

قرار رئيس مجلس الوزراء

رقم ٤٧٠ لسنة ٢٠٢٤

رئيس مجلس الوزراء

بعد الاطلاع على الدستور ؛

وعلى قانون نظام الإدارة المحلية الصادر بالقانون رقم ٤٣ لسنة ١٩٧٩ ولائحته التنفيذية ؛

وعلى القانون رقم ١٠ لسنة ١٩٩٠ بشأن نزع ملكية العقارات للمنفعة العامة ولائحته التنفيذية ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٢٧٩ لسنة ٢٠١٨ بالتفويض فى بعض الاختصاصات ؛
وعلى قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٢١٨١ لسنة ٢٠٢١ باعتبار مشروع إنشاء
القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) فى
المسافة من السخنة حتى برج العرب بطول ٣١٥ كم بنطاق محافظات السويس ،
القاهرة، الجيزة ، المنوفية ، البحيرة ، الإسكندرية ، من أعمال المنفعة ؛

وعلى قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٣٣٠٠ لسنة ٢٠٢١ بإضافة بعض مسطحات
الأراضى والعقارات فى نطاق محافظات الجيزة والبحيرة والإسكندرية إلى أعمال
المنفعة العامة الصادر بشأنها قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ١١٨١ لسنة ٢٠٢١ ؛

وعلى قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ١٣٢٠ لسنة ٢٠٢٢ بإضافة بعض مسطحات
الأراضى والعقارات فى نطاق محافظات (السويس - القاهرة - الجيزة - المنوفية -
البحيرة - الإسكندرية) إلى أعمال المنفعة العامة الصادر بشأنها قرارا رئيس مجلس

الوزراء رقما ٢١٨١ و ٣٣٠٠ لسنة ٢٠٢١ ؛

وعلى كتاب وزارة النقل رقم (٢٢٧) المؤرخ ٢٠٢٤/١/٤ ؛
وبناءً على ما عرضه وزير النقل ؛

قرر:

(المادة الأولى)

يُضاف إلى أعمال المنفعة العامة الصادر بشأنها قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٢١٨١ لسنة ٢٠٢١ المعدل بالقرارين رقمى ٣٣٠٠ لسنة ٢٠٢١ ، و ١٣٢٠ لسنة ٢٠٢٢ المشار إليهما ، بعض مسطحات الأراضى والعقارات اللازمة لتنفيذ مشروع القطار الكهربائى السريع بنطاق محافظتى القاهرة والجيزة ، وذلك على النحو الموضح بالمذكرة الإيضاحية والخرائط المساحية والكشفين كروت الوصف المرفقة .

(المادة الثانية)

يستولى بطريق التنفيذ المباشر لصالح الهيئة القومية للأنفاق ، على مسطحات الأراضى والعقارات الإضافية المشار إليها فى المادة السابقة ، والمبين موقعها ومساحتها وحدودها وأسماء ملاكها الظاهرين بالمذكرة الإيضاحية والخرائط المساحية والكشفين وكروت الوصف المرفقة .

(المادة الثالثة)

يُنهى تخصيص الأراضى والعقارات المملوكة لجهات حكومية ، والموضح بيانها ، وملاكها الظاهرين بالمذكرة الإيضاحية والخرائط المساحية والكشفين وكروت الوصف المرفقة ، ويعدل تخصيصها لصالح الهيئة القومية للأنفاق .

(المادة الرابعة)

يُنشر هذا القرار فى الجريدة الرسمية .

صدر برئاسة مجلس الوزراء فى غرة شعبان سنة ١٤٤٥ هـ

(الموافق ١١ فبراير سنة ٢٠٢٤ م) .

رئيس مجلس الوزراء

دكتور/ مصطفى كمال مدبولى

وزارة النقل

مذكرة إيضاحية

لقرار رئيس مجلس الوزراء

بشأن تعديل قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٢١٨١ لسنة ٢٠٢١

والمعدل بالقرارين رقم ٣٣٠٠ لسنة ٢٠٢١ ورقم ١٣٢٠ لسنة ٢٠٢٢

بتاريخ ٢٠٢١/٩/٢ صدر قرار السيد الدكتور رئيس مجلس الوزراء رقم ٢١٨١ لسنة ٢٠٢١ باعتبار مشروع الخط الأول للقطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) بطول (٣١٥) كم فى المسافة من السخنة حتى برج العرب من أعمال المنفعة العامة .

بتاريخ ٢٠٢١/١١/٢٩ صدر قرار السيد الدكتور رئيس مجلس الوزراء رقم ٣٣٠٠ لسنة ٢٠٢١ بإضافة بعض مسطحات الأراضى والعقارات اللازمة لتنفيذ المشروع إلى أعمال المنفعة العامة الصادر بشأنها قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٢١٨١ لسنة ٢٠٢١ .

بتاريخ ٢٠٢٢/٦/٩ صدر قرار السيد الدكتور رئيس مجلس الوزراء رقم ١٣٢٠ لسنة ٢٠٢٢ بإضافة بعض مسطحات الأراضى والعقارات اللازمة لتنفيذ المشروع إلى أعمال المنفعة العامة الصادر بشأنها قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٢١٨١ لسنة ٢٠٢١

ونظراً للطبيعة الخاصة للمشروع والتى تقتضى تعدد مواقع العمل فإنه يتعذر حصر جميع ملاك الأراضى والعقارات المتداخلة مع المشروع ومساحة ما يملكه كل منهم وما قد يتطلبه المشروع من أجزاء إضافية إلا بعد صدور القرار بتقرير صفة النفع العام وبدء أعمال اللجان المختصة فى الحصر .

تطلب لتنفيذ المشروع إجراء الآتى :

١- تعديل بعض مواقع محطات الكهرباء الخاصة بتغذية المشروع الواقعة بنطاق محافظتى القاهرة والجيزة .

٢- تعديل موقع ومساحة ورشة العمرة الجسيمة للمشروع بمنطقة حدائق أكتوبر لتفادى خطوط كهرباء الضغط العالى، وتفادى التداخل مع المنطقة الأثرية بسقارة ، وحدود منظمة اليونيسكو العالمية .

٣- زيادة مساحة محطة حدائق أكتوبر وتعديل موقع ومساحة نقطة صيانة برج العرب وذلك بضم المساحة الموجودة بين المسار وحدود الأرض السابق استلامها لإنشاء سكك الربط بين الورشة والمسار .

وجدير بالذكر أنه سيتم تدبير مبلغ (٢٠٠) مليون جنيه وفقاً للتأشيرات العامة لموازنة الهيئة القومية للإنفاق للعام المالى ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ اللازمة للتعويضات التقديرية المبدئية للملاك الظاهرين، وسوف يتم إيداعها خزانة الجهة المنفذة لهذا القرار خلال ثلاثة أشهر من تاريخ صدوره طبقاً لما تحدده اللجنة المختصة المشكلة بالمادة (٦) من القانون ١٠ لسنة ١٩٩٠ وتعديلاته.

ولأهمية إنهاء إجراءات التنفيذ وإخلاء الأراضى على ذات المسطحات المطلوبة واعتبارها مخصصة للمنفعة العامة بصفة عاجلة اعتباراً من تاريخ نشر القرار فى الجريدة الرسمية ، يتطلب الأمر تضمين مشروع تقرير المنفعة العامة نص الاستيلاء بطريق التنفيذ المباشر على هذه الأراضى وما عليها .

وفى ضوء ذلك ، نتشرف بأن نرفق طيه مشروع قرار رئيس مجلس الوزراء بتعديل القرار رقم ٢١٨١ لسنة ٢٠٢١ بإضافة بعض المسطحات اللازمة والمطلوب نزع ملكيتها لتنفيذ الخط الأول للقطار الكهربائي السريع فى المسافة من السخنة

إلى برج العرب بطول ٣١٥ كم والاستيلاء بطريق التنفيذ المباشر عليها إن كانت أملاك خاصة وإنهاء تخصيص الأراضى والمبانى المقامة عليها المملوكة لجهات حكومية وتعديل تخصيصها لصالح الهيئة القومية للأنفاق بدون مقابل طبقاً للرسومات الموضحة ، والخرائط المرفقة وذلك على النحو الموضح بعاليه .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

وزير النقل

فريق / كامل عبد الهادى الوزير



① ٤٤٣/٤٧٠ ر.و

٤٧٠ ح.ر

كشف بيان الملاك الظاهر بين للأراضي المطلوبة إعادة تخصيصها
لمشروع القطر السريع (العين السخنة - مطروح)
في المسافة من السخنة حتى برج العرب بطول ٣١٥ كم

الغرض من نزع الملكية	إعادة تخصيص	المعارات		العنوان	اسم المالك الظاهر
		نوع المنشأ	وصف المقاسات		
إنشاء محطة حادق أكثرير	إعادة تخصيص	أرض فضاء	المساحة ≈ ٢م ٤٨٠٨٣٠	الساس من أكثرير بجوار طريق القيوم	ملك الدولة
إنشاء ورشة القطار السريع بحادق أكثرير	إعادة تخصيص	أرض فضاء	المساحة ≈ ٢م ٤٢٨٤٣٨,٨	الساس من أكثرير بجوار الدائري الأوسطي	ملك الدولة
إنشاء ورشة القطار السريع ببرج العرب	إعادة تخصيص	أرض فضاء	المساحة ≈ ٢م ٤٥٥٦٦٦	بجوار مطار برج العرب	أرض ملك القوات المسلحة
إنشاء محطة تغذية الكهرباء (PP-03)	إعادة تخصيص	أرض فضاء	المساحة ≈ ٢م ١٢٤٨	بجوار الطريق الدائري خلف المدينة الرياضية	ملك الدولة
إنشاء محطة تغذية الكهرباء (SP-02)	إعادة تخصيص	أرض فضاء	المساحة ≈ ٢م ١٢٨٧	جنوب طريق العين السخنة	ملك الدولة
إنشاء محطة تغذية الكهرباء (PP-04)	إعادة تخصيص	أرض فضاء	المساحة ≈ ٢م ١٢٤٨	بجوار طريق العين السخنة	ملك الدولة
إنشاء محطة تغذية الكهرباء (TSS-03)	إعادة تخصيص	أرض فضاء	المساحة ≈ ٢م ١١١٦	الساس من أكثرير بجوار طريق الحي الإيطالي	جهاز مدينة الساس من أكثرير

٣١٥

٤٧٠ ر.و



٩

كشف بيان الملاك الظاهرين للأراضي المطلوب إعادة نزع ملكيتها
لمشروع القطر السريع (العين السخنة - مطروح)
في المسافة من السخنة حتى برج العرب بطول ٣١٥ كم

م	اسم المالك الظاهر	العنوان	وصف العقارات		نوع ملكية	الفرض من نزع الملكية
			المقاسات	نوع المنشأ		
١	ملكية خاصة	بجوار طريق وادي النطرون - العلمين	المساحة ≈ ٢١٢٨٧	أرض فضاء	نزع ملكية	إنشاء محطة تغذية الكهرباء (SP-05)
٢	ملكية خاصة	طريق القاهرة الاسكندرية الصحراوي - أبو المطامير	المساحة ≈ ٢٦٩٠١	أرض زراعية	نزع ملكية	إنشاء محطة تغذية الكهرباء (TSS-05)

ملفك

٤٧/١٥

١

٢

كارت وصف أعادة تخصيص

كارت رقم ٦

كارت وصف أعادة تخصيص

التعنوان : المئس من الكوبر بجوار طريق القويم

المالك الظاهر للأرض : أرض ملك الدولة

نوع المقتن: أرض قضاء

المساحة الكوبرية: ٦٩ ٤٨٠ ٨٢٩ م^٢

نوع المقتن	المساحة الكوبرية: ٦٩ ٤٨٠ ٨٢٩ م ^٢	رقم الدريق المساحة المملوكة لإعادة تخصيصها	الإستخدام الحالي	المساحة (م ^٢)	الفرض من إستخدامها بالمخروج
١	٦٩ ٤٨٠ ٨٢٩ م ^٢	أرض قضاء	إتشاء محطة حادق الكوبر	٦٩ ٤٨٠ ٨٢٩ م ^٢	

نقاط	الأحداثيات	
	E	N
١	٦٢١٠٠٩١٤٠٣	٧١٦٠٢٧٠٠٧٩
٧	٦٢٩١٨٧٠٤٢٣	٧١٦٢٨١٠٤١٣
٣	٦٢٥٨٦١٠٥٨٢	٧١٦٣١٠٢٨٤٢
٤	٦٢٢٢٢٨٠٨٢٣	٧١٦٤٨١٠٤٥٤
٥	٦٢٢٢٠٩٠٤١	٧١٦٣٧٠٤٤١٦
٦	٦٢٥٨٦٠٥٢٠١	٧١٦٤٨٠٢٨٤٢

COORDINATES TABLE PART 1

Point	Easting	Northing
Q1	628279.6	720623.7
Q2	628279.6	720623.7
Q3	628279.6	720623.7
Q4	628279.6	720623.7
Q5	628279.6	720623.7
Q6	628279.6	720623.7
Q7	628279.6	720623.7
Q8	628279.6	720623.7
Q9	628279.6	720623.7
Q10	628279.6	720623.7
Q11	628279.6	720623.7
Q12	628279.6	720623.7
Q13	628279.6	720623.7
Q14	628279.6	720623.7
Q15	628279.6	720623.7
Q16	628279.6	720623.7
Q17	628279.6	720623.7
Q18	628279.6	720623.7
Q19	628279.6	720623.7
Q20	628279.6	720623.7
Q21	628279.6	720623.7
Q22	628279.6	720623.7
Q23	628279.6	720623.7
Q24	628279.6	720623.7
Q25	628279.6	720623.7
Q26	628279.6	720623.7
Q27	628279.6	720623.7
Q28	628279.6	720623.7
Q29	628279.6	720623.7
Q30	628279.6	720623.7
Q31	628279.6	720623.7
Q32	628279.6	720623.7
Q33	628279.6	720623.7
Q34	628279.6	720623.7
Q35	628279.6	720623.7
Q36	628279.6	720623.7
Q37	628279.6	720623.7
Q38	628279.6	720623.7
Q39	628279.6	720623.7
Q40	628279.6	720623.7
Q41	628279.6	720623.7
Q42	628279.6	720623.7
Q43	628279.6	720623.7
Q44	628279.6	720623.7
Q45	628279.6	720623.7
Q46	628279.6	720623.7
Q47	628279.6	720623.7
Q48	628279.6	720623.7
Q49	628279.6	720623.7
Q50	628279.6	720623.7
Q51	628279.6	720623.7
Q52	628279.6	720623.7
Q53	628279.6	720623.7
Q54	628279.6	720623.7
Q55	628279.6	720623.7
Q56	628279.6	720623.7
Q57	628279.6	720623.7
Q58	628279.6	720623.7
Q59	628279.6	720623.7
Q60	628279.6	720623.7
Q61	628279.6	720623.7
Q62	628279.6	720623.7
Q63	628279.6	720623.7
Q64	628279.6	720623.7
Q65	628279.6	720623.7
Q66	628279.6	720623.7
Q67	628279.6	720623.7
Q68	628279.6	720623.7
Q69	628279.6	720623.7
Q70	628279.6	720623.7
Q71	628279.6	720623.7
Q72	628279.6	720623.7
Q73	628279.6	720623.7
Q74	628279.6	720623.7
Q75	628279.6	720623.7
Q76	628279.6	720623.7
Q77	628279.6	720623.7
Q78	628279.6	720623.7
Q79	628279.6	720623.7
Q80	628279.6	720623.7
Q81	628279.6	720623.7
Q82	628279.6	720623.7
Q83	628279.6	720623.7
Q84	628279.6	720623.7
Q85	628279.6	720623.7
Q86	628279.6	720623.7
Q87	628279.6	720623.7
Q88	628279.6	720623.7
Q89	628279.6	720623.7
Q90	628279.6	720623.7
Q91	628279.6	720623.7
Q92	628279.6	720623.7
Q93	628279.6	720623.7
Q94	628279.6	720623.7
Q95	628279.6	720623.7
Q96	628279.6	720623.7
Q97	628279.6	720623.7
Q98	628279.6	720623.7
Q99	628279.6	720623.7
Q100	628279.6	720623.7

