

قرار رئيس مجلس الوزراء

رقم ٤٧٣ لسنة ٢٠٢٤

رئيس مجلس الوزراء

بعد الاطلاع على الدستور ؛

وعلى قانون نظام الإدارة المحلية الصادر بالقانون رقم ٤٣ لسنة ١٩٧٩

ولائحته التنفيذية ؛

وعلى القانون رقم ١٠ لسنة ١٩٩٠ بشأن نزع ملكية العقارات للمنفعة العامة

ولائحته التنفيذية ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٢٧٩ لسنة ٢٠١٨ بالتفويض فى بعض الاختصاصات ؛

وعلى قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٣١٦٨ لسنة ٢٠٢١ باعتبار مشروع إنشاء

القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) فى

المسافة من برج العرب حتى مطروح بطول (٢٩٦) كم فى نطاق محافظتى الإسكندرية

ومطروح من أعمال المنفعة العامة ؛

وعلى قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ١٣١٤ لسنة ٢٠٢٢ بإضافة بعض مسطحات

الأراضى والعقارات فى نطاق محافظتى (الإسكندرية ومطروح) واللازمة لتنفيذ

مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع فى المسافة من برج العرب حتى مطروح بطول

(٢٩٦) كم إلى أعمال المنفعة العامة الصادر بشأنها قرار رئيس مجلس الوزراء رقم

٣١٦٨ لسنة ٢٠٢١ ؛

وعلى قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٤٥٠٢ لسنة ٢٠٢٢ بإضافة بعض مسطحات

الأراضى والعقارات اللازمة لتعديل موقع بعض المحطات بمشروع القطار الكهربائى

السريع فى نطاق محافظتى الإسكندرية ومطروح إلى أعمال المنفعة العامة الصادر

بشأنها قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٣١٦٨ لسنة ٢٠٢١ المعدل بالقرار رقم ١٣١٤

لسنة ٢٠٢٢ ؛

وعلى قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ١٥٦٣ لسنة ٢٠٢٣ بإضافة بعض مسطحات الأراضى والعقارات اللازمة لتنفيذ مشروع القطار الكهربائى السريع فى نطاق محافظة الإسكندرية إلى أعمال المنفعة العامة الصادر بشأنها قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٣١٦٨ لسنة ٢٠٢١ المعدل بالقرارين رقمى ١٣١٤ لسنة ٢٠٢٢ ، و ٤٥٠٢ لسنة ٢٠٢٢ ؛

وعلى كتاب وزارة النقل رقم (٧٢٢) المؤرخ ١٤/١/٢٠٢٤ ؛
وبناءً على ما عرضه وزير النقل ؛

قرر:

(المادة الأولى)

يُضاف إلى أعمال المنفعة العامة الصادر بشأنها قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٣١٦٨ لسنة ٢٠٢١ المعدل بالقرارات أرقام ١٣١٤ ، و ٤٥٠٢ لسنة ٢٠٢٢ ، و ١٥٦٣ لسنة ٢٠٢٣ المشار إليها بعض مسطحات الأراضى والعقارات اللازمة لتعديل بعض مواقع محطات الكهرباء وإنشاء محطة استاد الجيش بالخط الأول للقطار الكهربائى السريع فى نطاق محافظتى الإسكندرية ومطروح ، وذلك على النحو الموضح بالمذكرة الإيضاحية والخرائط المساحية والكشفيين وكروت الوصف المرفقة .

(المادة الثانية)

يُستولى بطريق التنفيذ المباشر لصالح الهيئة القومية للأنفاق ، على مسطحات الأراضى والعقارات الإضافية المشار إليها فى المادة السابقة ، والمبين موقعها ومساحتها وحدودها وأسماء ملاكها الظاهرين بالمذكرة الإيضاحية والخرائط المساحية والكشفيين وكروت الوصف المرفقة .

(المادة الثالثة)

يُنهى تخصيص الأراضى والعقارات المملوكة لجهات حكومية ، والموضح بيانها وملاكها الظاهرين بالخرائط المساحية والكشفيين وكروت الوصف المرفقة ، ويُعدل تخصيصها لصالح الهيئة القومية للأنفاق .

(المادة الرابعة)

يُنشر هذا القرار فى الجريدة الرسمية .

صدر برئاسة مجلس الوزراء فى غرة شعبان سنة ١٤٤٥ هـ

(الموافق ١١ فبراير سنة ٢٠٢٤ م) .

رئيس مجلس الوزراء

دكتور/ مصطفى كمال مدبولى

وزارة النقل

مذكرة إيضاحية

للعرض على السيد الدكتور رئيس مجلس الوزراء

بشأن تعديل قرار رئيس مجلس الوزراء

رقم ٣١٦٨ لسنة ٢٠٢١

بتاريخ ٢٠٢١/١١/١٦ ، صدر قرار السيد الدكتور رئيس مجلس الوزراء رقم ٣١٦٨ لسنة ٢٠٢١ باعتبار مشروع الخط الأول للقطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) فى المسافة من برج العرب حتى مطروح بطول (٢٩٦) كم من أعمال المنفعة العامة

بتاريخ ٢٠٢٢/٤/٦ ، صدر قرار السيد الدكتور رئيس مجلس الوزراء رقم ١٣١٤ لسنة ٢٠٢٢ بإضافة بعض مسطحات الأراضى والعقارات اللازمة لتنفيذ المشروع إلى أعمال المنفعة العامة الصادر بشأنها قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٣١٦٨ لسنة ٢٠٢١

بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/١٨ ، صدر قرار السيد الدكتور رئيس مجلس الوزراء رقم ٤٥٠٢ لسنة ٢٠٢٢ بإضافة بعض مسطحات الأراضى والعقارات اللازمة لتنفيذ المشروع إلى أعمال المنفعة العامة الصادر بشأنها قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٣١٦٨ لسنة ٢٠٢١.

بتاريخ ٢٠٢٣/٤/١٨ ، صدر قرار السيد الدكتور رئيس مجلس الوزراء رقم ١٥٦٣ لسنة ٢٠٢٣ بإضافة بعض مسطحات الأراضى والعقارات اللازمة لتنفيذ المشروع إلى أعمال المنفعة العامة الصادر بشأنها قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٣١٦٨ لسنة ٢٠٢١

ونظراً للطبيعة الخاصة للمشروع والتي تقتضى تعدد مواقع العمل فإنه يتعذر حصر جميع ملاك الأراضي والعقارات المتداخلة مع المشروع ومساحة ما يملكه كل منهم وما قد يتطلبه المشروع من أجزاء إضافية إلا بعد صدور القرار بتقرير صفة النفع العام وبدء أعمال اللجان المختصة فى الحصر ، وحيث تطلب تنفيذ المشروع تعديل بعض مواقع محطات الكهرباء الخاصة بتغذية القطار الكهربائى السريع بنطاق محافظتى الإسكندرية ومطروح نتيجة تعديل فى التصميمات ومصادر التغذية الكهربائية وإضافة بعض المساحات بمنطقة كنج مربوط لإنشاء محطة (استاد الجيش) بمحافظة مطروح وجدير بالذكر أنه سيتم تدبير مبلغ (١٠٠) مليون جنيه وفقاً للتأشيرات العامة لموازنة الهيئة القومية للإنفاق للعام المالى ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ اللازمة للتعويضات التقديرية المبدئية للملاك الظاهرين ، وسوف يتم إيداعها خزانة الجهة المنفذة لهذا القرار خلال ثلاثة أشهر من تاريخ صدوره طبقاً لما تحدده اللجنة المختصة المشكلة بالمادة (٦) من القانون رقم ١٠ لسنة ١٩٩٠ وتعديلاته .

مرفق طيه كشف الملاك الظاهرين وكروت الوصف للأراضى المطلوب نزع ملكيتها وللأراضى المطلوب تعديل تخصيصها وعدد (١٥) لوحة مساحية معتمدة بالتخطيط الإجمالى للمشروع .

ولأهمية إنهاء إجراءات التنفيذ وإخلاء الأراضى على ذات المسطحات المطلوبة واعتبارها مخصصة للمنفعة العامة بصفه عاجلة اعتباراً من تاريخ نشر القرار فى الجريدة الرسمية ، يتطلب الأمر تضمين مشروع تقرير المنفعة العامة نص الاستيلاء بطريق التنفيذ المباشر على هذه الأراضى وما عليها .

وفى ضوء ذلك ، نتشرف بأن نرفق طيه مشروع قرار رئيس مجلس الوزراء بتعديل قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٣١٦٨ لسنة ٢٠٢١ بإضافة بعض المسطحات

اللازمة لمحطة الإسكندرية بالخط الأول للقطار الكهربائي السريع فى المسافة من برج العرب حتى مطروح بطول ٢٩٦ كم ، والمطلوب نزع ملكيتها والاستيلاء بطريق التنفيذ المباشر عليها إن كانت أملاك خاصة وإنهاء تخصيص الأراضى والمباني المقامة عليها المملوكة لجهات حكومية ، وتعديل تخصيصها لصالح الهيئة القومية للأنفاق بدون مقابل طبقاً للرسومات الموضحة والخرائط المرفقة وذلك على النحو الموضح به .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

وزير النقل

فريق / كامل عبد الهادى الوزير



كشف بيان الملك الظاهرين للأراضي المطلوب ترصع ملكيتها
لمشروع القطر السريع (العين المسخنة - مطروح)
في المساحة من برج العرب حتى مطروح بطول ٢٩٦ كم

٤٧٢٥١٧

العرض من نوع الملكية	نوع التصريح	وصف العقارات		العنوان	اسم الملك الظاهر
		نوع المنشأ	المساحة		
إنشاء محطة الاستكاد	نوع ملكية	أرض فضاء	المساحة ≈ ٣٧٠٠٠ م ^٢	كنجج مبروط - برج العرب	ملكية خاصة (ملك شركة النفر للتجارة والإشادات)
إنشاء محطة برج العرب	نوع ملكية	أرض زراعية بها بعض المباني	المساحة ≈ ١٤٨٢٥٥ م ^٢	الإسكندرية - برج العرب	ملكية خاصة
إنشاء محطة رأس الحكمة	نوع ملكية	أرض صحراوية بها بعض الزراعات	المساحة ≈ ٤٧٠٠٠٠ م ^٢	الجبعة	ملكية خاصة
إنشاء مبنى الكوبرياء الخاصة وتنفيذية القطر (TSS-07)	نوع ملكية	أرض زراعية	المساحة ≈ ١٩٠٠١ م ^٢	مدينة بوهج	ملكية خاصة
إنشاء مبنى الكوبرياء الخاصة وتنفيذية القطر (PP-14)	نوع ملكية	أرض زراعية	المساحة ≈ ١٢٤٨ م ^٢	الحويرة - برج العرب - قبي السكة الحديد	ملكية خاصة
إنشاء مبنى الكوبرياء الخاصة وتنفيذية القطر (SP-08)	نوع ملكية	أرض فضاء	المساحة ≈ ١٢٨٧ م ^٢	مدينة العامين	ملكية خاصة
إنشاء مبنى الكوبرياء الخاصة وتنفيذية القطر (TSS-08)	نوع ملكية	أرض فضاء	المساحة ≈ ٩٠٠١ م ^٢	سجدي عبد الرحمن	ملكية خاصة
إنشاء مبنى الكوبرياء الخاصة وتنفيذية القطر (SP-11)	نوع ملكية	أرض زراعية	المساحة ≈ ١٢٨٩ م ^٢	قبي طريق إسكندرية - سديج مطروح - سديج	ملكية خاصة

مطروح



٨٧٢
٥١٧



كشف بين الملاك الظاهرين للأراضي المطلوب إعادة تخصيصها
لمشروع القطار السريع (العين المسقفة - مطروح)
في المساقفة من برج العرب حتى مطروح بطول ٢٩٦ كم

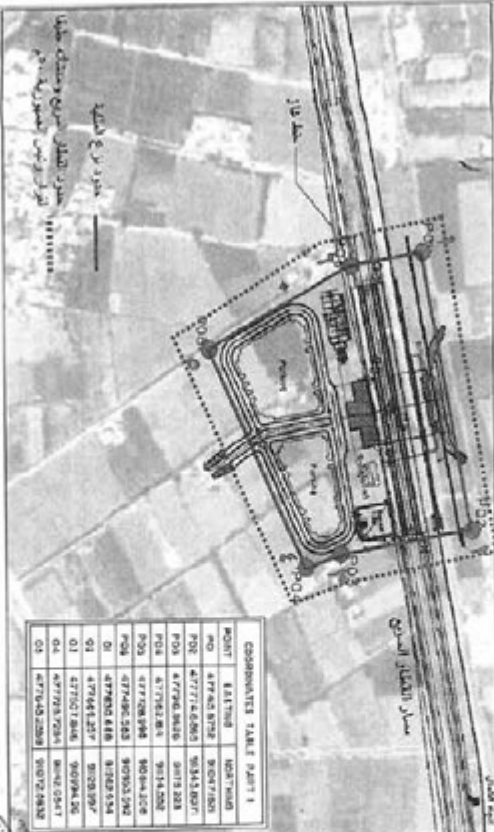
العرض من نوع الملكية	إعادة تخصيص	نوع المساقفة		العنوان	اسم المالك الظاهر
		نوع المساقفة	وصف المساقفة		
إنشاء مبنى الكهرباء الخاصة	إعادة تخصيص	أرض فضاء	المساحة = ٢ م ١ ٢ ٤ ٨	مدينة الحمام	ملك الدولة
تغذية القطار (PP-15)	تخصيص	أرض فضاء	المساحة = ٢ م ١ ٢ ٤ ٨	مدينة الضبعة	ملك الدولة
إنشاء مبنى الكهرباء العامة	إعادة تخصيص	أرض فضاء	المساحة = ٢ م ١ ٢ ٤ ٨	قلي طريق اسكندرية مطروح - سويدي حيش	ملك الدولة
تغذية القطار (PP-18)	تخصيص	أرض فضاء	المساحة = ٢ م ١ ٢ ٨ ٧	مدينة الضبعة	ملك الدولة
إنشاء مبنى الكهرباء الخاصة	إعادة تخصيص	أرض فضاء	المساحة = ٢ م ١ ٢ ٤ ٨	مدينة الحمام	ملك الدولة
تغذية القطار (SP-10)	تخصيص	أرض فضاء	المساحة = ٢ م ١ ٢ ٤ ٨	مدينة مرسى مطروح	ملك الدولة
إنشاء مبنى الكهرباء الخاصة	إعادة تخصيص	أرض فضاء	المساحة = ٢ م ١ ٢ ٤ ٨	مدينة مرسى مطروح	ملك الدولة
تغذية القطار (TSS-09)	تخصيص	أرض فضاء	المساحة = ٢ م ١ ٢ ٤ ٨	مدينة الضبعة	ملك الدولة
إنشاء مبنى الكهرباء الخاصة	إعادة تخصيص	أرض فضاء	المساحة = ٢ م ١ ٢ ٤ ٨	مدينة مرسى مطروح	ملك الدولة
تغذية القطار (PP-20)	تخصيص	أرض فضاء	المساحة = ٢ م ١ ٢ ٤ ٨	مدينة الضبعة	ملك الدولة
إنشاء مبنى الكهرباء الخاصة	إعادة تخصيص	أرض فضاء	المساحة = ٢ م ١ ٢ ٤ ٨	مدينة مرسى مطروح	ملك الدولة
تغذية القطار (PP-21)	تخصيص	أرض فضاء	المساحة = ٢ م ١ ٢ ٤ ٨	مدينة الضبعة	ملك الدولة
إنشاء مبنى الكهرباء الخاصة	إعادة تخصيص	أرض فضاء	المساحة = ٢ م ١ ٢ ٤ ٨	مدينة مرسى مطروح	ملك الدولة
تغذية القطار (TSS-10)	تخصيص	أرض فضاء	المساحة = ٢ م ١ ٢ ٤ ٨	مدينة الضبعة	ملك الدولة
إنشاء مبنى الكهرباء الخاصة	إعادة تخصيص	أرض فضاء	المساحة = ٢ م ١ ٢ ٤ ٨	مدينة مرسى مطروح	ملك الدولة
تغذية القطار (PP-22)	تخصيص	أرض فضاء	المساحة = ٢ م ١ ٢ ٤ ٨	مدينة الضبعة	ملك الدولة

حفظ





كازت وصف نزع الملكية

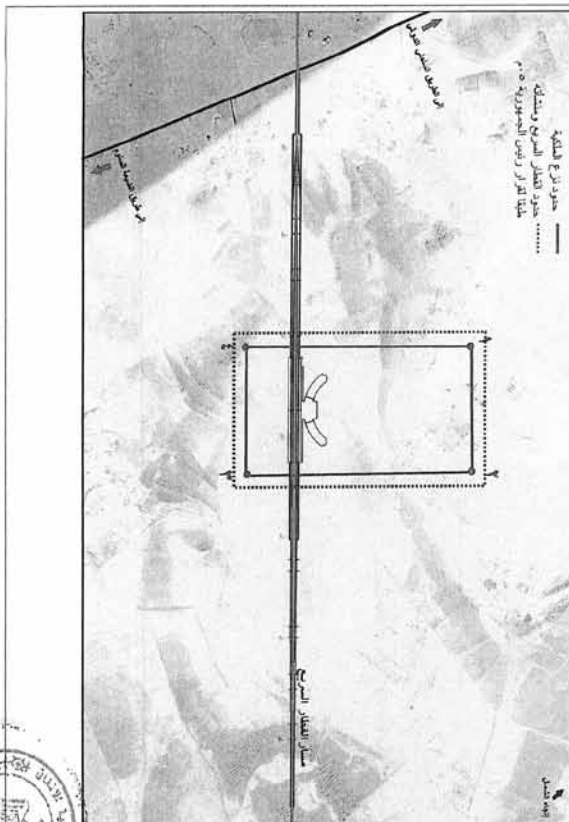


COORDINATES TABLE 1			
POINT	Easting	Northing	Notes
NO	477462.8702	502737.0000	
PO1	477747.4500	501343.0000	
PO2	477747.4500	501343.0000	
PO3	477747.4500	501343.0000	
PO4	477747.4500	501343.0000	
PO5	477747.4500	501343.0000	
PO6	477747.4500	501343.0000	
PO7	477747.4500	501343.0000	
PO8	477747.4500	501343.0000	
PO9	477747.4500	501343.0000	
PO10	477747.4500	501343.0000	
PO11	477747.4500	501343.0000	
PO12	477747.4500	501343.0000	
PO13	477747.4500	501343.0000	
PO14	477747.4500	501343.0000	
PO15	477747.4500	501343.0000	
PO16	477747.4500	501343.0000	
PO17	477747.4500	501343.0000	
PO18	477747.4500	501343.0000	
PO19	477747.4500	501343.0000	
PO20	477747.4500	501343.0000	
PO21	477747.4500	501343.0000	
PO22	477747.4500	501343.0000	
PO23	477747.4500	501343.0000	
PO24	477747.4500	501343.0000	
PO25	477747.4500	501343.0000	
PO26	477747.4500	501343.0000	
PO27	477747.4500	501343.0000	
PO28	477747.4500	501343.0000	
PO29	477747.4500	501343.0000	
PO30	477747.4500	501343.0000	
PO31	477747.4500	501343.0000	
PO32	477747.4500	501343.0000	
PO33	477747.4500	501343.0000	
PO34	477747.4500	501343.0000	
PO35	477747.4500	501343.0000	
PO36	477747.4500	501343.0000	
PO37	477747.4500	501343.0000	
PO38	477747.4500	501343.0000	
PO39	477747.4500	501343.0000	
PO40	477747.4500	501343.0000	
PO41	477747.4500	501343.0000	
PO42	477747.4500	501343.0000	
PO43	477747.4500	501343.0000	
PO44	477747.4500	501343.0000	
PO45	477747.4500	501343.0000	
PO46	477747.4500	501343.0000	
PO47	477747.4500	501343.0000	
PO48	477747.4500	501343.0000	
PO49	477747.4500	501343.0000	
PO50	477747.4500	501343.0000	
PO51	477747.4500	501343.0000	
PO52	477747.4500	501343.0000	
PO53	477747.4500	501343.0000	
PO54	477747.4500	501343.0000	
PO55	477747.4500	501343.0000	
PO56	477747.4500	501343.0000	
PO57	477747.4500	501343.0000	
PO58	477747.4500	501343.0000	
PO59	477747.4500	501343.0000	
PO60	477747.4500	501343.0000	
PO61	477747.4500	501343.0000	
PO62	477747.4500	501343.0000	
PO63	477747.4500	501343.0000	
PO64	477747.4500	501343.0000	
PO65	477747.4500	501343.0000	
PO66	477747.4500	501343.0000	
PO67	477747.4500	501343.0000	
PO68	477747.4500	501343.0000	
PO69	477747.4500	501343.0000	
PO70	477747.4500	501343.0000	
PO71	477747.4500	501343.0000	
PO72	477747.4500	501343.0000	
PO73	477747.4500	501343.0000	
PO74	477747.4500	501343.0000	
PO75	477747.4500	501343.0000	
PO76	477747.4500	501343.0000	
PO77	477747.4500	501343.0000	
PO78	477747.4500	501343.0000	
PO79	477747.4500	501343.0000	
PO80	477747.4500	501343.0000	
PO81	477747.4500	501343.0000	
PO82	477747.4500	501343.0000	
PO83	477747.4500	501343.0000	
PO84	477747.4500	501343.0000	
PO85	477747.4500	501343.0000	
PO86	477747.4500	501343.0000	
PO87	477747.4500	501343.0000	
PO88	477747.4500	501343.0000	
PO89	477747.4500	501343.0000	
PO90	477747.4500	501343.0000	
PO91	477747.4500	501343.0000	
PO92	477747.4500	501343.0000	
PO93	477747.4500	501343.0000	
PO94	477747.4500	501343.0000	
PO95	477747.4500	501343.0000	
PO96	477747.4500	501343.0000	
PO97	477747.4500	501343.0000	
PO98	477747.4500	501343.0000	
PO99	477747.4500	501343.0000	
PO100	477747.4500	501343.0000	

