قرار رئيس مجلس الوزراء

رقم ٨٢٨ لسنة ٢٠٢٦

رئيس مجلس الوزراء

بعد الاطلاع على الدستور ؛

وعلى قانون نظام الإدارة المحلية الصادر بالقانون رقم ٤٣ لسنة ١٩٧٩ ولائحته التنفيذية ؛

وعلى القانون رقم ١٠ لسنة ١٩٩٠ بشأن نزع ملكية العقارات للمنفعة العامة ولائحته التنفيذية ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٣٠٤ لسنة ٢٠٢٤ بتفويض رئيس مجلس الوزراء فى بعض الاختصاصات ؛

وبناءً على ما عرضه وزير النقل ؛

قرر :

(المادة الأولى)

يُعتبر من أعمال المنفعة العامة مشروع إنشاء المرحلة الثانية من مشروع مترو الإسكندرية (أبو قير - محطة مصر - كم٢١) بمحافظة الإسكندرية ، بمساره ، ومرافقه ، وجميع منشآته من محطات للركاب بما تحتويه من منشآت لخدمة الجماهير ، ومحطات القوى الكهربائية والضغط العالى ، وأى منشآت أخرى يحتاجها المشروع، وذلك على النحو الموضح بالمذكرة الإيضاحية والخرائط المساحية والكشفين وكارتى الوصف المرفقين .

(المادة الثانية)

يُستولى بطريق التنفيذ المباشر ، لصالح الهيئة القومية للأنفاق ، على الأراضى اللازمة لتنفيذ المشروع المشار إليه فى المادة السابقة ، والمبين موقعها ومساحتها وحدودها وأسماء ملاكها الظاهرين بالمذكرة الإيضاحية والخرائط المساحية والكشفين وكارتى الوصف المرفقين .

(المادة الثالثة)

يُنشر هذا القرار فى الجريدة الرسمية .

صدر برئاسة مجلس الوزراء فى ٢٢ رمضان سنة ١٤٤٧ هـ

(الموافق ١٢ مارس سنة ٢٠٢٦ م) .

رئيس مجلس الوزراء

دكتور/ مصطفى كمال مدبولى

وزارة النقل

مذكرة إيضاحية

لقرار رئيس مجلس الوزراء

بشأن اعتبار المرحلة الثانية من مشروع إنشاء مترو الإسكندرية (أبو قير - محطة مصر - كم ٢١) من أعمال المنفعة العامة

فى ضوء توجيهات القيادة السياسية نحو التوسع فى إنشاء وسائل نقل بالجر الكهربائى سريعة ومتطورة وآمنة وصديقة للبيئة تساهم فى الحد من الحوادث وتعمل على تخفيف الاختناقات المرورية بالمحاور الرئيسية ، ومن ضمنها مشروع مترو الإسكندرية (أبو قير - محطة مصر - كم ٢١) .

وقد تبين خلال التنفيذ وجود بعض الأراضى المتعارضة مع تنفيذ المرحلة الثانية من المشروع بمحافظة الإسكندرية ، ومما يستلزم ضرورة نزع ملكيتها لصالح المشروع على النحو الآتي :

قطعة أرض بمساحة ٢٢٢٤م٢ بجوار شارع حجر النواتية لإنشاء كابلات كهربائية (ضغط عالى) .

قطعة أرض بمساحة ١٥١٥٤م٢ بجوار شارع محمد أبو الفتوح حساب لإنشاء كوبرى مسار المرحلة الثانية من مشروع مترو الإسكندرية .

ونظرًا للطبيعة الخاصة لمشروعات المترو ، والتى تقتضى تعدد مواقع العمل باعتبارها من المشروعات الطولية فإنه يتعذر حصر جميع ملاك الأراضى والعقارات المتداخلة مع المشروع ومساحة ما يملكه كل منهم وما قد يتطلبه المشروع من أجزاء إضافية إلا بعد صدور القرار بتقرير صفة النفع العام وبدء أعمال اللجان المختصة فى الحصر على الطبيعة .

مرفق طيه ما يلى :

١ - خريطة مساحية معتمدة توضح حدود قطعتى الأرض المطلوبين - (مرفق رقم ١).

٢- عدد (٢) كشف للملاك الظاهرين وعدد (٢) كروت الوصف لقطعتى الأرض - (مرفق رقم ٢) .

سيتم تدبير مبلغ ١٠٠ مليون جنيه وفقًا للتأشيرات العامة لموازنة الهيئة القومية للأنفاق للعام المالى ٢٠٢٥/٢٠٢٦ لسداد قيمة التعويضات التقديرية المبدئية للملاك الظاهرين وسوف يتم إيداعها بخزانة الجهة المنفذة لهذا القرار خلال شهر من تاريخ صدوره طبقًا لما تحدده اللجنة المختصة .

ونظرًا للطبيعة الخاصة لمشروعات إنشاء خطوط المترو والتى تقتضى تعدد مواقع العمل فإنه يتعذر حصر جميع ملاك الأراضى والعقارات المتداخلة مع المشروع ومساحة ما يملكه كل منهم وما قد يتطلبه المشروع من أجزاء إضافية إلا بعد صدور القرار بتقرير صفة النفع العام وبدء أعمال اللجان المختصة فى الحصر .

فى ضوء ما تقدم ، نتشرف بأن نرفق طيه مشروع قرار رئيس مجلس الوزراء باعتبار المرحلة الثانية من مشروع إنشاء مترو الإسكندرية (أبو قير - محطة مصر - كم ٢١) من أعمال المنفعة العامة والاستيلاء بطريق التنفيذ المباشر على الأراضى اللازمة للتنفيذ وذلك على النحو الموضح بعاليه .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية

وزير الصناعة والنقل

فريق مهندس/ كامل عبد الهادى الوزير

ARAB REPUBLIC OF EGYPT
MINISTRY OF TRANSPORT

الهيئة القومية للأنفاق

كشف بيان الملاك الظاهرين للأرض المطلوب نزع ملكيتها لصالح مشروع مترو الإسكندرية (أبوقير/ محطة مصر)

م	اسم المالك للأرض	العنوان	المساحة	نوع المنشأ	المطلوب	الغرض
١	شركة النحاس المصرية	أرض شركة النحاس المصرية بجوار شارع حجر النواتية	٢٢٢٤.٢٨ م٢	أرض فضاء	نزع ملكية	إنشاء كابلات كهربائية (ضغط عالي)

الهيئة القومية للأنفاق
رئاسة الهيئة

كارت وصف نزع ملكية

(٢)

كارت وصف نزع ملكية

العنوان : أرض شركة النحاس المصرية بجوار شارع حجر النواتية
المالك الظاهر للأرض : شركة النحاس المصرية

نوع المنشأ : أرض فضاء
المساحة التقريبية : ٢٢٢٤.٢٨ م٢

رقم المربع / المساحة المطلوب نزع ملكيتها	الاستخدام الحالي	المساحة (م2)	الغرض من استخدامها بالمشروع
٢٢٢٤.٢٨ م٢	أرض فضاء	٢٢٢٤.٢٨ م٢	إنشاء كابلات كهربائية ضغط عالي

نقاط	الإحداثيات	
	E	N-
١	٥١٦١٣٦.٩٣٩	٩٤٥٧٦٨.٧٥٢
٢	٥١٦١٢٩.٩٩٨	٩٤٥٧٦٩.٦٥٥
٣	٥١٦١٣٢.١٣٠	٩٤٥٧٨٦.٠٤٧
٤	٥١٦١٣٩.٤٨٤	٩٤٥٧٨٨.٣١٩
٥	٥١٦١٠٠.٢٩١	٩٤٥٨٣٢.٢٣٩
٦	٥١٦٠٩٩.٠٥٣	٩٤٥٨٣٧.٨٢٤
٧	٥١٦٠٩٣.٨٥٢	٩٤٥٨٢٨.٩٤١
٨	٥١٦٠٩١.٠٦٠	٩٤٥٨٤١.٥٣٩
٩	٥١٦١٣٦.٠٤٦	٩٤٥٨٦٥.١٠٨
١٠	٥١٦١٤١.٨٧٦	٩٤٥٨٦٤.٢٨٥
١١	٥١٦١٣٧.٢٩٨	٩٤٥٨٥٧.٨٦٢
١٢	٥١٦١٤٨.٨٤٨	٩٤٥٨٥٦.٢٣٠
١٣	٥١٦١٦٢.٢٤٨	٩٤٥٩٥٤.٠٨٨
١٤	٥١٦١٦٢.٢٠٤	٩٤٥٩٥٤.٤٨٤
١٥	٥١٦١٥٤.٩٨٢	٩٤٥٩٥٥.٥٦٨
١٦	٥١٦١٥١.٣٩٠	٩٤٥٩٥٥.٧٥٣
١٧	٥١٦٠٩٦.٣٤٠	٩٤٥٩٣٩.٦٩١
١٨	٥١٦٠٩٨.٥٨١	٩٤٥٩٣٢.٠١١
١٩	٥١٦١٥٢.٣٣٢	٩٤٥٩٤٧.٦٩٤
٢٠	٥١٦١٥٣.٢٩١	٩٤٥٩٤٧.٦٤٥

ARAB REPUBLIC OF EGYPT
MINISTRY OF TRANSPORT

الهيئة القومية للأنفاق

كشف بيان الملاك الظاهرين للأرض المطلوب نزع ملكيتها لصالح مشروع مترو الإسكندرية (أبوقير/ محطة مصر)

م	اسم المالك للأرض	العنوان	المساحة	نوع المنشأ	المطلوب	الغرض
١	شركة النحاس المصرية	أرض شركة النحاس المصرية بجوار شارع محمد أبوالفتوح حساب	١٥١٥٤ م٢	أرض فضاء	نزع ملكية	إنشاء كوبري مسارالمرحلة الثانية من مترو أبوقير