حدود نوع المقتن
حدود المقتن المبرمج بمقتن
خطا القرار رئيس الجمهورية م



١١

6

ع





كارت وصف إعادة تخصيص

العنوان : بجوار مطار برج العرب

المالك الظاهر للأرض : أرض ملك القوات المسلحة

نوع المنشأ : أرض فضاء

المساحة التقريبية : ٢٦ ٤٥٥ ٦٦ م

رقم المربع/ المساحة	الاستخدام الحالي	المساحة (2)	الغرض من استخدامها بمضد القضاء وندوة القادر المربع بمضد الحرب
٢٤٠٠١٦٦	أرض فضاء	٢٤٠٠١٦٦	٢٤٠٠١٦٦

[illegible]

أحداثيات محطة الكهرباء (PP-03)			
المحول: بجوار الطريق الدائري خلف المدينة الرياضية الحالت: الظاهر للأرض: ملك الدولة نوع المنشأة: أرض فضاء المساحة التقريبية: 2,1248			
الغرض من استخدامها بالمشروع	المساحة	الاستخدام الحالي	رقم الترخيص / المساحة المحتل
إنشاء مبنى الكهرباء الخاصة بتقنية القطار (PP-3)	2,1248	أرض فضاء	2,1248
الاحداثيات		نقاط	
		E	N
١		674978.109	796946.783
٢		675010.105	796946.281
٣		675009.492	796907.286
٤		674977.496	796907.788



٢٠٢٤
١٤
٥

جاءت

٢٠٢٤/١١/١٤

١١



إحداثيات محطة الكهراء (SP-02)

المساحة التقريبية: 2٠1287			
تقع الدمشق أرض قضاء			
الحدود: جنوب طريق العين السخنة			
الحدود: الطريق للأرض: أرض ملك الدولة			
الغرض من استخدامها	المساحة	الاستخدام الحالي	المساحة / رقم الدرع
بالطريق			الطريق / عائلة / تقسيمها
إلغاء ملك الكهراء الخاصة	2٠1287	أرض قضاء	2٠1287
تقنية الطائر (SP-02)			
الإحداثيات			
نقط	E		
	N		
١	662645.167	798923.529	
٢	662676.854	798914.313	
٣	662665.963	798876.865	
	662634.276	798886.080	

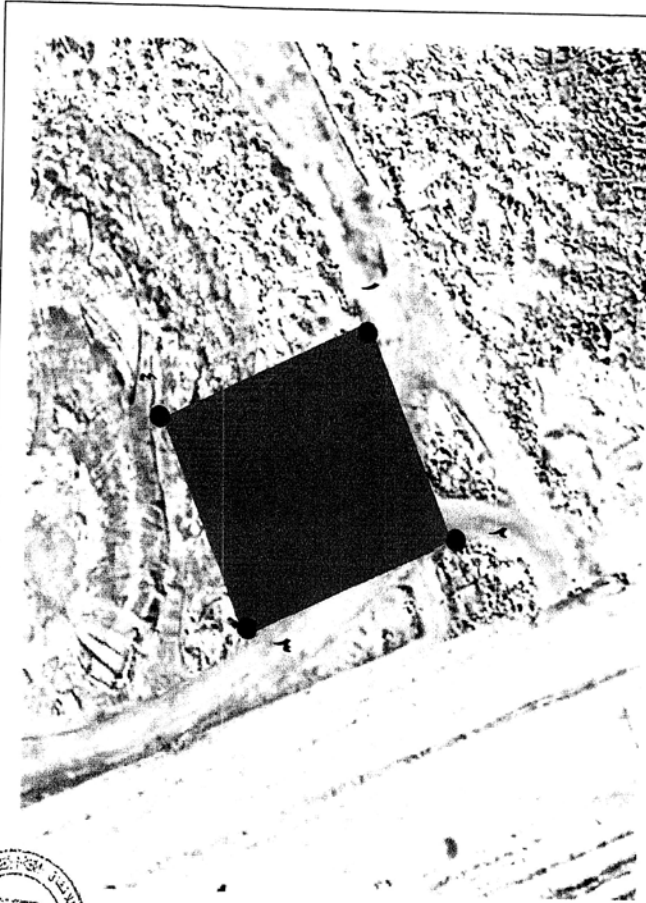
الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية

Ministère de l'Énergie



V

احداثيات محطة الكهرباء (PP-04)



المعلومات: عنوان طريق الدين السعنة المسالك الظاهر للأرض، ملك الدولة نوع الممتلكات: أرض فضاء المساحة التقريبية: 2,1248			
الغرض من استخدامها بالمشروع	المساحة	الاستخدام الحالي	رقم الترخيص/ المساحة المطلوب إعادة تخصيصها
إنشاء مبنى الكهرباء الخاصة بتغذية المطار (PP-4)	2,1248	أرض فضاء	2,1248
نقاط	الإحداثيات		
	E	N	
1	657574.656	793712.449	
2	657610.549	793727.702	
3	657623.065	793698.251	
4	657587.171	793682.998	

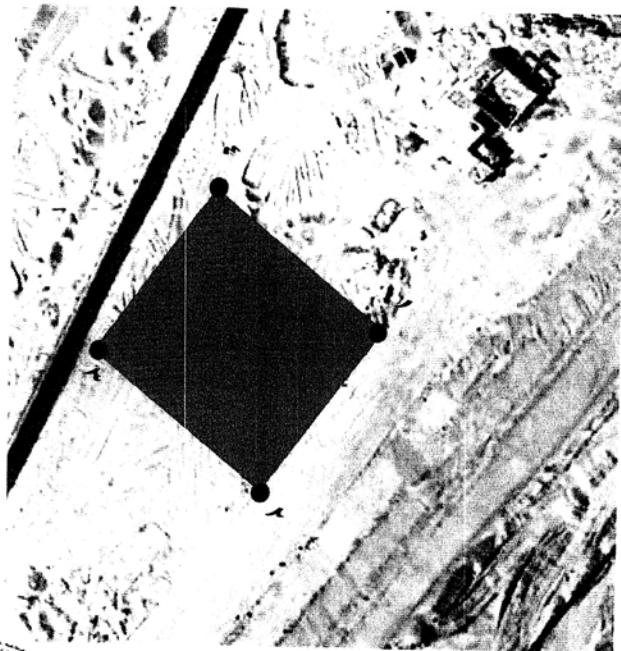


الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية

١٧
١٧
١٧

الهيئة العامة للإعطاء Ministry of Investment Ministry of Economy and Trade Ministry of Planning Ministry of Education Ministry of Health Ministry of Labour Ministry of Transport Ministry of Water and Electricity Ministry of Agriculture Ministry of Environment Ministry of Culture Ministry of Tourism Ministry of Sports Ministry of Media Ministry of Information Ministry of Science and Technology Ministry of Industry Ministry of Defense Ministry of Interior Ministry of Justice Ministry of Religious Affairs Ministry of Social Welfare Ministry of Human Resources Ministry of Labour Ministry of Transport Ministry of Water and Electricity Ministry of Agriculture Ministry of Environment Ministry of Culture Ministry of Tourism Ministry of Sports Ministry of Media Ministry of Information Ministry of Science and Technology Ministry of Industry Ministry of Defense Ministry of Interior Ministry of Justice Ministry of Religious Affairs Ministry of Social Welfare Ministry of Human Resources				
أحداثيات محطة الكورباء (TSS-03)				
الموقع: السادس من أكتوبر بجوار طريق أبي الإسطوخا البلد: القاهرة للأرض، جوار مدينة السادس من أكتوبر نوع الأرض: أرض فضاء المساحة التقريبية: 2٢11730.35				
رقم المربع / المساحة المطلوب إعادة تخصيصها	الاستخدام الحالي	المساحة	الموقع من استخدام والضلع	إحداثيات نقطة
2٢11730.35	أرض فضاء	2٢11730.35	إحداثيات نقطة	2٢11730.35
إحداثيات محطة الكورباء (TSS-03)				
1	800850.603	621090.744	800850.603	621090.744
2	800816.05	621190.041	800816.05	621190.041
3	800680.641	621143.088	800680.641	621143.088
4	800716.759	621103.915	800716.759	621103.915
5	800762.979	621076.462	800762.979	621076.462
6	800816.685	621078.829	800816.685	621078.829

١١
أحداثيات محطة الكوبراء (SP-05)



الموقع: جدار طريق وادي التطرون العاصي
الملك الظاهر للأرض: ملكية خاصة
نوع المبنى: أرض قضاء
المساحة التبريرية: 2م1287

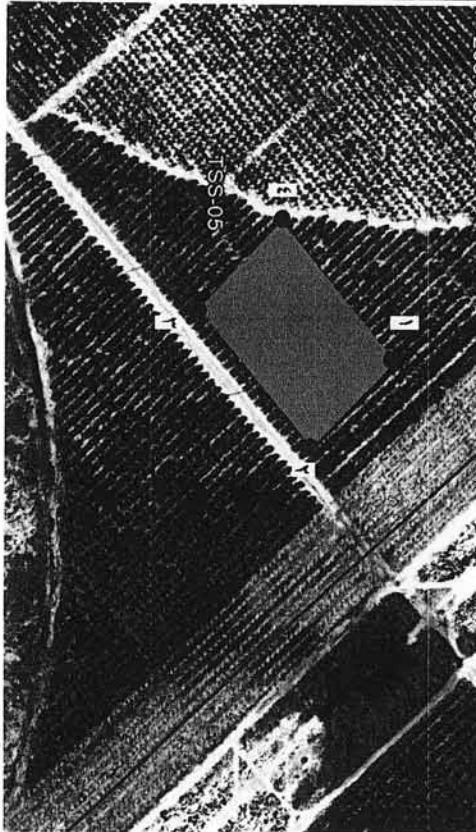
القروض من استخدامها بالمشروع	المساحة	الاستخدام الحالي	رقم المربع/ المساحة المطلوب نوع ملكيتها
النشاء ساني الكوبراء الخاصة بغلبية المقار (SP-05)	2م1287	أرض قضاء	2م1287

نقاط	الأحداثيات	
	E	N
١	553700.430	854088.669
٢	553725.712	854067.460
٣	553700.646	854037.582
٤	553675.364	854058.791



11

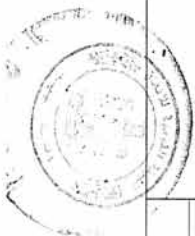
احداثيات محطة الكهرباء (TSS-05)



المساحة التكريرية: ٢٦١٠ ٢م نوع الممتلكات: أرض زراعية الملك الظاهر للأرض: ملكية عامة المعنوان: طريق القاهرة الإسكندرية الصحراوية - أبو المطاهر			
رقم المربع / المساحة المطلوب الاستعداد الحالي	المساحة	الغرض من استخدامها	نوع الملكية
٢٦١٠ ٢م	أرض زراعية	٢٦١٠ ٢م	البناء مائي الكهرباء الخاصة بتغذية القطار (TSS-05)
الإحداثيات		نقطة	
E	N	١	٢
528873.735	880198.371	٢	٣
528917.154	880147.344	٣	٤
528838.709	880080.595	٤	
528795.290	880131.623		