الاسماء		الاسم
1	Y	Y
2	Y	Y
3	Y	Y
4	Y	Y
5	Y	Y
6	Y	Y
7	Y	Y
8	Y	Y
9	Y	Y
10	Y	Y
11	Y	Y
12	Y	Y
13	Y	Y
14	Y	Y
15	Y	Y
16	Y	Y
17	Y	Y
18	Y	Y
19	Y	Y
20	Y	Y
21	Y	Y
22	Y	Y
23	Y	Y
24	Y	Y
25	Y	Y
26	Y	Y
27	Y	Y
28	Y	Y
29	Y	Y
30	Y	Y
31	Y	Y
32	Y	Y
33	Y	Y
34	Y	Y
35	Y	Y
36	Y	Y
37	Y	Y
38	Y	Y
39	Y	Y
40	Y	Y
41	Y	Y
42	Y	Y
43	Y	Y
44	Y	Y
45	Y	Y
46	Y	Y
47	Y	Y
48	Y	Y
49	Y	Y
50	Y	Y
51	Y	Y
52	Y	Y
53	Y	Y
54	Y	Y
55	Y	Y
56	Y	Y
57	Y	Y
58	Y	Y
59	Y	Y
60	Y	Y
61	Y	Y
62	Y	Y
63	Y	Y
64	Y	Y
65	Y	Y
66	Y	Y
67	Y	Y
68	Y	Y
69	Y	Y
70	Y	Y
71	Y	Y
72	Y	Y
73	Y	Y
74	Y	Y
75	Y	Y
76	Y	Y
77	Y	Y
78	Y	Y
79	Y	Y
80	Y	Y
81	Y	Y
82	Y	Y
83	Y	Y
84	Y	Y
85	Y	Y
86	Y	Y
87	Y	Y
88	Y	Y
89	Y	Y
90	Y	Y
91	Y	Y
92	Y	Y
93	Y	Y
94	Y	Y
95	Y	Y
96	Y	Y
97	Y	Y
98	Y	Y
99	Y	Y
100	Y	Y

١٧٣
٧ -

٤٦٣



نقاط		الأحداث	
E		N	
١	٣٨١٧٤,٠٣٢	٣٧٣٧٢,٣٨٨	
٢	٣٨٨٨,١٣٩	٣٧٣٤٤,٣٦٧	
٣	٣٨٤٣٤,٠٩٨	٣٧١١٩,٣٧٥	
٤	٣٧٧٤١,٣٦٨	٣٧١٥٣,١٢٣	

المساحة (م ^٢)	المساحة (م ^٢)	الارض من استخدام
٢٤٧٠٠٠٠	٢٤٧٠٠٠٠	مستطيل الشكل
٢٤٧٠٠٠٠	٢٤٧٠٠٠٠	ارض مسطوية
٢٤٧٠٠٠٠	٢٤٧٠٠٠٠	ارض مسطوية

نوع المنشأ: ارض صحرانية بها بعض الزراعات

المساحة التقديرية: ٢٤٧٠٠٠٠ م^٢

كرت وصف نزع الملكية

الغرض: السكنية

المالك الظاهر للأرض: ملكية خاصة

كرت وصف نزع الملكية



٢٧٨/٤

الجمهورية العربية السورية
مجلس الوزراء
الوزارة



إحداثيات محطة الكوبراء (TSS-07)

الصورات: محطة 074 الحدائق: القصور بركون، ملكية خاصة نوع الإحداثيات: أرض زراعية الاسم: القروية ١٠٠ ٢			
الرقم التسلسلي من استحداثيات	الاسم	الاستخدام	رقم الإحداثيات
بالترتيب	٢٠١٠ ١	أرض زراعية	٢٠١٠ ١
الحدائق: القصور بركون، ملكية خاصة	٢٠١٠ ١	أرض زراعية	٢٠١٠ ١
محطة القصور بركون (TSS-07)	٢٠١٠ ١	أرض زراعية	٢٠١٠ ١
الإحداثيات		E	N
١		484413.003	915219.258
٢		484409.624	915235.078
٣		484324.691	915168.035
٤		484458.070	915132.214

٢٧٨/٤



١٢٠

١٢٠

الجمهورية العربية السورية
مجلس الوزراء
الوزارة العامة



إحداثيات محطة الكوياء (PP-14)



المعنوان: الجزيرة بوع العرب - قلي السكة الجديد			
المالك الظاهر للأرض: ملكية خاصة			
نوع التغطية: أرض زراعية			
المساحة التقريبية: ٢١٢٤٨			
المساحة	المساحة	رقم البرق / المساحة المطلوب الاستقدام الحالي	نوع ملكيتها
٢١٢٤٨	أرض زراعية	٢١٢٤٨	-
البناء مرفق الكوياء الخاصة بجمعية القطار (PP-14)			
الإحداثيات		الخط	
E	N		
462614.329	904279.849	١	
462641.474	904296.794	٢	
462662.126	904263.710	٣	
462634.980	904246.765	٤	


 American Society of Human Genetics
 www.ashg.org



أحداثيات محطة الكهرباء (TSS-08)

[illegible]

كاتبه: د. محمد عبد الله بن عبد الرحمن

توزيع التكاليف الجزئية

[illegible]

المساحة المطلوب	الإستعداد
-----------------	-----------

الرجوع	الرجوع
--------	--------

1

الإحداثيات

1	2
---	---

FRD-10	44-38861-2
--------	------------

[illegible]

00000000	00000000
----------	----------

4-20-85	1-2-86
---------	--------

An aerial photograph of a desert landscape. A diamond-shaped area is highlighted by four black dots. The area is labeled 'TSS' and 'PSS'. The surrounding terrain is arid and sparsely vegetated. A road or path runs diagonally across the lower right portion of the image. In the upper left, there is a rectangular structure, possibly a building or a large container. The overall image is in black and white, with some graininess and high contrast.

Chaps



٢١٣
٢١٤

الجمهورية العربية السورية
مجلس الوزراء
الوزارة العامة



إحداثيات محطة الكوبراء (SP-11)

الوزارة العامة
مجلس الوزراء
الوزارة العامة



الحدود التي طريق السكك الحديدية - سوري حادي

الحدود التي طريق السكك الحديدية - سوري حادي

الحدود التي طريق السكك الحديدية - سوري حادي

الحدود التي طريق السكك الحديدية - سوري حادي

الحدود التي طريق السكك الحديدية - سوري حادي

الحدود التي طريق السكك الحديدية - سوري حادي

الحدود التي طريق السكك الحديدية - سوري حادي

الحدود التي طريق السكك الحديدية - سوري حادي

الحدود التي طريق السكك الحديدية - سوري حادي

الحدود التي طريق السكك الحديدية - سوري حادي

الحدود التي طريق السكك الحديدية - سوري حادي

الحدود التي طريق السكك الحديدية - سوري حادي

الحدود التي طريق السكك الحديدية - سوري حادي

الحدود التي طريق السكك الحديدية - سوري حادي

الحدود التي طريق السكك الحديدية - سوري حادي



احداثيات محطة الكهراء (PP-19)

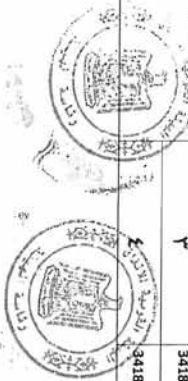


المحور: مدينة الضبعة			
المالك الظاهر للأرض: ملك الدولة			
نوع المنشأ: أرض قضاء			
المساحة التقريبية: ٢٠١٢٤٨			
الغرض من استخدام الأرض	المساحة	رقم الترخيص / المساحة المطلوبة لإعادة تخصيصها	رقم الترخيص / المساحة المطلوبة لإعادة تخصيصها
الغرض من استخدام الأرض	المساحة	رقم الترخيص / المساحة المطلوبة لإعادة تخصيصها	رقم الترخيص / المساحة المطلوبة لإعادة تخصيصها
الغرض من استخدام الأرض	المساحة	رقم الترخيص / المساحة المطلوبة لإعادة تخصيصها	رقم الترخيص / المساحة المطلوبة لإعادة تخصيصها
الغرض من استخدام الأرض	المساحة	رقم الترخيص / المساحة المطلوبة لإعادة تخصيصها	رقم الترخيص / المساحة المطلوبة لإعادة تخصيصها

الخط	الاحداثيات	
	E	N
١	341847.178	928567.486
٢	341878.595	928561.405
٣	341871.185	928523.116
	341839.768	928529.196

١٢/٢٢

تحت



٨٧٣
١٨١

٨٧٣
١٨١



١٥



إحداثيات محطة الكوراء (TSS-09)



المعلومات: مدينة الحمام			
الحالي الظاهر للأرض: ملك الدولة			
نوع الممتلكات: أرض قضاء			
المساحة التقريبية: ٢٠١٩.١			
رقم المبرع / المساحة المطلوب إعادة تخصيصها	أرض قضاء	المساحة	الغرض من استخدامها بالمشروع
٢٠١٩.١	٢٠١٩.١	٢٠١٩.١	إنشاء مباني الكوراء الخاصة بتغطية المطار (TSS-09)
الإحداثيات			
خط	E	N	
١	319239.917	932853.867	
٢	319303.087	932831.538	
٣	319268.761	932734.426	
٤	319205.591	932756.755	

٥٧٣
٥٠

٤٣



إحداثيات محطة الكوبرا (PP-21)

الحدود: مدينة مرس مطروح

الحدود: الطريق الكوبرا - ملك الدولة

نقطة المحطة أرض فضاء

المساحة (الكوبرا): ٢٠١٧٤٨

الحدود من	المساحة	رقم الترخيص	رقم الترخيص
استخدامها	أرض فضاء	٢٠١٧٤٨	٢٠١٧٤٨
الحدود من	المساحة	رقم الترخيص	رقم الترخيص
استخدامها	أرض فضاء	٢٠١٧٤٨	٢٠١٧٤٨
الحدود من	المساحة	رقم الترخيص	رقم الترخيص
استخدامها	أرض فضاء	٢٠١٧٤٨	٢٠١٧٤٨
الحدود من	المساحة	رقم الترخيص	رقم الترخيص
استخدامها	أرض فضاء	٢٠١٧٤٨	٢٠١٧٤٨

الحدود	المساحة	رقم الترخيص	رقم الترخيص
استخدامها	أرض فضاء	٢٠١٧٤٨	٢٠١٧٤٨
الحدود من	المساحة	رقم الترخيص	رقم الترخيص
استخدامها	أرض فضاء	٢٠١٧٤٨	٢٠١٧٤٨
الحدود من	المساحة	رقم الترخيص	رقم الترخيص
استخدامها	أرض فضاء	٢٠١٧٤٨	٢٠١٧٤٨

٢٨/٣

٢٨



البيانات العامة			
الرقم	الاسم	الجنس	الجنسية
١	٢٢٢١٧٢٠١٠٤	٩٨٧٨٨٠٠٠٠	٩٨٧٨٨٠٠٠٠
٢	٢٢٢٢٣٨٠٤٧	٩٨٧٨٨٠٠٠٠	٩٨٧٨٨٠٠٠٠
٣	٢٢٢٢٣٨٠٤٧	٩٨٧٨٨٠٠٠٠	٩٨٧٨٨٠٠٠٠
٤	٢٢٢٢٣٨٠٤٧	٩٨٧٨٨٠٠٠٠	٩٨٧٨٨٠٠٠٠

البيانات العامة	البيانات الخاصة
الرقم	الاسم
١	٢٢٢١٧٢٠١٠٤
٢	٢٢٢٢٣٨٠٤٧
٣	٢٢٢٢٣٨٠٤٧
٤	٢٢٢٢٣٨٠٤٧

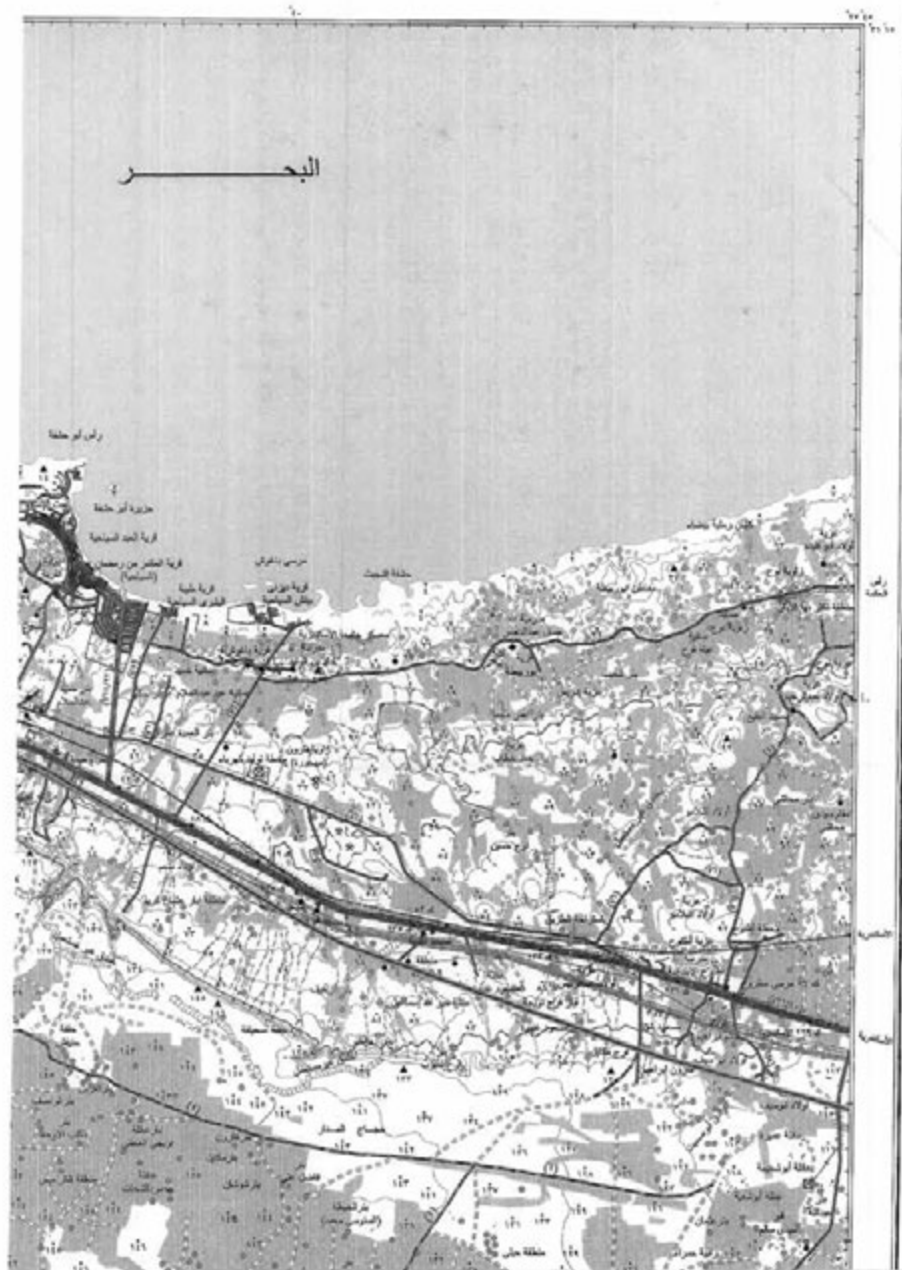
البيانات العامة	البيانات الخاصة
الرقم	الاسم
١	٢٢٢١٧٢٠١٠٤
٢	٢٢٢٢٣٨٠٤٧
٣	٢٢٢٢٣٨٠٤٧
٤	٢٢٢٢٣٨٠٤٧

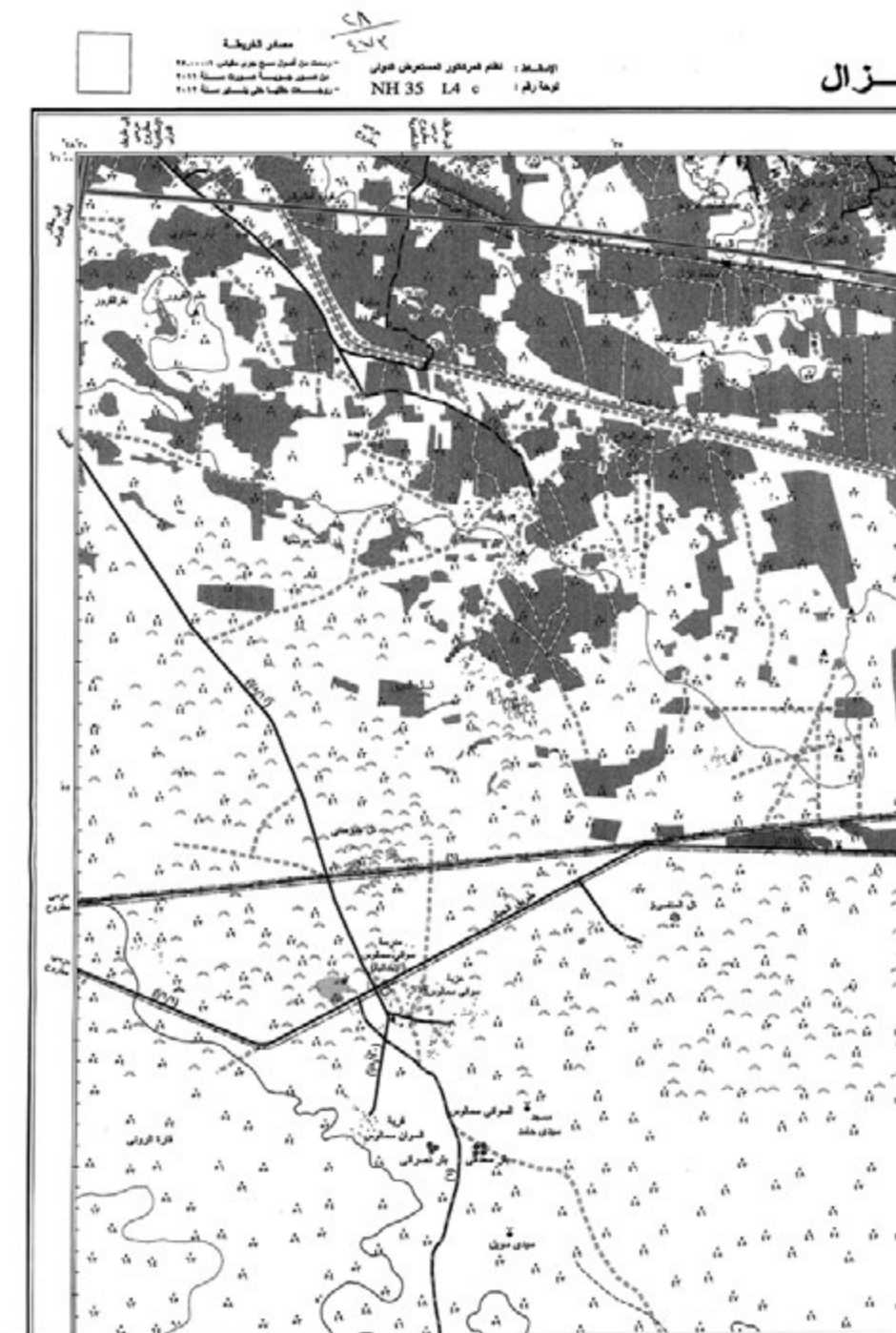


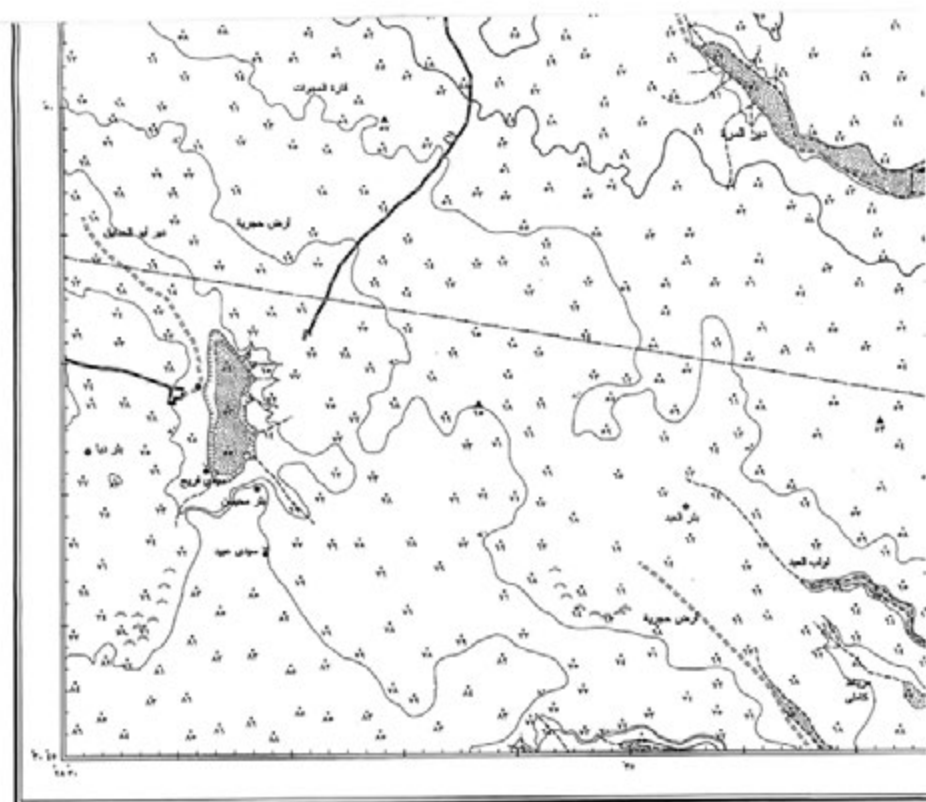
البيانات العامة (TSS-10)