الهيئة القومية للأنفاق
رئاسة الهيئة

٠٣ أمير

كارت وصف نزع ملكية

كارت وصف نزع ملكية

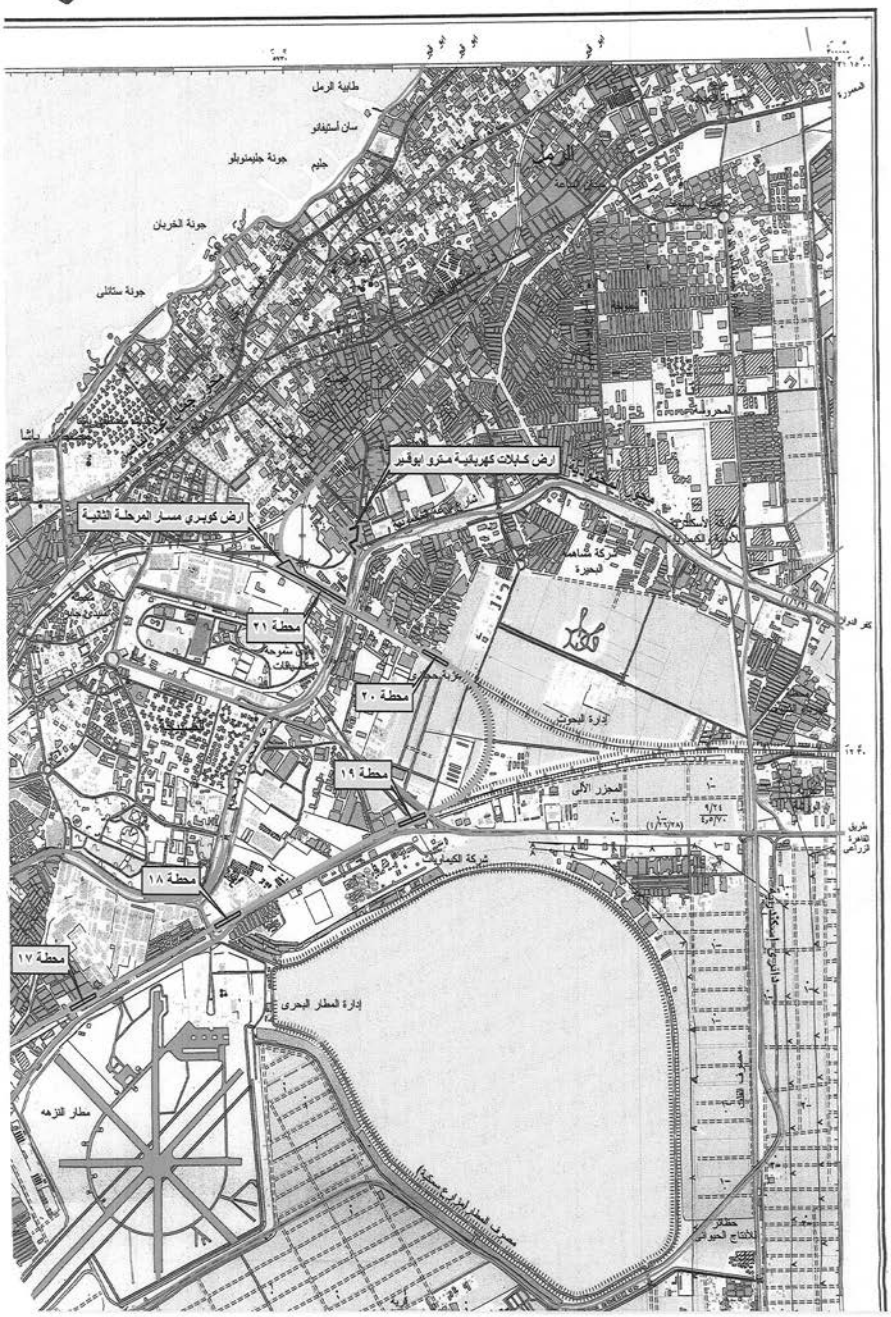
العنوان : أرض شركة النحاس المصرية بجوار شارع محمد أبوالفتوح حسا ب
المالك الظاهر للأرض : شركة النحاس المصرية
نوع المنشأ : أرض فضاء
المساحة التقريبية : ١٥١٥٤م٢

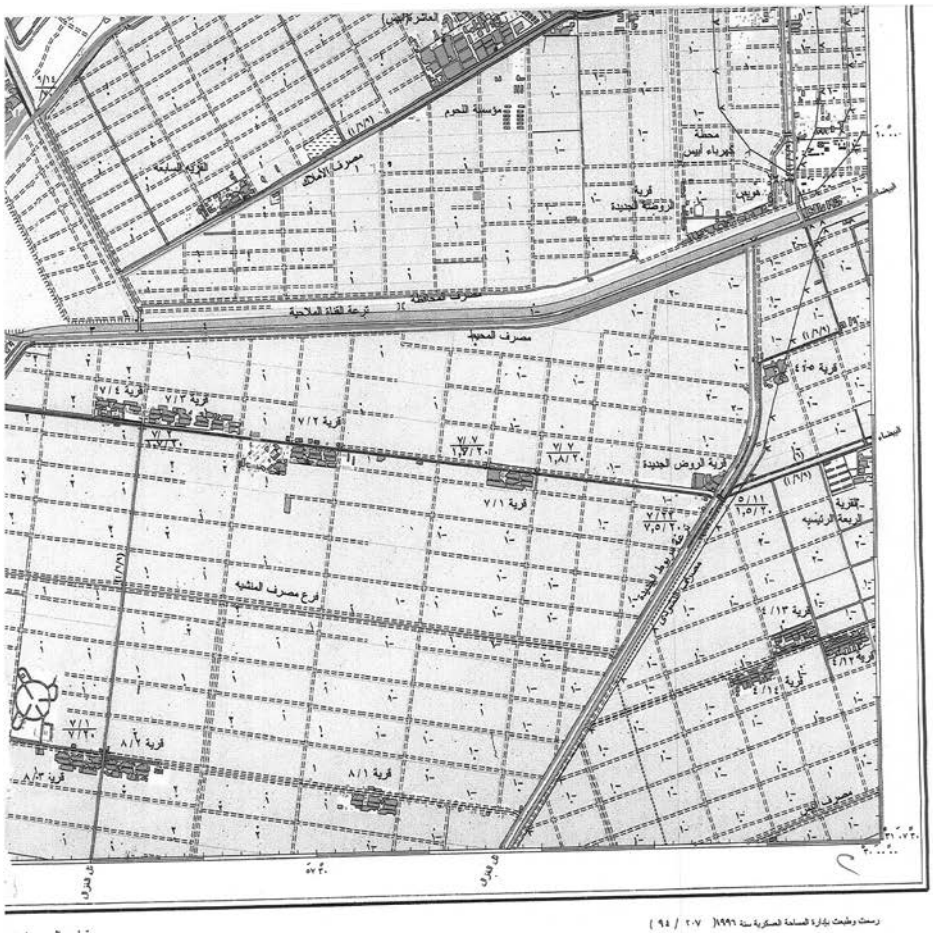
رقم المربع / المساحة المطلوب نزع ملكيتها	الاستخدام الحالي	المساحة (م2)	الغرض من استخدامها بالمشروع
١٥١٥٤ م٢	أرض فضاء	١٥١٥٤ م٢	إنشاء كوبري مسار المرحلة الثانية من مترو أبوقير

نقاط	الإحداثيات	
	E	N
١	٥١٥٦٤٩.٠٤٠	٩٤٥٧٣٨.٢٦١
٢	٥١٥٧٠٧.٨٠١	٩٤٥٦٤٩.٩٦٨
٣	٥١٦٠٥٩.١٤٧	٩٤٥٤٥٨.٩٩١
٤	٥١٦٠٤٩.٩٠٦	٩٤٥٤٣٦.٩٦٧
٥	٥١٥٧٧٠.٥٥٣	٩٤٥٥٩٥.٧٢١
٦	٥١٥٥٥٩.٤١٨	٩٤٥٦٩٥.٥٣٧

الرمـ

جمهورية مصر العربية





رسمت وطبعت بإدارة المساحة العسكرية سنة ١٩٩٦ (٢٠٧ / ٩٤)

مقياس الرسم ١ : ٥٠٠٠

طريق أوتوستراد بجزيرة فى الوسط
طريق مرصوف (أسفلت أو خرسانة)
طريق ممهد أو مد كسوك
مدق صالح للعربات
درب غير صالح للعربات
العرض الكلى/عرض الرصف/السفلت
العرض الكلى/عرض الرصف/خرسانة
سكك حديدية ذات اتساع عادى
سكك حديدية كهربائية ذات اتساع عادى
سكك حديدية ضيقة أو جرارة
سكك حديدية بجانب الطريق
أحواض ف
محطة ٢- رصيف ٣- سيمافور
خط تليفون / تليفون طوارئ

حدود دولية ١-مخططة ٢-غير مخططة
حدود دولية مؤقتة
حدود المحافظات
مناطق ١-سكنية ٢-حكومية
مبانى أهلية بالمواد المحلية
مصانع - مداخن مصانع
مسجد - كنيسة - معبد
مقابر / مسلمين / مسيحيين / يهود
سور مبانى / سور سكك
خطوط القوى الكهربائية (على أبراج)
خطوط القوى الكهربائية (على أعمدة)
خطوط أنابيب البترول
خطوط أنابيب غاز
برج بشروول غاز - ميكروويف

١- نقط جيوديسية ٢- نقط مثلثات
علامات تسوية (روبير)
نقط ارتفاع (بالمتر)
نقط مراجعة عامة
مناطق حيوية
عوامة محيطة - عوامة غير محيطة - فنارة
محطة أرصاد / محطة إذاعة / سارى
منايم أو معابر ١- متصلة ٢- غير متصلة
أرض هبوط - مطارات
آبار / أطلال
مخازن مواد مشتعلة- محطة بنزين
أرض مزروعة / أرض جارى استصلاحها
حدائق أشجار فاكهة
أشجار / نخيل / حدائق

