

قرار رئيس مجلس الوزراء

رقم ٢٨٨ لسنة ٢٠٢٦

رئيس مجلس الوزراء

بعد الاطلاع على الدستور ؛

وعلى قانون نظام الإدارة المحلية الصادر بالقانون رقم ٤٣ لسنة ١٩٧٩ ولائحته التنفيذية ؛

وعلى القانون رقم ١٠ لسنة ١٩٩٠ بشأن نزع ملكية العقارات للمنفعة العامة ولائحته التنفيذية ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٣٠٤ لسنة ٢٠٢٤ بتفويض رئيس مجلس الوزراء فى بعض الاختصاصات ؛

وعلى قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٢٤٩٧ لسنة ٢٠٢٥ باعتبار مشروع استكمال خطى مونوريل شرق النيل (العاصمة الإدارية) ومونوريل غرب النيل (السادس من أكتوبر) بنطاق محافظتى القاهرة والجيزة من أعمال المنفعة العامة ؛
وبناءً على ما عرضه نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير وزارتى الصناعة والنقل ؛

قرر:

(المادة الأولى)

تُضاف الخريطة المساحية والكشف وكارت الوصف المرفقين بهذا القرار إلى الخرائط المساحية والكشوف وكروت الوصف المرفقة بقرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٢٤٩٧ لسنة ٢٠٢٥ المشار إليه .

(المادة الثانية)

يُنشر هذا القرار فى الجريدة الرسمية .

صدر برئاسة مجلس الوزراء فى ٦ شعبان سنة ١٤٤٧ هـ

(الموافق ٢٥ يناير سنة ٢٠٢٦ م) .

رئيس مجلس الوزراء

دكتور/ مصطفى كمال مدبولى

وزارة النقل

مذكرة إيضاحية

لقرار رئيس مجلس الوزراء

بشأن تعديل قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٢٤٩٧ لسنة ٢٠٢٥ بإضافة خريطة مساحية وكشف وكارت وصف قطعة الأرض اللازمة لإقامة منطقة انتظار سيارات ومنطقة خدمات لخدمة محطة مسجد الفتاح العليم بمونوريل شرق النيل (العاصمة الإدارية) إلى الخرائط المساحية والكشوف وكروت الوصف المرفقة بقرار رئيس مجلس الوزراء المذكور

سبق وأن صدر قرار السيد الدكتور رئيس مجلس الوزراء رقم ٢٤٩٧ لسنة ٢٠٢٥ باعتبار مشروع استكمال خطى مونوريل شرق النيل (العاصمة الإدارية) ومونوريل غرب النيل (السادس من أكتوبر) بنطاق محافظتى القاهرة والجيزة من أعمال المنفعة العامة ، وذلك على النحو الموضح بالمذكرة الإيضاحية والخرائط المساحية والكشوف وكروت الوصف المرفقة بهذا القرار.

وتم نشر القرار بالجريدة الرسمية بتاريخ ٢٠٢٥/٨/٢١

يتطلب تنفيذ المشروع الصادر بشأنه قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٢٤٩٧ لسنة ٢٠٢٥ المشار إليه ، إقامة منطقة انتظار سيارات ومنطقة خدمات على مساحة ٣,٧٢,٢٢٠ م^٢ ، وذلك لخدمة محطة مسجد الفتاح العليم بالمشروع سالف الذكر فى نطاق محافظة القاهرة .

تم إعداد خريطة مساحية موضحًا بها حدود ومعالم المساحة المشار إليها، وكارت وصف، وكشف حصر للملاك الظاهرين لها، وذلك لإضافتهم إلى الخرائط المساحية والكشوف وكروت الوصف الخاصة بمشروع استكمال خطى مونوريل شرق النيل (العاصمة الإدارية) ومونوريل غرب النيل (السادس من أكتوبر) بنطاق

محافظتى القاهرة والجيزة المرفقة بقرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٢٤٩٧ لسنة ٢٠٢٥
سالف البيان.