سیدی

جمهورية مصر العربية







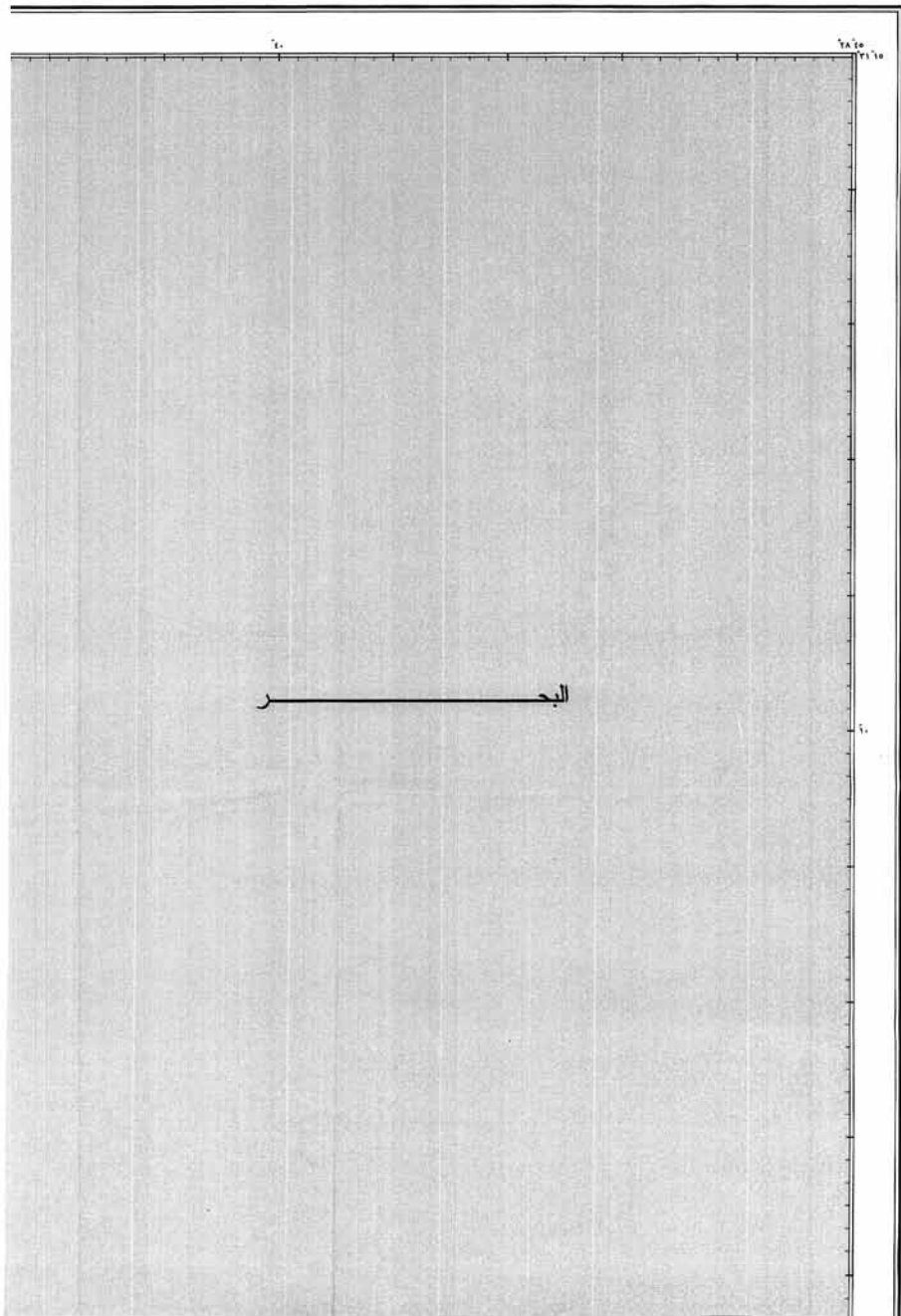
ملاحظة: الترميز المذكور في الجدول أعلاه هو ترميز عام، ويجب أن يقرأ في ضوء الخريطة المرفقة.

٢٠٢٤



رأس أبي

٢١
٤٧٢
جمهورية مصر العربية





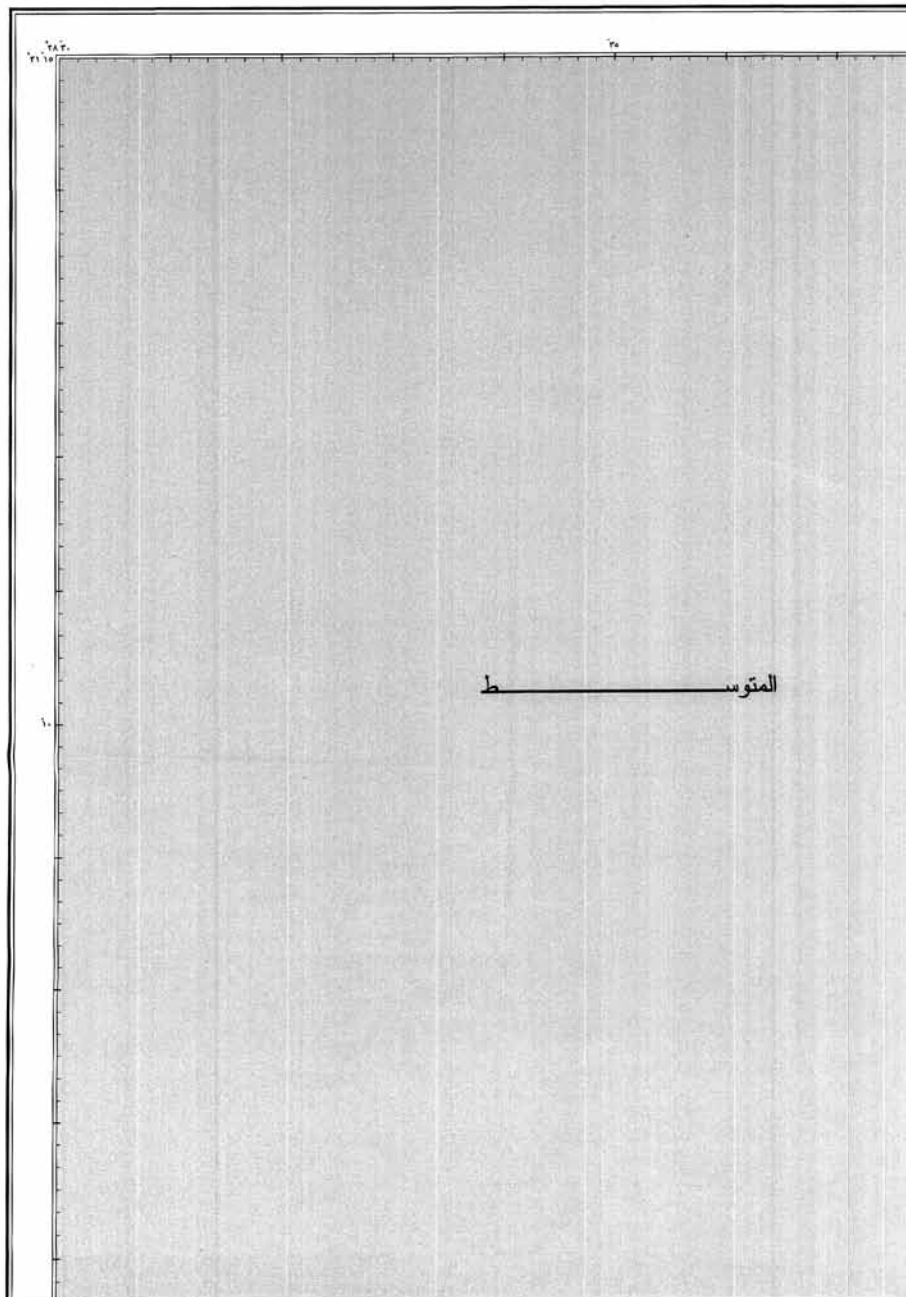
مصادر الخريطة

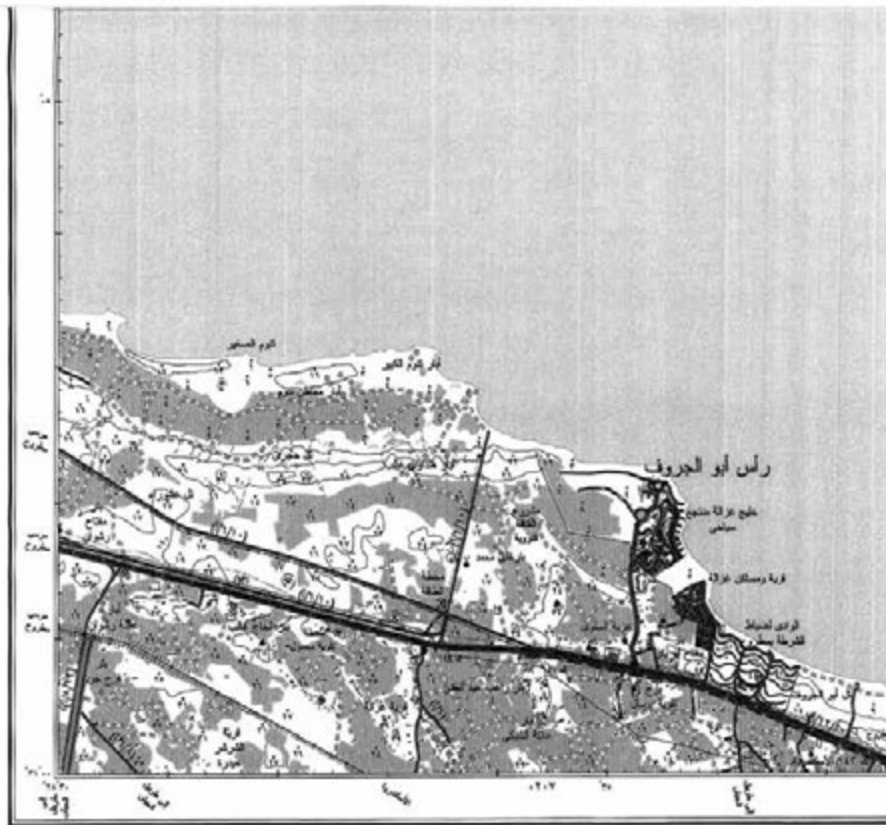
- رسمت من أصول مسح جوي بتاريخ ٢٠٠٠-٠٠-٠١
 من صور جوية صورت سنة ٢٠١١
 - رويست عليها حتى يناير سنة ٢٠١٢

٢٥
 ٢٧

الإسقاط : نظام المركب للمستعرض الدولي
 NH 35 P 1 a
 لوحة رقم :

و الجروف





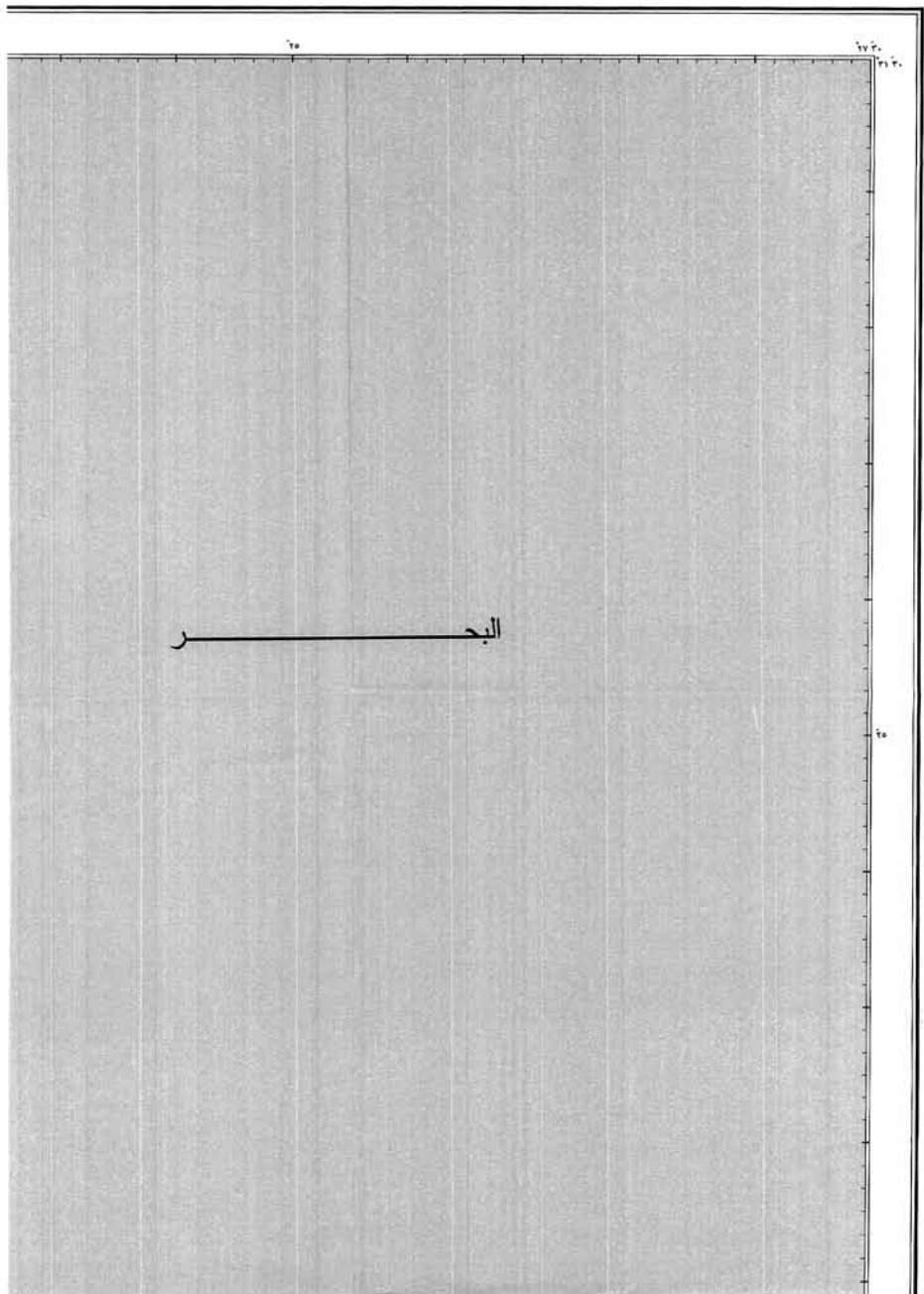
ملاحظة : القوائم الانتخابية في مناطق شرق ليبيا ليست نهائية

٢٤
٢٢٢



٢٥
٤٧٢
جمهورية مصر العربية

رأس





مستلزمات الخريطة

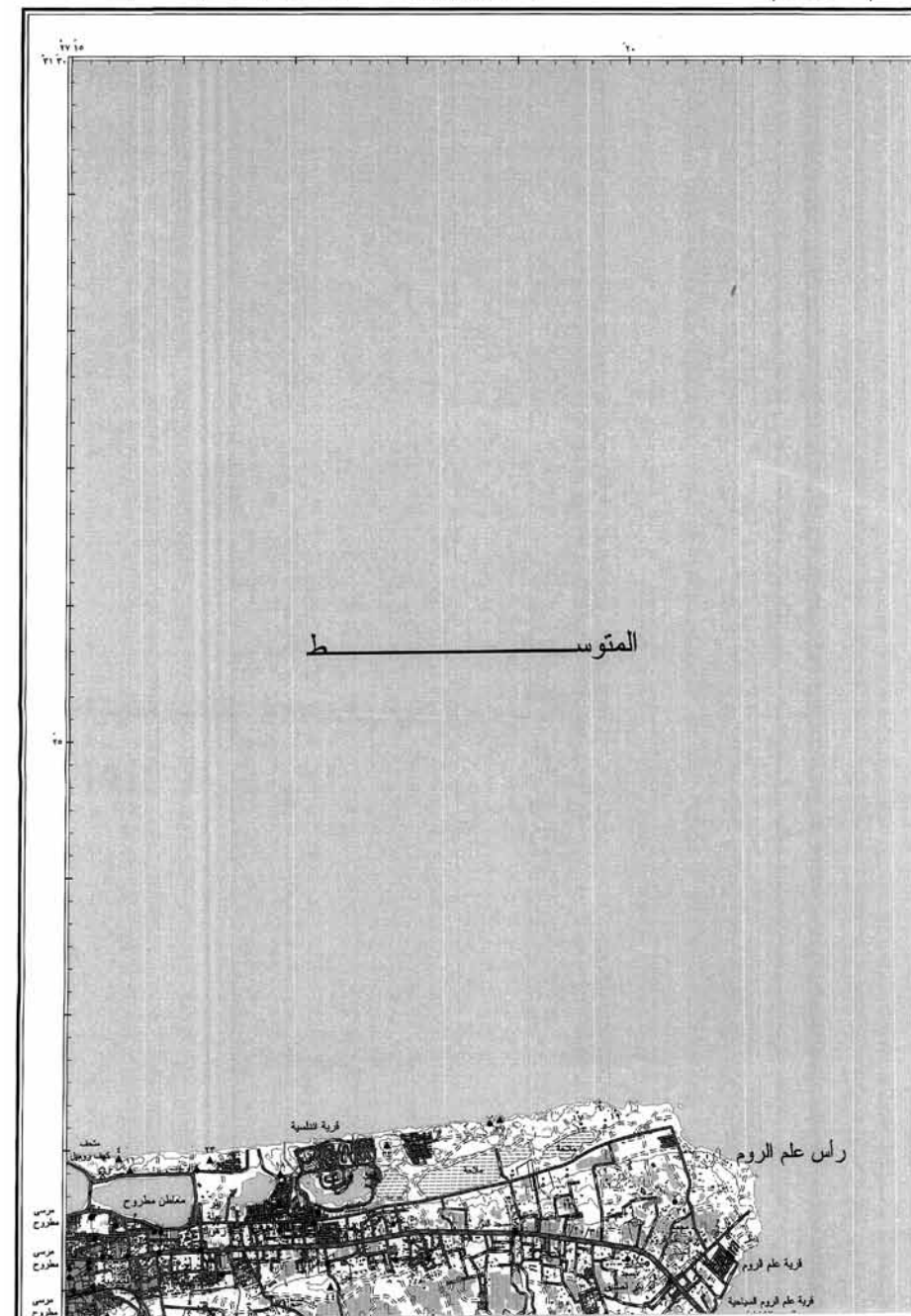
- رسمت من أصول مسح جوي بتاريخ ٢٨.٠٠.٠١
- من مسودات جوية مسودة سنة ٢٠١١
- روجست هكسلا حتى يناير سنة ٢٠١٢