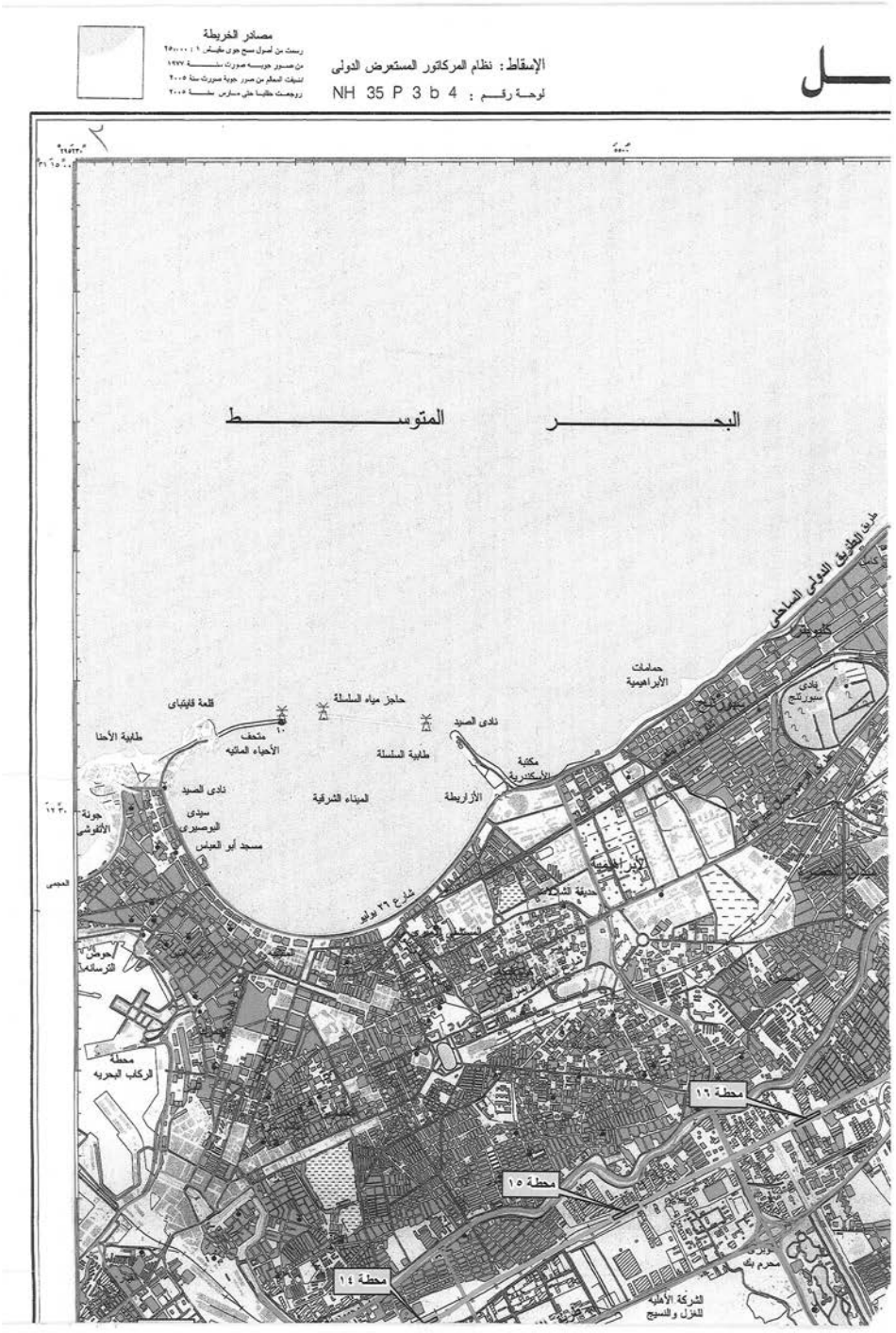
ملحوظة : خطوط التليفون وأنابيب البترول والغاز والمياه المدفونة ظهرت بنفس الاصطلاح بخط مميز

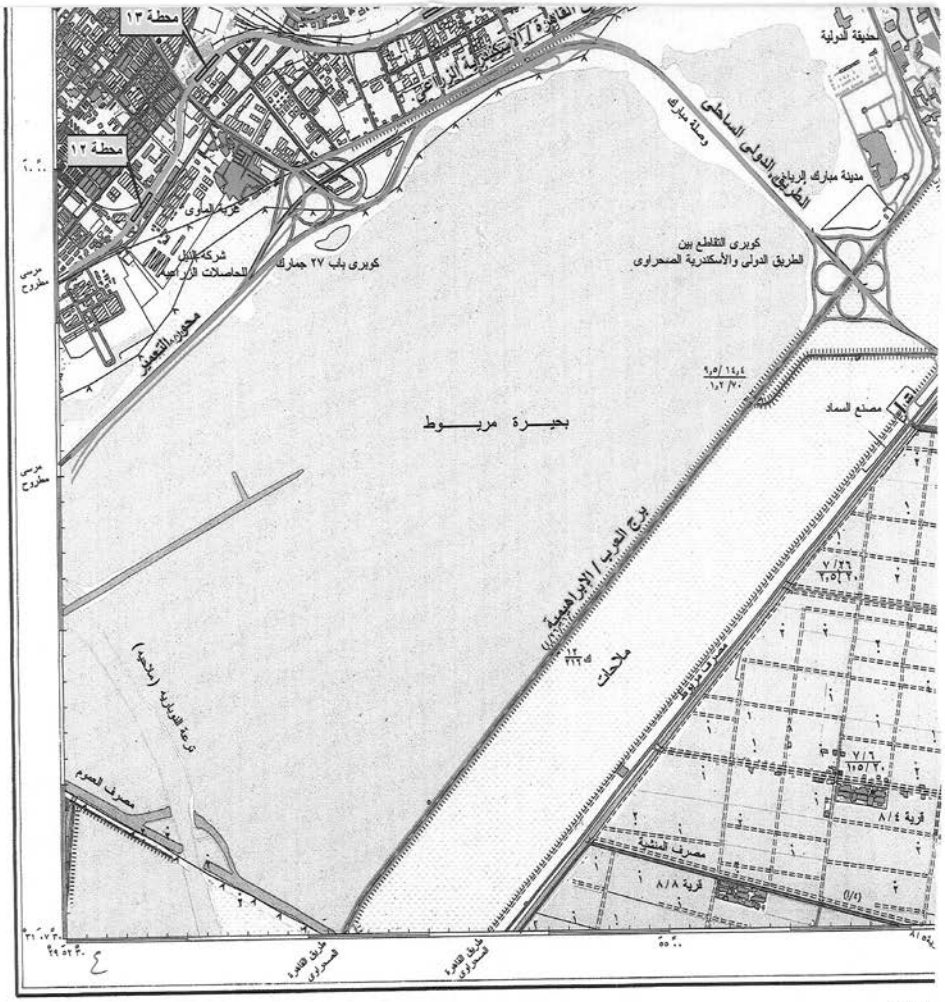
الوحدات المصورة

أبو هر	غير مسموح	البحر المتوسط
البيضا	الزنى	الحكس
سيدى عامرى	ل قبول	العامرية

الارتفاعات مقدره بالنسبة لسطح البحر بالفاصل الرأسى لخطوط الكنتور خمس

وزارة الدفاع
الهيئة الفنية للإنتاج
رئاسة الهيئة


مصادر الخريطة
الإسقاط: نظام المركاتور المستعرض الدولى
لوحة رقم : NH 35 P 3 b 4
البحر المتوسط
طريق الطريق الدولى الساحلى
حمامات الأبراهيمية
نادى سبورتنج
قلعة قايتباى
حاجز مياه السلسلة
نادى الصيد
طابية الأحنا
متحف الأحياء المائيه
طابية السلسلة
مكتبة الأسكندرية
نادى الصيد
الميناء الشرقية
الأزاريطة
سيدى البوصيرى
مسجد أبو العباس
جورة الأنفوشى
الأبراهيمية
حديقة شكوكو
شارع ٢٦ يوليو
محطة الركاب البحريه
محطة ١٦
محطة ١٥
محطة ١٤
الشركة الأهليه للغزل والنسيج



إعدت طباعتها بعد تعديلها بإدارة المساحة العسكرية سنة ٢٠٠٦ (٩١٦ /٢٠٠٦)

إعيدت طباعتها بإدارة المساحة العسكرية سنة ٢٠١٣ (٢٠١٣/١٦٨)

٢٥٠٠٠

٢ كيلومتر

خطوط الكنتور
خطوط الكنتور الإضافية
خطوط الكنتور التقريبية
أرض تحت مستوى سطح البحر
تبه / حفره
منحدر ١- صخرى ٢- غير صخرى
جسر طريق ١ - مردوم ٢ - غير مردوم
شعاب مرجانية
غروة رمليه / سهل رملى
وادى ١ - عريض ٢ - ضيق
وادى ضيق
منطقة تجمع وديان
مجرى سيل
سباخة او نشع او نزاز

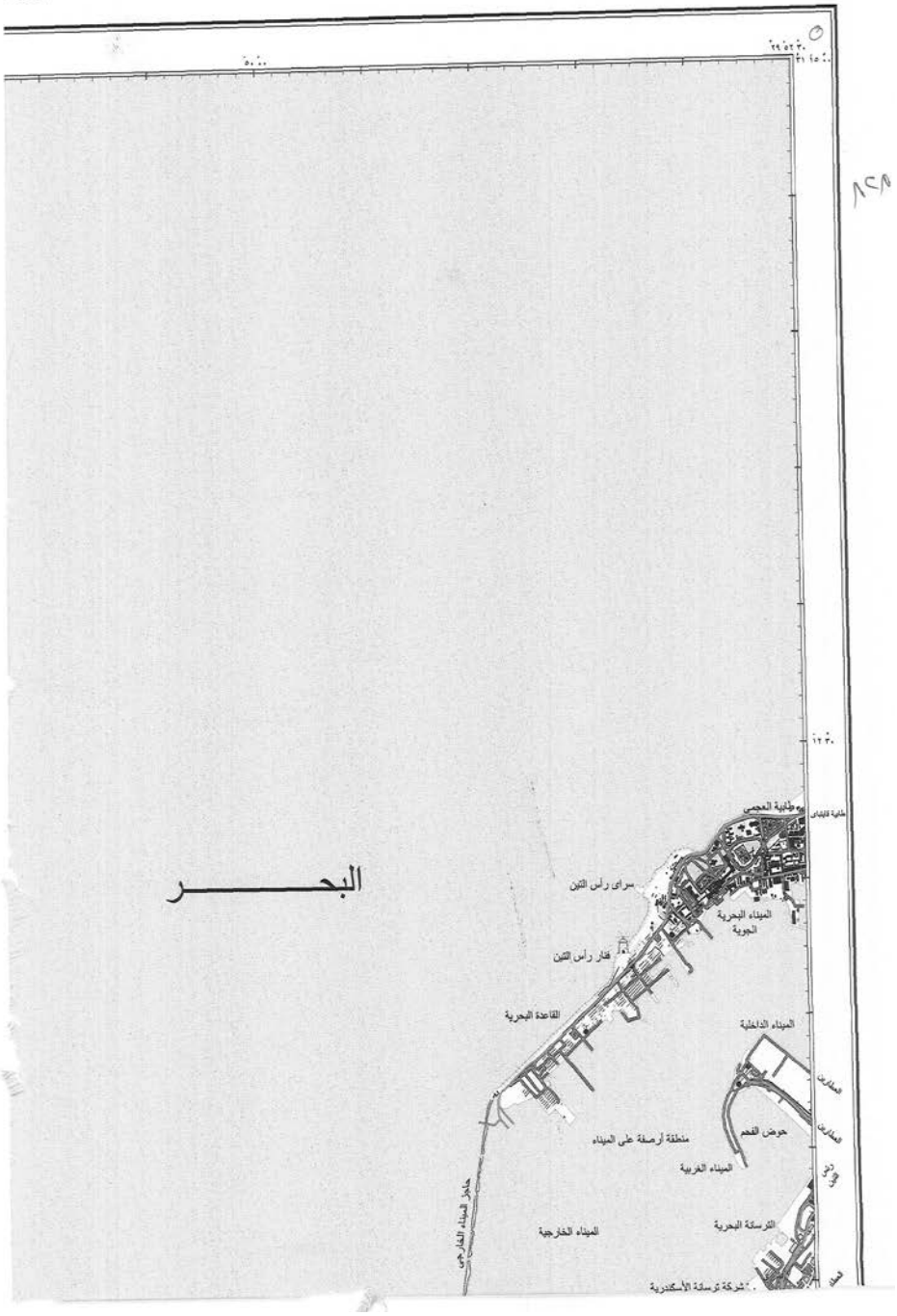
خط ساحلى دائم ١- محدد ٢- غير محدد
خط ساحلى غير دائم
خطوط كنتور الأعماق
كوبرى خرسانى
كوبرى معدنى
كوبرى خشبى
كوبرى متحرك
كوبرى عائم
معدية
طول الكوبرى / عرض جزء المرور
الحموله بالطن / الارتفاع بالمتر
عرض النهر / أبعاد العبر
الحموله بالطن
بدالة / ماسورة / سحارة
خط أنابيب مياه