وبناء عليه فقد تم إعداد مشروع قرار لتعديل قرار رئيس مجلس الوزراء
رقم ٢٤٩٧ لسنة ٢٠٢٥ ، وذلك بإضافة الخريطة المساحية والكشف وكارت
الوصف الخاص بقطعة الأرض اللازمة لإقامة منطقة انتظار سيارات ومنطقة خدمات
لخدمة محطة مسجد الفتاح العليم فى نطاق محافظة القاهرة إلى الخرائط المساحية
والكشف وكروت الوصف المرفقة بقرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٢٤٩٧ لسنة ٢٠٢٥
سالف الذكر.

وفى ضوء ما تقدم، نتشرف بأن نرفق مشروع قرار رئيس مجلس الوزراء بتعديل
قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٢٤٩٧ لسنة ٢٠٢٥ بإضافة الخريطة المساحية والكشف
وكارت الوصف المرفقين إلى الخرائط المساحية والكشف وكروت الوصف المرفقة بقرار
رئيس مجلس الوزراء رقم ٢٤٩٧ لسنة ٢٠٢٥ ، وذلك على النحو الموضح به.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية

وزير الصناعة والنقل

فريق مهندس / كامل عبد الهادى الوزير

مشروع موزريل العاصمة الإدارية (شرق النيل)

كثف الملاك الظاهريين للأراضي المطلوب إعادة تخصيصها

①

٢٨٨٠٠

رقم ح ١١

المنطقة على المسار	الغرض من إعادة التخصيص	نوع المنشأة	المساحة المطلوبة (م ^٢)	العناكب الظاهر للأرض	ملاحظات
محطة رقم (١٥) محطة مسجد القنّاح العليم	إنشاء منشآت وخدمات لمحطة موزريل القنّاح العليم	أرض قضاء	٢٢٠٧٢,٣	الهيئة العامة للطرق والكورني (حرم الطريق الدائري الأوسطي)	١



الهيئة القومية للإصلاح

AMERICAN REPUBLIC OF COSTA RICA

كارت وصف إعادة تخصيص

العنوان : العاصمة الإدارية بجوار مسجد الفتح العظيم

املاك الظاهر للأرض : الهيئة العامة للطرق والكباري (حرم الطريق الدائري الاوسط)

نوع المنشأ: أرض فضاء

المساحة التقرينية: ٢٢.٧٢.٣

المساحة	الغرض من الاستفادام بالمشروع
الاستخدام الحالي	الغرض من الاستفادام بالمشروع
المطلوب لزراعة مكثفها	الغرض من الاستفادام بالمشروع

إيمانك وخدماتك

$\frac{1}{2} \log \frac{1 + \sqrt{1 + 4\alpha}}{1 - \sqrt{1 + 4\alpha}}$

3			
---	--	--	--

الإحداثيات	مقياس
------------	-------

	E	N
1	TYT11.1011	ATV...TVA

[illegible]

Γ	$\Gamma\Gamma\Gamma\Gamma_6^+V034$	$AIVV \cdot V^{A08P}$
Σ	$\Sigma\Sigma\Sigma\Sigma^+V-47PV$	$AIVV \cdot V^{-4001}$