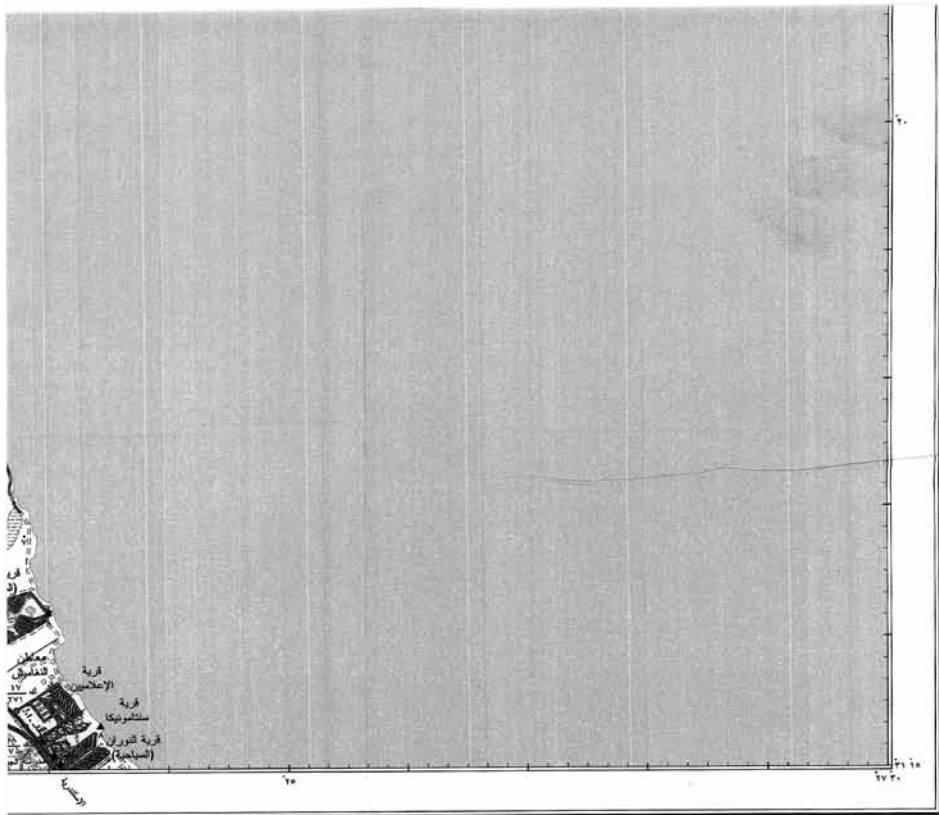
٢٠١٢

الإستط : نظام المركاتور المستعرض الدولي

لوحة رقم : NH 35 o 1 d

علم الروم





رسمت وصيحت وزارة المساحة العسكرية سنة ٢٠١٤ (٢٠١٣/٢)

مقياس ١ : ١٠٠٠ متر ٥٠٠ متر

الترجمات المص



الترجمات المص
الترجمات المص



١- نقطة جيوديسية - ٢- نقطة ملكات
٣- نقطة ملكات (روبر)
٤- نقطة ملكات (روبر)
٥- نقطة ملكات (روبر)
٦- نقطة ملكات (روبر)
٧- نقطة ملكات (روبر)
٨- نقطة ملكات (روبر)
٩- نقطة ملكات (روبر)
١٠- نقطة ملكات (روبر)

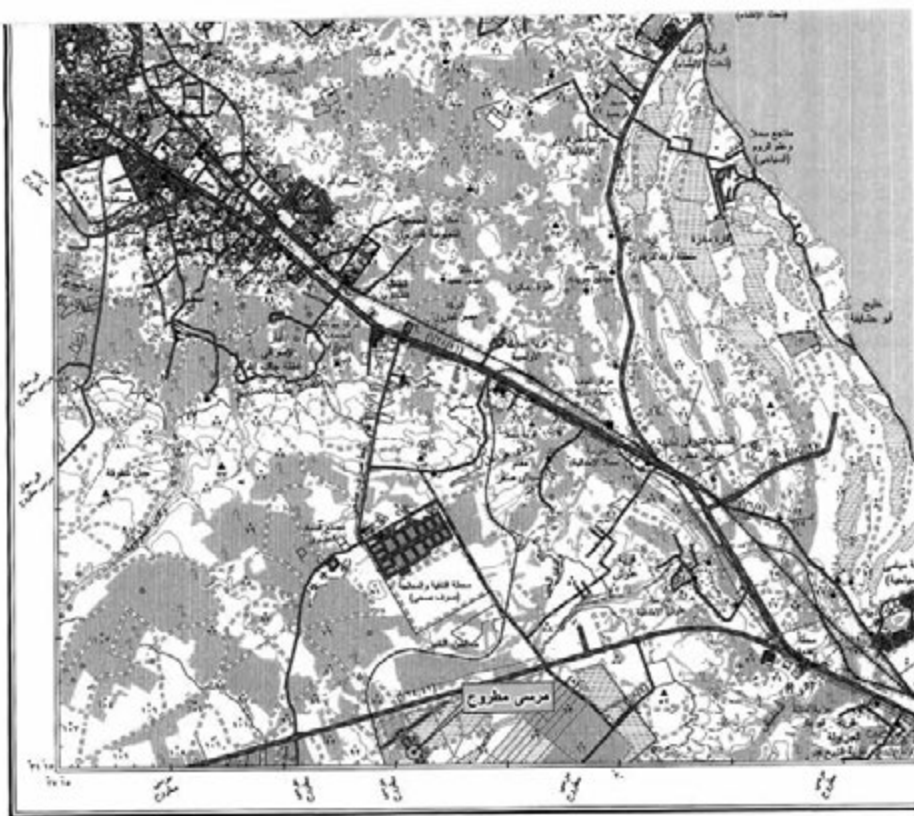
حدود نواحية - ١- منطقة - ٢- منطقة
حدود نواحية - ١- منطقة - ٢- منطقة
حدود نواحية - ١- منطقة - ٢- منطقة
حدود نواحية - ١- منطقة - ٢- منطقة
حدود نواحية - ١- منطقة - ٢- منطقة
حدود نواحية - ١- منطقة - ٢- منطقة
حدود نواحية - ١- منطقة - ٢- منطقة
حدود نواحية - ١- منطقة - ٢- منطقة
حدود نواحية - ١- منطقة - ٢- منطقة
حدود نواحية - ١- منطقة - ٢- منطقة

طريق كوتسيفر - ١- منطقة - ٢- منطقة
طريق كوتسيفر - ١- منطقة - ٢- منطقة
طريق كوتسيفر - ١- منطقة - ٢- منطقة
طريق كوتسيفر - ١- منطقة - ٢- منطقة
طريق كوتسيفر - ١- منطقة - ٢- منطقة
طريق كوتسيفر - ١- منطقة - ٢- منطقة
طريق كوتسيفر - ١- منطقة - ٢- منطقة
طريق كوتسيفر - ١- منطقة - ٢- منطقة
طريق كوتسيفر - ١- منطقة - ٢- منطقة
طريق كوتسيفر - ١- منطقة - ٢- منطقة

معلومة : خطوط التفرع والحدود المبركة والحدود
الحدود المبركة والحدود المبركة

٧٧
٧٧





مشرقة : لكتبات الاندلس في مناطق بلاد المغرب

٢٨
٢٠٢٤



العميد

٢٩
٢٧
جمهورية مصر العربية

البحر



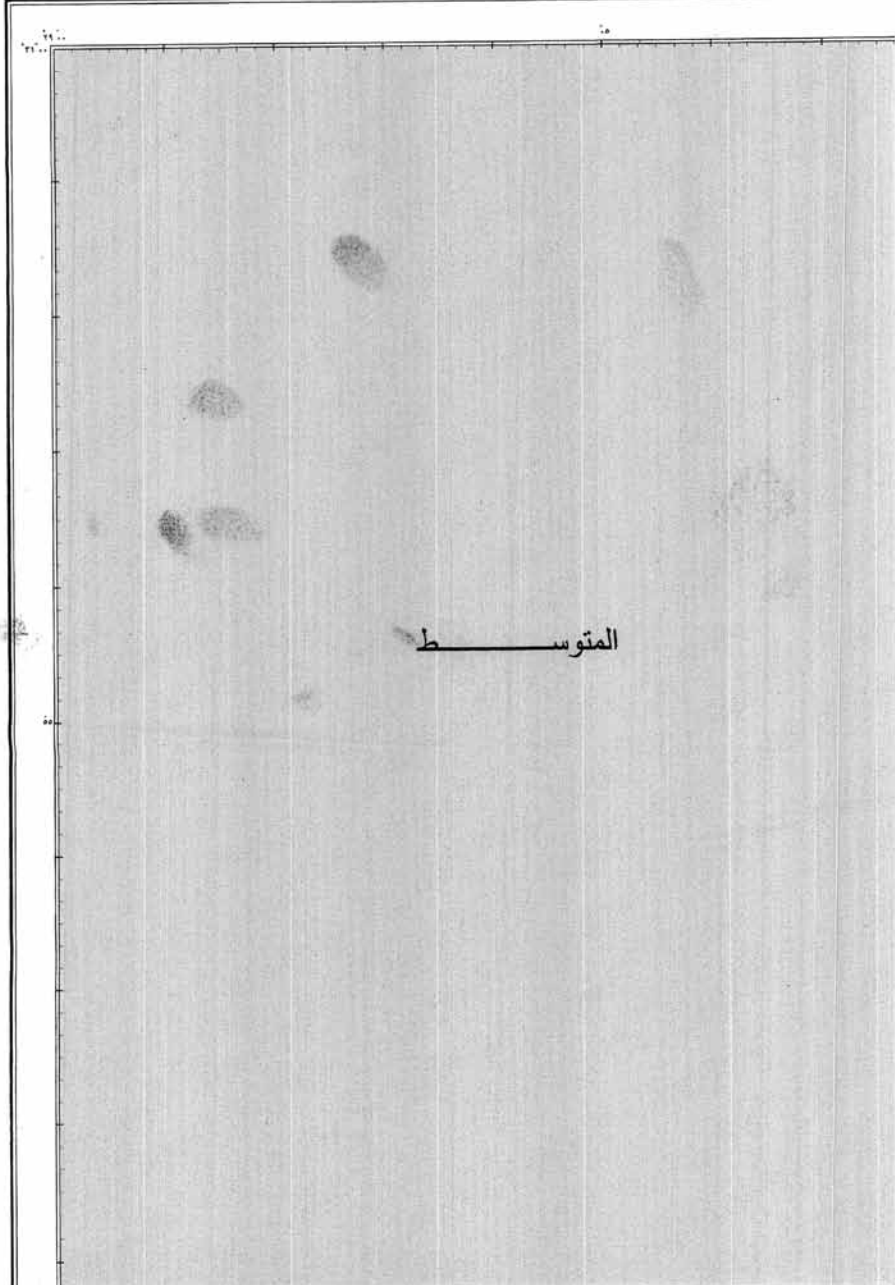
مصادر الخريطة

- رسمت من أصول مسح جوي طاقم ٢٥.٠٠٠.٠٠٠
من صور جوية صورت سنة ٢٠١١
- روجعت طبقا على بيانات سنة ٢٠١٢

٤٠
٤٧

الإسقاط : نظام المركاتور المستعرض الدولي
لوحة رقم : NH 35 LSc

١



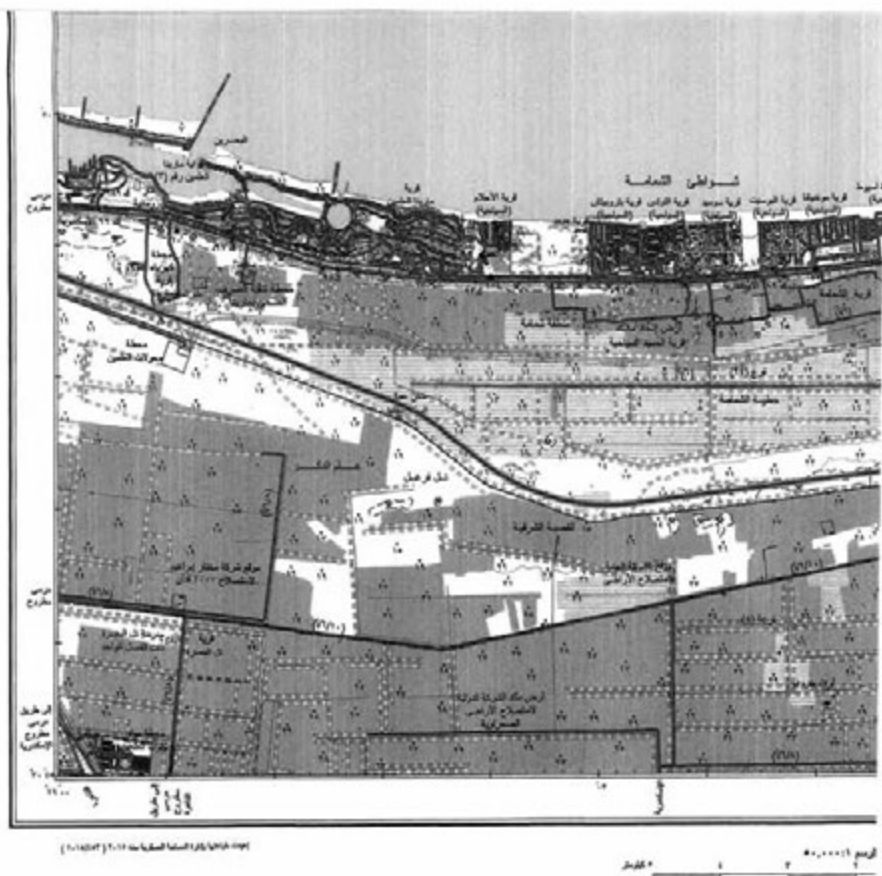


Figure 1 consists of four maps showing the location of the study area (Kashan) in Iran, the world, and the region. The maps are labeled with 'Kashan' and 'Iran'.

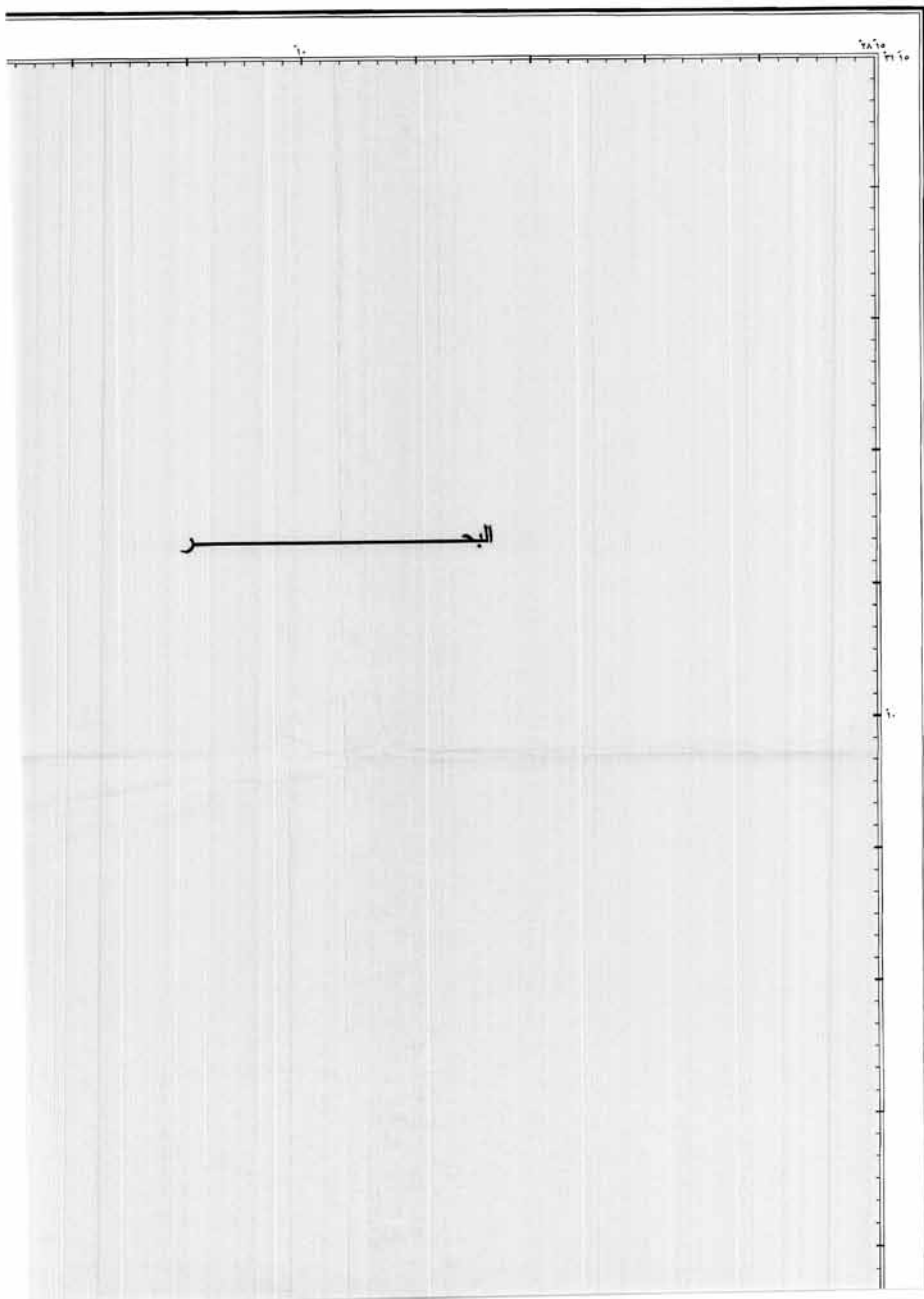
- The first map shows the location of the study area in Iran, with the city of Kashan highlighted in red.
- The second map shows the location of the study area in the Middle East, with the city of Kashan highlighted in red.
- The third map shows the location of the study area in the world, with the city of Kashan highlighted in red.
- The fourth map shows the location of the study area in the world, with the city of Kashan highlighted in red.

منعوقه : انقيت الاطلي في منقلي قباء انما وجت

$$\frac{20}{222}$$


محطة

جمهورية مصر العربية





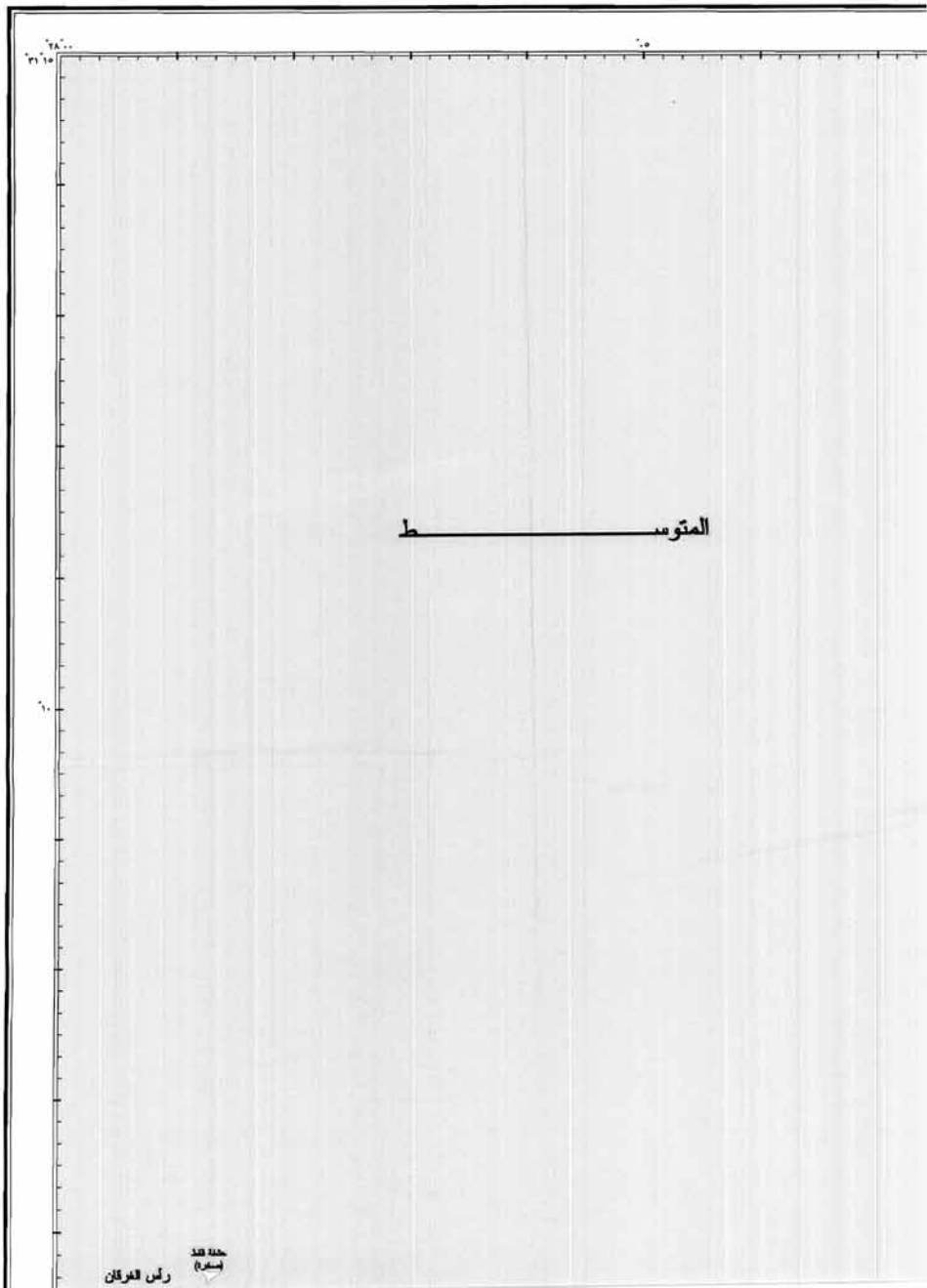
٤٢
٤٤

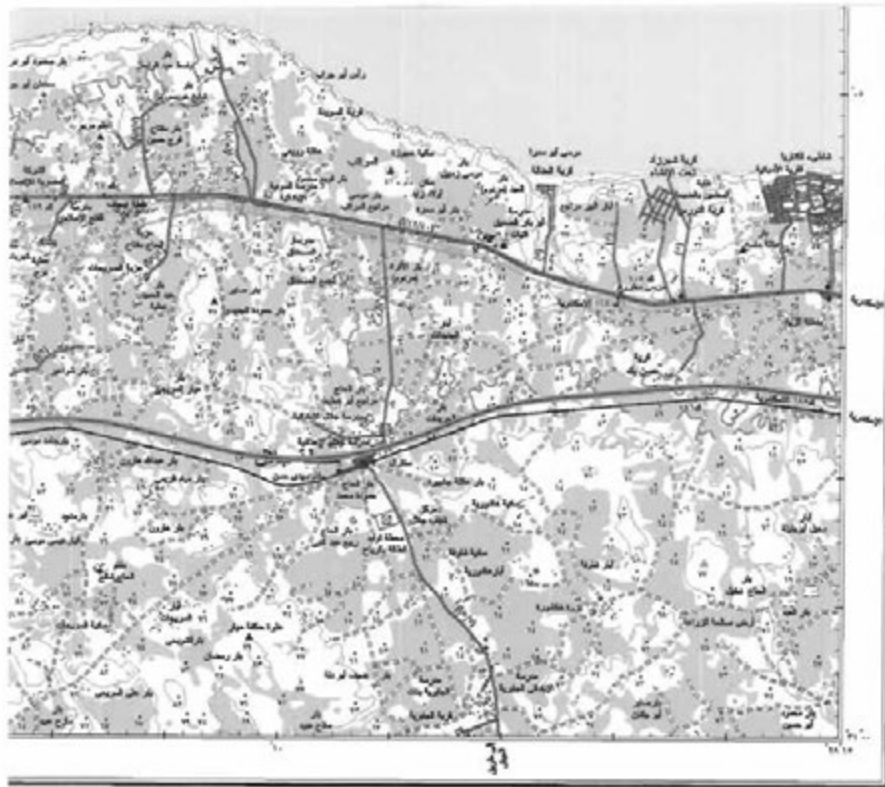
مصادر الخريطة

رسمت من أصول مسح جوي طراز ٢٠٠٠-٢٠٠٢
من صور جوية مسورة سنة ٢٠١١
رؤوسات طابعا حتى يناير سنة ٢٠١٢