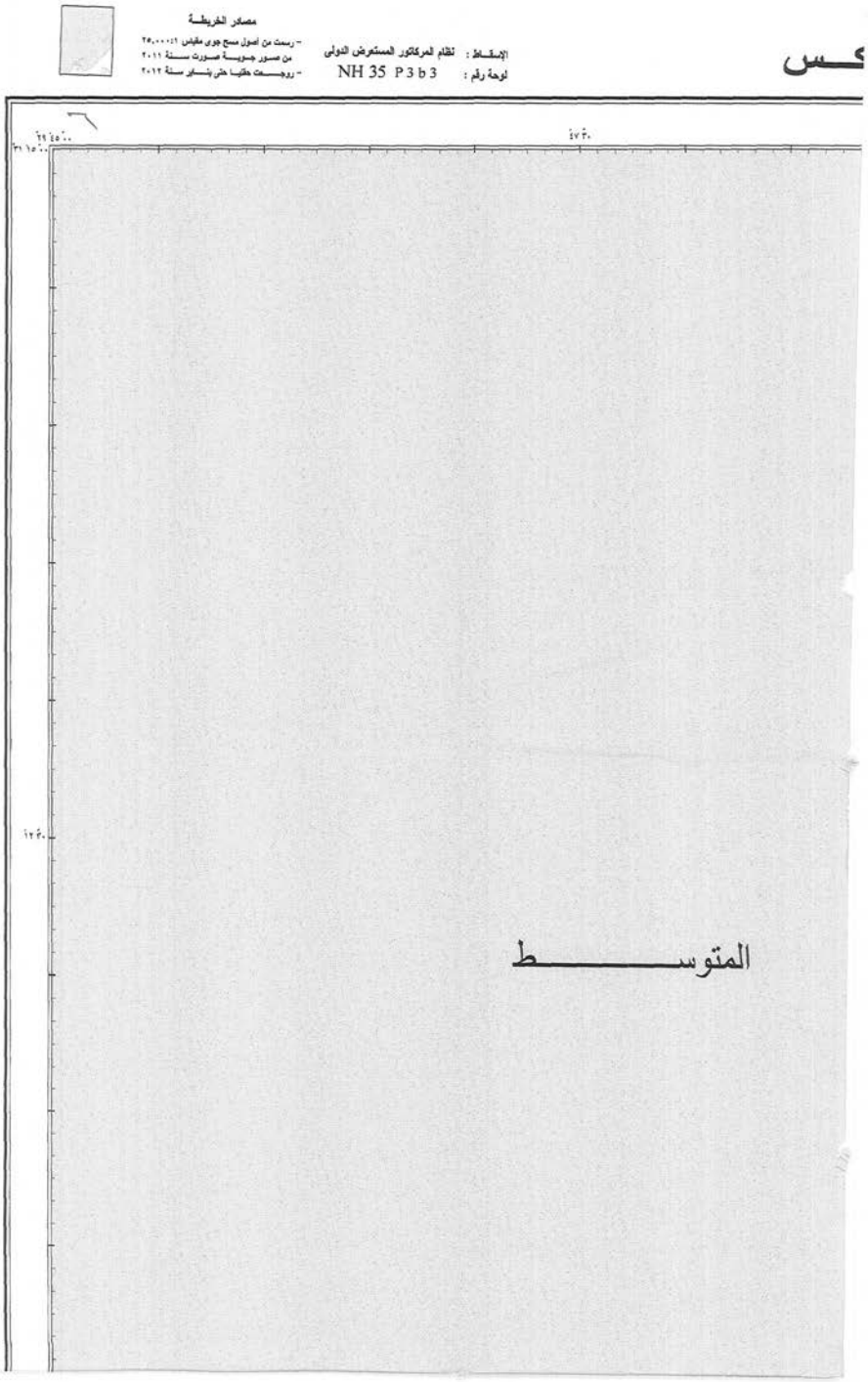
ترعة عرضها ٢٥ متر فأكثر
ترعة عرضها ١٠ لأقل من ٢٥ متر
ترعة عرضها ٥ متر لأقل من ١٠ متر
ترعة عرضها ٢,٥ متر ولأقل من ٥ متر
مصرف عرضه ٢٥ متر فأكثر
مصرف عرضه ١٠ لأقل من ٢٥ مترا
مصرف عرضه ٥ لأقل من ١٠ أمتار
مصرف عرضه ٢,٥ متر ولأقل من ٥ أمتار
بركة ١- مستديمة ٢- غير مستديمة
مستنقع ١- مستنقع العمور ٢- غير مستنقع العمور
ملاحه ١ - طبيعيه ٢ - صناعيه
سبخه ١ - طبيعيه ٢ - جافه
١- خزان ٢ - عين ٣- مجمع مائى
بئر مستنقع / مالح / مروحى / جاف
طبقه طبيعيه

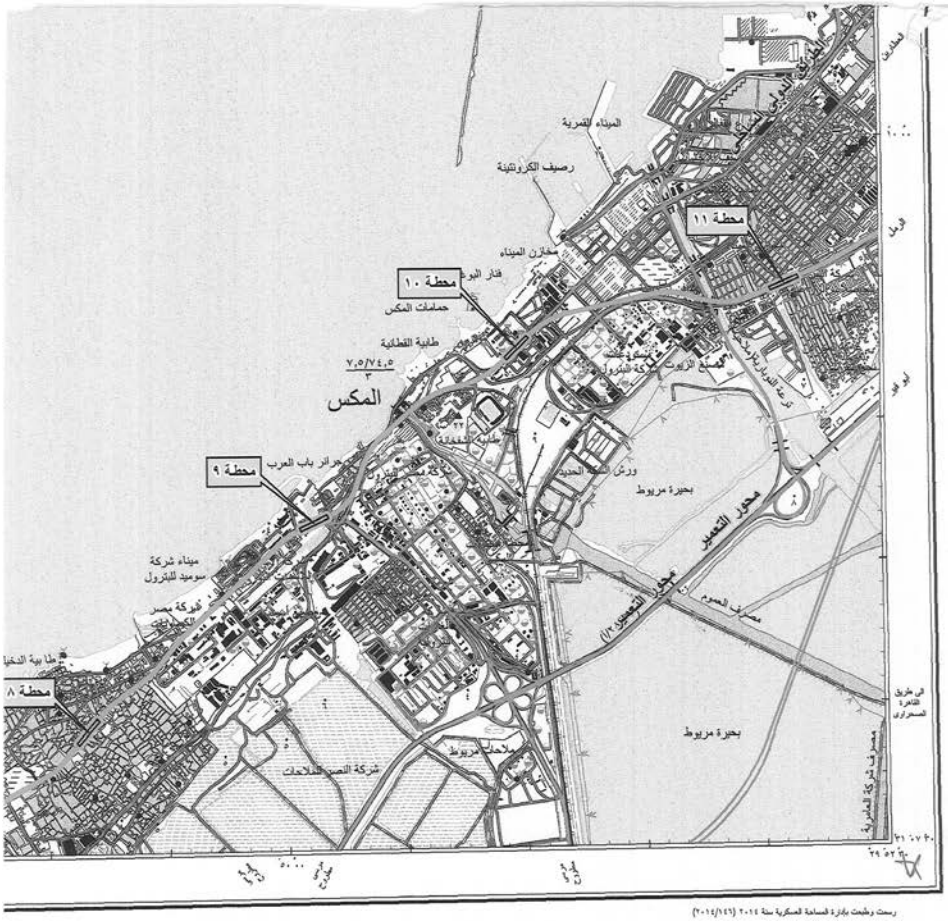
ملحوظه : أضيفت الأعماق فى مناطق المياه أينما وجدت

جمهورية مصر العربية

المـ




مصادر الخريطة
- رسمت من أصول مسح جوى مقياس ١:٢٥,٠٠٠
من صور جوية صورت سنة ٢٠١١
- روجعت حقليا حتى يناير سنة ٢٠١٢
الإسقاط : نظام المركاتور المستعرض الدولى
لوحة رقم : NH 35 P3 b3
المتوسط



رسمت وطبعت بإدارة المساحة العسكرية سنة ٢٠١٤ (٢٠١٤/١٤٦)