١-٢-٣

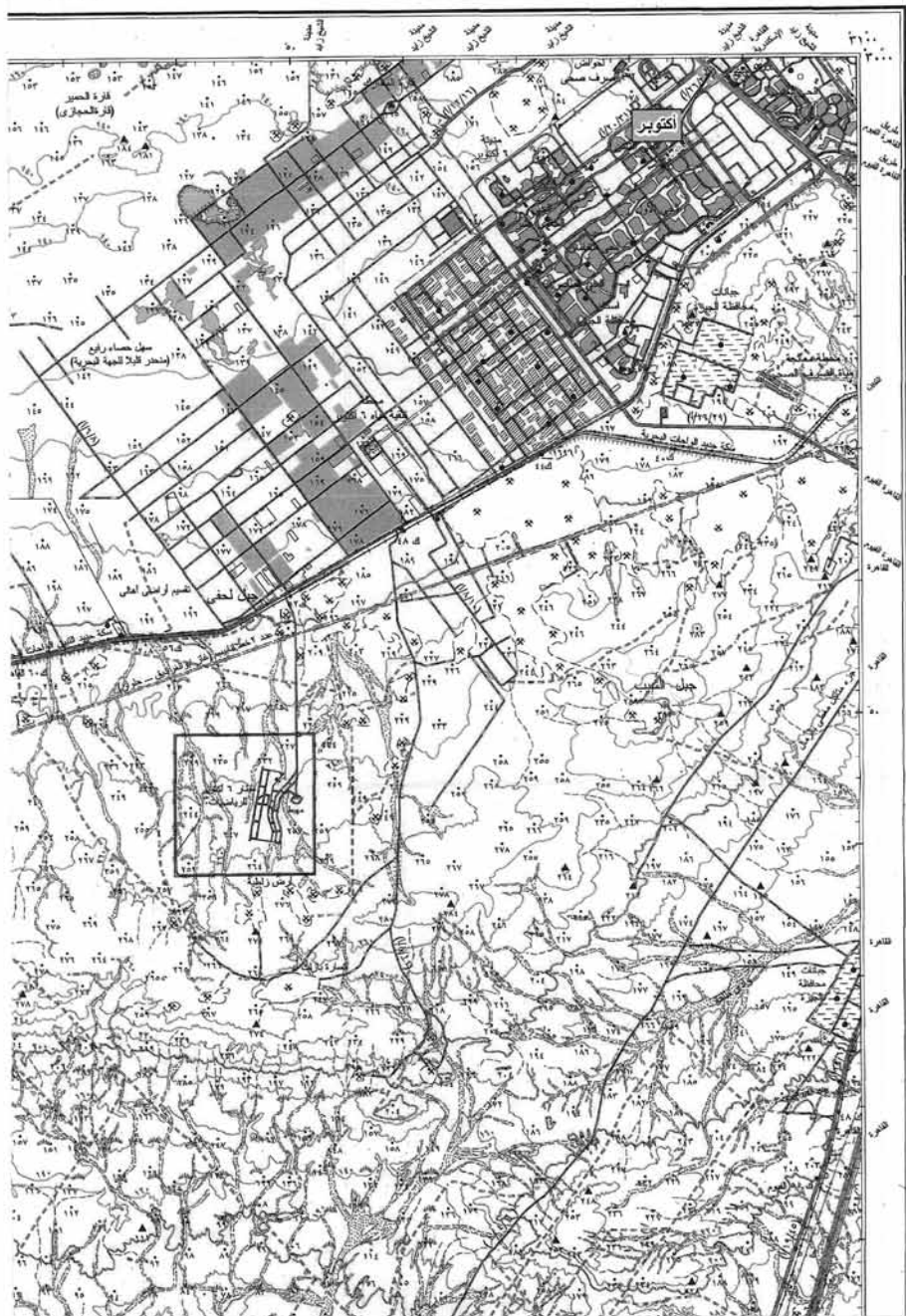
مخطط



جبل قد

سيف

جمهورية مصر العربية

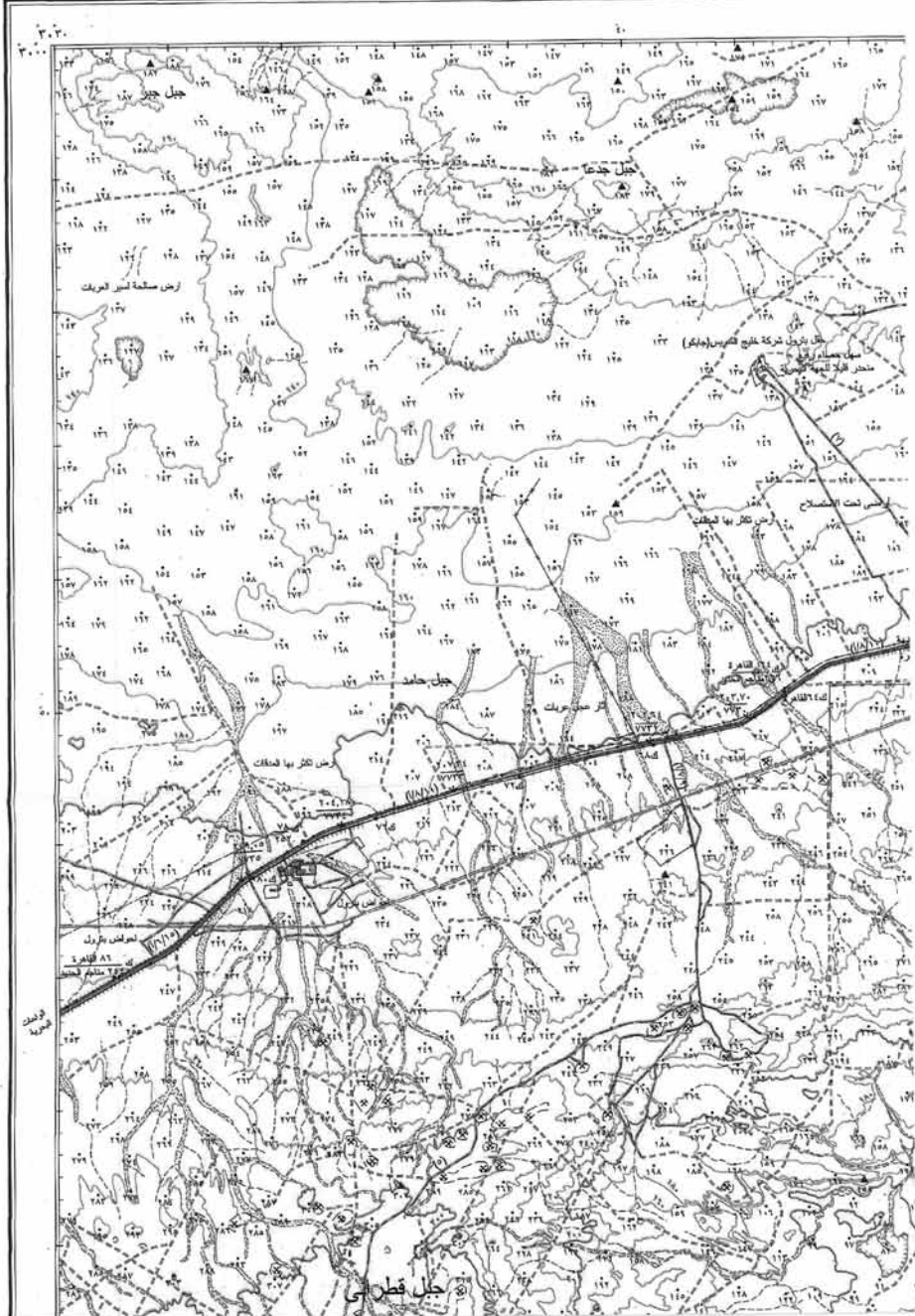


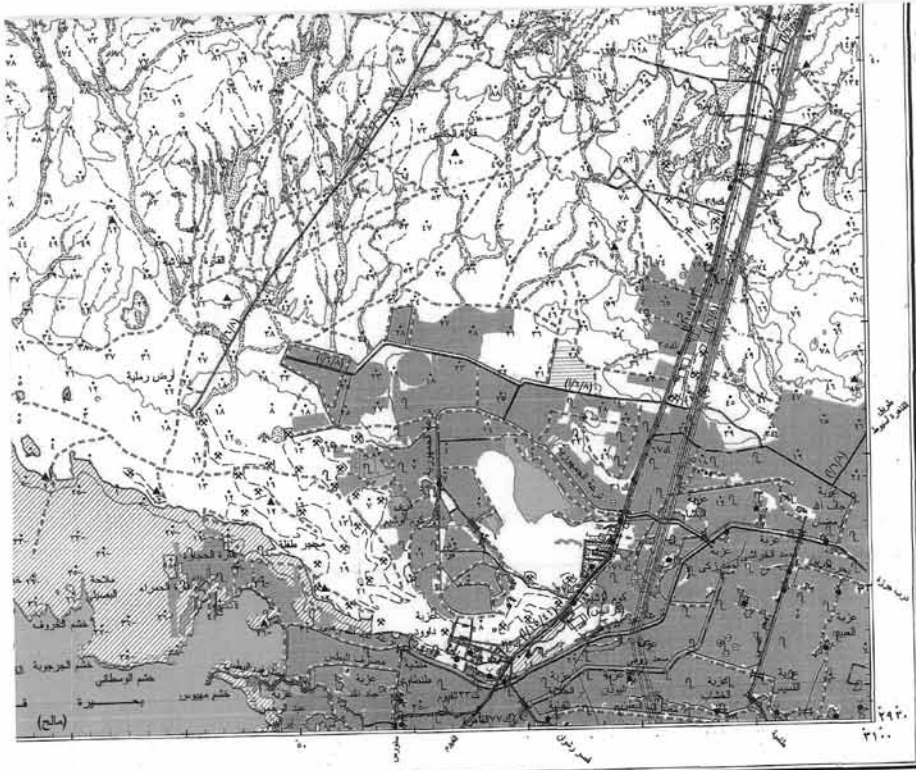
١٧
٤٧٠

مصدر الخريطة
- رسمت من أصول مسح جوي بتاريخ ٢٠٠١
- من مسودات جوية مسيطة سنة ٢٠٠٦
- رويست طبقا على تناسق سنة ٢٠٠٨

الاسم: تنظيم المركب الممتدح فتوي
NH 36 E 5
لوحة رقم:

لرائي





رسمت وتولت بإدارة القسامة العسكرية سنة ٢٠٠٩ (٢٠٠٩/٩/١٢)

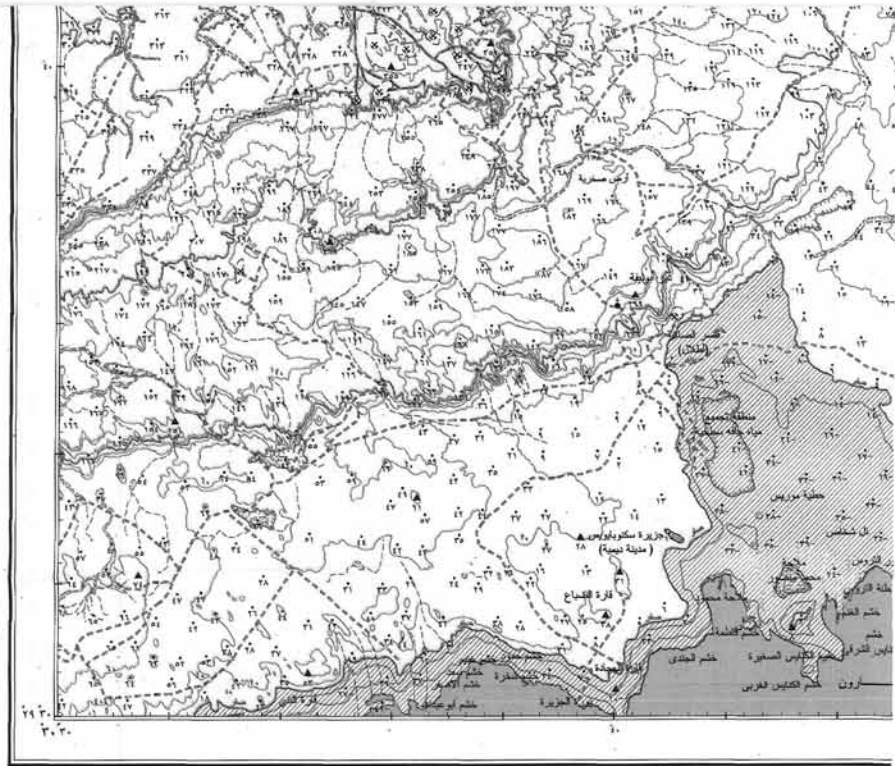
مقياس الرسم
١:١٠٠٠٠
١ سم = ١٠٠ م

الرموز	١- لخط جوي	٢- لخط جوي	٣- لخط جوي	٤- لخط جوي	٥- لخط جوي	٦- لخط جوي	٧- لخط جوي	٨- لخط جوي	٩- لخط جوي	١٠- لخط جوي	١١- لخط جوي	١٢- لخط جوي	١٣- لخط جوي	١٤- لخط جوي	١٥- لخط جوي	١٦- لخط جوي	١٧- لخط جوي	١٨- لخط جوي	١٩- لخط جوي	٢٠- لخط جوي	٢١- لخط جوي	٢٢- لخط جوي	٢٣- لخط جوي	٢٤- لخط جوي	٢٥- لخط جوي	٢٦- لخط جوي	٢٧- لخط جوي	٢٨- لخط جوي	٢٩- لخط جوي	٣٠- لخط جوي	٣١- لخط جوي	٣٢- لخط جوي	٣٣- لخط جوي	٣٤- لخط جوي	٣٥- لخط جوي	٣٦- لخط جوي	٣٧- لخط جوي	٣٨- لخط جوي	٣٩- لخط جوي	٤٠- لخط جوي	٤١- لخط جوي	٤٢- لخط جوي	٤٣- لخط جوي	٤٤- لخط جوي	٤٥- لخط جوي	٤٦- لخط جوي	٤٧- لخط جوي	٤٨- لخط جوي	٤٩- لخط جوي	٥٠- لخط جوي	٥١- لخط جوي	٥٢- لخط جوي	٥٣- لخط جوي	٥٤- لخط جوي	٥٥- لخط جوي	٥٦- لخط جوي	٥٧- لخط جوي	٥٨- لخط جوي	٥٩- لخط جوي	٦٠- لخط جوي	٦١- لخط جوي	٦٢- لخط جوي	٦٣- لخط جوي	٦٤- لخط جوي	٦٥- لخط جوي	٦٦- لخط جوي	٦٧- لخط جوي	٦٨- لخط جوي	٦٩- لخط جوي	٧٠- لخط جوي	٧١- لخط جوي	٧٢- لخط جوي	٧٣- لخط جوي	٧٤- لخط جوي	٧٥- لخط جوي	٧٦- لخط جوي	٧٧- لخط جوي	٧٨- لخط جوي	٧٩- لخط جوي	٨٠- لخط جوي	٨١- لخط جوي	٨٢- لخط جوي	٨٣- لخط جوي	٨٤- لخط جوي	٨٥- لخط جوي	٨٦- لخط جوي	٨٧- لخط جوي	٨٨- لخط جوي	٨٩- لخط جوي	٩٠- لخط جوي	٩١- لخط جوي	٩٢- لخط جوي	٩٣- لخط جوي	٩٤- لخط جوي	٩٥- لخط جوي	٩٦- لخط جوي	٩٧- لخط جوي	٩٨- لخط جوي	٩٩- لخط جوي	١٠٠- لخط جوي
الرموز	١- لخط جوي	٢- لخط جوي	٣- لخط جوي	٤- لخط جوي	٥- لخط جوي	٦- لخط جوي	٧- لخط جوي	٨- لخط جوي	٩- لخط جوي	١٠- لخط جوي	١١- لخط جوي	١٢- لخط جوي	١٣- لخط جوي	١٤- لخط جوي	١٥- لخط جوي	١٦- لخط جوي	١٧- لخط جوي	١٨- لخط جوي	١٩- لخط جوي	٢٠- لخط جوي	٢١- لخط جوي	٢٢- لخط جوي	٢٣- لخط جوي	٢٤- لخط جوي	٢٥- لخط جوي	٢٦- لخط جوي	٢٧- لخط جوي	٢٨- لخط جوي	٢٩- لخط جوي	٣٠- لخط جوي	٣١- لخط جوي	٣٢- لخط جوي	٣٣- لخط جوي	٣٤- لخط جوي	٣٥- لخط جوي	٣٦- لخط جوي	٣٧- لخط جوي	٣٨- لخط جوي	٣٩- لخط جوي	٤٠- لخط جوي	٤١- لخط جوي	٤٢- لخط جوي	٤٣- لخط جوي	٤٤- لخط جوي	٤٥- لخط جوي	٤٦- لخط جوي	٤٧- لخط جوي	٤٨- لخط جوي	٤٩- لخط جوي	٥٠- لخط جوي	٥١- لخط جوي	٥٢- لخط جوي	٥٣- لخط جوي	٥٤- لخط جوي	٥٥- لخط جوي	٥٦- لخط جوي	٥٧- لخط جوي	٥٨- لخط جوي	٥٩- لخط جوي	٦٠- لخط جوي	٦١- لخط جوي	٦٢- لخط جوي	٦٣- لخط جوي	٦٤- لخط جوي	٦٥- لخط جوي	٦٦- لخط جوي	٦٧- لخط جوي	٦٨- لخط جوي	٦٩- لخط جوي	٧٠- لخط جوي	٧١- لخط جوي	٧٢- لخط جوي	٧٣- لخط جوي	٧٤- لخط جوي	٧٥- لخط جوي	٧٦- لخط جوي	٧٧- لخط جوي	٧٨- لخط جوي	٧٩- لخط جوي	٨٠- لخط جوي	٨١- لخط جوي	٨٢- لخط جوي	٨٣- لخط جوي	٨٤- لخط جوي	٨٥- لخط جوي	٨٦- لخط جوي	٨٧- لخط جوي	٨٨- لخط جوي	٨٩- لخط جوي	٩٠- لخط جوي	٩١- لخط جوي	٩٢- لخط جوي	٩٣- لخط جوي	٩٤- لخط جوي	٩٥- لخط جوي	٩٦- لخط جوي	٩٧- لخط جوي	٩٨- لخط جوي	٩٩- لخط جوي	١٠٠- لخط جوي