الاسم : نظام المراكز المستعرض الدولي
نوعه رقم : NH 35 O 3a

جلال





رسمت بديناميكي، وزارة التخطيط الاقتصادية، ٢٠١٤ (١:٢٠٠,٠٠٠)

١ كيلومتر

١٠٠ ٢٠٠ ٣٠٠ ٤٠٠ ٥٠٠ ٦٠٠ ٧٠٠ ٨٠٠ ٩٠٠ ١٠٠٠

الارتفاع

الارتفاع
١٠٠ متر
٢٠٠ متر
٣٠٠ متر
٤٠٠ متر
٥٠٠ متر
٦٠٠ متر
٧٠٠ متر
٨٠٠ متر
٩٠٠ متر
١٠٠٠ متر

الارتفاعات العالية (أكثر من ١٠٠٠ متر)

١٠٠٠ متر	٢٠٠٠ متر	٣٠٠٠ متر	٤٠٠٠ متر	٥٠٠٠ متر	٦٠٠٠ متر	٧٠٠٠ متر	٨٠٠٠ متر	٩٠٠٠ متر	١٠٠٠٠ متر
١٠٠٠ متر	٢٠٠٠ متر	٣٠٠٠ متر	٤٠٠٠ متر	٥٠٠٠ متر	٦٠٠٠ متر	٧٠٠٠ متر	٨٠٠٠ متر	٩٠٠٠ متر	١٠٠٠٠ متر

١٠٠٠ متر	٢٠٠٠ متر	٣٠٠٠ متر	٤٠٠٠ متر	٥٠٠٠ متر	٦٠٠٠ متر	٧٠٠٠ متر	٨٠٠٠ متر	٩٠٠٠ متر	١٠٠٠٠ متر
١٠٠٠ متر	٢٠٠٠ متر	٣٠٠٠ متر	٤٠٠٠ متر	٥٠٠٠ متر	٦٠٠٠ متر	٧٠٠٠ متر	٨٠٠٠ متر	٩٠٠٠ متر	١٠٠٠٠ متر

١٠٠٠ متر	٢٠٠٠ متر	٣٠٠٠ متر	٤٠٠٠ متر	٥٠٠٠ متر	٦٠٠٠ متر	٧٠٠٠ متر	٨٠٠٠ متر	٩٠٠٠ متر	١٠٠٠٠ متر
١٠٠٠ متر	٢٠٠٠ متر	٣٠٠٠ متر	٤٠٠٠ متر	٥٠٠٠ متر	٦٠٠٠ متر	٧٠٠٠ متر	٨٠٠٠ متر	٩٠٠٠ متر	١٠٠٠٠ متر

مخرقة : مخرقة الكائنات والحيوانات والنباتات والبيئة
مخرقة : مخرقة الكائنات والحيوانات والنباتات والبيئة

مخرقة : مخرقة الكائنات والحيوانات والنباتات والبيئة



٤٥
٤٧٢



الارتفاع 1000 متر
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

الرموز			
الرمز	الوصف	الرمز	الوصف
1	الحدود الدولية	11	الحدود البلدية
2	الحدود الإدارية	12	الحدود المحلية
3	الحدود الإقليمية	13	الحدود المحلية
4	الحدود الإقليمية	14	الحدود المحلية
5	الحدود الإقليمية	15	الحدود المحلية
6	الحدود الإقليمية	16	الحدود المحلية
7	الحدود الإقليمية	17	الحدود المحلية
8	الحدود الإقليمية	18	الحدود المحلية
9	الحدود الإقليمية	19	الحدود المحلية
10	الحدود الإقليمية	20	الحدود المحلية
11	الحدود الدولية	21	الحدود البلدية
12	الحدود الإدارية	22	الحدود المحلية
13	الحدود الإقليمية	23	الحدود المحلية
14	الحدود الإقليمية	24	الحدود المحلية
15	الحدود الإقليمية	25	الحدود المحلية
16	الحدود الإقليمية	26	الحدود المحلية
17	الحدود الإقليمية	27	الحدود المحلية
18	الحدود الإقليمية	28	الحدود المحلية
19	الحدود الإقليمية	29	الحدود المحلية
20	الحدود الإقليمية	30	الحدود المحلية
21	الحدود الدولية	31	الحدود البلدية
22	الحدود الإدارية	32	الحدود المحلية
23	الحدود الإقليمية	33	الحدود المحلية
24	الحدود الإقليمية	34	الحدود المحلية
25	الحدود الإقليمية	35	الحدود المحلية
26	الحدود الإقليمية	36	الحدود المحلية
27	الحدود الإقليمية	37	الحدود المحلية
28	الحدود الإقليمية	38	الحدود المحلية
29	الحدود الإقليمية	39	الحدود المحلية
30	الحدود الإقليمية	40	الحدود المحلية
31	الحدود الدولية	41	الحدود البلدية
32	الحدود الإدارية	42	الحدود المحلية
33	الحدود الإقليمية	43	الحدود المحلية
34	الحدود الإقليمية	44	الحدود المحلية
35	الحدود الإقليمية	45	الحدود المحلية
36	الحدود الإقليمية	46	الحدود المحلية
37	الحدود الإقليمية	47	الحدود المحلية
38	الحدود الإقليمية	48	الحدود المحلية
39	الحدود الإقليمية	49	الحدود المحلية
40	الحدود الإقليمية	50	الحدود المحلية



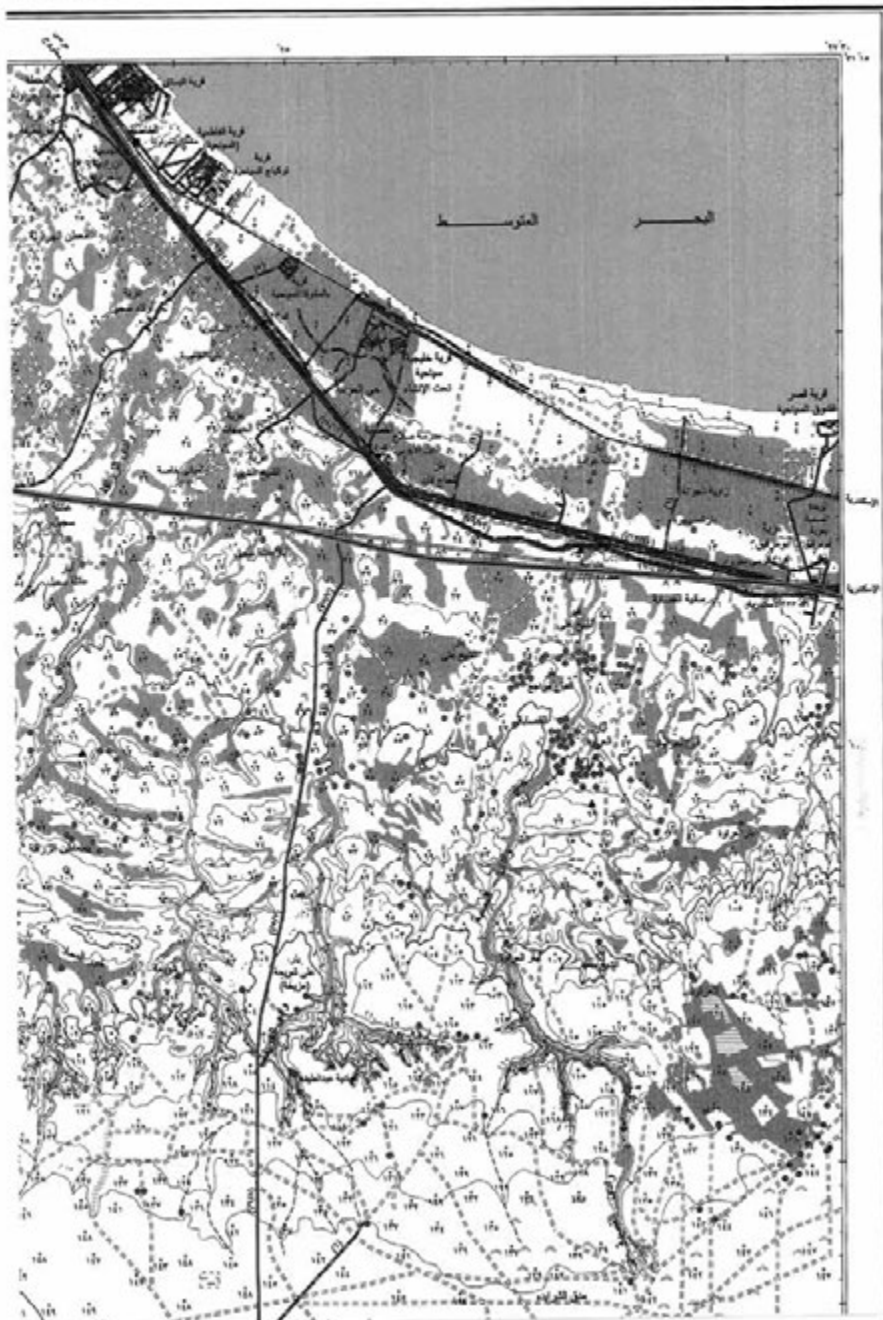
ملاحظة: التعداد الوطني في مناطق المياه الجوفية

١٢

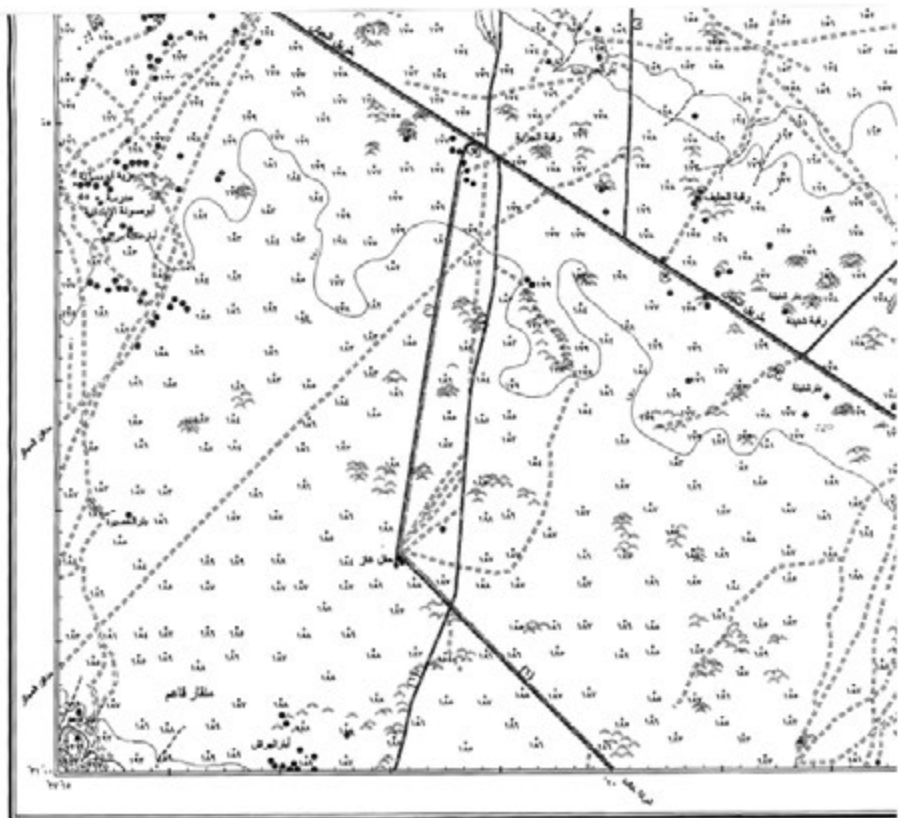


وادي ١

جمهورية مصر العربية







ملحق : الخلفاء الاطباء في مناطق شمال ليبيا

$$\frac{0.0}{544}$$


٥١
٤٧٢
جمهورية مصر العربية

البجـر

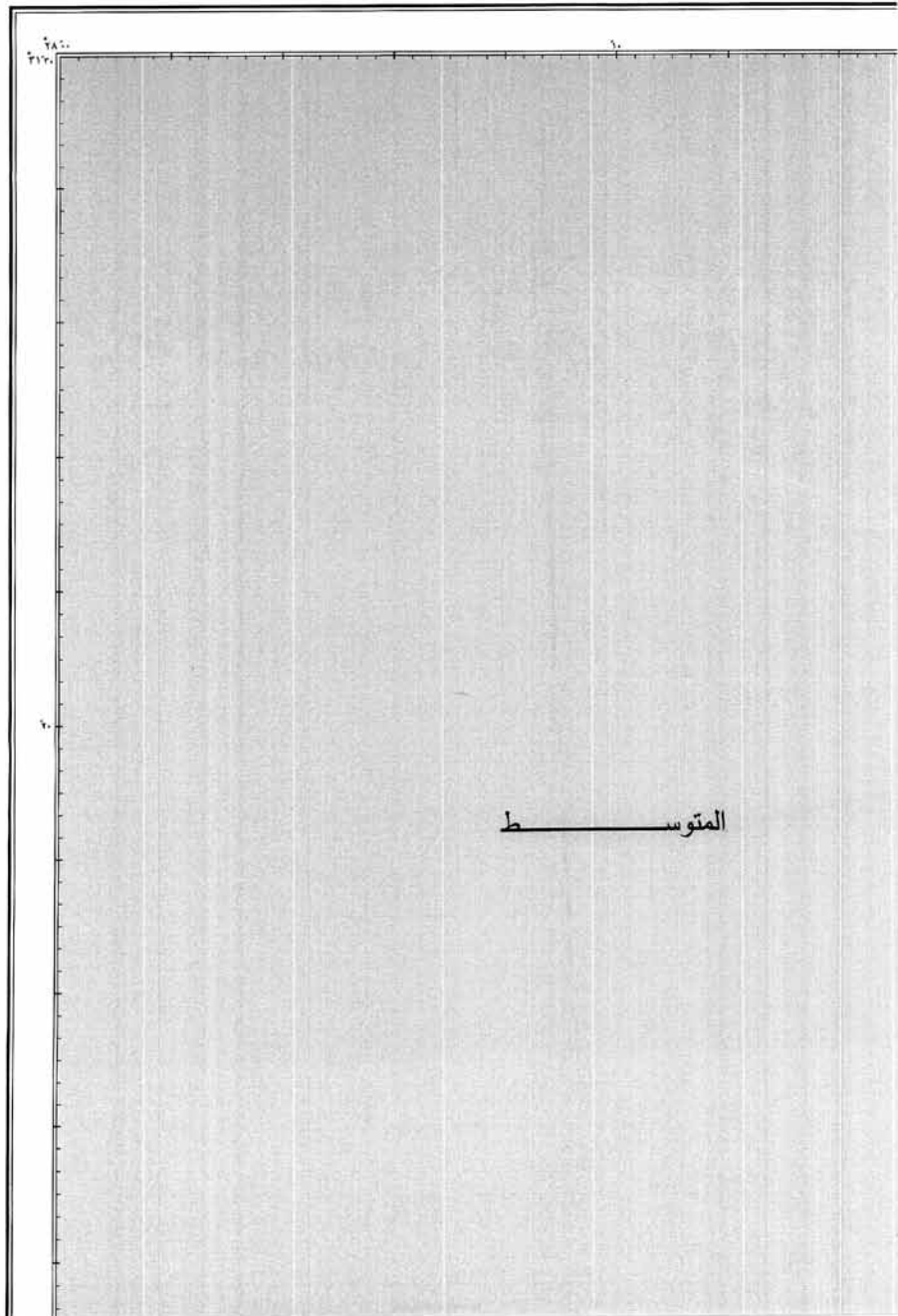
٥٢
٤٧٢

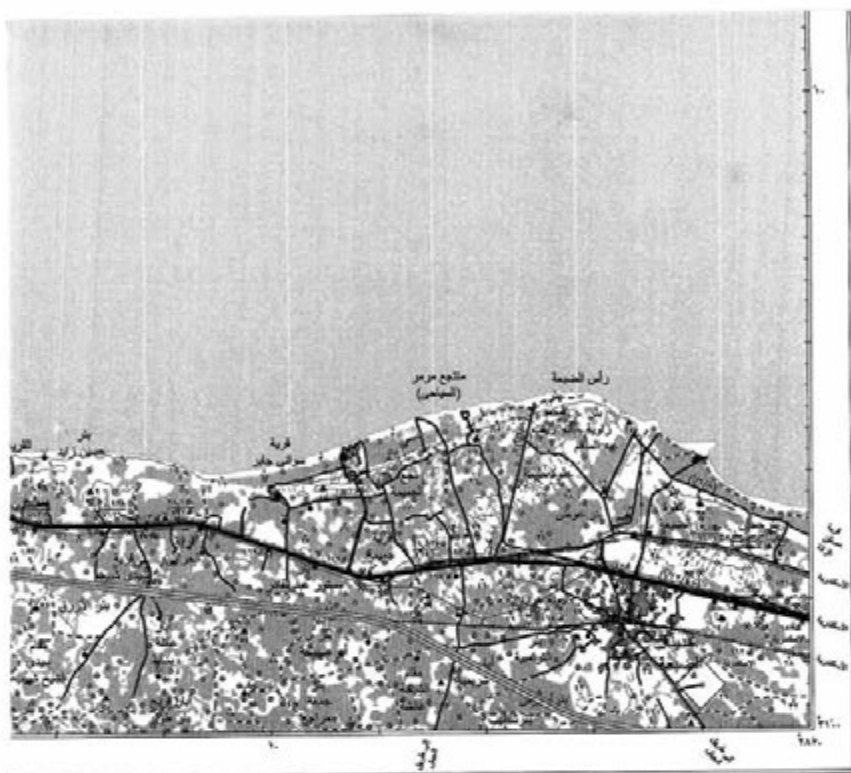
مصادر الخريطة

- رسمت من أصول مسح جوي طوله ٢٨.٠٠٠ م
- من مصادر جوية مسجلة سنة ٢٠١١
- روجست حقلها حتى يناير سنة ٢٠١٢