مقياس

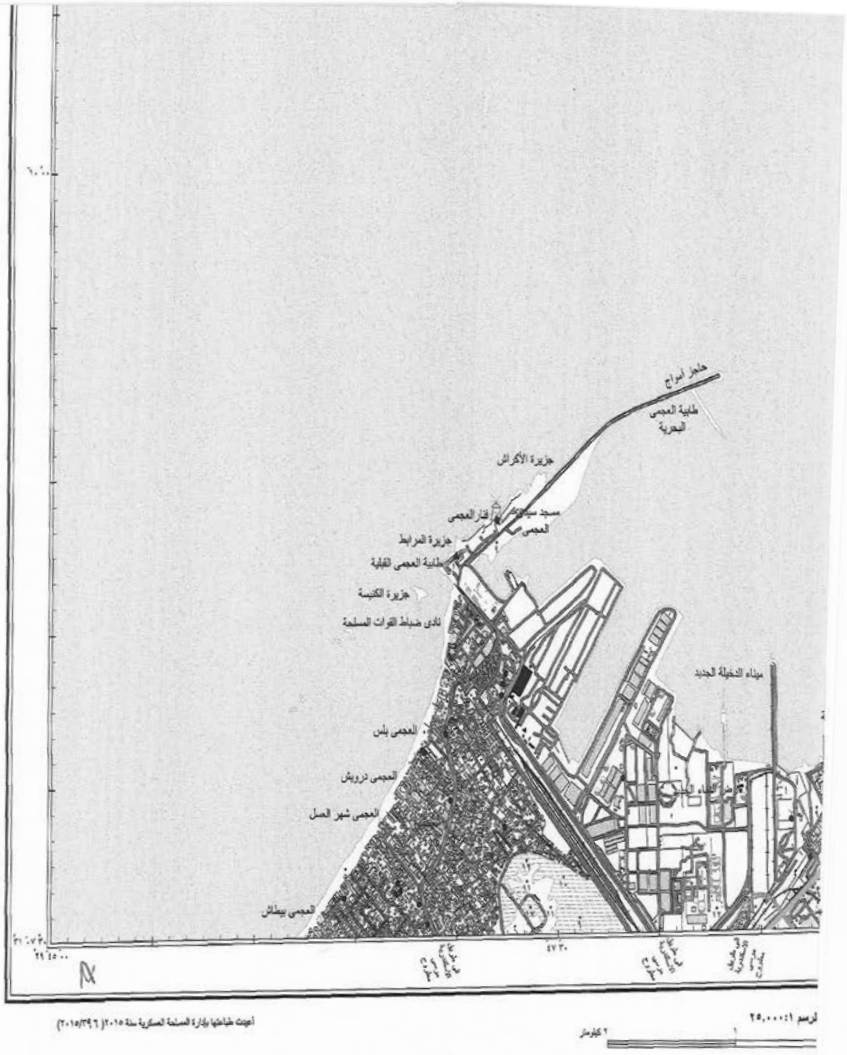
صفر ٥٠٠ ١٠٠٠ متر

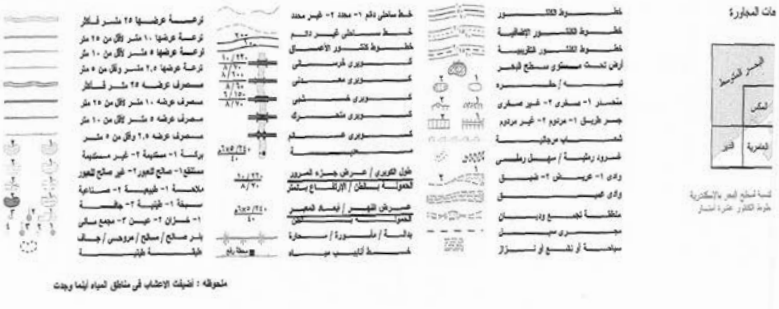
طريق أوتوستراد بجزيرة أو قوسط (١/١٦/٢٤)
طريق مرصوف (أسفلت أو خرسانة) (٥/٦/٨)
طريق مهد أو مشكوك (٦)
مدق صالح للمركبات
درب غير صالح للمركبات
العرض الكلى / عرض الرصف / أسفلت
العرض الكلى / عرض الرصف / خرسانة (١/١٦/٢٤) (٥/٦/٨)
سكة حديدية ذات إتساع عادى
سكة حديدية كهربائية ذات إتساع عادى
سكة حديدية ضيقة أو جرارة
سكة حديدية بجانب الطريق
أحواض فرز
١- محطة ٢- رصيف ٣- سيمفور
خط تليفون / تليفون طوارئ

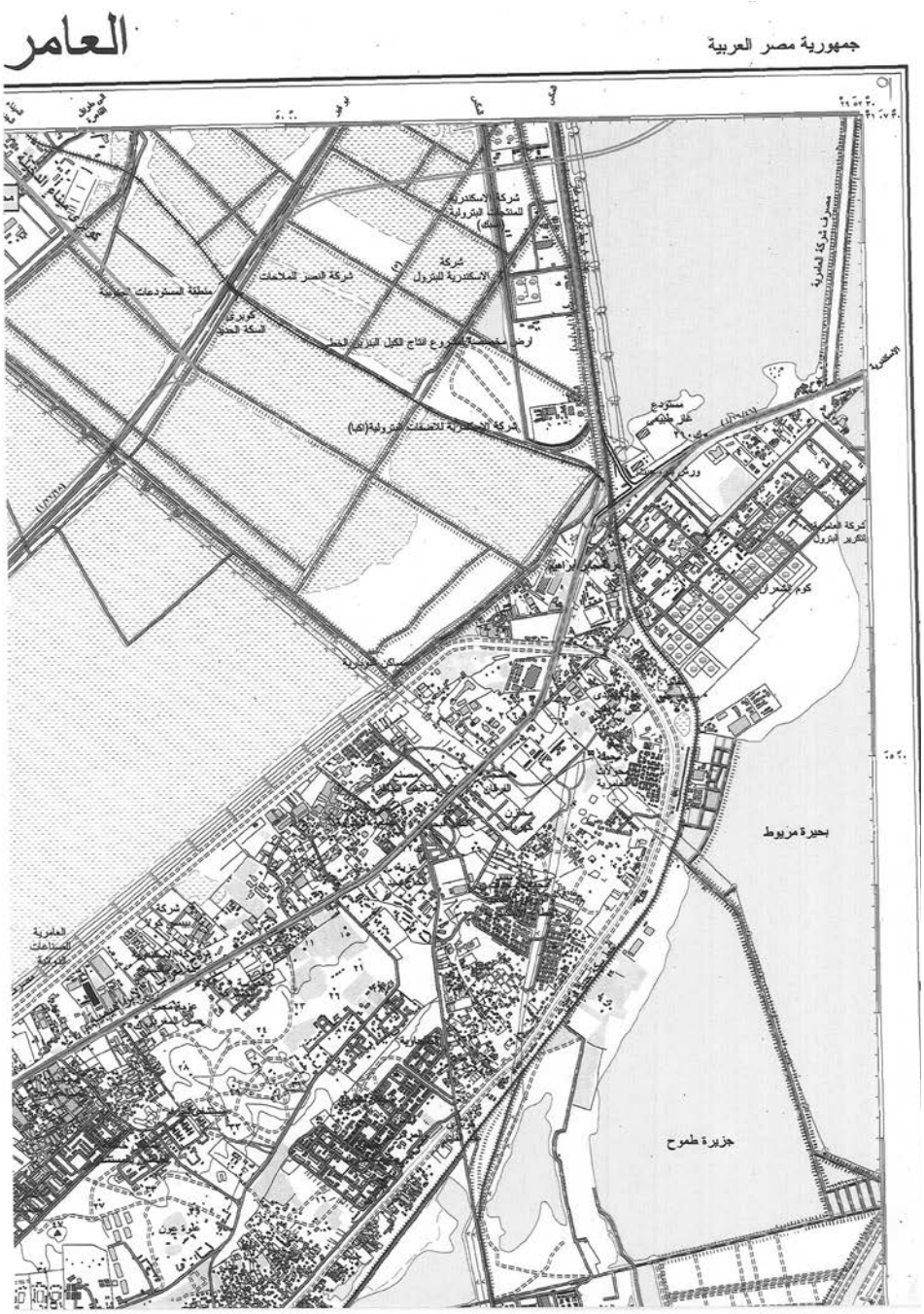
حدود دولية ١- مختلطة ٢- غير مختلطة
حدود دولية مؤكدة
حدود المحافظات
مناطق ١- سكنية ٢- حكومية
مبانى أخرية بقصود المحلية
مصانع - مدافن - مصانع
مسجد - كنيسة - معبد
مقابر مسلمين / مسيحيين / يهود
سور مبنى / سور سكة
خطوط القوى الكهربائية (على الأبراج)
خطوط القوى الكهربائية (على أعمدة)
خطوط أنابيب البترول
خطوط أنابيب الغاز
١- بئر بترول / غاز ٢- برج مكرر ويف

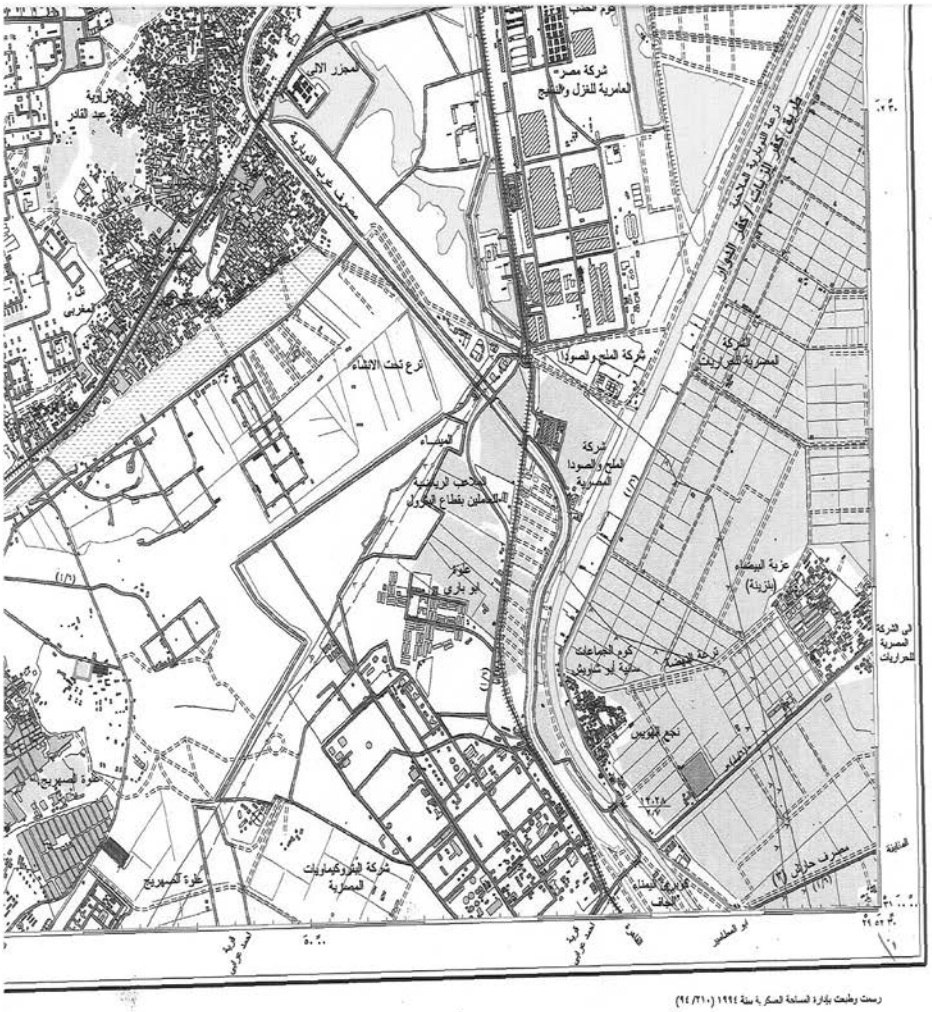
١- نقط جيوديسية ٢- نقط مثلثات
علامات ثانوية (روبير)
نقط إرتفاع (بالمتر)
نقط مراجعة عامة
عوامة مضيئة - عوامة غير مضيئة - قنارة
أرصاد / محطة إذاعة / سوى
منجم أو مجاور ١- مستعملة ٢- غير مستعملة
أرض هبوط - مطارات
آبار / أطلال
مخازن مواد مشتعلة - محطة بنزين
أرض منزرعة / أرض جارى إستصلاحها
حدائق أشجار فاكهة
أشجار / نخيل / حشائش