ملحوظة : خطوط التايوان واليابان والبول والفلز والقيام
المنطقة ظهرت بتقنيات الاستطلاع بظهور



١٧
٤٧٠



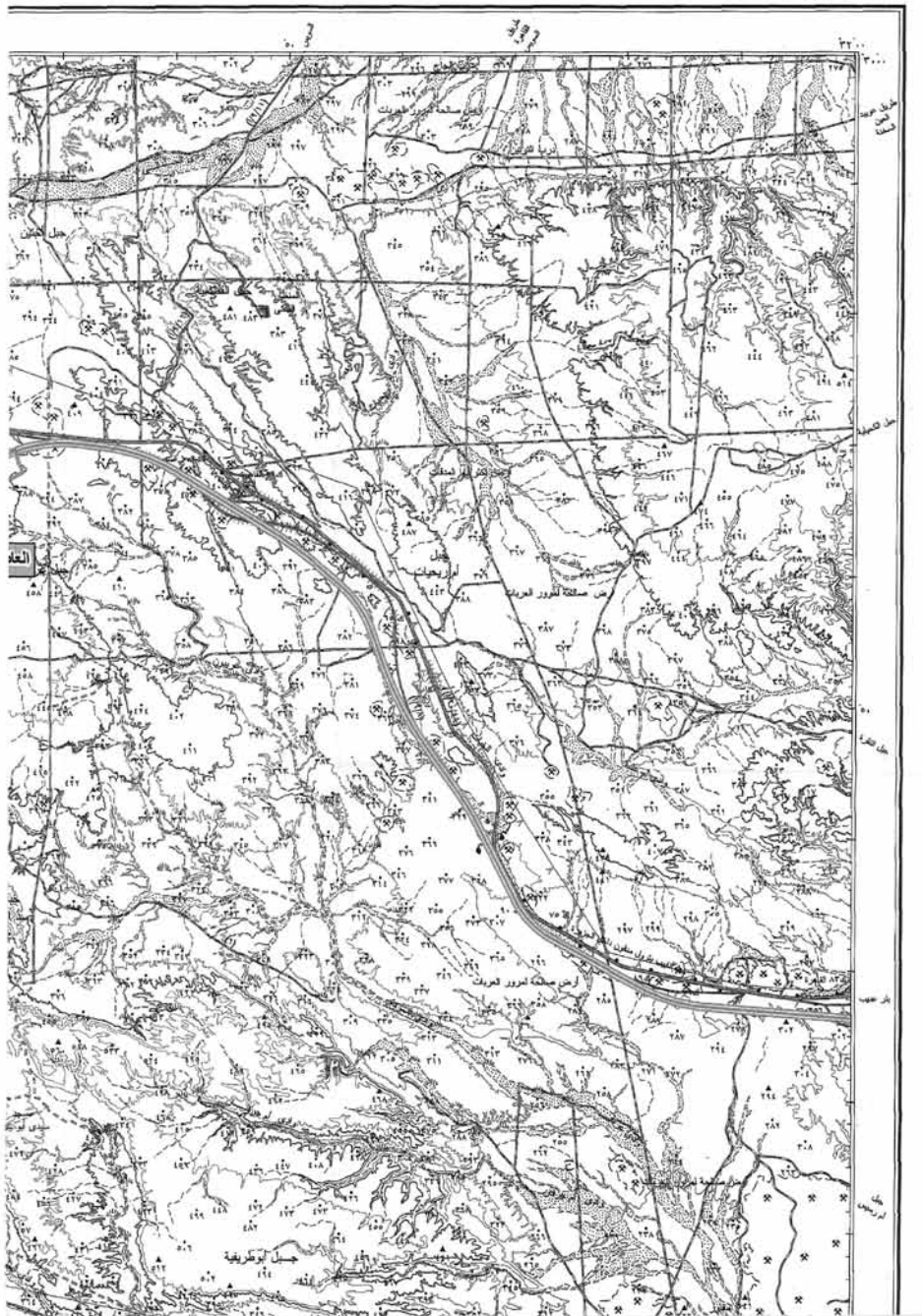
ملحوظات : أضيفت الأعشاب في مناطق المياه أينما وجدت

۱۰



بئر ج

جمهورية مصر العربية

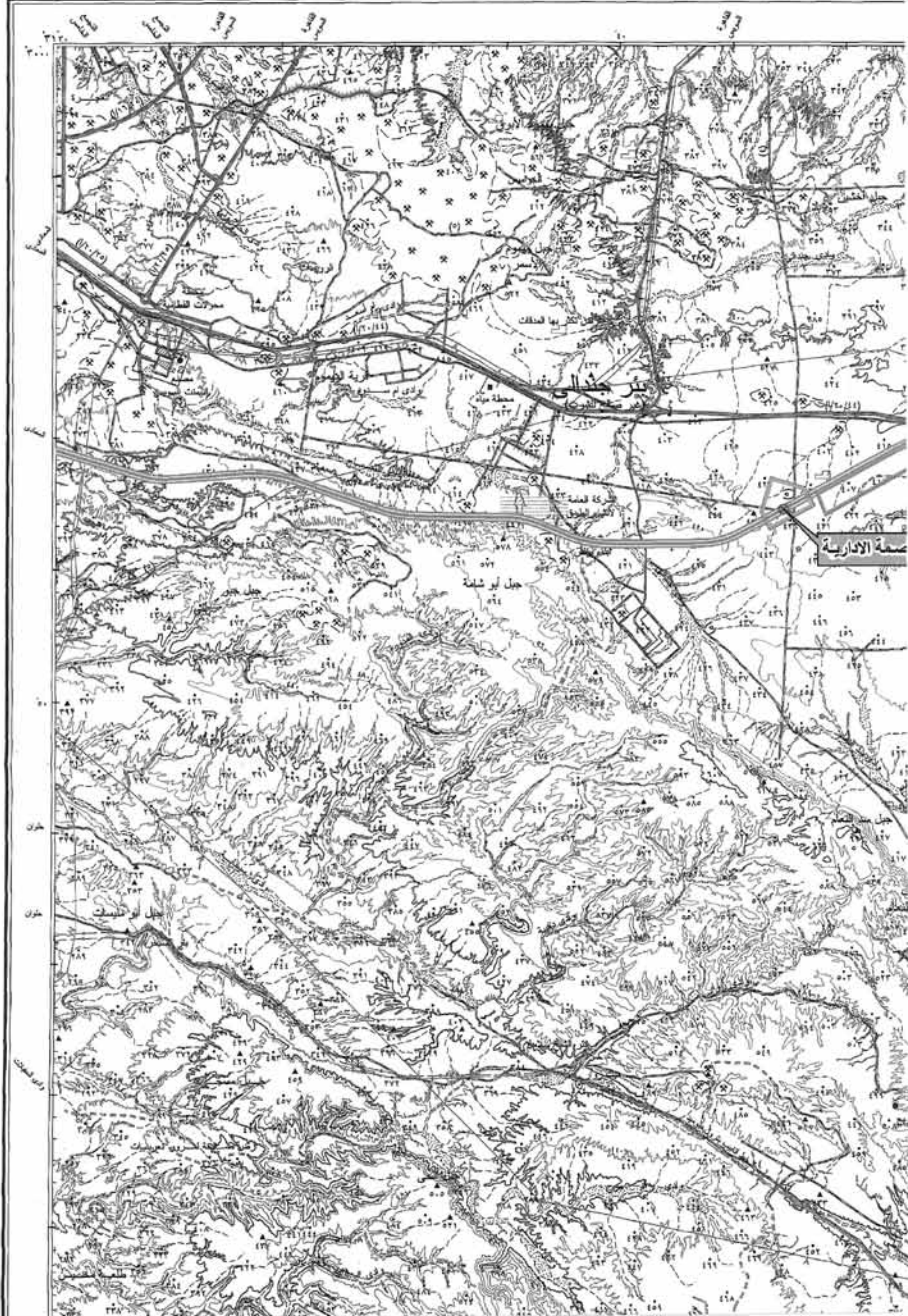


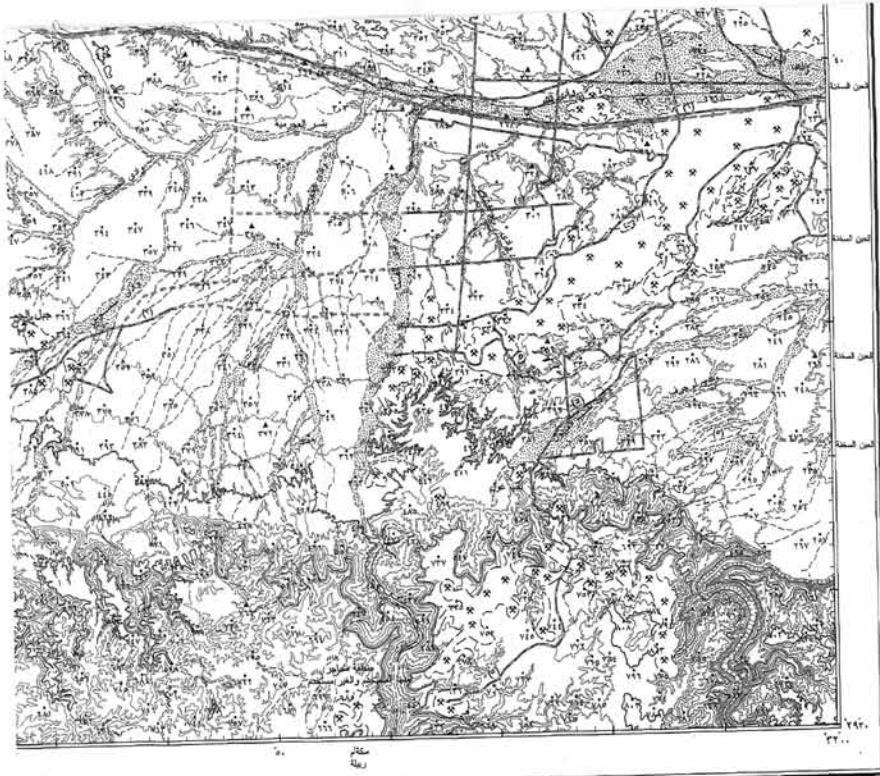


مصادر الخريطة
 - رسمت من أصول مسح جوي مأخوذة من
 - من صور جوية مسوتة سنة ٢٠٠٩
 - روجستك عليها حتى تأسيس سنة ٢٠٠٨

الإنشاء : نظام المراكز المستعرض التولي
 NH 36 F 4
 لوحة رقم :

ندالى





رسمت وطبعت بدارة المساحة العسكرية سنة ٢٠٠٦ (١٩٧٢/٢٠٠٦)

مقياس

١:١٠٠٠٠

١- نقطة جيوإيسية ٢- نقطة شمسيت	حدود دولية ١- منطقة ٢- غير منطقة	طريق قوتستره بجوارسة في الوسط	(١٩٧٢/٢٠٠٦)
٣- نقطة لشمسيت (ريسير)	حدود دولية مسكونة	طريق مرصوف (استقلت أو خرسانة)	(٢٠٠٦/٢٠٠٦)
٤- نقطة لشمسيت (بشاور)	حدود دولية مسكونة	طريق مهندسة أو مسكونة	(٢٠٠٦/٢٠٠٦)
٥- نقطة لشمسيت (بشاور)	حدود دولية مسكونة	طريق مهندسة أو مسكونة	(٢٠٠٦/٢٠٠٦)
٦- نقطة لشمسيت (بشاور)	حدود دولية مسكونة	طريق مهندسة أو مسكونة	(٢٠٠٦/٢٠٠٦)
٧- نقطة لشمسيت (بشاور)	حدود دولية مسكونة	طريق مهندسة أو مسكونة	(٢٠٠٦/٢٠٠٦)
٨- نقطة لشمسيت (بشاور)	حدود دولية مسكونة	طريق مهندسة أو مسكونة	(٢٠٠٦/٢٠٠٦)
٩- نقطة لشمسيت (بشاور)	حدود دولية مسكونة	طريق مهندسة أو مسكونة	(٢٠٠٦/٢٠٠٦)
١٠- نقطة لشمسيت (بشاور)	حدود دولية مسكونة	طريق مهندسة أو مسكونة	(٢٠٠٦/٢٠٠٦)
١١- نقطة لشمسيت (بشاور)	حدود دولية مسكونة	طريق مهندسة أو مسكونة	(٢٠٠٦/٢٠٠٦)
١٢- نقطة لشمسيت (بشاور)	حدود دولية مسكونة	طريق مهندسة أو مسكونة	(٢٠٠٦/٢٠٠٦)
١٣- نقطة لشمسيت (بشاور)	حدود دولية مسكونة	طريق مهندسة أو مسكونة	(٢٠٠٦/٢٠٠٦)
١٤- نقطة لشمسيت (بشاور)	حدود دولية مسكونة	طريق مهندسة أو مسكونة	(٢٠٠٦/٢٠٠٦)
١٥- نقطة لشمسيت (بشاور)	حدود دولية مسكونة	طريق مهندسة أو مسكونة	(٢٠٠٦/٢٠٠٦)
١٦- نقطة لشمسيت (بشاور)	حدود دولية مسكونة	طريق مهندسة أو مسكونة	(٢٠٠٦/٢٠٠٦)
١٧- نقطة لشمسيت (بشاور)	حدود دولية مسكونة	طريق مهندسة أو مسكونة	(٢٠٠٦/٢٠٠٦)
١٨- نقطة لشمسيت (بشاور)	حدود دولية مسكونة	طريق مهندسة أو مسكونة	(٢٠٠٦/٢٠٠٦)
١٩- نقطة لشمسيت (بشاور)	حدود دولية مسكونة	طريق مهندسة أو مسكونة	(٢٠٠٦/٢٠٠٦)
٢٠- نقطة لشمسيت (بشاور)	حدود دولية مسكونة	طريق مهندسة أو مسكونة	(٢٠٠٦/٢٠٠٦)