9	9889.0.1A9V	Δ13V. P. V4P4

λ	$1111000_2(1011)$	$0111010_2(1011)$
μ	$1111010_2(1111)$	$1111101_2(1111)$

λ	λ	λ
λ	λ	λ
λ	λ	λ

1	9999999999
2	9999999999
3	9999999999
4	9999999999
5	9999999999
6	9999999999
7	9999999999
8	9999999999
9	9999999999
10	9999999999
11	9999999999
12	9999999999
13	9999999999
14	9999999999
15	9999999999
16	9999999999
17	9999999999
18	9999999999
19	9999999999
20	9999999999
21	9999999999
22	9999999999
23	9999999999
24	9999999999
25	9999999999
26	9999999999
27	9999999999
28	9999999999
29	9999999999
30	9999999999
31	9999999999
32	9999999999
33	9999999999
34	9999999999
35	9999999999
36	9999999999
37	9999999999
38	9999999999
39	9999999999
40	9999999999
41	9999999999
42	9999999999
43	9999999999
44	9999999999
45	9999999999
46	9999999999
47	9999999999
48	9999999999
49	9999999999
50	9999999999
51	9999999999
52	9999999999
53	9999999999
54	9999999999
55	9999999999
56	9999999999
57	9999999999
58	9999999999
59	9999999999
60	9999999999
61	9999999999
62	9999999999
63	9999999999
64	9999999999
65	9999999999
66	9999999999
67	9999999999
68	9999999999
69	9999999999
70	9999999999
71	9999999999
72	9999999999
73	9999999999
74	9999999999
75	9999999999
76	9999999999
77	9999999999
78	9999999999
79	9999999999
80	9999999999
81	9999999999
82	9999999999
83	9999999999
84	9999999999
85	9999999999
86	9999999999
87	9999999999
88	9999999999
89	9999999999
90	9999999999
91	9999999999
92	9999999999
93	9999999999
94	9999999999
95	9999999999
96	9999999999
97	9999999999
98	9999999999
99	9999999999
100	9999999999