ملحوظة : خطوط التليفون وأنابيب البترول والغاز والمياه المدفونة ظهرت بنفس الاصطلاح بخط مجزأ


حاجز أبراج
طابية العجمى البحرية
جزيرة الأكراش
مسجد سيدى
العجمى
جزيرة المرابط
طابية العجمى القبلية
جزيرة الكنيسة
نادى ضباط القوات المسلحة
ميناء الدخيلة الجديد
العجمى بلس
العجمى درويش
العجمى شهر العسل
العجمى بيطاش
أجيدت خطاطتها بإدارة المساحة العسكرية سنة ٢٠١٥/(٣٩٦/٢٠١٥)
مقياس الرسم ١:٢٥,٠٠٠
٢ كيلومتر


ملاحظة : أضيفت الإحداثيات فى مناطق المياه أينما وجدت


العامر
جمهورية مصر العربية
شركة الاسكندرية للمنتجات البترولية (اكم)
شركة الاسكندرية للبترول
شركة النصر للملاحات
منطقة المستودعات الحكومية
كوبري السكة الحديد
مصرف شركة المنوفية
مستودع علي طبيب
ورش
كوم الشعراني
بحيرة مريوط
جزيرة طموح
العامرية



رسمت وطبعت بإدارة المساحة العسكرية سنة ١٩٩٤ (٢١٠/٩٤)

مقياس الرسم ١ : ١٠٠٠ متر ٥٠٠ متر

طريق أوتوستراد بجزيرة فى الوسط
طريق مرصوف (أسفلت أوخرسانة)
طريق ممهد أو مدكوك
مسقى صالح للعربات
درب غير صالح للعربات
العرض الكلى/عرض الرصف/أسفلت
العرض الكلى/عرض الرصف/خرسانة
سكك حديدية ذات اتساع عادى
سكك حديدية كهربائية ذات اتساع عادى
سكك حديدية ضيقة أوجرارة
سكك حديدية بجانب الطريق
أحواض فرز
١-محطة ٢-رصيف ٣-سيمافور
خط تليفون / تليفون طوارئ

حدود دولية ١-مخططة ٢-غير مخططة
حدود دولية مؤقتة
حدود المحافظات
مناطق ١-سكنية ٢-حكومية
مبانى أهلية بالمواد المحلية
مصانع - مداخن مصانع
مسجد - كنيسة - معبد
مقابر / مسلمين / مسيحيين / يهود
سور مبانى / سور سلك
خطوط القوى الكهربائية (على أبراج)
خطوط القوى الكهربائية (على أعمدة)
خطوط أنابيب البترول
خطوط أنابيب الغاز
ابار بترول غاز - ميكروويف

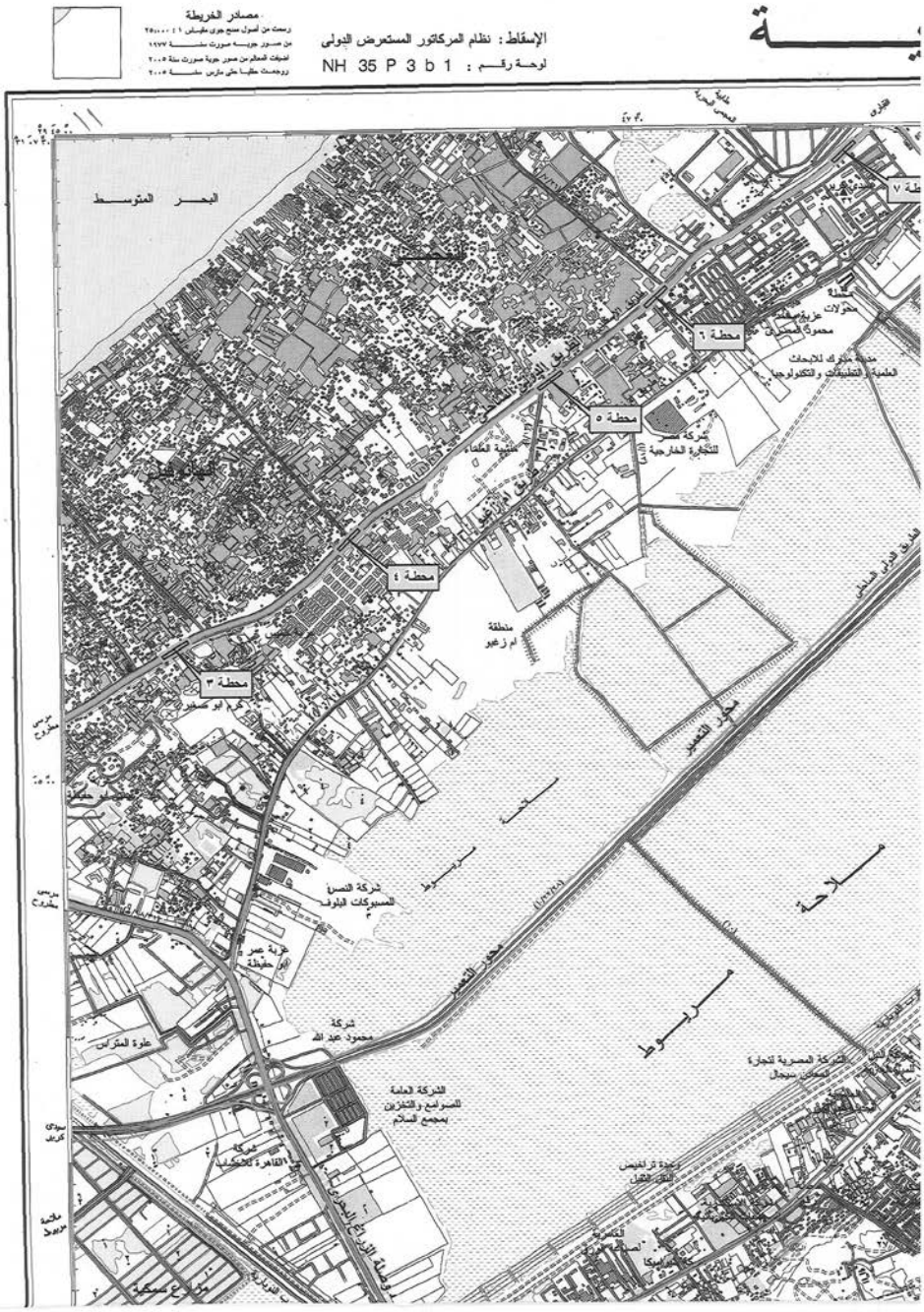
ملحوظة : خطوط التليفون وأنابيب البترول والغاز والمياه
المعلومة ظهرت بنفس الاصطلاح بعلامة مميزة

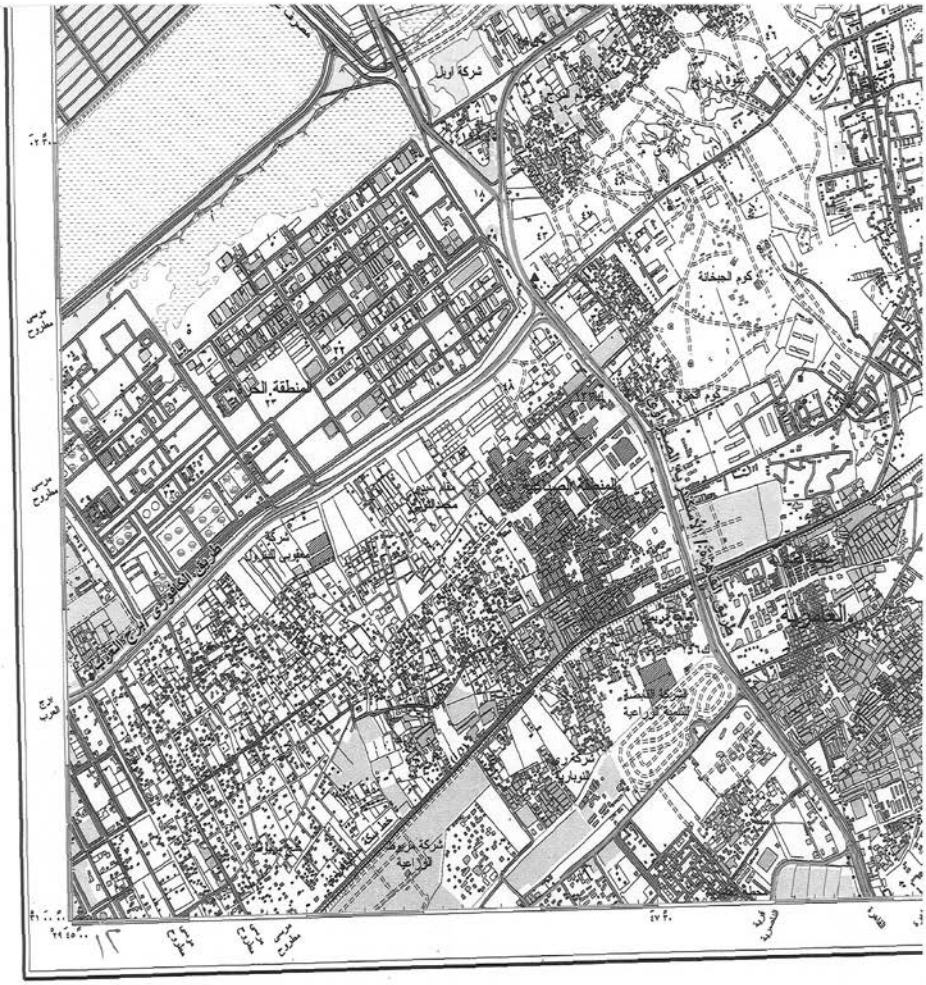
١- نقط جيوديسية ٢- نقط مثلثات
علامات ضوئية (روبير)
نقط ارتفاع (بالمتر)
نقط مراجعة عامة
مناطق حيوية
خوانة مدينة - خوانة غير مدينة - فندق
محطة أرصاد / محطة للاذاعة / سارى
مناجم أومحاجر ١- مستغلة ٢- غير مستغلة
أرض هبوط - مطارات
آبار / اطلال
مخازن مؤاد مشتعلة- محطة بنزين
أرض متزرعة / أرض جارى استصلاحها
حدائق اشجار فاكهه
اشجار / نخيل / حشائش