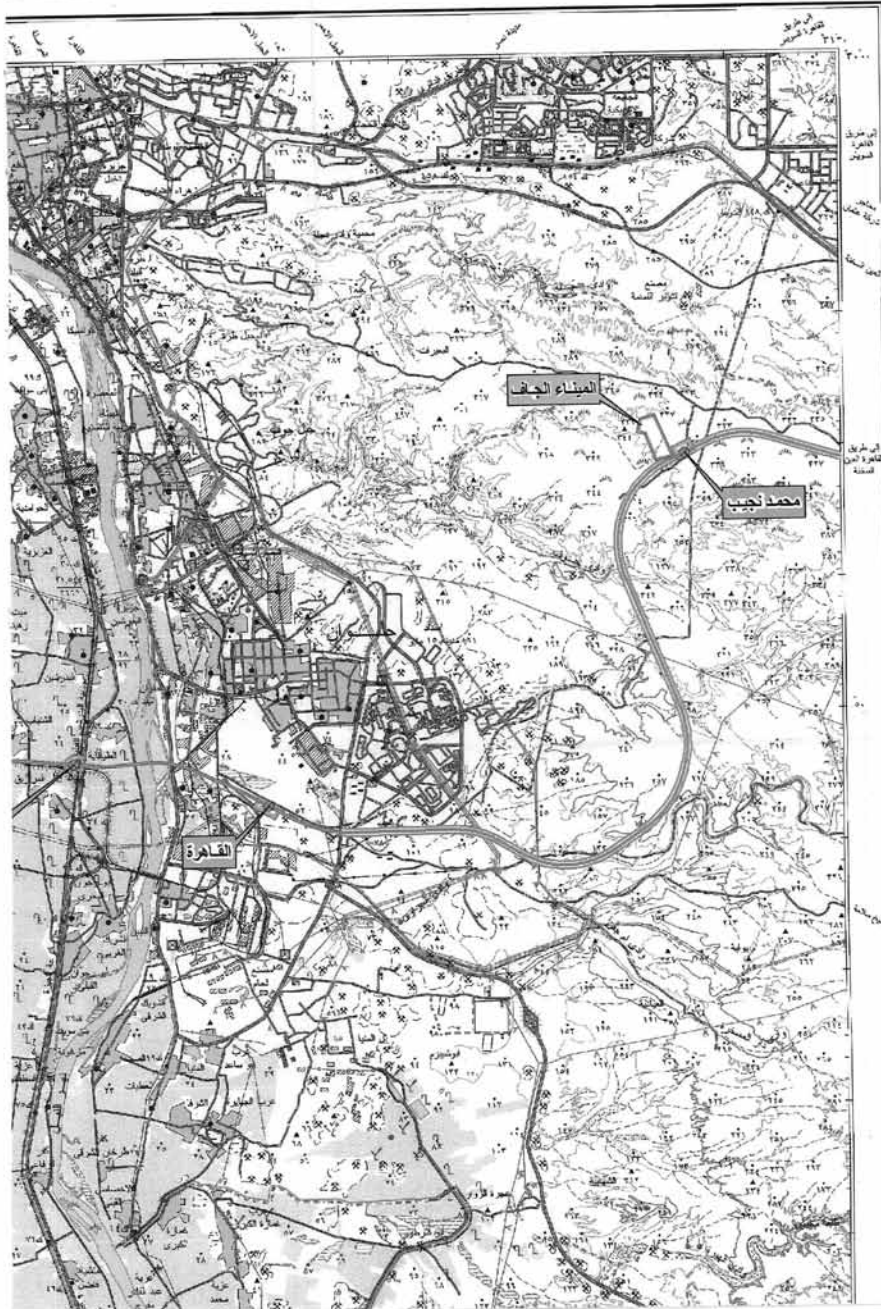
ملحوظة : خطوط التباين والحدود الجوية والحدود البحرية
الحدود الجوية والحدود البحرية والحدود البحرية

٢١

٤٧

جمهورية مصر العربية

ح



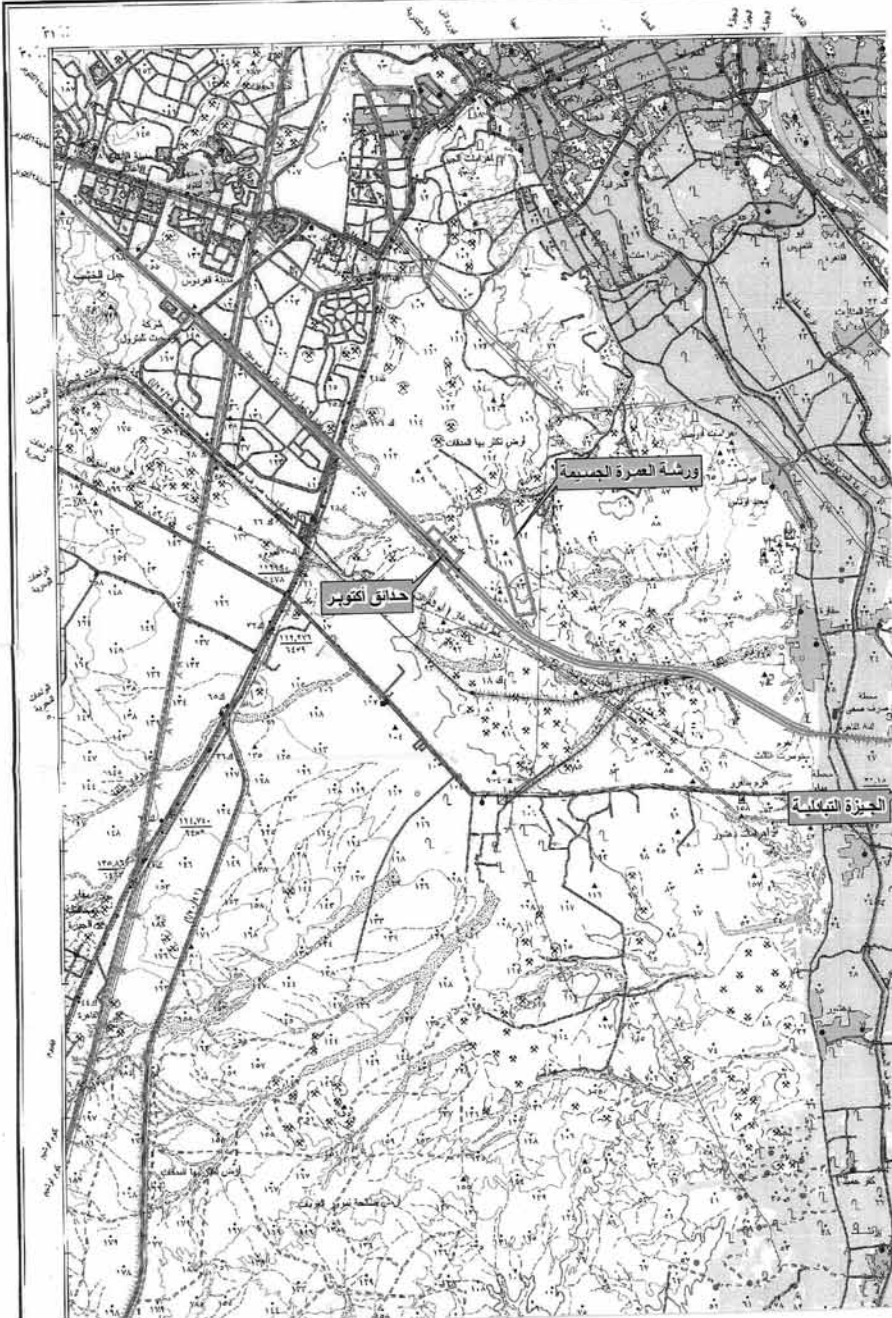
٤٤
٤٥

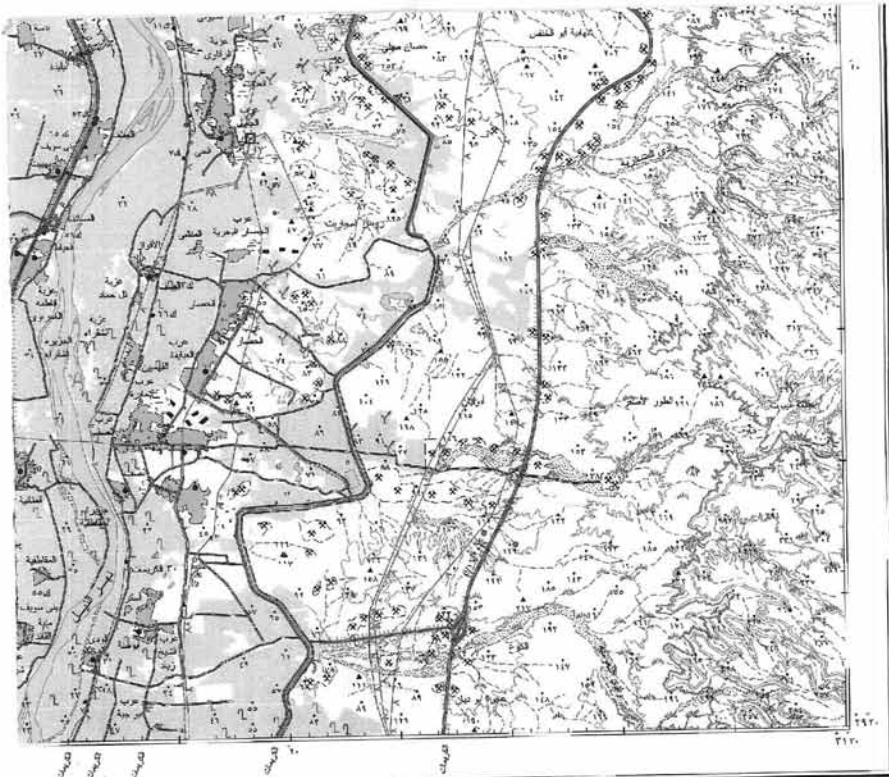


مصدر الخريطة
- ردمت من أصول مسح دور مجلس ٢٥.٠٠٠.٠٠٠
- من مسح جغرافية مصر سنة ٢٠٠٦
- رومسحت طبق من سنة ٢٠٠٦

الإسقاط : نظام الميكزور المستعرض الدولي
NH 36 E 6
لوحة رقم :

وان





رسمت وبمختار بإدارة المساحة العسكرية سنة ١٩٠٩ (١٠٠ / ١٠٠٩)

مقياس الكرو

١:٠٠٠ متر

١ - خط جويديسي - ١ - خط مكشكش	٢ - خط مكشكش	٣ - خط مكشكش	٤ - خط مكشكش	٥ - خط مكشكش	٦ - خط مكشكش	٧ - خط مكشكش	٨ - خط مكشكش	٩ - خط مكشكش	١٠ - خط مكشكش	١١ - خط مكشكش	١٢ - خط مكشكش	١٣ - خط مكشكش	١٤ - خط مكشكش	١٥ - خط مكشكش	١٦ - خط مكشكش	١٧ - خط مكشكش	١٨ - خط مكشكش	١٩ - خط مكشكش	٢٠ - خط مكشكش	٢١ - خط مكشكش	٢٢ - خط مكشكش	٢٣ - خط مكشكش	٢٤ - خط مكشكش	٢٥ - خط مكشكش	٢٦ - خط مكشكش	٢٧ - خط مكشكش	٢٨ - خط مكشكش	٢٩ - خط مكشكش	٣٠ - خط مكشكش	٣١ - خط مكشكش	٣٢ - خط مكشكش	٣٣ - خط مكشكش	٣٤ - خط مكشكش	٣٥ - خط مكشكش	٣٦ - خط مكشكش	٣٧ - خط مكشكش	٣٨ - خط مكشكش	٣٩ - خط مكشكش	٤٠ - خط مكشكش	٤١ - خط مكشكش	٤٢ - خط مكشكش	٤٣ - خط مكشكش	٤٤ - خط مكشكش	٤٥ - خط مكشكش	٤٦ - خط مكشكش	٤٧ - خط مكشكش	٤٨ - خط مكشكش	٤٩ - خط مكشكش	٥٠ - خط مكشكش	٥١ - خط مكشكش	٥٢ - خط مكشكش	٥٣ - خط مكشكش	٥٤ - خط مكشكش	٥٥ - خط مكشكش	٥٦ - خط مكشكش	٥٧ - خط مكشكش	٥٨ - خط مكشكش	٥٩ - خط مكشكش	٦٠ - خط مكشكش	٦١ - خط مكشكش	٦٢ - خط مكشكش	٦٣ - خط مكشكش	٦٤ - خط مكشكش	٦٥ - خط مكشكش	٦٦ - خط مكشكش	٦٧ - خط مكشكش	٦٨ - خط مكشكش	٦٩ - خط مكشكش	٧٠ - خط مكشكش	٧١ - خط مكشكش	٧٢ - خط مكشكش	٧٣ - خط مكشكش	٧٤ - خط مكشكش	٧٥ - خط مكشكش	٧٦ - خط مكشكش	٧٧ - خط مكشكش	٧٨ - خط مكشكش	٧٩ - خط مكشكش	٨٠ - خط مكشكش	٨١ - خط مكشكش	٨٢ - خط مكشكش	٨٣ - خط مكشكش	٨٤ - خط مكشكش	٨٥ - خط مكشكش	٨٦ - خط مكشكش	٨٧ - خط مكشكش	٨٨ - خط مكشكش	٨٩ - خط مكشكش	٩٠ - خط مكشكش	٩١ - خط مكشكش	٩٢ - خط مكشكش	٩٣ - خط مكشكش	٩٤ - خط مكشكش	٩٥ - خط مكشكش	٩٦ - خط مكشكش	٩٧ - خط مكشكش	٩٨ - خط مكشكش	٩٩ - خط مكشكش	١٠٠ - خط مكشكش
-------------------------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	----------------

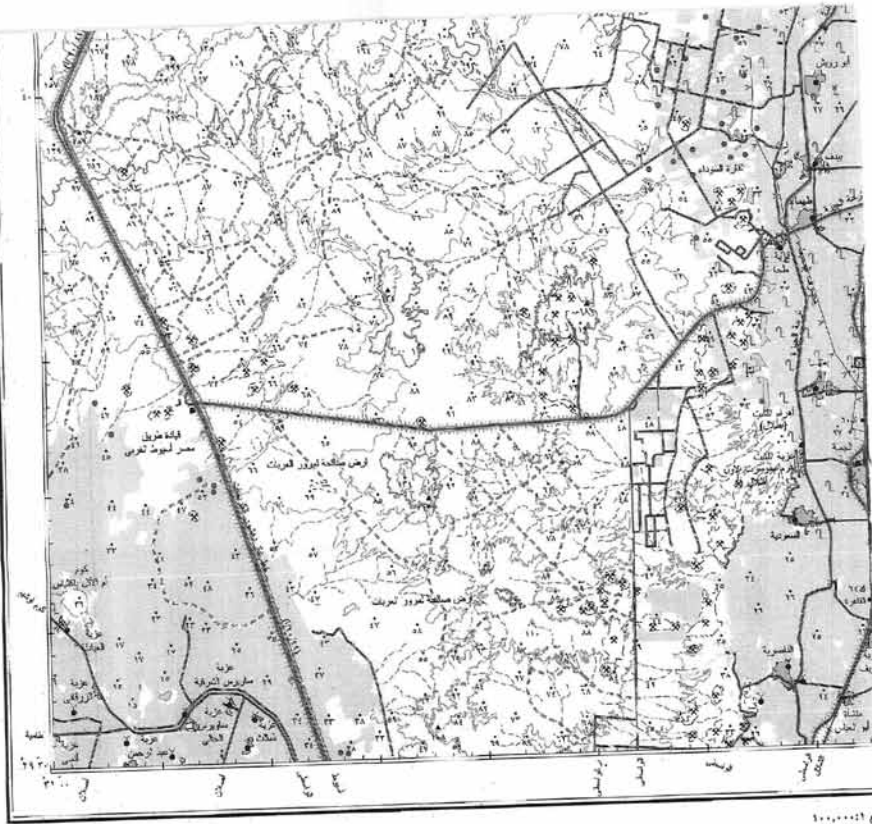


ملحوظة : خارطة تفصيلية لخطوط القنصلية والبريد والغاز والمياه
المنطقة المكونة من المناطق (١) (٢) (٣) (٤) (٥) (٦) (٧) (٨) (٩) (١٠) (١١) (١٢) (١٣) (١٤) (١٥) (١٦) (١٧) (١٨) (١٩) (٢٠) (٢١) (٢٢) (٢٣) (٢٤) (٢٥) (٢٦) (٢٧) (٢٨) (٢٩) (٣٠) (٣١) (٣٢) (٣٣) (٣٤) (٣٥) (٣٦) (٣٧) (٣٨) (٣٩) (٤٠) (٤١) (٤٢) (٤٣) (٤٤) (٤٥) (٤٦) (٤٧) (٤٨) (٤٩) (٥٠) (٥١) (٥٢) (٥٣) (٥٤) (٥٥) (٥٦) (٥٧) (٥٨) (٥٩) (٦٠) (٦١) (٦٢) (٦٣) (٦٤) (٦٥) (٦٦) (٦٧) (٦٨) (٦٩) (٧٠) (٧١) (٧٢) (٧٣) (٧٤) (٧٥) (٧٦) (٧٧) (٧٨) (٧٩) (٨٠) (٨١) (٨٢) (٨٣) (٨٤) (٨٥) (٨٦) (٨٧) (٨٨) (٨٩) (٩٠) (٩١) (٩٢) (٩٣) (٩٤) (٩٥) (٩٦) (٩٧) (٩٨) (٩٩) (١٠٠)

