحلى بالكيلو (٢١)

بنطاق محافظة الإسكندرية

فى إطار خطة وزارة النقل لتطوير شبكة الطرق الرئيسية والقضاء على الاختناقات المرورية بكافة محافظات الجمهورية ومنها مشروع إنشاء كوبرى تقاطع الذراع البحرى مع الطريق الدولى الساحلى بالكيلو (٢١) بمنطقة العجمى بمحافظة الإسكندرية . تبين خلال تنفيذ المشروع وجود قطعة أرض ملكية خاصة تحتاج إلى نزع ملكيتها لصالح تنفيذ المشروع .

ورد تقرير استشارى الهيئة المصرية العامة للمساحة متضمناً قيمة التعويض المبدئى المقرر لنزع الملكية المطلوبة والمقدر بنحو ١,١١٤ مليون جنيه - (مرفق رقم ١) .

مرفق ما يلى :

كشف معتمد من مديرية المساحة بالإسكندرية وممهور بخاتم شعار الجمهورية يتضمن اسم المالك الظاهر للمساحة المطلوب نزع ملكيتها لصالح المشروع - (مرفق رقم ٢) .

خريطة مساحية بالتخطيط الإجمالى للمشروع - (مرفق رقم ٣) .

وفى ضوء ما تقدم ، نتشرف بأن نرفق طيه مشروع قرار رئيس مجلس الوزراء بشأن الموافقة على إضفاء صفة النفع العام على مشروع إنشاء كوبرى تقاطع الذراع البحرى مع الطريق الدولى الساحلى بالكيلو (٢١) والاستيلاء بطريق التنفيذ المباشر على الأراضى اللازمة لتنفيذ المشروع بمحافظة الإسكندرية وذلك على النحو الموضح به .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

وزير النقل

فريق / كامل عبد الهادى الوزير

مديرية المساحة الهندسية
مكتب المراجعة
١٦١٤ ز

كشف باسمه الملك الظاهر بن وبين الحدود للأرض
المطلب على رفق مساحي لها

١٦١٤ ز

اللاحية	القسم	المحافظة	رقم التوبة	اسم الحوض	رقم القطعة	المساحة	اسم واطع اليد	الحدود	ملاحظات
١	١	١	١	١	١	١	١	١	١
٢	٢	٢	٢	٢	٢	٢	٢	٢	٢
٣	٣	٣	٣	٣	٣	٣	٣	٣	٣
٤	٤	٤	٤	٤	٤	٤	٤	٤	٤
٥	٥	٥	٥	٥	٥	٥	٥	٥	٥
٦	٦	٦	٦	٦	٦	٦	٦	٦	٦
٧	٧	٧	٧	٧	٧	٧	٧	٧	٧
٨	٨	٨	٨	٨	٨	٨	٨	٨	٨
٩	٩	٩	٩	٩	٩	٩	٩	٩	٩
١٠	١٠	١٠	١٠	١٠	١٠	١٠	١٠	١٠	١٠