11	7Y07V, 71P0	AI7A71, AI1P
11	7Y07V, 71P0	AI7A71, AI1P

13061.8001	1112487.0000
13061.8001	1112487.0000

12	9V701, 9V81	9V701, 9V81
10	9V701, 9V81	9V701, 9V81

14	7473.6.6.114	1176.6.6.117
15	7473.6.6.115	1176.6.6.118

1A	2011-01-01
1A	2011-01-01

19	9V81A, 14.0	ATV44, 4P1P
20	9V81A, 14.0	ATV44, 4P1P

Y	YVYVYV, 41Y4	Δ1FAEF, YV, 0
Y		

١١

١٢

١٣

١٤

١٥

١٦

١٧

١٨

١٩

٢٠

٢١

٢٢

٢٣

٢٤

٢٥

٢٦

٢٧

٢٨

٢٩

٣٠

٣١

٣٢

٣٣

٣٤

٣٥

٣٦

٣٧

٣٨

٣٩

٤٠

٤١

٤٢

٤٣

٤٤

٤٥

٤٦

٤٧

٤٨

٤٩

٥٠

٥١

٥٢

٥٣

٥٤

٥٥

٥٦

٥٧

٥٨

٥٩

٦٠

٦١

٦٢

٦٣

٦٤

٦٥

٦٦

٦٧

٦٨

٦٩

٧٠

٧١

٧٢

٧٣

٧٤

٧٥

٧٦

٧٧

٧٨

٧٩

٨٠

٨١

٨٢

٨٣

٨٤

٨٥

٨٦

٨٧

٨٨

٨٩

٩٠

٩١

٩٢

٩٣

٩٤

٩٥

٩٦

٩٧

٩٨

٩٩

١٠٠

١٠١

١٠٢

١٠٣

١٠٤

١٠٥

١٠٦

١٠٧

١٠٨

١٠٩

١١٠

١١١

١١٢

١١٣

١١٤

١١٥

١١٦

١١٧

١١٨

١١٩

١٢٠

١٢١

١٢٢

١٢٣

١٢٤

١٢٥

١٢٦

١٢٧

١٢٨

١٢٩

١٣٠

١٣١

١٣٢

١٣٣

١٣٤

١٣٥

١٣٦

١٣٧

١٣٨

١٣٩

١٤٠

١٤١

١٤٢

١٤٣

١٤٤

١٤٥

١٤٦

١٤٧

١٤٨

١٤٩

١٥٠

١٥١

١٥٢

١٥٣

١٥٤

١٥٥

١٥٦

١٥٧

١٥٨

١٥٩

١٦٠

١٦١

١٦٢

١٦٣

١٦٤

١٦٥

١٦٦

١٦٧

١٦٨

١٦٩

١٧٠

١٧١

١٧٢

١٧٣

١٧٤

١٧٥

١٧٦

١٧٧

١٧٨

١٧٩

١٨٠

١٨١

١٨٢

١٨٣

١٨٤

١٨٥

١٨٦

١٨٧

١٨٨

١٨٩

١٩٠

١٩١

١٩٢

١٩٣

١٩٤

١٩٥

١٩٦

١٩٧

١٩٨

١٩٩

٢٠٠

٢٠١

٢٠٢

٢٠٣

٢٠٤

٢٠٥

٢٠٦

٢٠٧

٢٠٨

٢٠٩

٢١٠

٢١١

٢١٢

٢١٣

٢١٤

٢١٥

٢١٦

٢١٧

٢١٨

٢١٩

٢٢٠

٢٢١

٢٢٢

٢٢٣

٢٢٤

٢٢٥

٢٢٦

٢٢٧

٢٢٨

٢٢٩

٢٣٠

٢٣١

٢٣٢

٢٣٣

٢٣٤

٢٣٥

٢٣٦

٢٣٧

٢٣٨

٢٣٩

٢٤٠

٢٤١

٢٤٢

٢٤٣

٢٤٤

٢٤٥

٢٤٦

٢٤٧

٢٤٨

٢٤٩

٢٥٠

٢٥١

٢٥٢

٢٥٣

٢٥٤

٢٥٥

٢٥٦

٢٥٧

٢٥٨

٢٥٩

٢٦٠

٢٦١

٢٦٢

٢٦٣

٢٦٤

٢٦٥

٢٦٦

٢٦٧

٢٦٨

٢٦٩

٢٧٠

٢٧١

٢٧٢

٢٧٣

٢٧٤

٢٧٥

٢٧٦

٢٧٧

٢٧٨

٢٧٩

٢٨٠

٢٨١

٢٨٢

٢٨٣

٢٨٤

٢٨٥

٢٨٦

٢٨٧

٢٨٨

٢٨٩

٢٩٠

٢٩١

٢٩٢

٢٩٣

٢٩٤

٢٩٥

٢٩٦

٢٩٧

٢٩٨

٢٩٩

٣٠٠

٣٠١

٣٠٢

٣٠٣

٣٠٤

٣٠٥

٣٠٦

٣٠٧

٣٠٨

٣٠٩

٣١٠

٣١١

٣١٢

٣١٣

٣١٤

٣١٥

٣١٦

٣١٧

٣١٨

٣١٩

٣٢٠

٣٢١

٣٢٢

٣٢٣

٣٢٤

٣٢٥

٣٢٦

٣٢٧

٣٢٨

٣٢٩

٣٣٠

٣٣١

٣٣٢

٣٣٣

٣٣٤

٣٣٥

٣٣٦

٣٣٧

٣٣٨

٣٣٩

٣٤٠

٣٤١

٣٤٢

٣٤٣

٣٤٤

٣٤٥

٣٤٦

٣٤٧

٣٤٨

٣٤٩

٣٥٠

٣٥١

٣٥٢

٣٥٣

٣٥٤

٣٥٥

٣٥٦

٣٥٧

٣٥٨

٣٥٩

٣٦٠

٣٦١

٣٦٢

٣٦٣

٣٦٤

٣٦٥

٣٦٦

٣٦٧

٣٦٨

٣٦٩

٣٧٠

٣٧١

٣٧٢

٣٧٣

٣٧٤

٣٧٥

٣٧٦

٣٧٧

٣٧٨

٣٧٩

٣٨٠

٣٨١

٣٨٢

٣٨٣

٣٨٤

٣٨٥

٣٨٦

٣٨٧

٣٨٨

٣٨٩

٣٩٠

٣٩١

٣٩٢

٣٩٣

٣٩٤

٣٩٥

٣٩٦

٣٩٧

٣٩٨

٣٩

[illegible]

50 ILD

[illegible][illegible]