ملحوظة : الخطوط المكونة من المناطق (١) (٢) (٣) (٤) (٥) (٦) (٧) (٨) (٩) (١٠) (١١) (١٢) (١٣) (١٤) (١٥) (١٦) (١٧) (١٨) (١٩) (٢٠) (٢١) (٢٢) (٢٣) (٢٤) (٢٥) (٢٦) (٢٧) (٢٨) (٢٩) (٣٠) (٣١) (٣٢) (٣٣) (٣٤) (٣٥) (٣٦) (٣٧) (٣٨) (٣٩) (٤٠) (٤١) (٤٢) (٤٣) (٤٤) (٤٥) (٤٦) (٤٧) (٤٨) (٤٩) (٥٠) (٥١) (٥٢) (٥٣) (٥٤) (٥٥) (٥٦) (٥٧) (٥٨) (٥٩) (٦٠) (٦١) (٦٢) (٦٣) (٦٤) (٦٥) (٦٦) (٦٧) (٦٨) (٦٩) (٧٠) (٧١) (٧٢) (٧٣) (٧٤) (٧٥) (٧٦) (٧٧) (٧٨) (٧٩) (٨٠) (٨١) (٨٢) (٨٣) (٨٤) (٨٥) (٨٦) (٨٧) (٨٨) (٨٩) (٩٠) (٩١) (٩٢) (٩٣) (٩٤) (٩٥) (٩٦) (٩٧) (٩٨) (٩٩) (١٠٠)

٥٥

٤٧

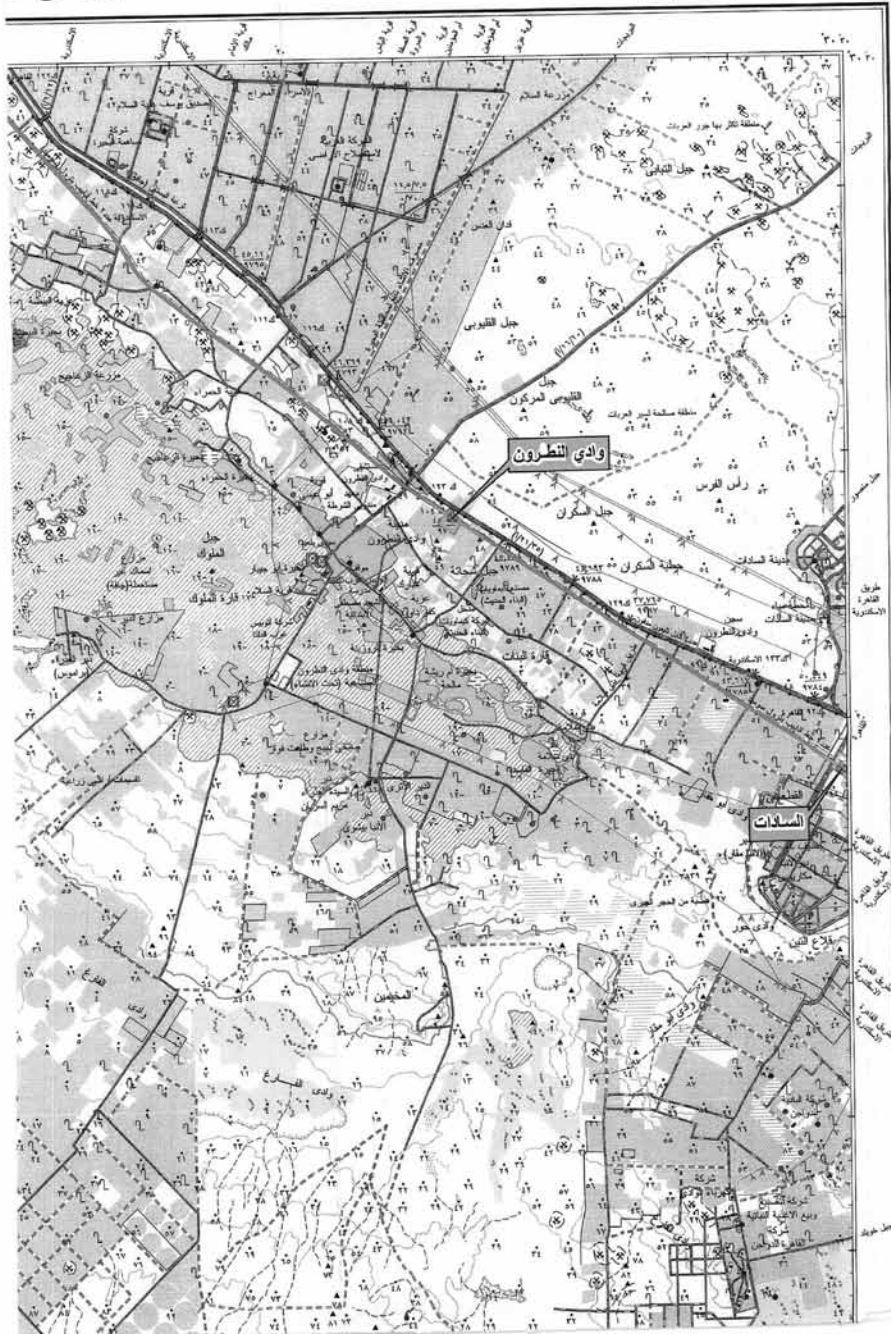


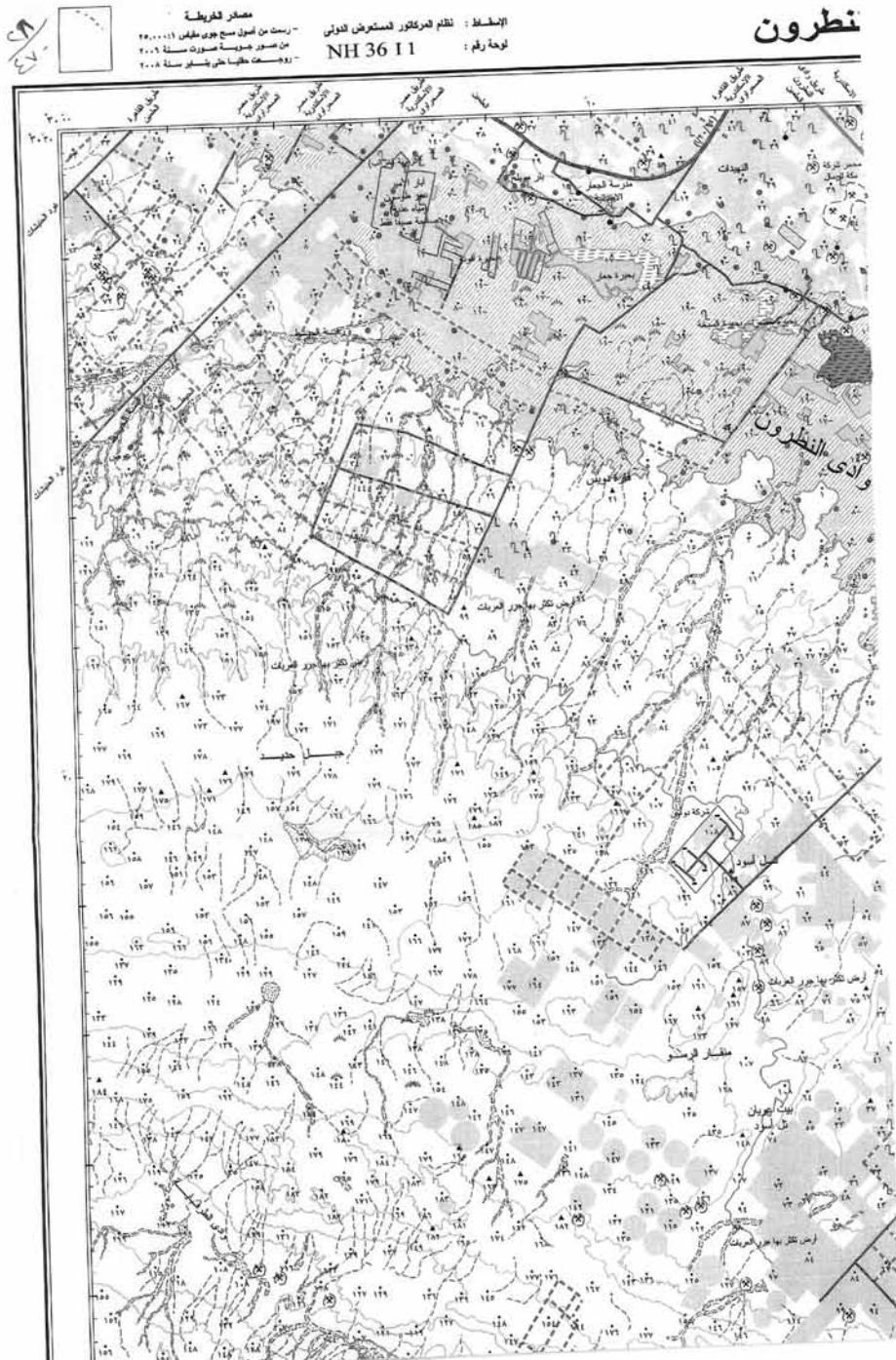
ملحوظه : تصيفت الاعشاب في منطلق الرباء لهذا وجدت

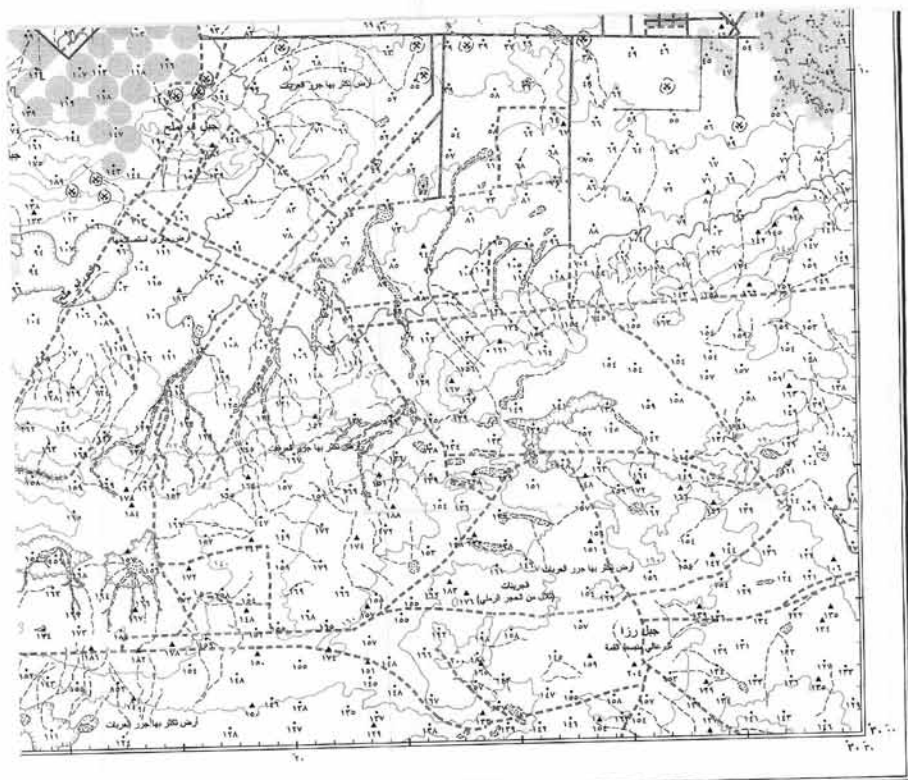


وادي لا

جمهورية مصر العربية







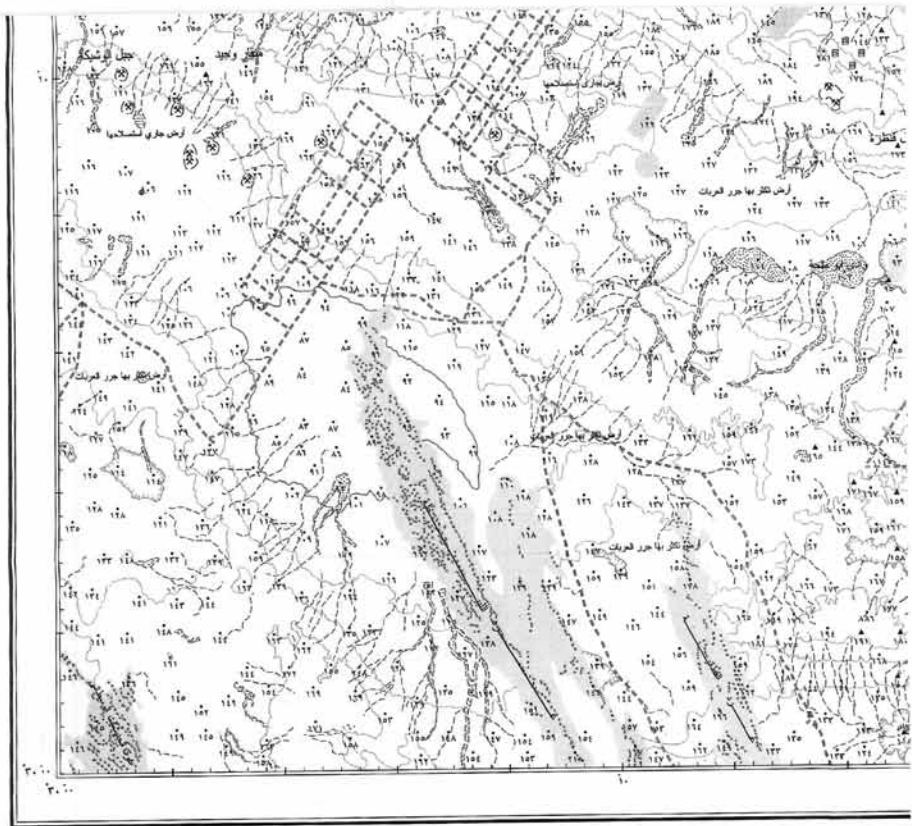
درست و طبعیت باغچه السلعة العسكرية سنة ٢٠٠٨ (٢٠٠٨/١٩٩٠)