الإنشاء : نظام المركب الممتدح الدولي
لوحة رقم : NH 35 ٥3

بـة





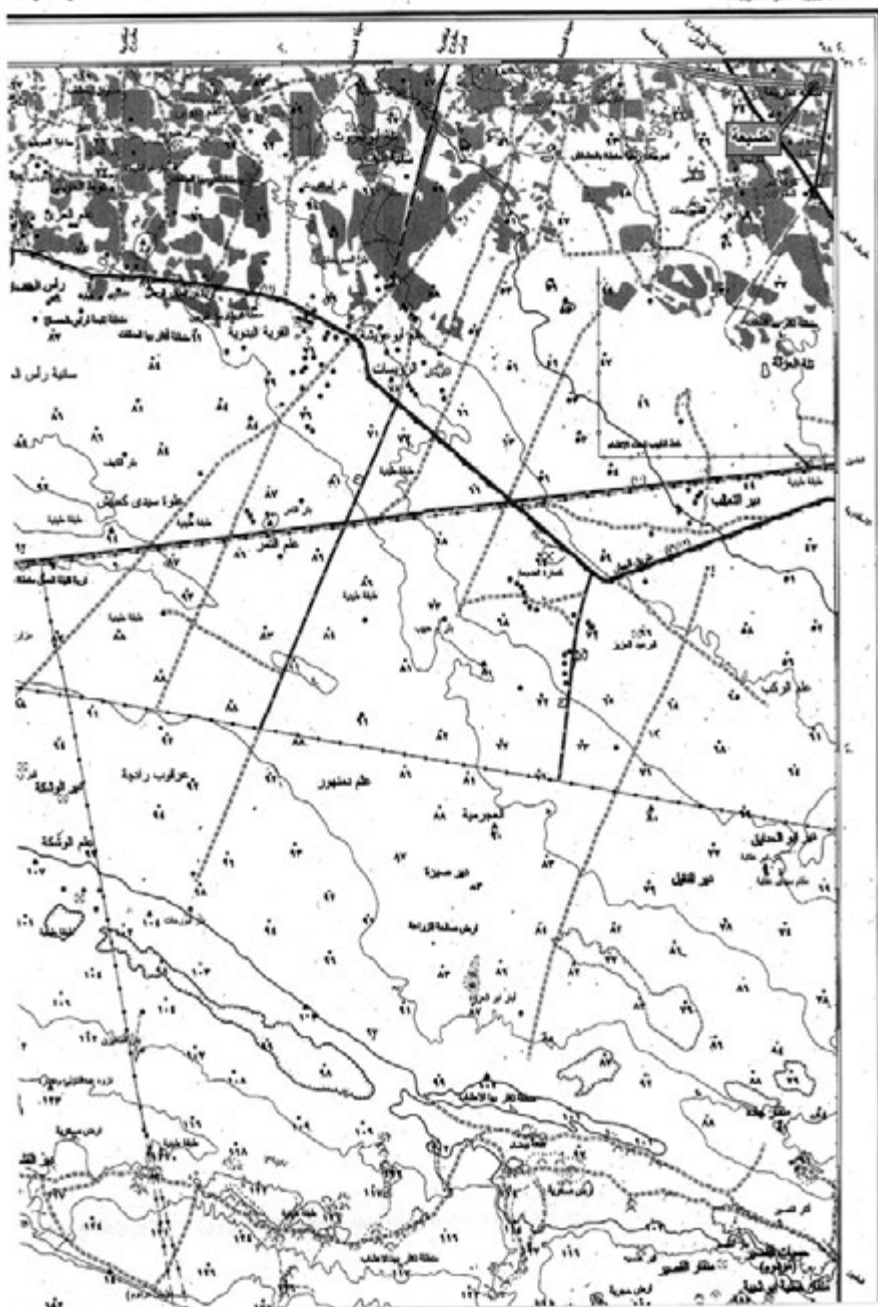
رسد و پرداخت بابت اقسامه العاقبه سنة ٩٠١٤ (١٠١٩/٩٠)

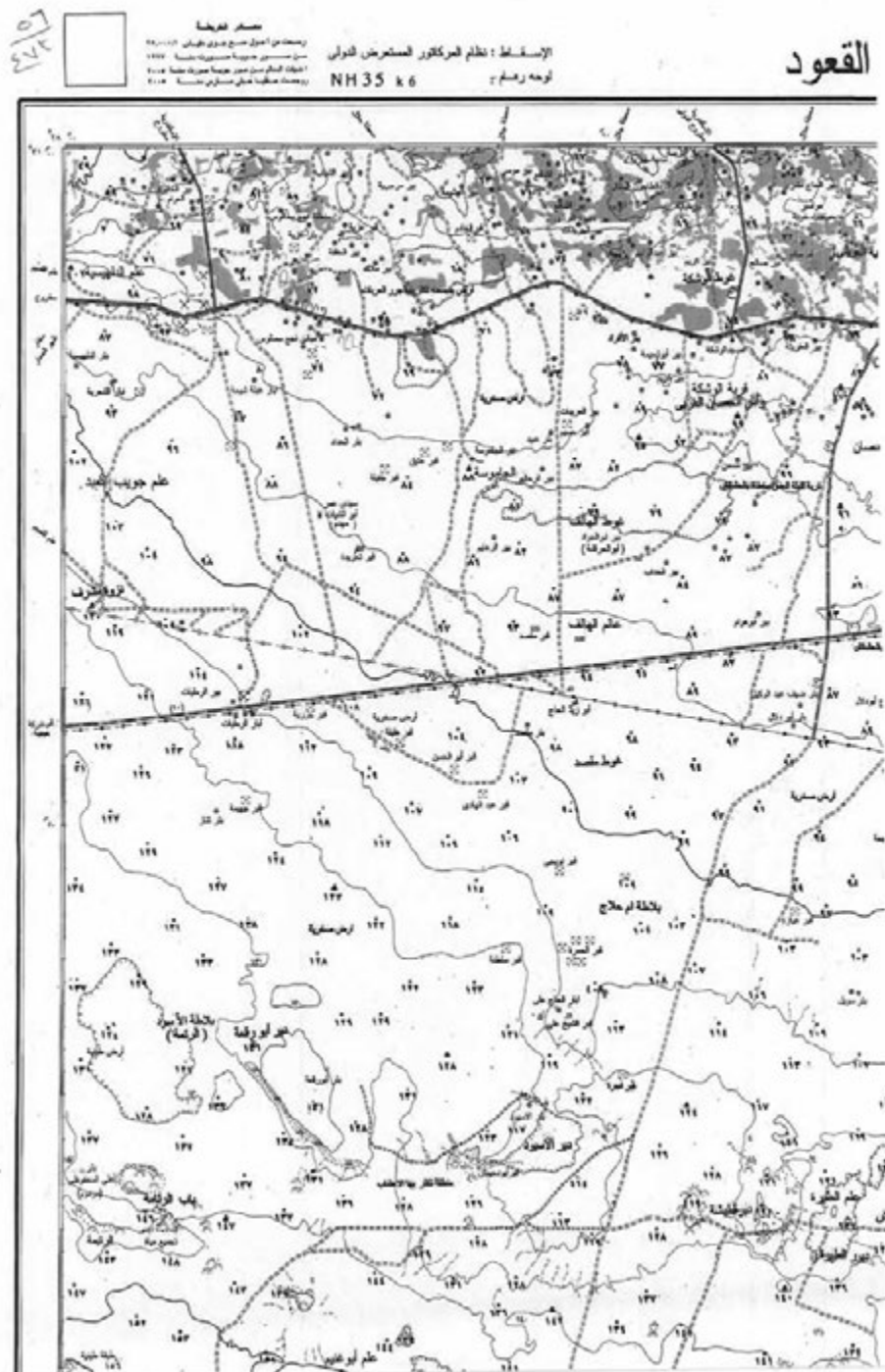
مقیاس ۱۰۰

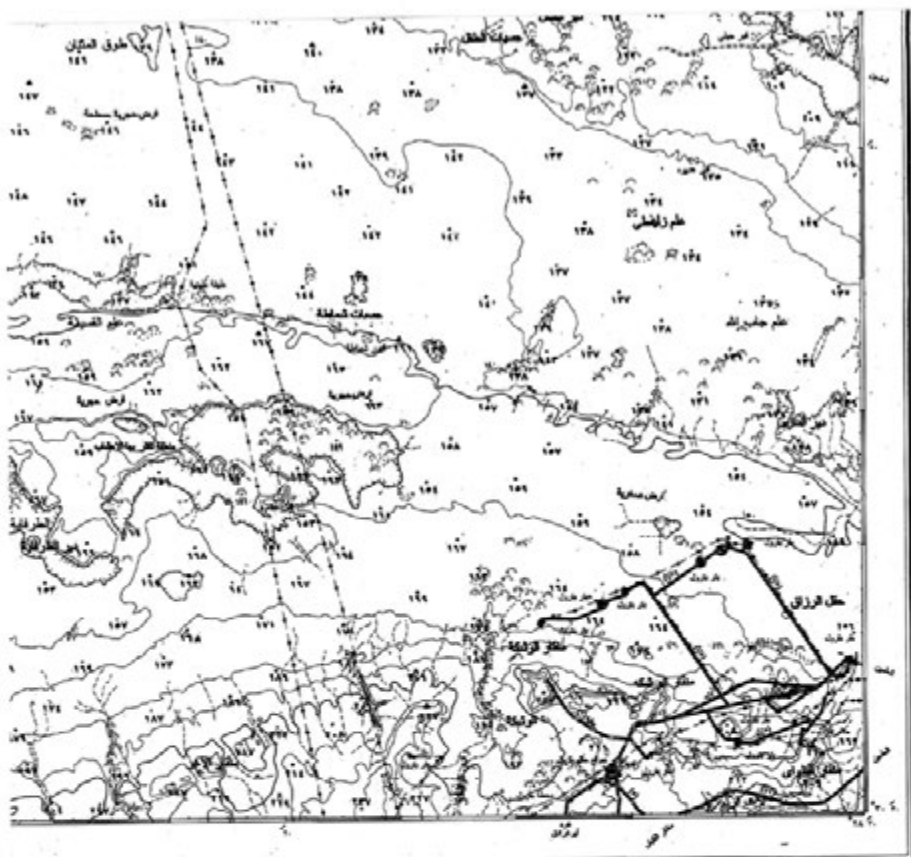

$$\frac{0x}{54x}$$

باب

جمهورية مصر العربية







رسمت وقيمت دائرة المساحة العراقية سنة ١٩٧٩/١٩٨٠ م
أبعاد خطية بكرة المساحة سنة ١٩٧٩/١٩٨٠ م

مقياس ١:٥٠,٠٠٠
١:٥٠,٠٠٠



حدود دولية - حدود عراقية - حدود محلية
طريق قومي - طريق حكومي - طريق خاص
طريق حديد - طريق جوي - طريق مائي
نهر - قناة - سد - جسر - نفق
محطة كهربائية - محطة مياه - محطة غاز
محطة بترول - محطة هاتف - محطة تلغراف
محطة تلفزيون - محطة راديو - محطة فضائية
محطة طاقة - محطة طاقة نووية - محطة طاقة شمسية
محطة طاقة رياح - محطة طاقة مائية - محطة طاقة حرارية
محطة طاقة كهرومائية - محطة طاقة كهروحرارية - محطة طاقة كهرومغناطيسية
محطة طاقة كهروميكانيكية - محطة طاقة كهروكيميائية - محطة طاقة كهروبيولوجية
محطة طاقة كهروبيئية - محطة طاقة كهرواقتصادية - محطة طاقة كهروسياسية
محطة طاقة كهروثقافية - محطة طاقة كهروحرفية - محطة طاقة كهروحرفية

طريق قومي - طريق حكومي - طريق خاص
طريق حديد - طريق جوي - طريق مائي
نهر - قناة - سد - جسر - نفق
محطة كهربائية - محطة مياه - محطة غاز
محطة بترول - محطة هاتف - محطة تلغراف
محطة تلفزيون - محطة راديو - محطة فضائية
محطة طاقة - محطة طاقة نووية - محطة طاقة شمسية
محطة طاقة رياح - محطة طاقة مائية - محطة طاقة حرارية
محطة طاقة كهرومائية - محطة طاقة كهروحرارية - محطة طاقة كهرومغناطيسية
محطة طاقة كهروميكانيكية - محطة طاقة كهروكيميائية - محطة طاقة كهروبيولوجية
محطة طاقة كهروبيئية - محطة طاقة كهرواقتصادية - محطة طاقة كهروسياسية
محطة طاقة كهروثقافية - محطة طاقة كهروحرفية - محطة طاقة كهروحرفية

طريق قومي - طريق حكومي - طريق خاص
طريق حديد - طريق جوي - طريق مائي
نهر - قناة - سد - جسر - نفق
محطة كهربائية - محطة مياه - محطة غاز
محطة بترول - محطة هاتف - محطة تلغراف
محطة تلفزيون - محطة راديو - محطة فضائية
محطة طاقة - محطة طاقة نووية - محطة طاقة شمسية
محطة طاقة رياح - محطة طاقة مائية - محطة طاقة حرارية
محطة طاقة كهرومائية - محطة طاقة كهروحرارية - محطة طاقة كهرومغناطيسية
محطة طاقة كهروميكانيكية - محطة طاقة كهروكيميائية - محطة طاقة كهروبيولوجية
محطة طاقة كهروبيئية - محطة طاقة كهرواقتصادية - محطة طاقة كهروسياسية
محطة طاقة كهروثقافية - محطة طاقة كهروحرفية - محطة طاقة كهروحرفية

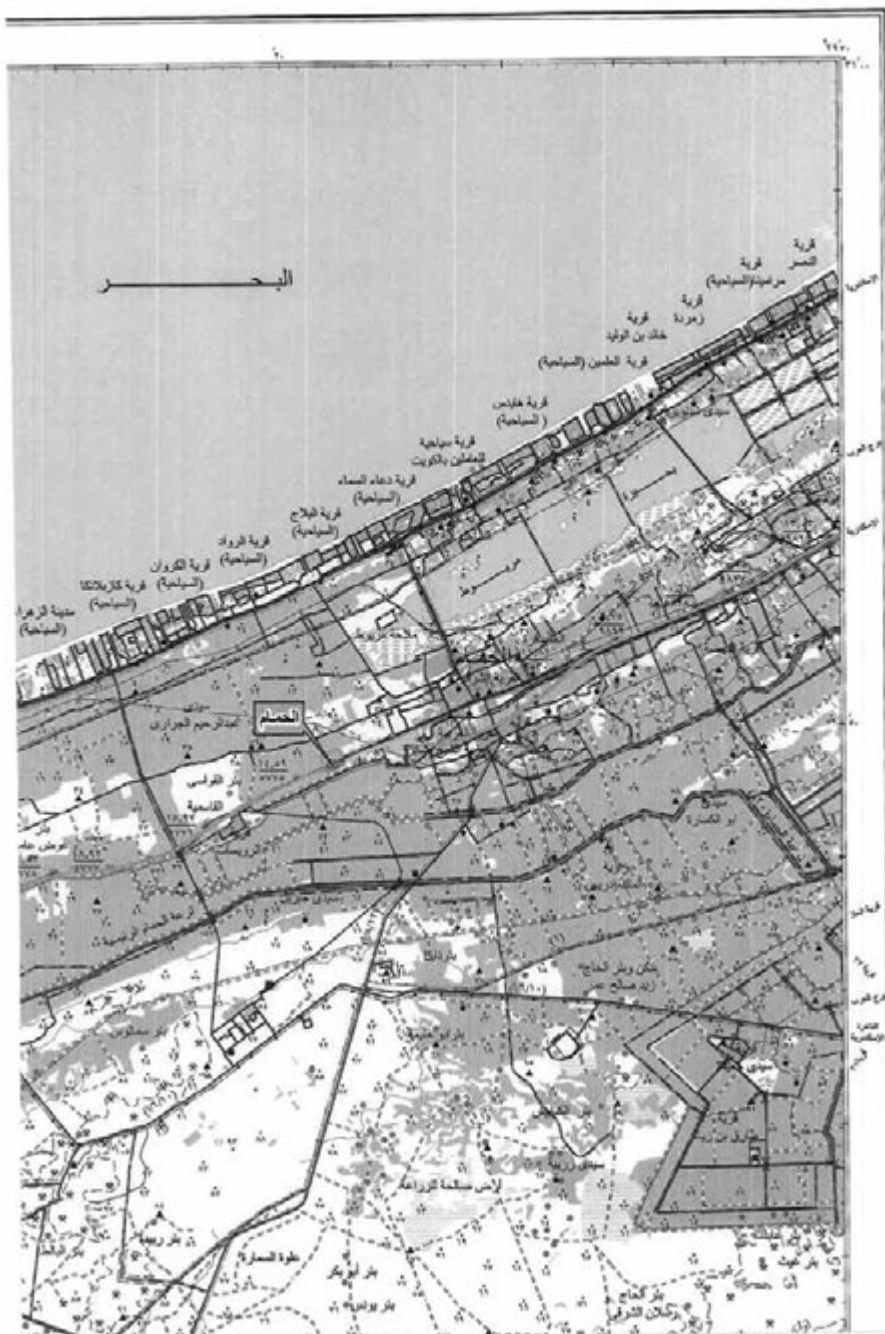
ملاحظة : خطوط القرون والخطوط الحدودية والخطوط
الطرق والخطوط بغير خط