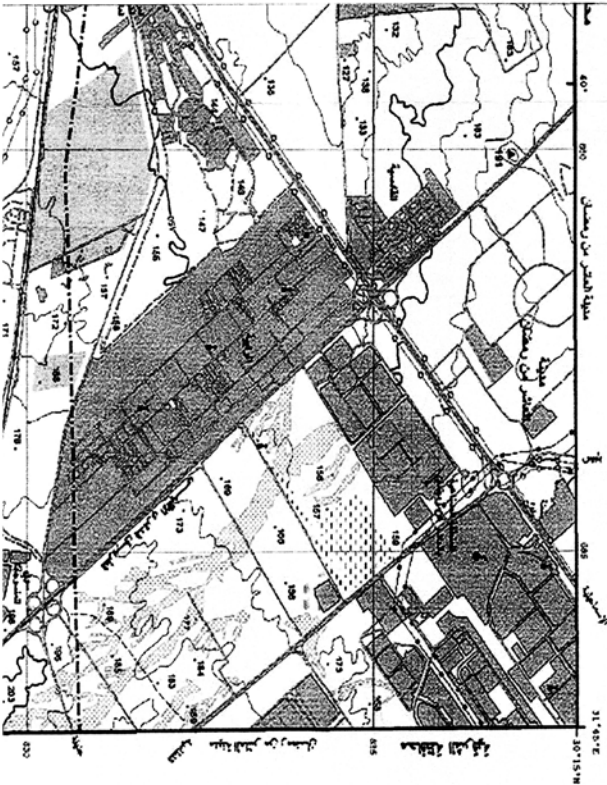
مجلس الوزراء
الجمهورية العربية السورية
مجلس الوزراء
الجمهورية العربية السورية
مجلس الوزراء
الجمهورية العربية السورية

formerly)