ملحوظه : خطوط التليفون وثانيه البترول والفقر والمياه
المنفونه ظهرت بنفس الاصطلاح بخط مائل

مشتوقه : الطريق بدون تحديد وقت بنقطة مهاباس رسم اسم

5V -



ملحوظه : لتضيق الاعشاب في مناطق المياه أينما وجدت

$$\frac{Y}{\Sigma Y}$$

وہ



من

جمهورية مصر العربية





مصدر الخريطة
- رسمت من أصول مسح دورى ١:٢٥,٠٠٠
- من صور جوية صورية سنة ٢٠٠٦
- رويست طبقا على نظام سنة ٢٠٠٨

الاسم : نظام المراكز المستوطنات
NH 36 I 2
لوحة رقم :

وف





البحر الأحمر

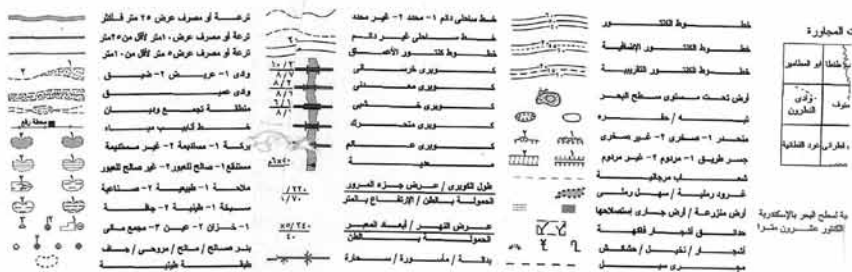
	شرق أفريقيا
	قناة السويس
	جنوب

الإرشادات مطبوعة باللغة
العربية الرسمية للطلاب.

[illegible][illegible]

طريق لوكسبرج - جزيرة في الوسط
طريق مرصوف (الفلت أو خرشة)
طريق مهيكل أو مستوي
منطق مفتح للعرض
أرض غير مفتح للعرض
العرض الفلتي / عرض المرصوف / الفلت
العرض الفلتي / عرض المرصوف / خرشة
سكة حديدية ذات إصمراع عادي
سكة حديدية كهربائية ذات إصمراع عادي
سكة حديدية شليفية في جزيرة
١- محطة ٢- صيف - جيمافور
خط شليف - جون

ملحوظه : خطوط التتبعون والتهيب البترول والفقر والمياه
المنفوخه البهرت بالنسب الاسطلاح بقط مجا²



ملحوظه : انشئت الاعشاب في مناطق المياه انما وجدت

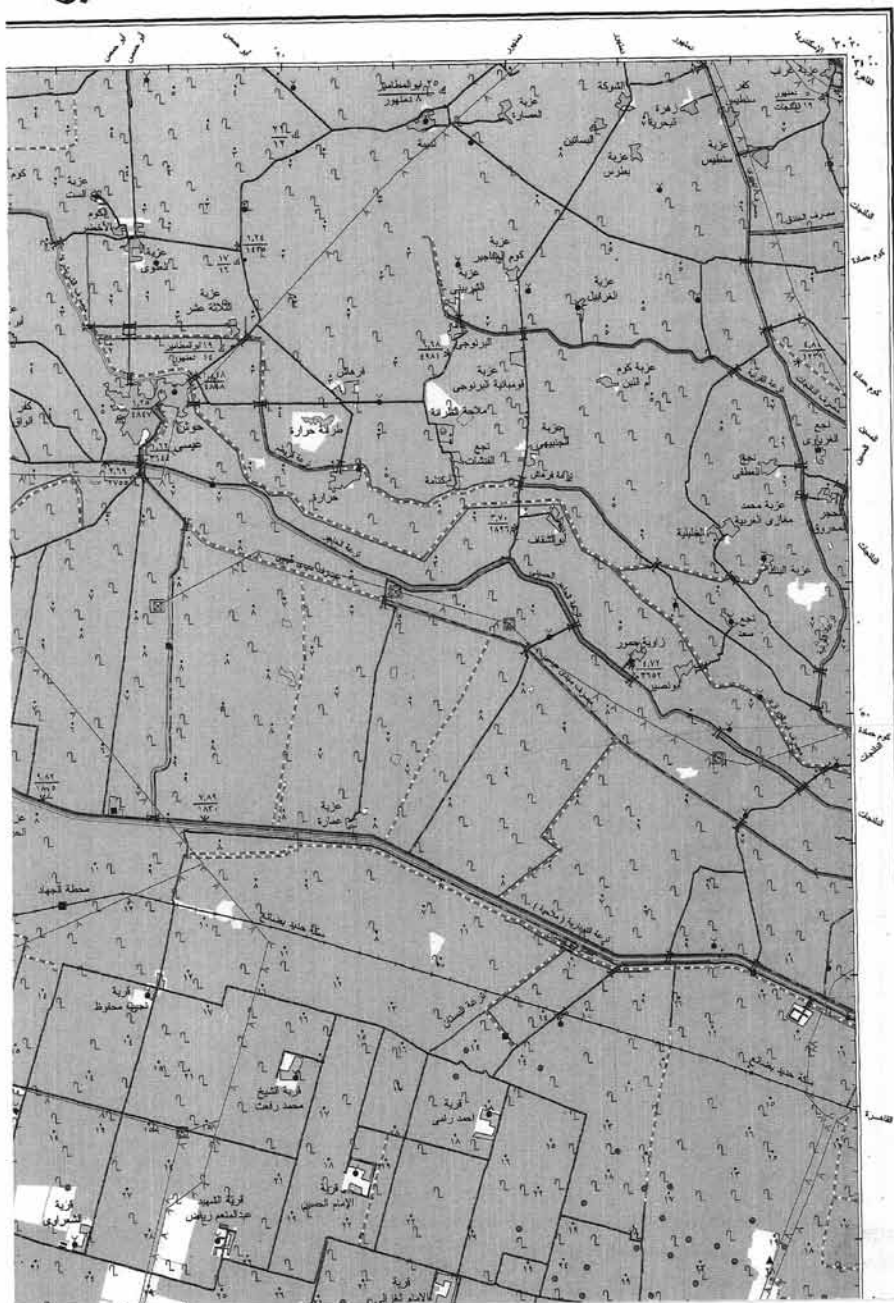
34

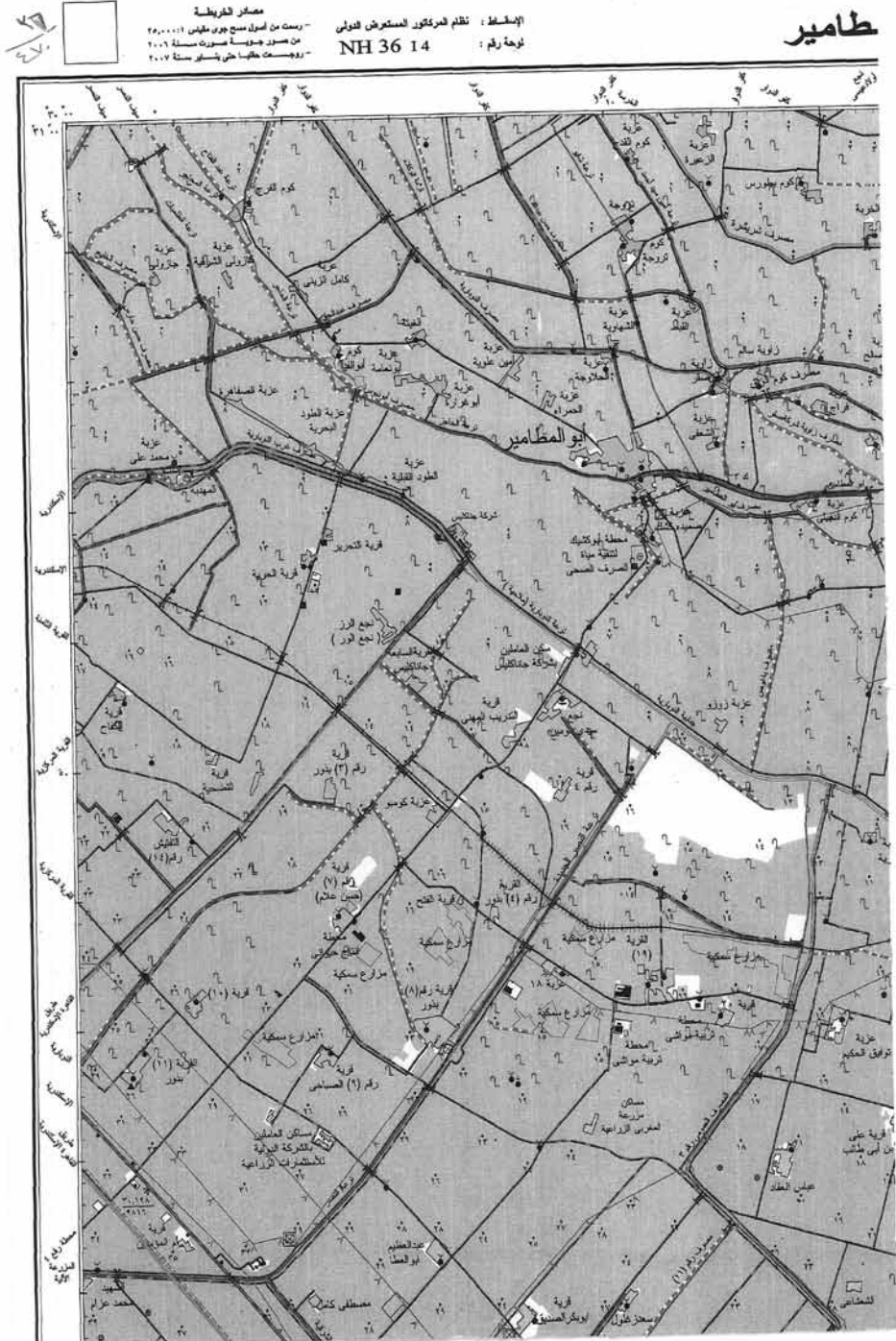
9 v.



أبو اله

جمهورية مصر العربية







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

[illegible][illegible]

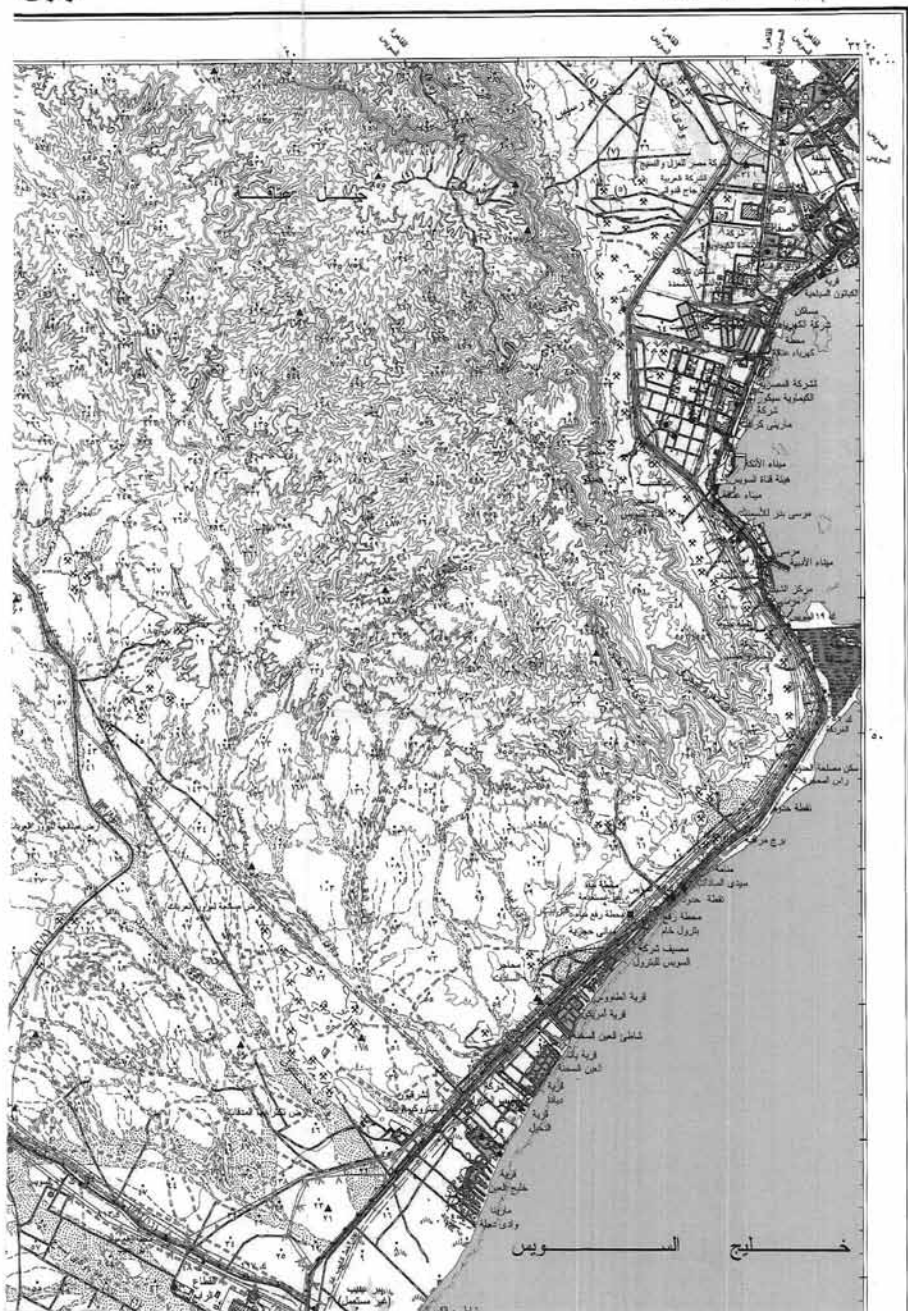
ملحوظه : خطوط التليفون والبيب الفيرول والفاز والمياه
المدفونه ظهرت بنفوس الاستطلاع بخط مجزأ