الوحدات المجاورة

قرية	الحكس	قرية
ش الغزال	العامرية	كفر
ترعة الدوبارية	قرية أحمد عرابى	الدوبارية

الارتفاعات مقدره بالنسبة لسطح البحر ،
الفاصل الرأسى لخطوط الكنتور خمس


مصادر الخريطة
الإسقاط : نظام المركاتور المستعرض البولى
لوحة رقم : NH 35 P 3 b 1
البحر المتوسط
محطة ٧
محطة ٦
محطة ٥
محطة ٤
محطة ٣
منطقة أم زغيو
شركة النصر للمسبوكات البلوف
شركة محمود عبد الله
الشركة العامة للصوامع والتخزين بمجمع السلام
شركة القاهرة للكابلات
مريوط
ملاحة



أعدت طباعتها بإدارة المساحة العسكرية سنة ٢٠١٤ (١٨/٢٠١٤)

٢٥٠٠٠

٢ كيلومتر

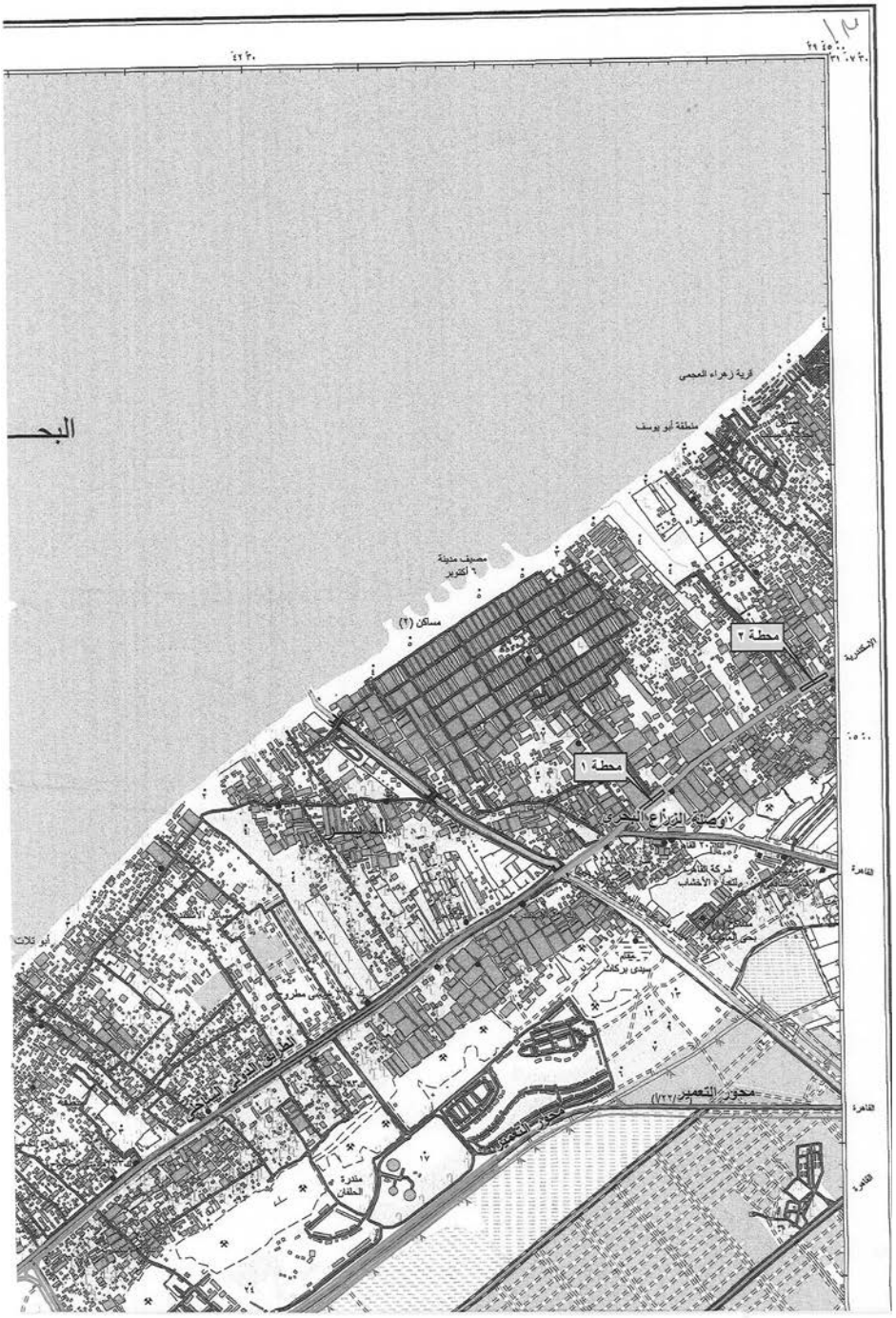
خطوط الكنتور
خطوط الكنتور الإضافية
خطوط الكنتور التقريبية
أرض تحت مستوى سطح البحر
شبه / حفره
منحدر ١- صخرى ٢- غير صخرى
جسر طريق ١ - مرتوم ٢ - غير مرتوم
شعاب مرجانية
غرود رمليه / سهل رملى
وادى ١ - عريض ٢ - ضيق
وادى عميق
منطقة تجمع وديان
مجرى سيل
سباخة او شبع او نزاز

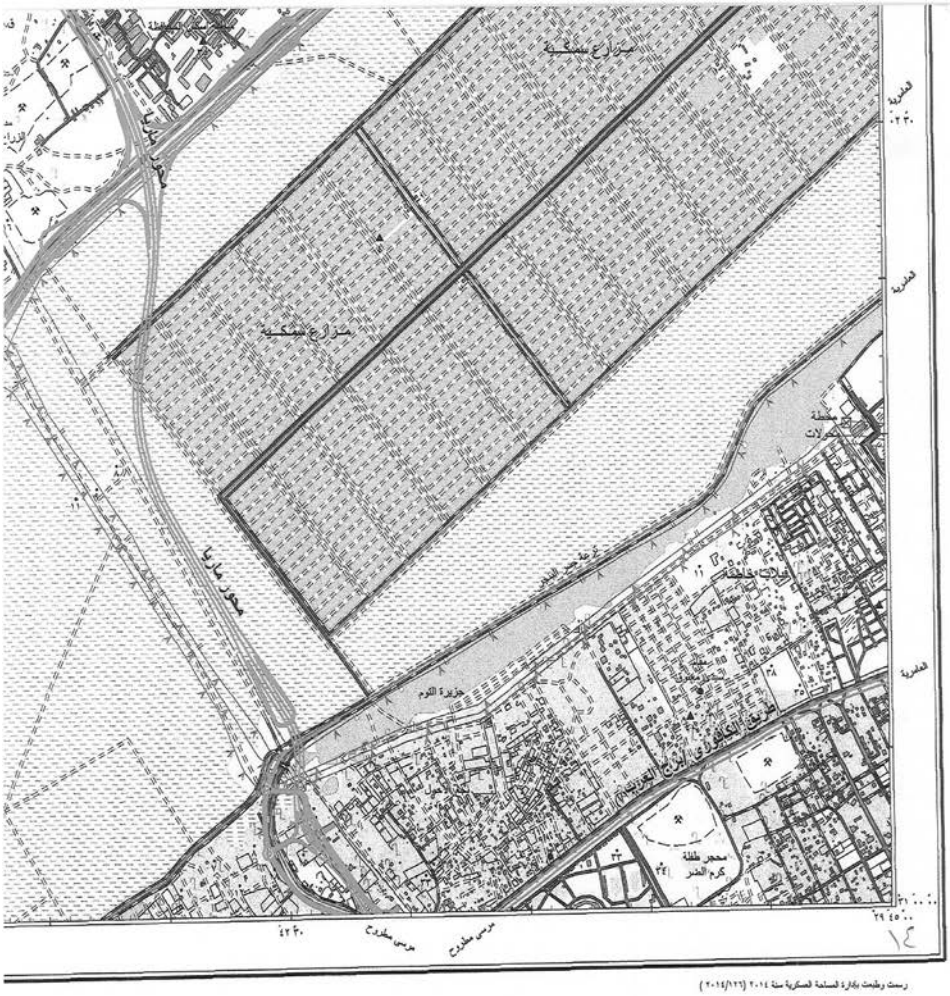
خط ساحلى دائم ١- محدد ٢- غير محدد
خط ساحلى غير دائم
خطوط كنتور الأعماق
كوبرى خرسانى
كوبرى محدنى
كوبرى خشبى
كوبرى متحرك
كوبرى عائم
معدية
طول الكوبرى / عرض جزء المرور
الحمولة بالطن / الارتفاع بالمتر
عرض النهر / ابعاد المعبر
الحمولة بالطن
بداية / مطورة / سحارة
خط انابيب مياه

ترعة عرضها ٢٥ متر فأكثر
ترعة عرضها ١٠ لأقل من ٢٥ متر
ترعة عرضها ٥ متر لأقل من ١٠ متر
ترعة عرضها ٢,٥ متر وأقل من ٥ أمتار
مصرف عرضه ٢٥ متر فأكثر
مصرف عرضه ١٠ لأقل من ٢٥ مترا
مصرف عرضه ٥ لأقل من ١٠ أمتار
مصرف عرضه ٢,٥ متر وأقل من ٥ أمتار
بركة ١- مستديمة ٢- غير مستديمة
مستنقع ١- صالح للعبور ٢- غير صالح للعبور
ملاحه ١ - طبيعيه ٢ - صناعيه
سبخه ١ - طبيعيه ٢ - جافه
١- خزان ٢ - عين ٣- مجمع مائى
بئر صالح / مالح / مروحى / جاف
طبقه طبيعيه

ملحوظه : المنحنيات الأعماق فى مناطق الجهاد إيضا وجدت

جمهورية مصر العربية





رسمت وطبعت بإدارة المساحة العسكرية سنة ٢٠١٤ (٢٠١٤/١٢٦)