SHEET NH36 1a

نقطة رقم

1/CM



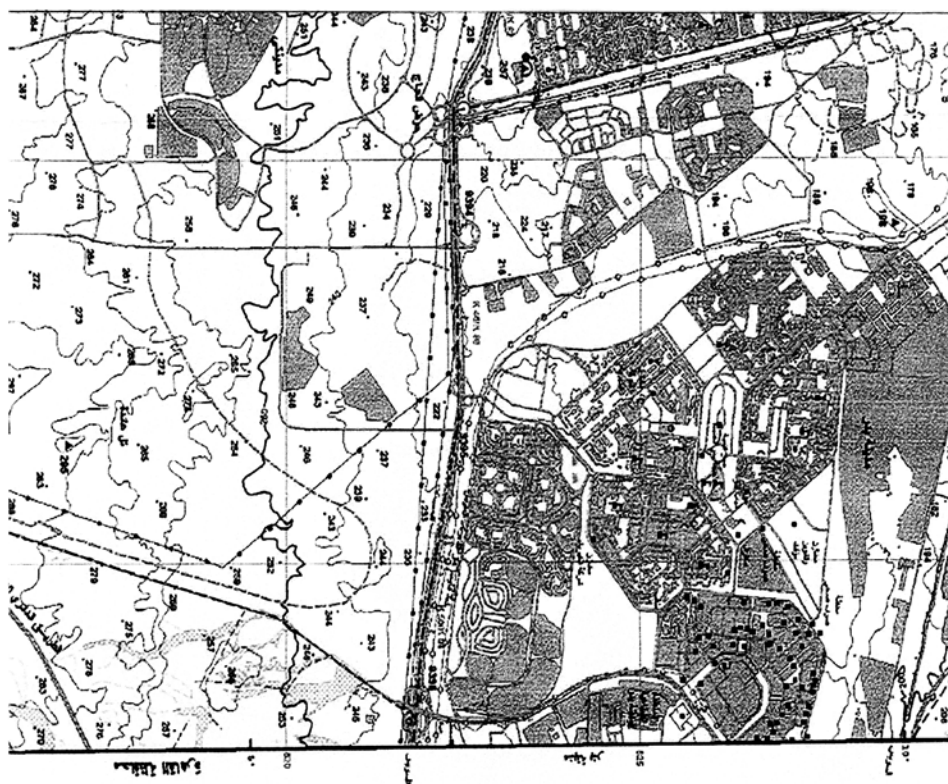
LEGEND

معلومات خريطة

Dual Carriage road	طريق مزدوج حارات
Main paved road	طريق رئيسي مرصوف
Secondary paved road	طريق ثانوي مرصوف
Unpaved road	طريق مهيكل غير مرصوف
Track	مسلك
Road Under construction	طريق تحت الإنشاء
Tunnel	نفق
(70 ton)	أكثر من 70 طن
Bridge (< 10 ton)	جسر خفيف أقل من 10 طن
(Wood)	خشب
Culvert	مجرى
Kilometer marker	علامة كيلومتر
Single track	مسلك واحد
Railway feasible track	مسلك حديد حقيقي
Stop	محطة
Station	محطة
Built up area	منطقة مبنية
Buildings	مباني ومباني
Government Buildings	مباني حكومية
Religious / Historical site	منطقة دينية / تاريخية
Wall	جدار
Wire fence	سور حديد
Shrine / Mosque	مسجد / معبد
Church	كنيسة
Modern cemetery	مقابر حديثة
Christian cemetery	مقابر مسيحية
Jewish cemetery	مقابر يهودية
Hospital	مستشفى



جمهورية مصر العربية
ARAB REPUBLIC OF EGYPT
EGYPTIAN GENERAL SURVEY
AUTHORITY



٢١٥

Fire station	محطة إطفاء
Post and telegraph office	مكتب بريد ورسائل
School	مدرسة
Historical monument	أثر تاريخي
Mineral spring	نقلات معدنية
Quarry	مناجم
Oil well	بئر نفط
Oil tank	خزان نفط
Water tank, water tower	خزان مياه، برج مياه
Radio transmission antenna	جهاز إرسال
Electric power line	خط كهرباء
Oil / gas pipeline	خط أنابيب نفط / غاز
Water pipeline	خط أنابيب مياه
Aqueduct or flume	جهاز نقل المياه
Siphon	جهاز شفط
Weir	سد
Spot height	ارتفاع نقطة
Index contour	خط ارتفاع
Base contour	خط أساس
Supplementary contour	خط ارتفاع إضافي
Depression	منخفض
Area below sea level	منطقة تحت مستوى سطح البحر
Escarpment	جدار أو شاطئ
Cutting	القطع
Embankment	ردء أو قسيمة
Sand	رمل
Sand dune	تلال رملية
Cultivated area	مناطق زراعية
Orchards and trees	ساحات وأشجار
Land under reclamation	أراضي قيد استصلاح
Palm trees	نخيل، شجر
Bath	حمام
Grass	عشب
Rocks	صخور
Coast reef	شعاب مرجانية
Lighthouse	منارة
Dock or pier	رصيف، ميناء أو مuelle
Bay	خليج
Dolphins	حيتان