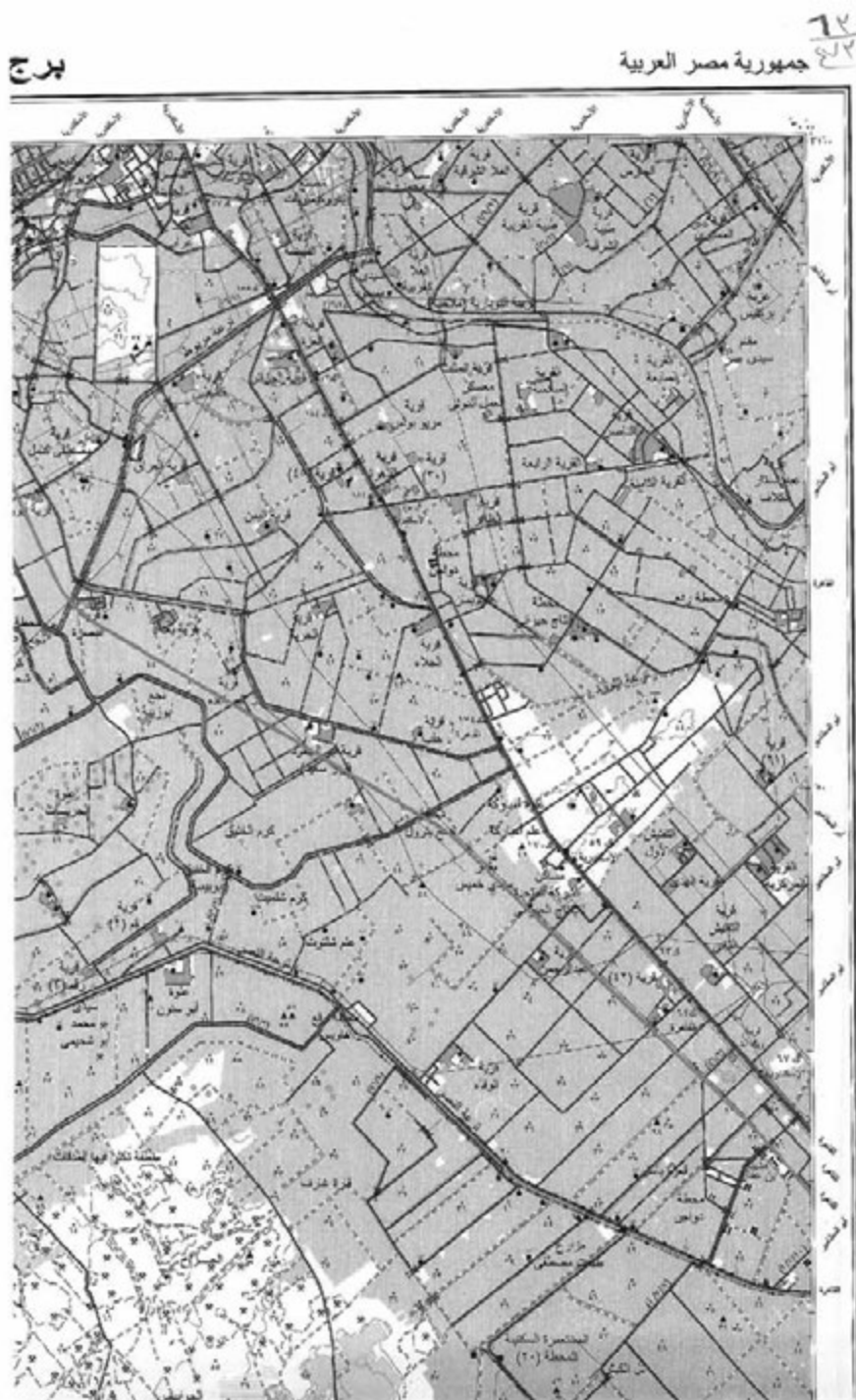
٥٧٢

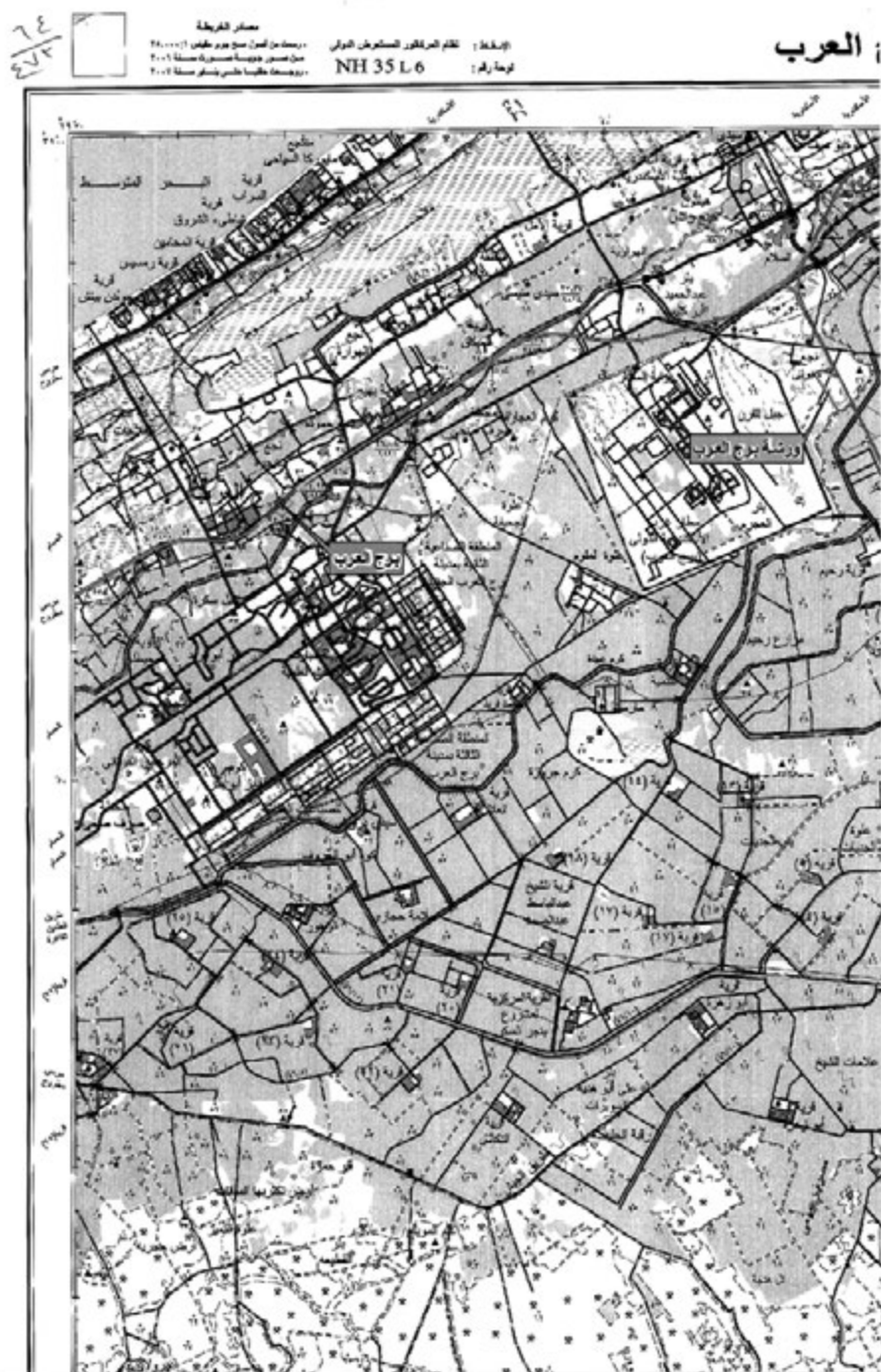
الد

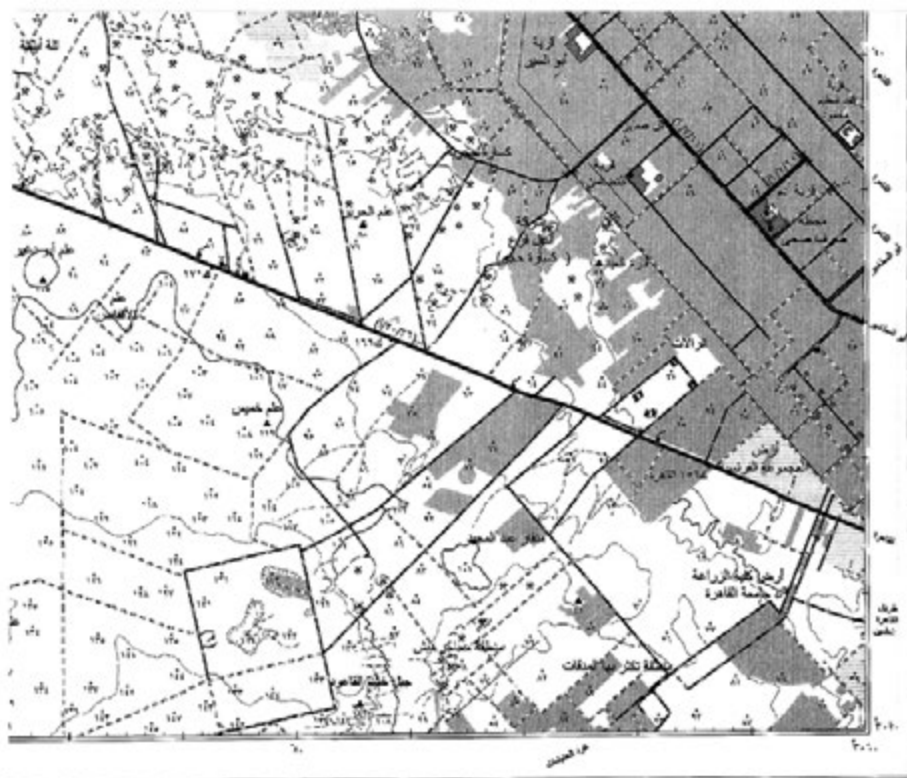
جمهورية مصر العربية

٥٩
٢٧





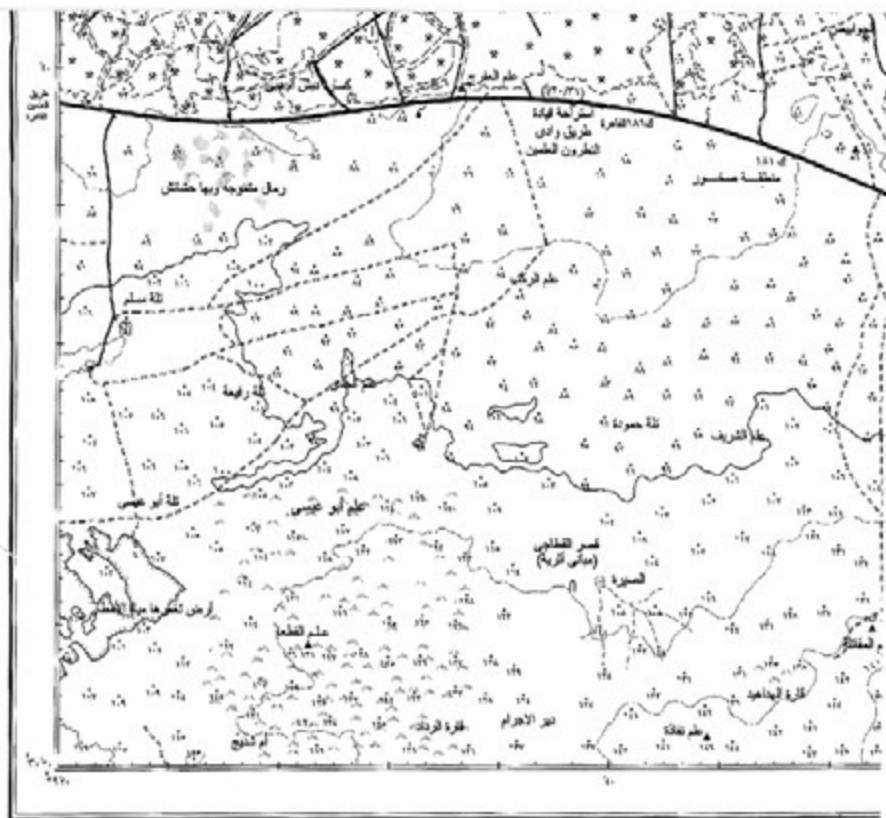




رسمت و طبیعت برآورد المانها العنصرية سنة ٢٠١٤ } ٢٠١٤/١٤/٢٢



مجموعه : خطوط الكيفون والنيب المليون والفلا واليهام



ملحوظة : التغيرات الاقتصادية في قطاعي السياحة وأبنية وخدمات

72
$$\frac{27}{32}$$

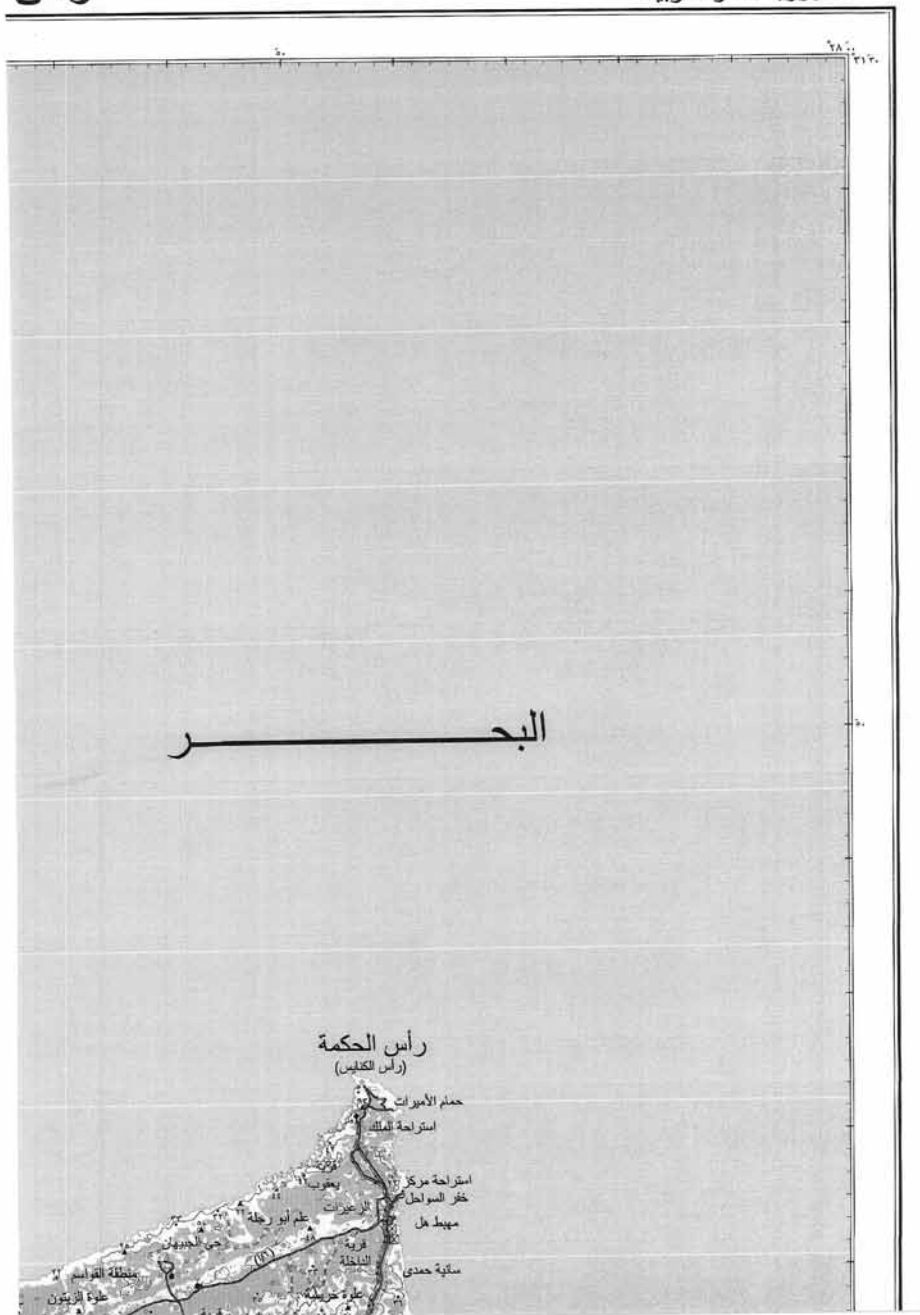
5



رأس

جمهورية مصر العربية

٤٧
٤٧٢



$$\frac{27}{25}$$


مصادر الخريطة

۲۵.۰۰۰: رحمت من اصول مسیح جوی مقبض
من عبور جویۃ عبورت سنۃ ۲۰۱۱
روحیت حقیقا حکم بنابر سنۃ ۲۰۱۲

الإسقاط : نظام المركبور المستعرض الدولي

لوحة رقم : NH 35 0 2

الحكمة

المتوسط _____ ط

قصر الشوق
قوية

موسم
موسم
موسم
موسم

والروح الحية

file

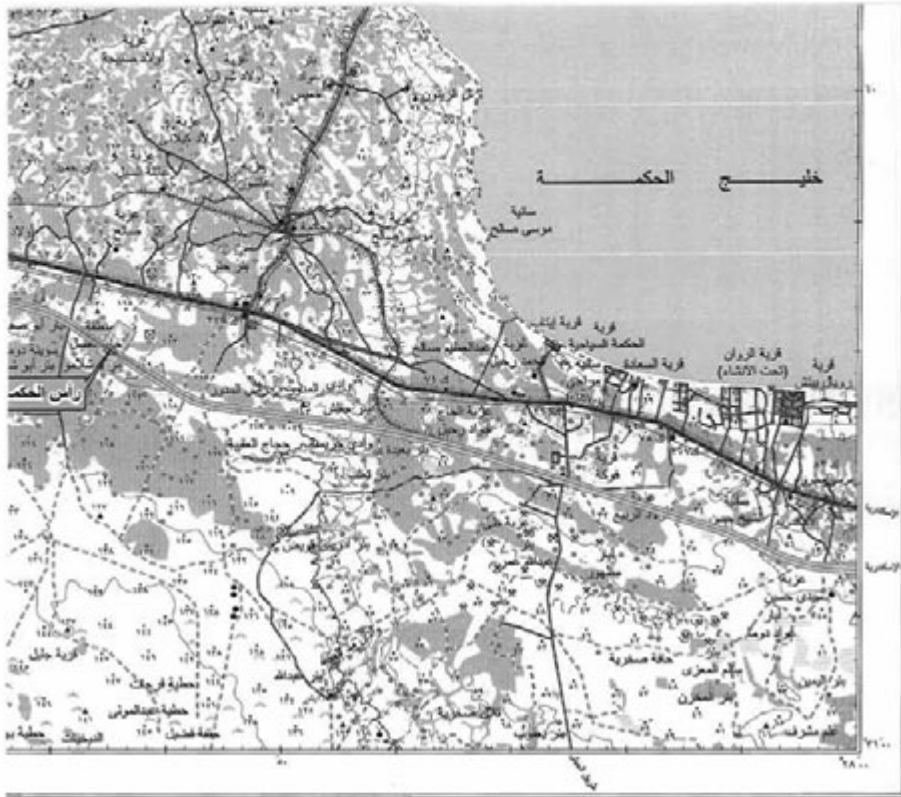
سوانى الداخلية أولاد

أبو حنيفة

مطابق

جزيرة
أبو حشفة

عزیز



رسمت وطُبعت بإدارة المساحة العسكرية سنة ٢٠١٤ (٢٠١٤م)

مقياس الرسم
١:٢٠٠٠٠
١ سم = ٢٠٠ متر

الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة	الكتيبة	الطابوقة	الفرقة
--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------	---------	----------	--------

مخرقة : خطوط القوي والكي القوي والكي القوي
المخرقة : خطوط القوي والكي القوي والكي القوي



٢٨
٤٧٢

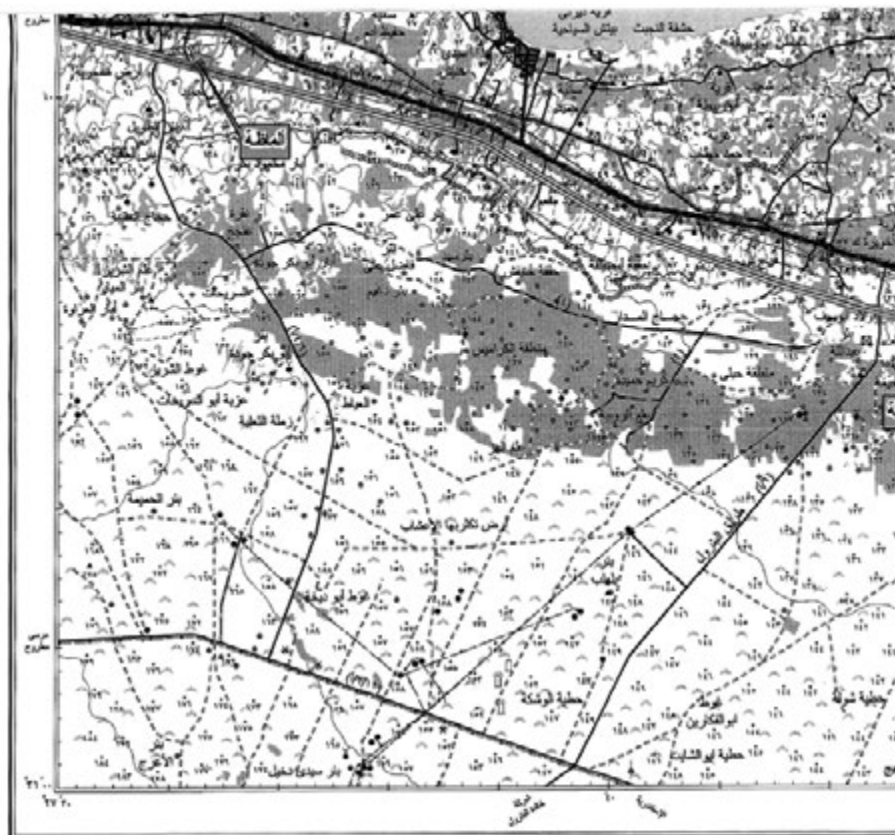


Figure 1 consists of six geological cross-sections labeled (a) through (f), illustrating the relationship between the Eocene and Oligocene formations in the Zagros region. The sections show the thickness and lateral extent of these units, with various stratigraphic columns and labels indicating specific geological features and boundaries.

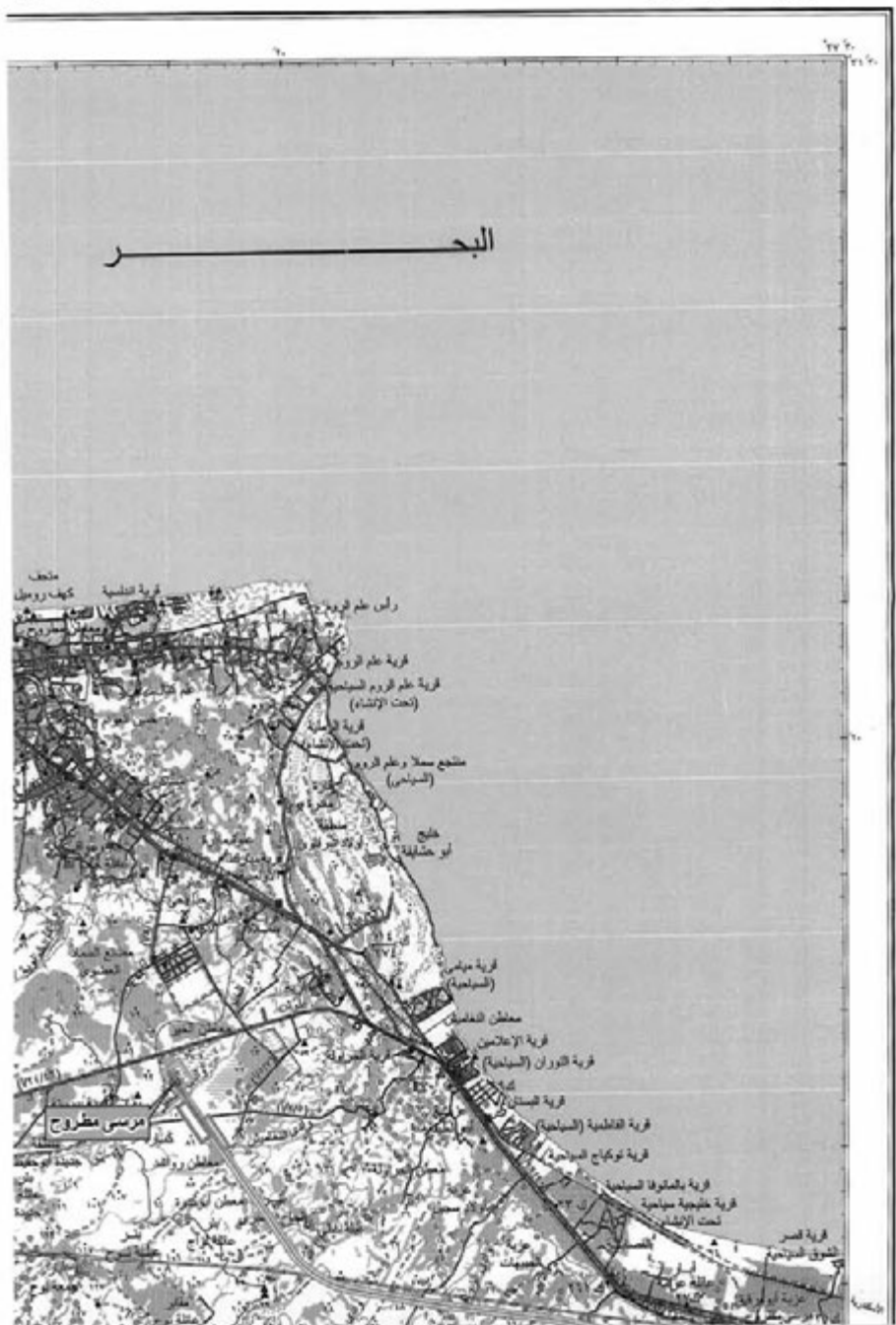
- (a) Cross-section showing the Eocene (E) and Oligocene (O) formations, with a scale bar indicating 0 to 1000 meters.
- (b) Cross-section showing the Eocene (E) and Oligocene (O) formations, with a scale bar indicating 0 to 1000 meters.
- (c) Cross-section showing the Eocene (E) and Oligocene (O) formations, with a scale bar indicating 0 to 1000 meters.
- (d) Cross-section showing the Eocene (E) and Oligocene (O) formations, with a scale bar indicating 0 to 1000 meters.
- (e) Cross-section showing the Eocene (E) and Oligocene (O) formations, with a scale bar indicating 0 to 1000 meters.
- (f) Cross-section showing the Eocene (E) and Oligocene (O) formations, with a scale bar indicating 0 to 1000 meters.