١٦١٤ ز

١٦١٤ ز

١٦١٤ ز

١٦١٤ ز

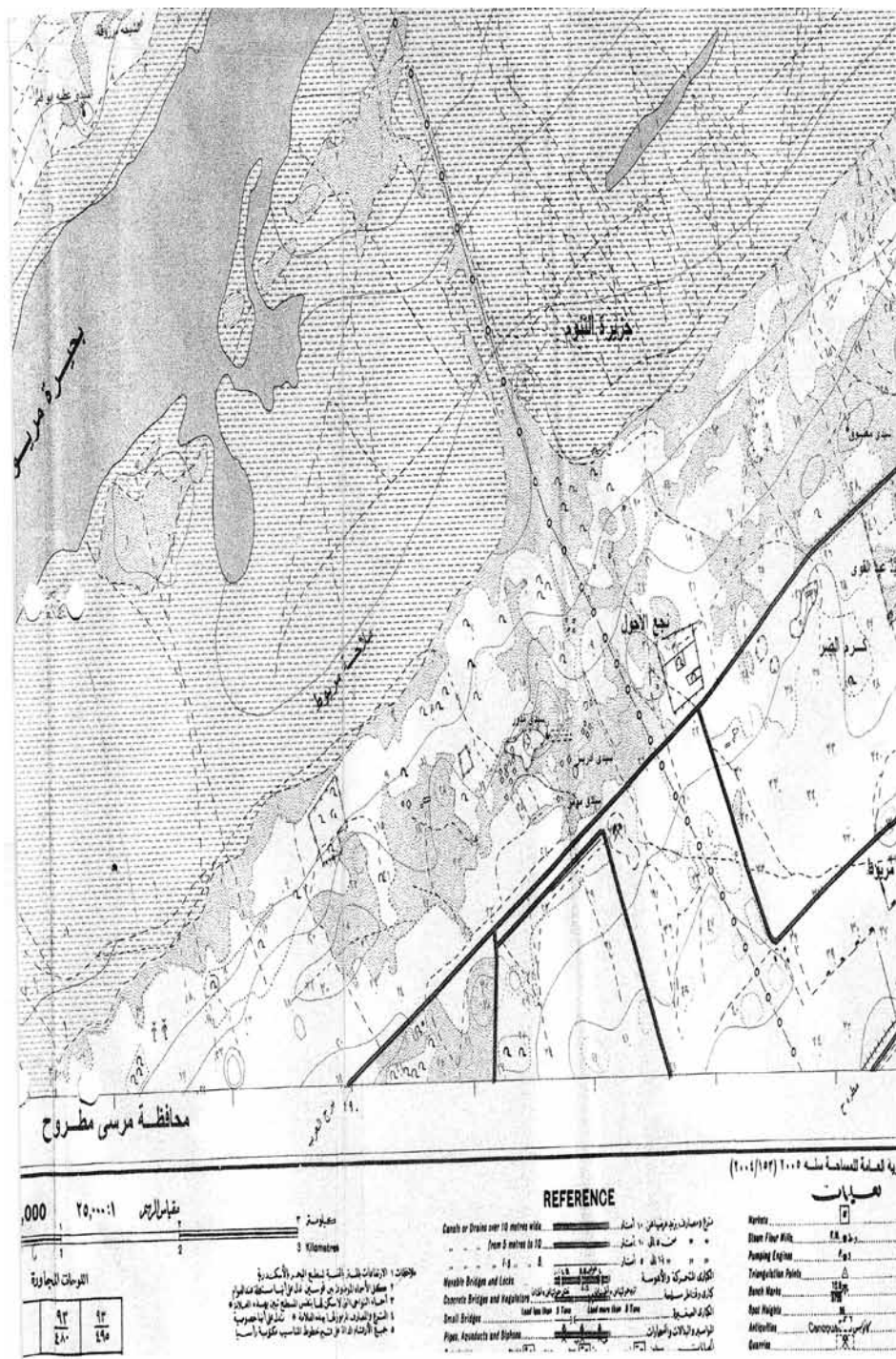
١٦١٤ ز

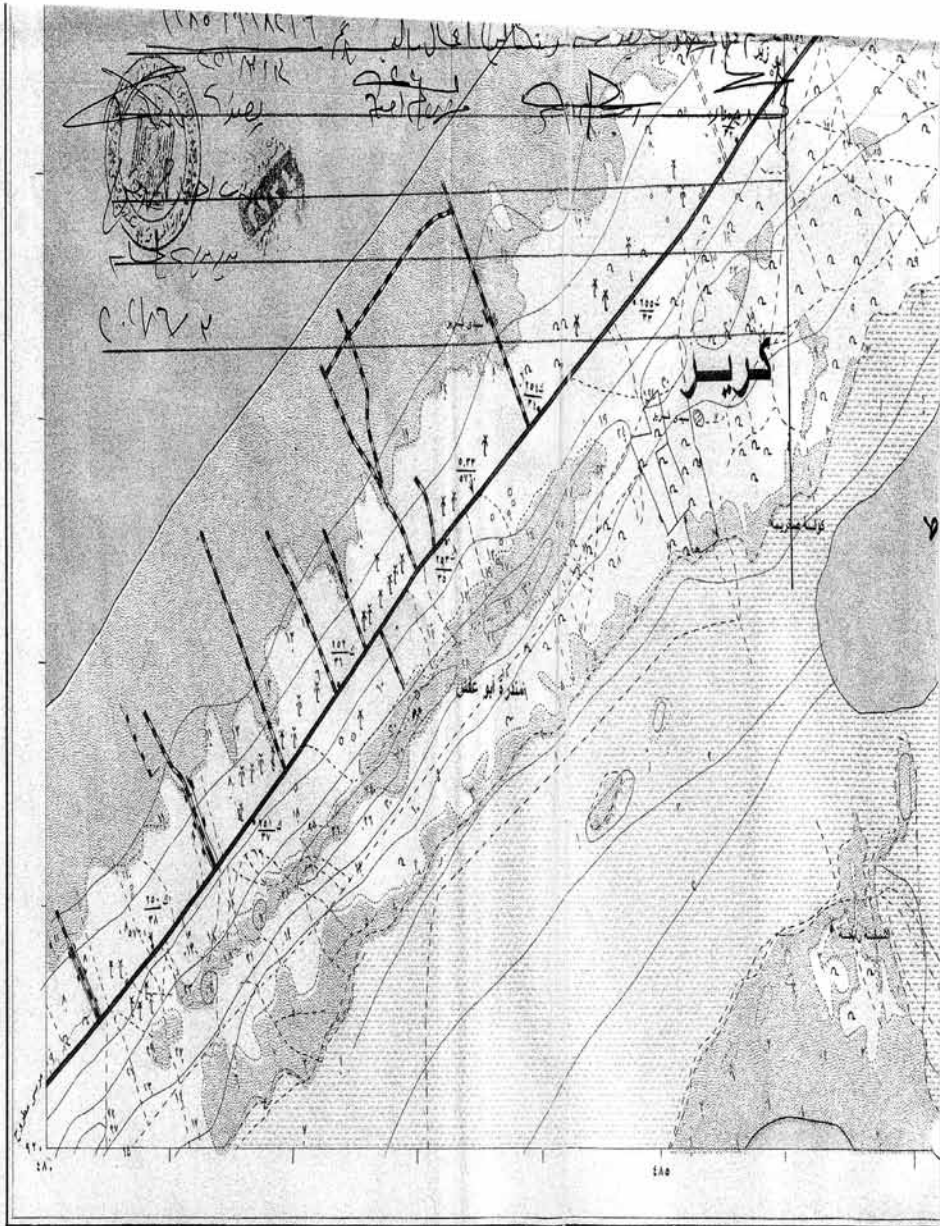
١٦١٤ ز

١٦١٤ ز

١٦١٤ ز

١٦١٤ ز





REFERENCE

Maritime Boundary	حدود البحرية
Harbour	المنارة
Quarantine	المحطات
Post-Box	خزانة البريد
Village	القرية

Standard Gauge Railway

Standard Gauge Railway

Light Railway

Tramway Line

Roads and Buses Principal

Roads or Buses suitable for Wheel Traps

Other Roads and Lines

تعليمات

خطوط السكك الحديدية

خطوط السكك الحديدية

خطوط السكك الحديدية

خطوط السكك الحديدية

خطوط السكك الحديدية

خطوط السكك الحديدية

خطوط السكك الحديدية

سكك حديدية بأشكالها العامة

سكك حديدية خفيفة

سكك حديدية حزامية

طرق حزامية رئيسية

طرق حزامية مناسبة لفتك العجلات

طرق حزامية أخرى

طرق حزامية أخرى

1000

Metres

1000

500

0

SCALE 1:25

هذه الخريطة أعدت لتكون بمثابة مرجع أو إرشاد أو لتأكيد بها
إلا بموجب تصريح من الهيئة المصرية العامة للمساحة .
وجميع الحقوق محفوظة للهيئة بموجب القانون ١٢ لسنة ٢٠٠٢