ملحوظه : الطريق بدون تحديد وقت بدلة مليون رسم ايضاً

$$\frac{2.5}{2.5}$$

جمهورية مصر العربية

جبل





مصادر الخريطة

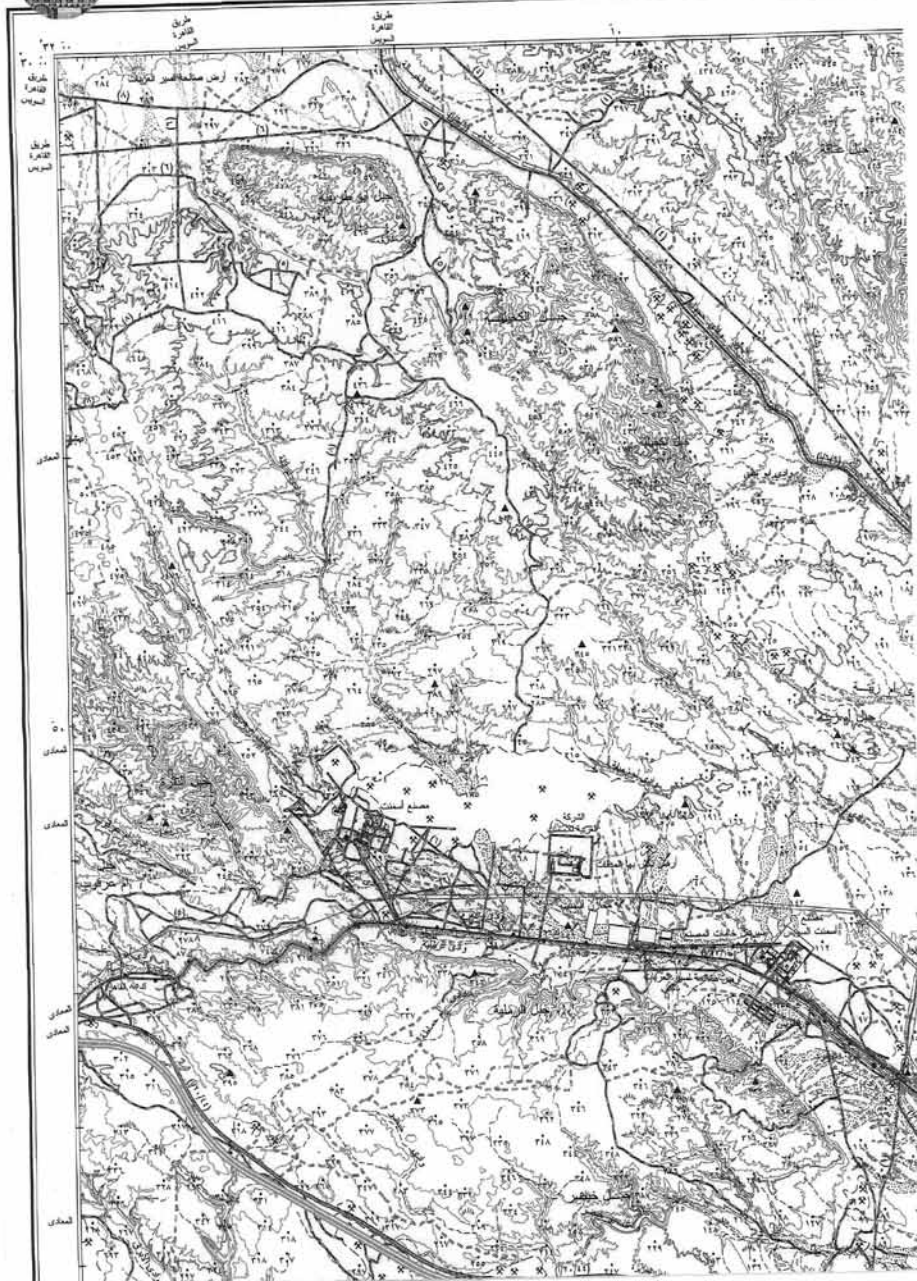
- رسمت من الصور الجوية المأخوذة من
٢٠٠١١
٢٠٠٦
٢٠٠٤

الأسقاط : نظام المركز الممتد على التوالي

NH 36 F 5

لوحة رقم :

عتاقة

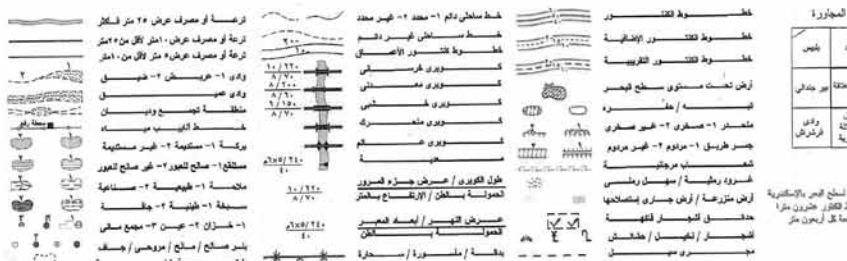
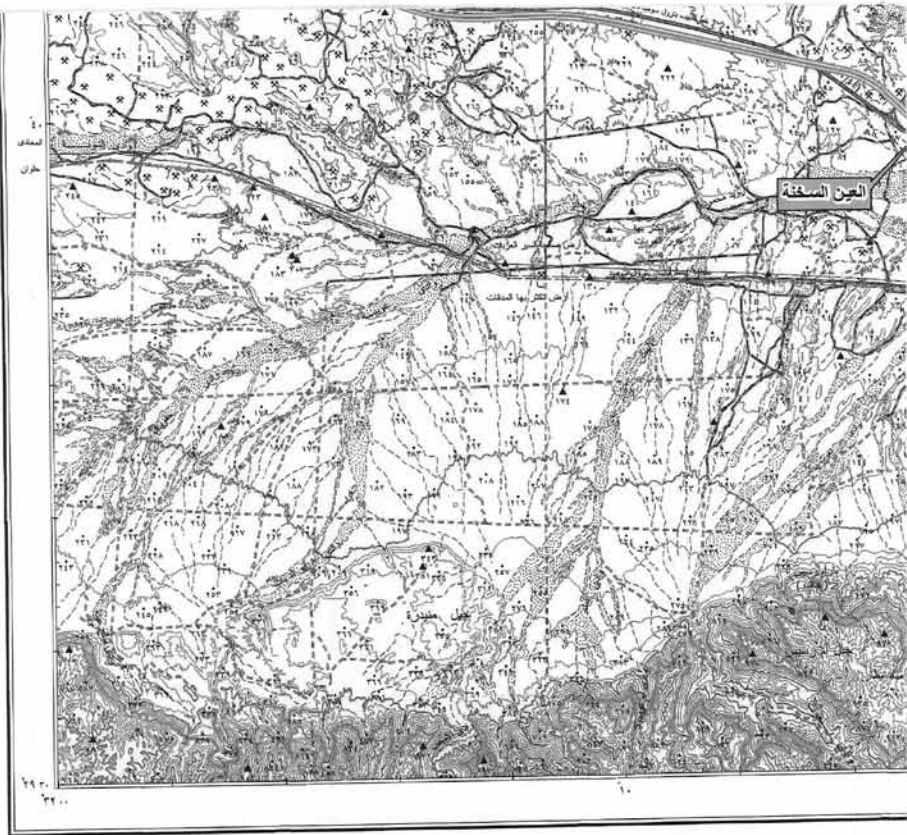




رسمت و طبعت بإدارة المطبعة العسكرية سنة ٢٠٠٩ (٢٠٠٩/٢٥٩)

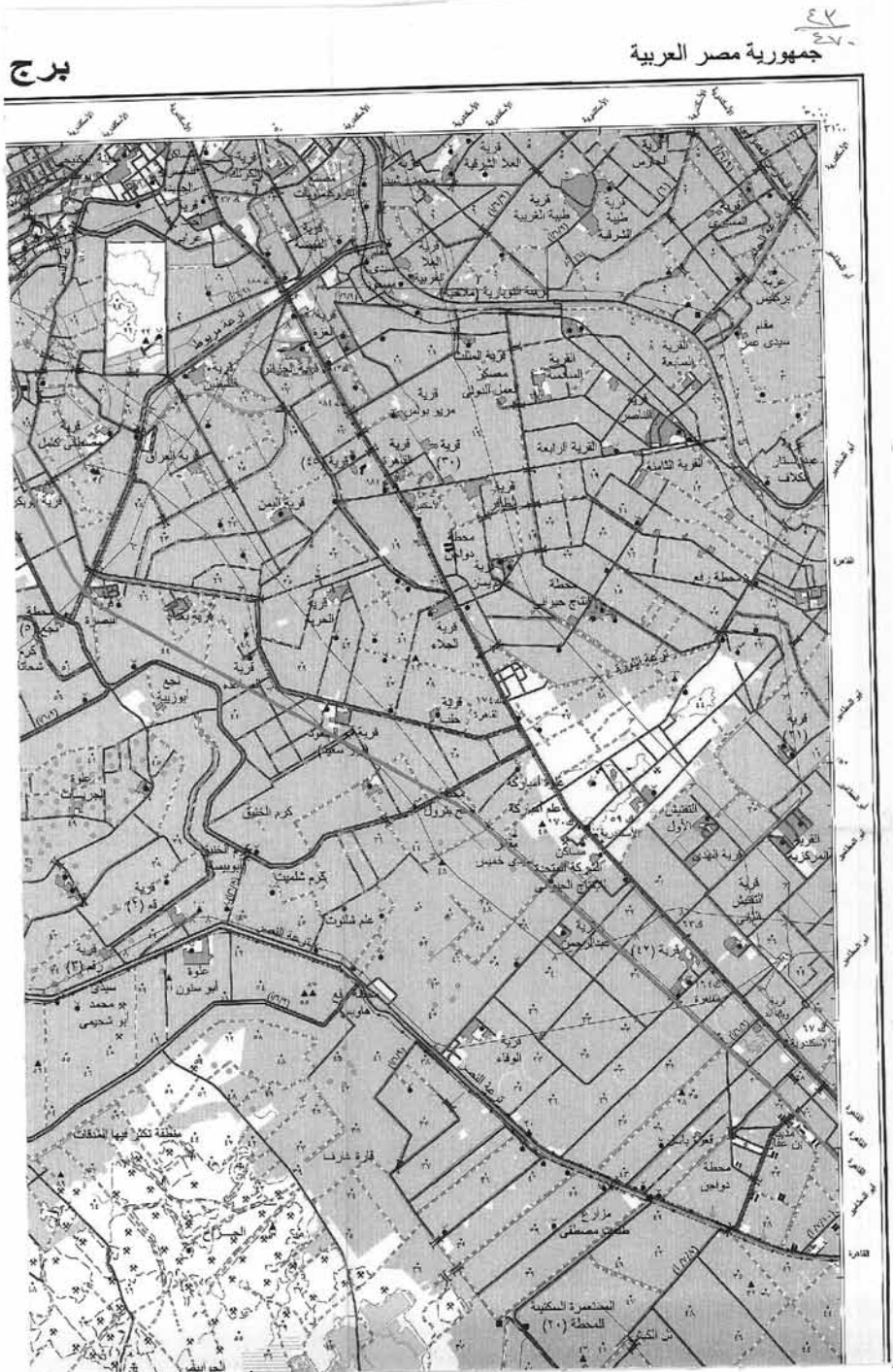
١٠٠٠ متر صفر ١ ٢ ٣

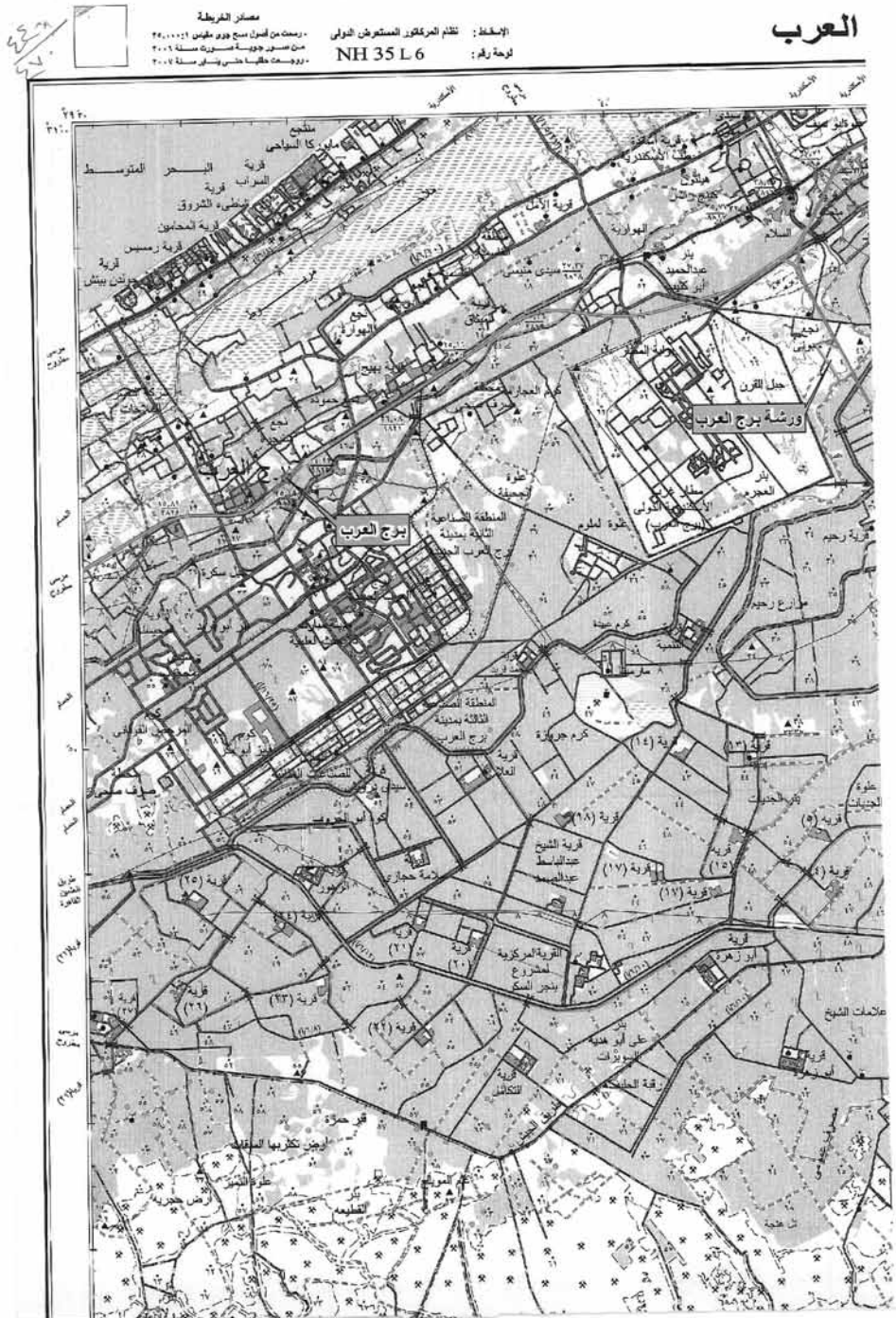




ملحوظه : اذيت الاعشاب في مناطق المياه أينما وجدت

$$\frac{22}{27}$$







ملحوظه : اضيفت الاعشاب في مناطق الميزه اينما وجدت

$$\frac{27-27}{2V.}$$