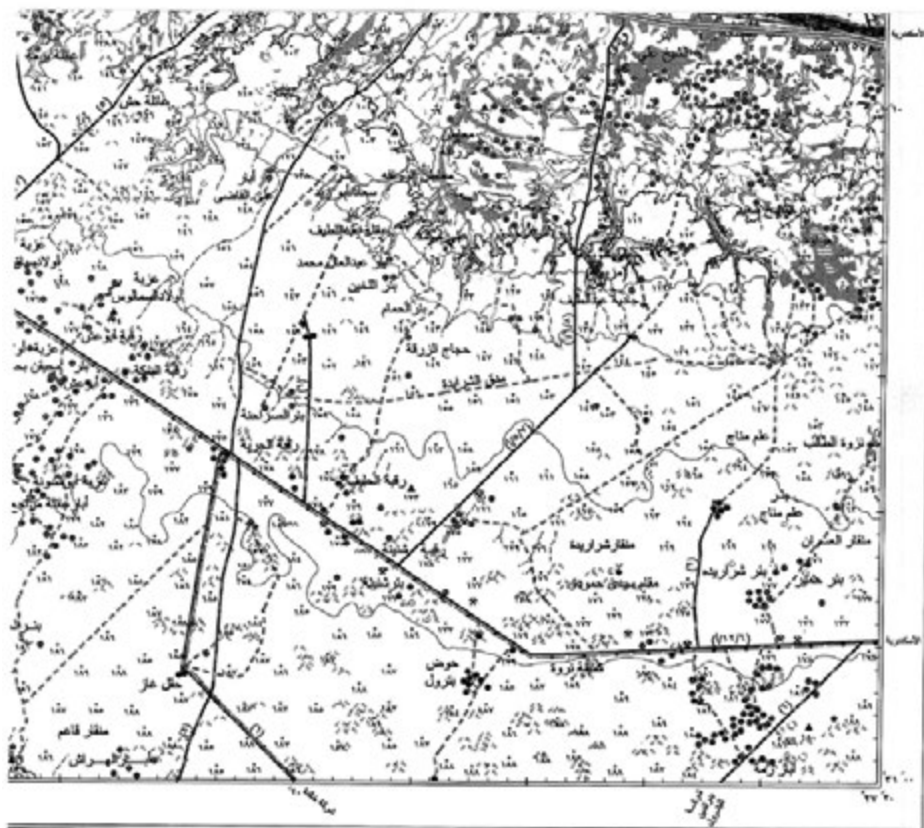
ملحوظة : انشئت الاعطاب في مناطق العراق أيضا ووجدت

$$\frac{2}{23}$$


مرسى

جمهورية مصر العربية





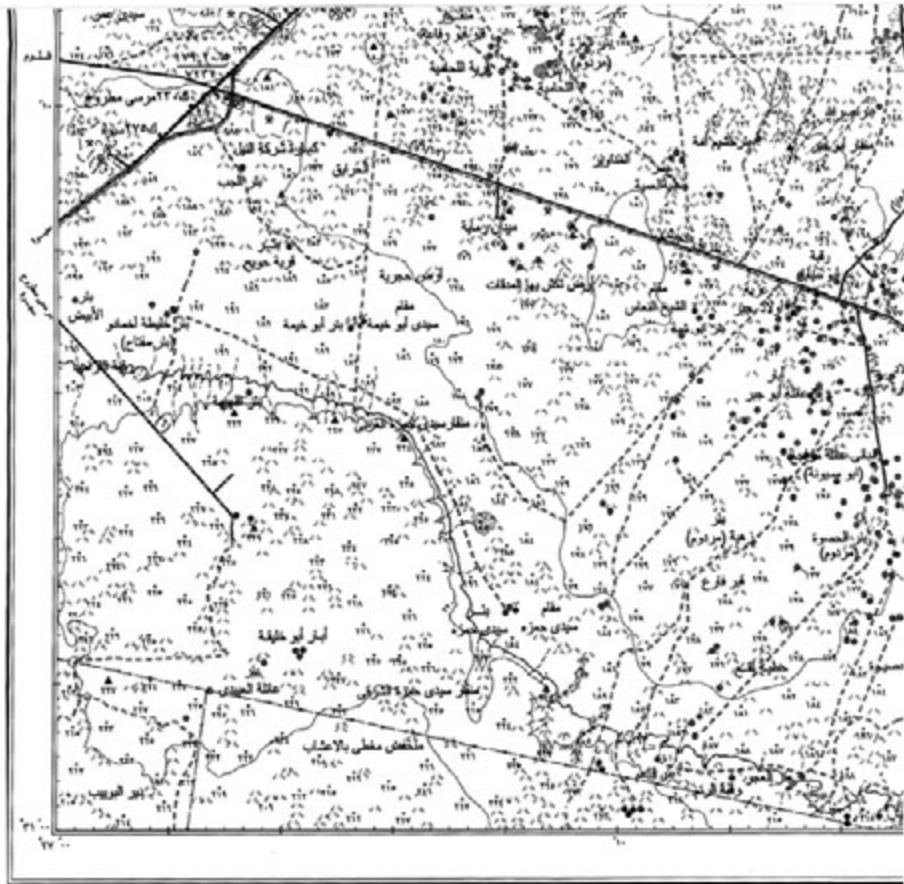
رست و طبعت بکثرة المساحة العسكرية سنة ٢٠١٤ (٢٠١٤/٣٧)

مطابق الرسم ١٩:

[illegible]

ملحق : خطوط الطيران والهيئات المارitime والنقل والبواخر



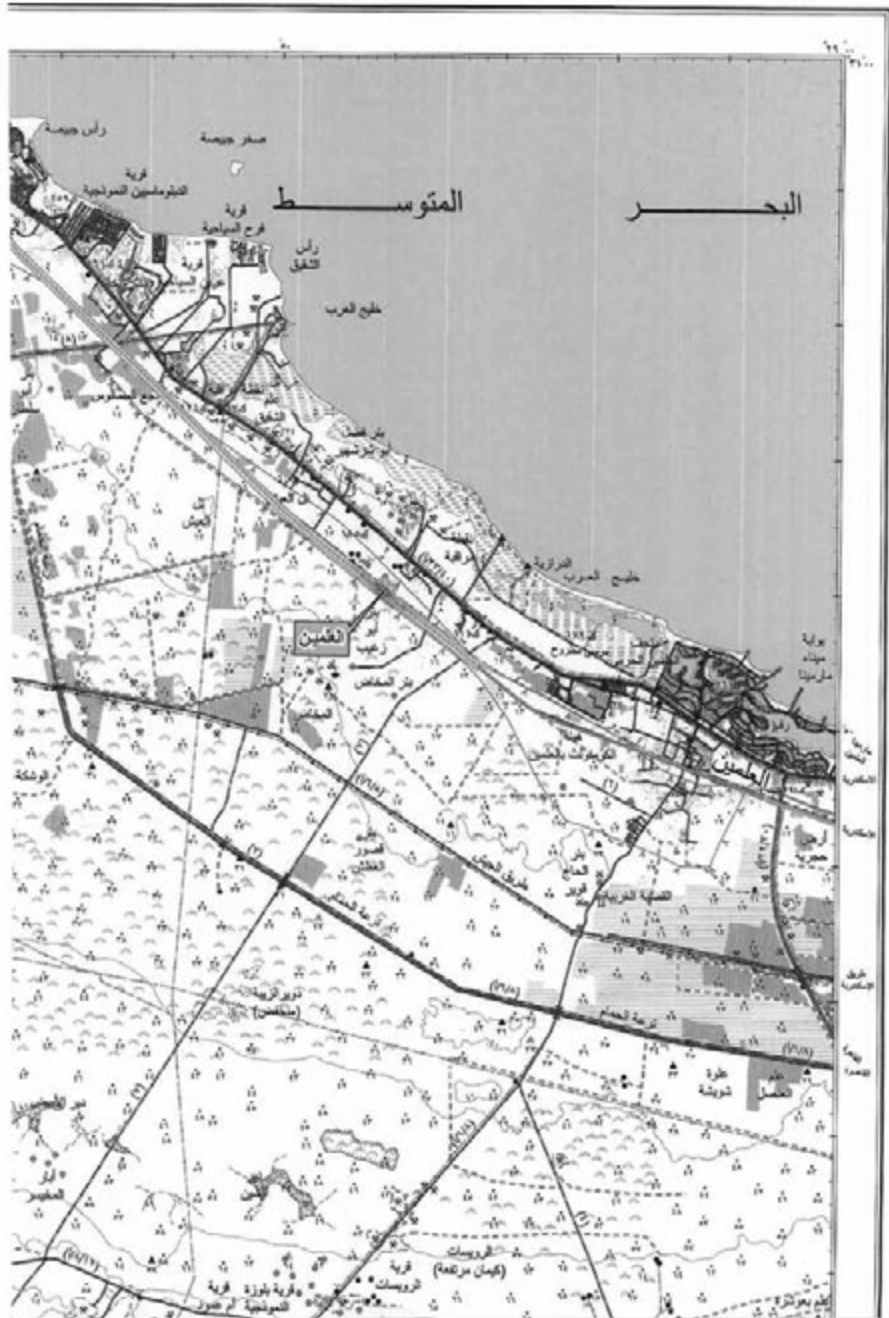


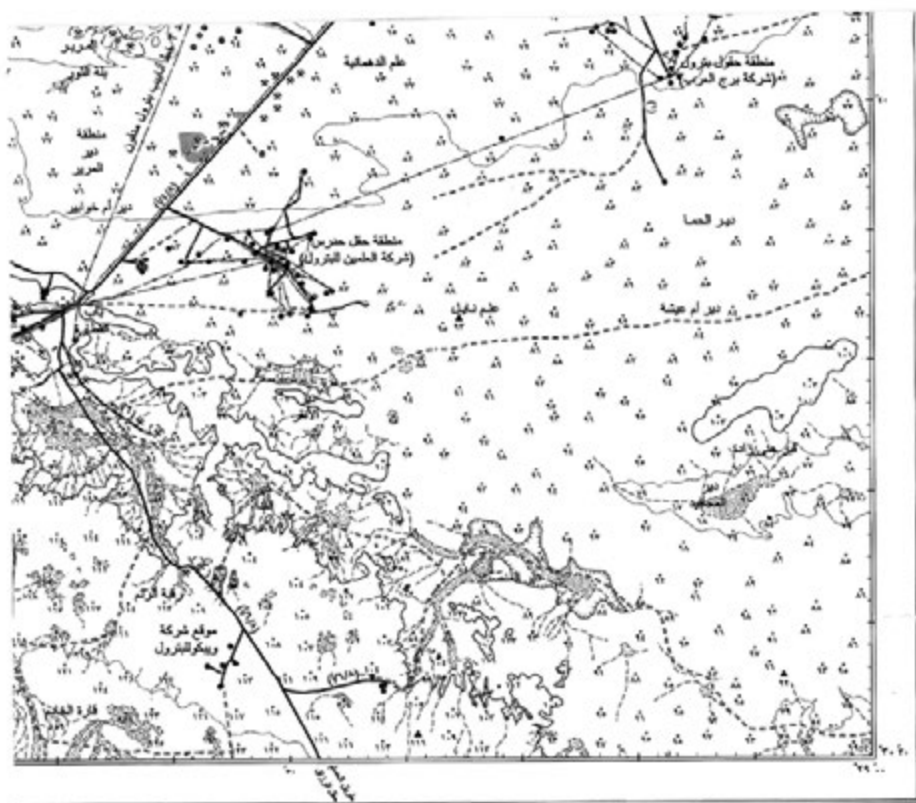
ملحوظة : أضيفت الأقسام في مناطق المياه أيضا وبحث

$$\begin{array}{r} 22 \\ 22 \\ \hline 44 \end{array}$$


العد

٧٥
٢٤
جمهورية مصر العربية





رسمت وطبعت بإدارة الصحافة العسكرية مطبعة ٢٠١٤ (٢٠١٤/٢٠١٤)

مفتی صاحب



الرمز	الاسم	الرمز	الاسم	الرمز	الاسم	الرمز	الاسم
١	١	٢	٢	٣	٣	٤	٤
٥	٥	٦	٦	٧	٧	٨	٨
٩	٩	١٠	١٠	١١	١١	١٢	١٢
١٣	١٣	١٤	١٤	١٥	١٥	١٦	١٦
١٧	١٧	١٨	١٨	١٩	١٩	٢٠	٢٠
٢١	٢١	٢٢	٢٢	٢٣	٢٣	٢٤	٢٤
٢٥	٢٥	٢٦	٢٦	٢٧	٢٧	٢٨	٢٨
٢٩	٢٩	٣٠	٣٠	٣١	٣١	٣٢	٣٢
٣٣	٣٣	٣٤	٣٤	٣٥	٣٥	٣٦	٣٦
٣٧	٣٧	٣٨	٣٨	٣٩	٣٩	٤٠	٤٠
٤١	٤١	٤٢	٤٢	٤٣	٤٣	٤٤	٤٤
٤٥	٤٥	٤٦	٤٦	٤٧	٤٧	٤٨	٤٨
٤٩	٤٩	٥٠	٥٠	٥١	٥١	٥٢	٥٢
٥٣	٥٣	٥٤	٥٤	٥٥	٥٥	٥٦	٥٦
٥٧	٥٧	٥٨	٥٨	٥٩	٥٩	٦٠	٦٠
٦١	٦١	٦٢	٦٢	٦٣	٦٣	٦٤	٦٤
٦٥	٦٥	٦٦	٦٦	٦٧	٦٧	٦٨	٦٨
٦٩	٦٩	٧٠	٧٠	٧١	٧١	٧٢	٧٢
٧٣	٧٣	٧٤	٧٤	٧٥	٧٥	٧٦	٧٦
٧٧	٧٧	٧٨	٧٨	٧٩	٧٩	٨٠	٨٠
٨١	٨١	٨٢	٨٢	٨٣	٨٣	٨٤	٨٤
٨٥	٨٥	٨٦	٨٦	٨٧	٨٧	٨٨	٨٨
٨٩	٨٩	٩٠	٩٠	٩١	٩١	٩٢	٩٢
٩٣	٩٣	٩٤	٩٤	٩٥	٩٥	٩٦	٩٦
٩٧	٩٧	٩٨	٩٨	٩٩	٩٩	١٠٠	١٠٠





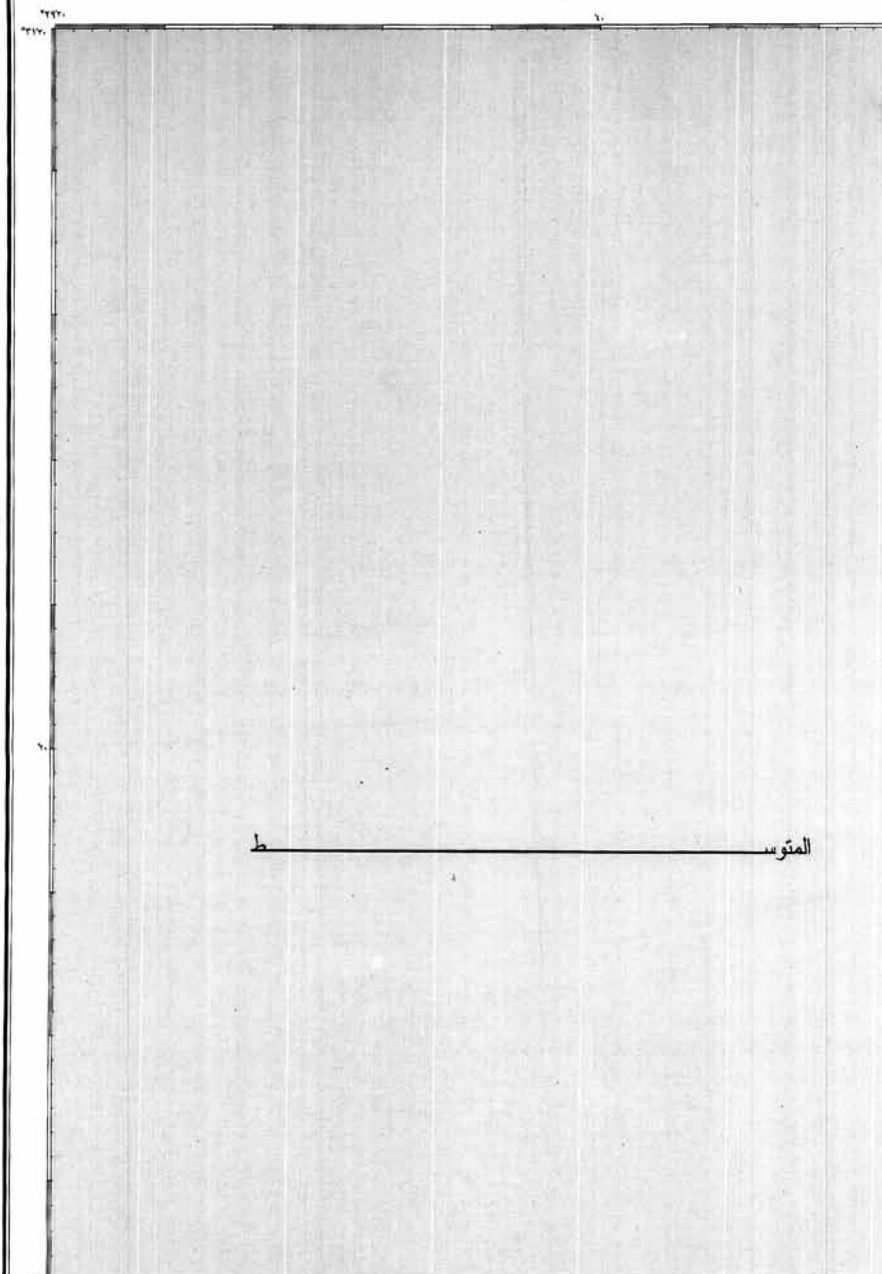
مصدر الخريطة
رسمت من قبل مسح جوي طراز ٢٨.٠٠٠
من صور جوية مسطحة سنة ١٩٩٢
التي كانت تظهر من صور جوية مسطحة سنة ٢٠٠٦
وتمت تحديثها بحسب التغيرات

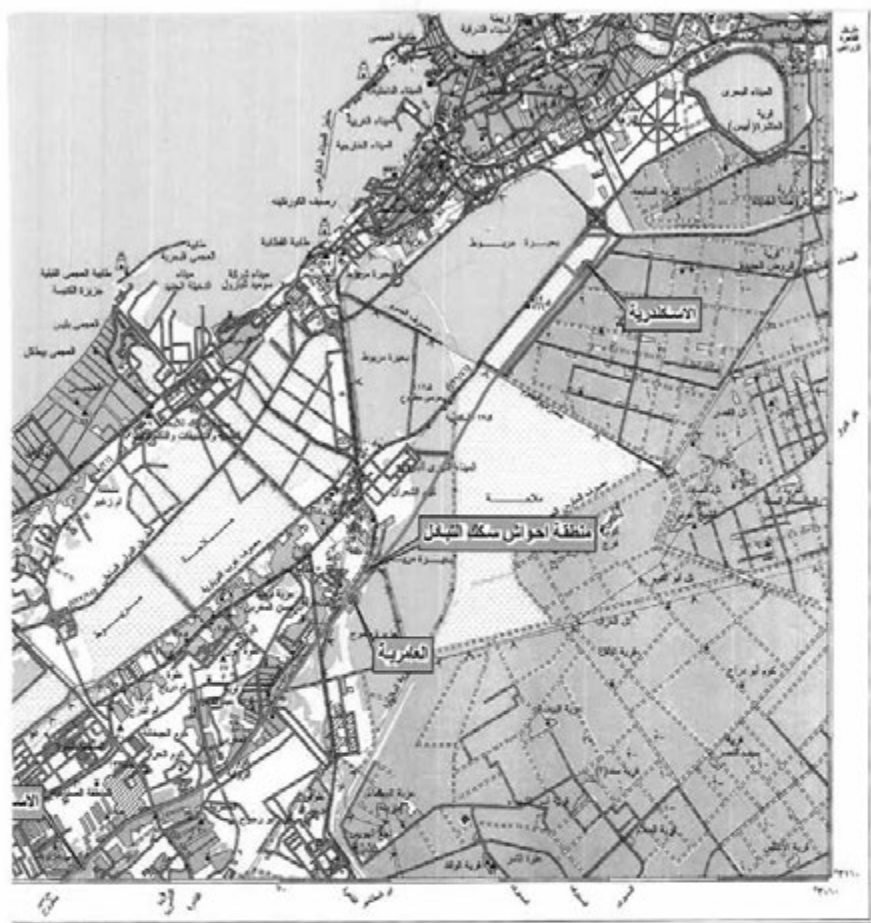
الإسقاط : نظام الميكاتور للمستعرض الدولي

NH35 p3

لوحة رقم :

مندرية





روبرت وليمز، دكتور في الفلسفة العسكرية، جامعة يوتا، 84143