All Rights Reserved By S.C.E.A.
Date Of Printing: 01/10/2014

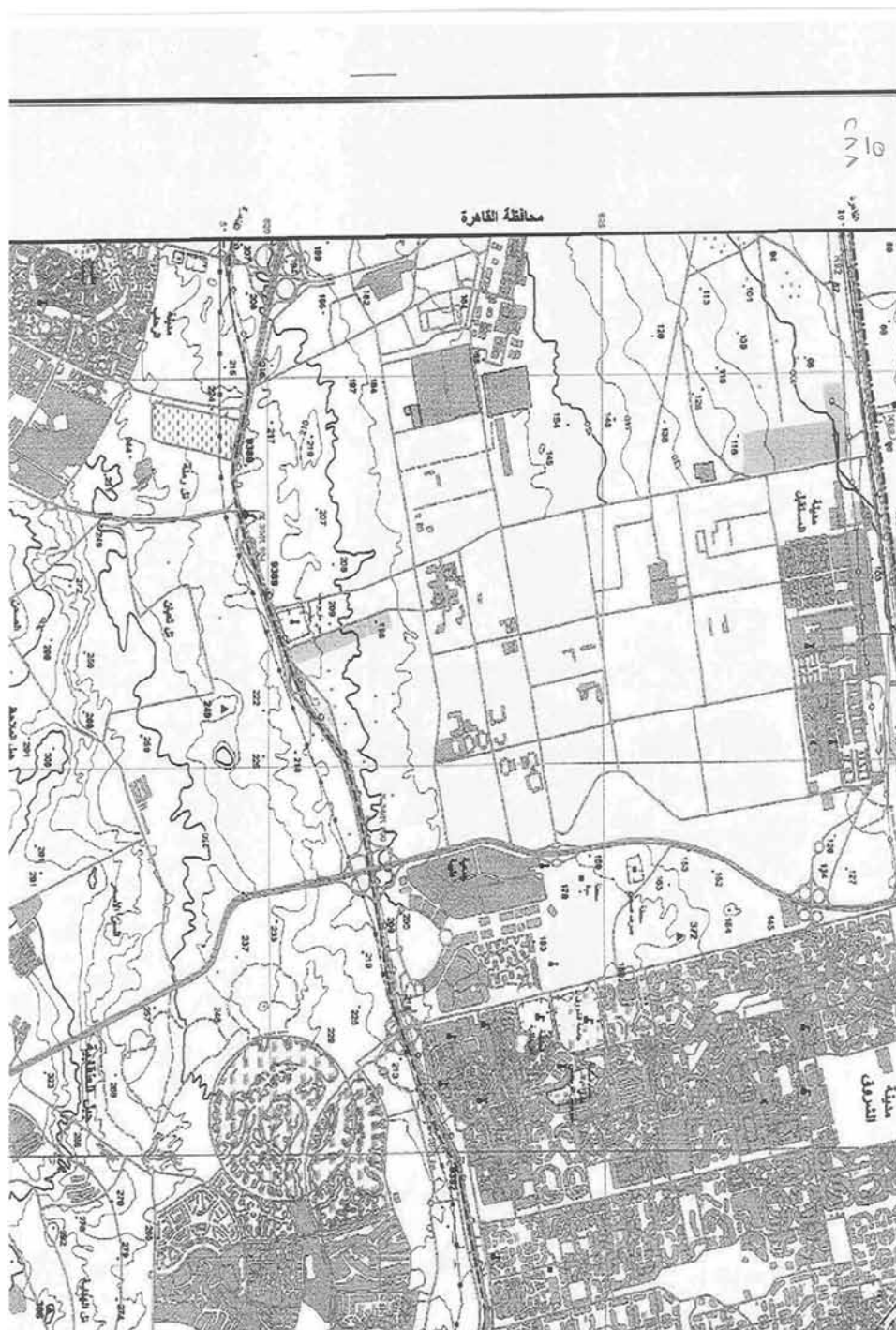
مجلس القضاء الاعلى
السلطنة

[illegible]

Users should refer to UN Resolution 1973 Transliteration system for the proper pronunciation of names and locs.



SERIES	150,000	سلسلہ
SHEET	NH6114	نمبر
EDITION	1 EGSA	نسخہ





مجلد الطوحيات المسجورة

والله اعلم

Black boxes show the geographical grid and red lines show the red ball Nomenclature grid.
Origin 20° N = 810,000, 31° E = 815,000

PROJECTION AND BASIC DATA

[illegible]1998 *Journal of Health Politics, Policy and Law*[illegible]

SCALE 1 : 50,000



Contour interval 20 m in the desert areas and 2 m in agricultural areas

SHEET PILING SYSTEM

- Each 1:50,000 Map sheet is divided into 4 sheets: 1:50,000 numbered 1 to 8. The number is added to the 1:50,000 Map sheet number for example HT-50. The number is added to the 1:50,000 Map sheet number for example HT-50.
- Each 1:100,000 Map sheet is divided into 4 sheets: 1:100,000 numbered 1 to 4. The number is added to the 1:100,000 Map sheet number for example HT-50-1A.

The Second Edition of 2004 has been updated by Egyptian General Authority for