مقياس ١٠٠٠ متر ٥٠٠ صفر

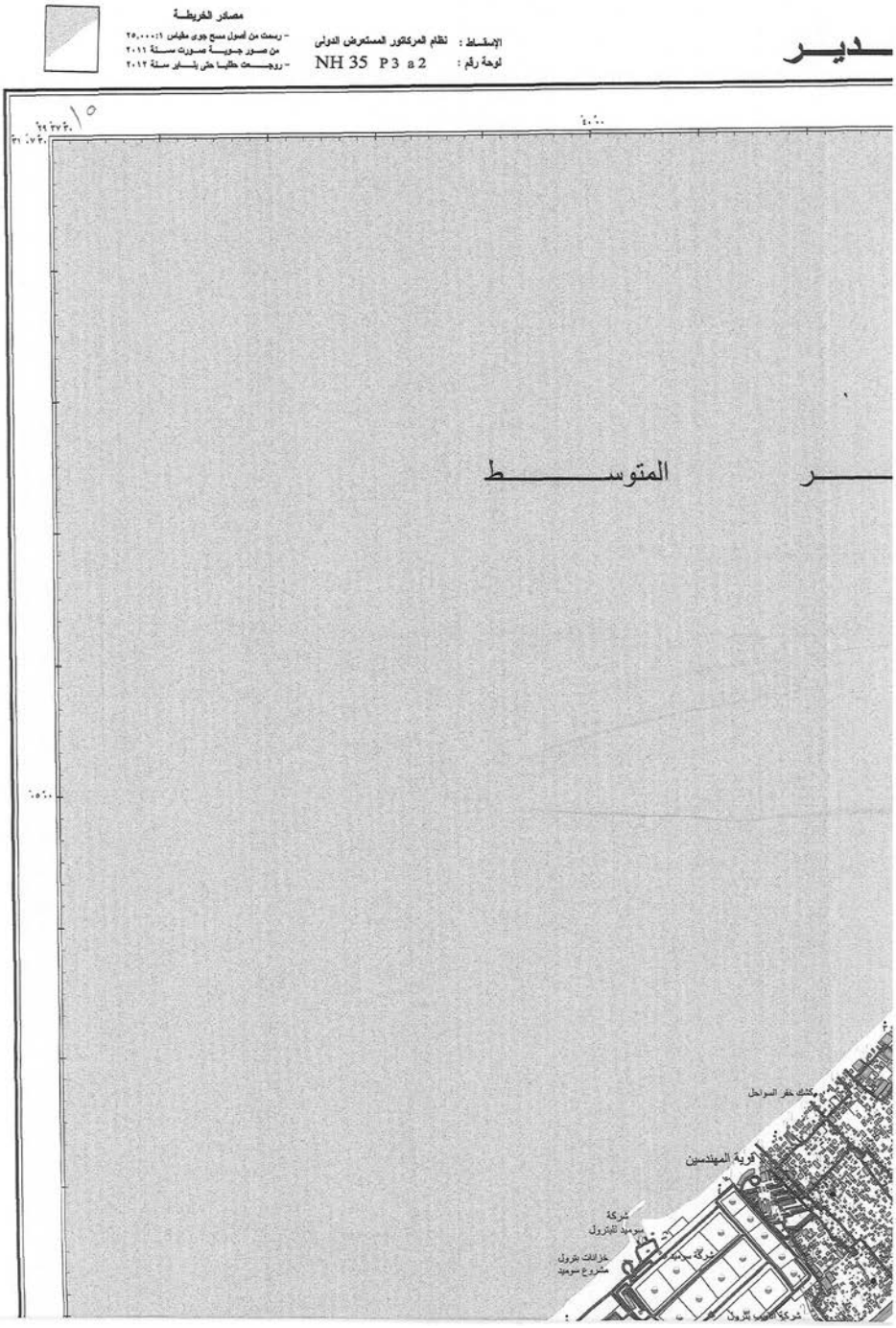
طريق أوتوستراد بجزيرة فى الوسط
طريق مرصوف (أسفلت أو خرسانة)
طريق ممهد أو مدكوك
مدق صالح للعربات
درب غير صالح للعربات
العرض الكلى / عرض الرصف / أسفلت
العرض الكلى / عرض الرصف / خرسانة
سكك حديدية ذات إتساع عادى
سكك حديدية كهربائية ذات إتساع عادى
سكك حديدية ضيقة أو جرارة
سكك حديدية بجانب الطريق
أحواض فرز
١- محطة ٢- رصيف ٣- سيمافور
خط تليفون / تليفون طوارئ

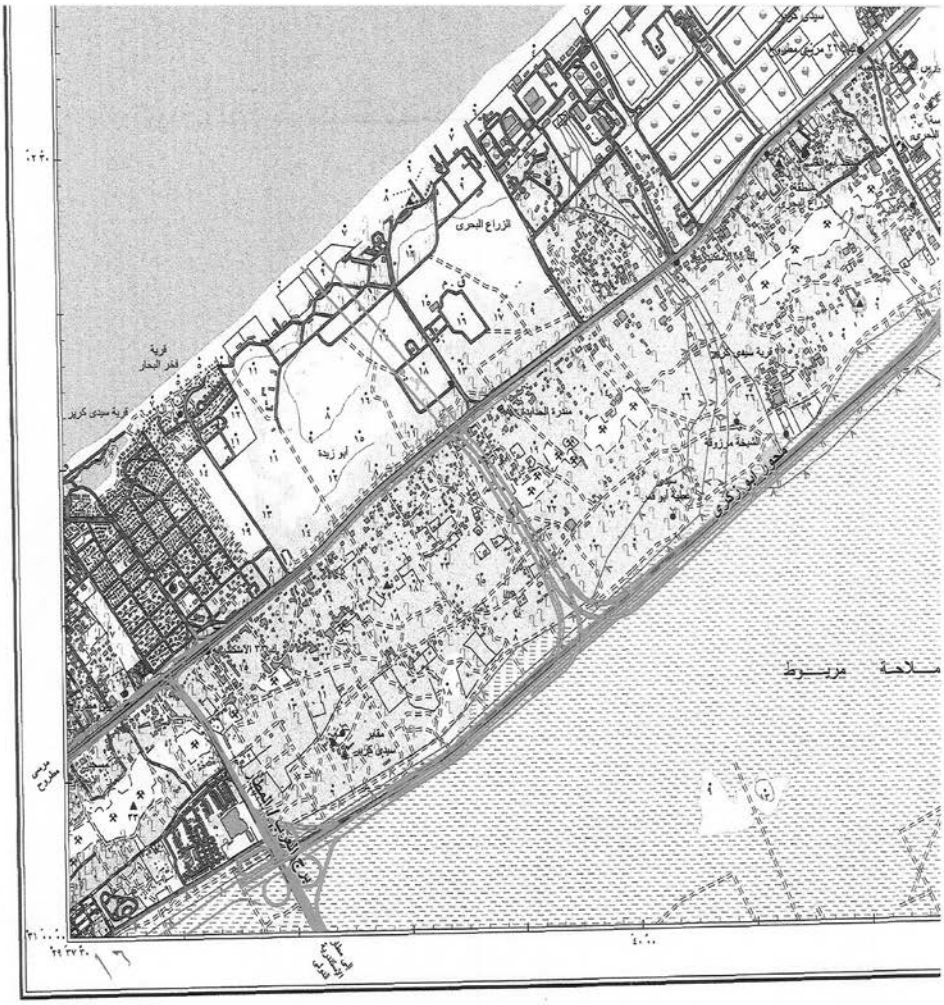
حدود دولية ١- مخططة ٢- غير مخططة
حدود دولية مؤقتة
حدود المحافظات
مناطق ١- مائية ٢- حكومية
مباني أهلية بالمواد المحلية
مصانع - مدافن - مصانع
مسجد - كنيسة - معبد
مقابر مسلمين / مسيحيين / يهود
سور مبنى / سور سلك
خطوط القوى الكهربائية (على الأبراج)
خطوط القوى الكهربائية (على أعمدة)
خطوط أنابيب البترول
خطوط أنابيب الغاز
١- بترول / غاز ٢- برج مشروبات

١- نقط جيوديسية ٢- نقط مثلثات
علامات تسوية (ريبير)
نقط إتساع (بالمتر)
نقط مراجعة عامة
عوامة مضيئة - عوامة غير مضيئة - قنارة
أرصاد / محطة إذاعة / سارى
مناجم أومحاجر ١- مستغلة ٢- غير مستغلة
أرض هبوط - مطارات
كثبان / أشجار
مكان سوق مشتغلة - محطة بنزين
أرض مزروعة / أرض جارى إستصلاحها
حدائق أشجار فاكهة
أشجار / نخيل / حشائش

ملحوظة : خطوط التليفون وأنابيب البترول والغاز والمياه المدفونة ظهرت بنفس الاصطلاح بخط مجزأ

الإرتفاعات مقدرة بالفاصل الرأسى


مصادر الخريطة
- رسمت من أصول مسح جوى مقياس ١:٢٥,٠٠٠
من صور جوية صورت سنة ٢٠١٢
- روجعت حقليا حتى يناير سنة ٢٠١٢
الإسقاط : نظام المركاتور المستعرض الدولى
لوحة رقم : NH 35 P3 a2
دير
المتوسط
قرية المهندسين
شركة
سوميد للبترول
خزانات بترول
مشروع سوميد



أعيدت طباعتها بإدارة المساحة العسكرية سنة ٢٠١٥ (٢٠١٥/٥/١٦٦)

الرسم ١:٢٥,٠٠٠

٢ كيلومتر

حات المجاورة

البحر المتوسط		
	سيدى كرير	الدبر
	إدج العرب	الهوارية

النسبة لسطح البحر بالإسكندرية
خطوط الكنتور عشرة أشبار

خطوط الكنتور
خطوط الكنتور الإضافية
خطوط الكنتور التقريبية
أرض تحت مستوى سطح البحر
تيه / حفره
منحدر ١- صخرى ٢- غير صخرى
جسر طريق ١- مردوم ٢- غير مردوم
شعاب مرجانية
غروه رملية / سهل رملى
وادى ١- عريض ٢- ضيق
وادى عميق
منطقة تجمع رديان
مجرى سيل
مياحة أو نشع أو نزز

خط ساحلى دائم ١- محدد ٢- غير محدد
خط ساحلى غير دائم
خطوط الكنتور الأعماق
كوبرى خرسانى
كوبرى معدنى
كوبرى خشبى
كوبرى متحرك
كوبرى عام
مجرى
طول الكوبرى / عرض جزء المرور
الحمولة بالطن / الارتفاع بالمتار
عرض النهر / أبعاد المعبر
الحمولة بالطن
بداية / منتهى / سحارة
خط أنابيب مياه

ترعة عرضها ٢٥ متر فأكثر
ترعة عرضها ١٠ متر لأقل من ٢٥ متر
ترعة عرضها ٥ متر لأقل من ١٠ متر
ترعة عرضها ٢,٥ متر وأقل من ٥ متر
مصرف عرضه ٢٥ متر فأكثر
مصرف عرضه ١٠ متر لأقل من ٢٥ متر
مصرف عرضه ٥ متر لأقل من ١٠ متر
مصرف عرضه ٢,٥ وأقل من ٥ متر
برك ١- مستديمة ٢- غير مستديمة
مستنقع ١- صالح للتعبير ٢- غير صالح للتعبير
ملاحة ١- طبيعية ٢- صناعية
سبخة ١- طينية ٢- جافة
١- خزان ٢- عين ٣- مجمع مائى
بئر صالح / صالح / مروحى / جاف
طلمبة طينية

ملحوظة : أضيفت الأعشاب فى مناطق المياه أينما وجدت