

قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ١٥٦٣ لسنة ٢٠٢٣

رئيس مجلس الوزراء

بعد الاطلاع على الدستور ؛

وعلى قانون نظام الإدارة المحلية الصادر بالقانون رقم ٤٣ لسنة ١٩٧٩ ولائحته التنفيذية ؛

وعلى القانون رقم ١٠ لسنة ١٩٩٠ بشأن نزع ملكية العقارات للمنفعة العامة ولائحته التنفيذية ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٢٧٩ لسنة ٢٠١٨ بالتفويض فى بعض الاختصاصات ؛
وعلى قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٣١٦٨ لسنة ٢٠٢١ باعتبار مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) فى المسافة من برج العرب حتى مطروح بطول (٢٩٦) كم فى نطاق محافظتى الإسكندرية ومطروح من أعمال المنفعة العامة .

وعلى قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ١٣١٤ لسنة ٢٠٢٢ بإضافة بعض مسطحات الأراضى والعقارات إلى أعمال المنفعة العامة الصادر بشأنها قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٣١٦٨ لسنة ٢٠٢١ ؛

وعلى قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٤٥٠٢ لسنة ٢٠٢٢ بإضافة بعض مسطحات الأراضى والعقارات اللازمة لتعديل موقع بعض المحطات بمشروع القطار الكهربائى السريع إلى أعمال المنفعة العامة الصادر بشأنها قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٣١٦٨ لسنة ٢٠٢١ ؛

وبناءً على ما عرضه وزير النقل ؛

قرر :

(المادة الأولى)

يُضاف إلى أعمال المنفعة العامة ، الصادر بشأنها قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٣١٦٨ لسنة ٢٠٢١ المعدل بالقرارين رقمى ١٣١٤ ، ٤٥٠٢ لسنة ٢٠٢٢ المشار إليهما ، بعض مسطحات الأراضى والعقارات اللازمة لتنفيذ مشروع القطار الكهربائى السريع فى نطاق محافظة الإسكندرية ، وذلك على النحو الموضح بالملزمة الإيضاحية والخرائط المساحية والكشوف وكروت الوصف المرفقة .

(المادة الثانية)

يُستولى بطريق التنفيذ المباشر ، لصالح الهيئة القومية للأنفاق ، على مسطحات الأراضى والعقارات الإضافية المشار إليها فى المادة السابقة ، والمُبين موقعها ومساحتها وحدودها وأسماء ملاكها الظاهرين بالذاكرة الإيضاحية والخرائط المساحية والكشوف وكروت الوصف المرفقة .

(المادة الثالثة)

يُنهى تخصيص الأراضى والعقارات المملوكة لجهات حكومية ، والموضح بيئها ، وملاكها الظاهرين بالخرائط المساحية والكشوف وكروت الوصف المرفقة ، ويُعدل تخصيصها لصالح الهيئة القومية للأنفاق بدون مقابل .

(المادة الرابعة)

يُنشر هذا القرار فى الجريدة الرسمية .

صدر برئاسة مجلس الوزراء فى ٢٧ رمضان سنة ١٤٤٤ هـ

(الموافق ١٨ أبريل سنة ٢٠٢٣ م) .

رئيس مجلس الوزراء

دكتور/ مصطفى كمال مدبولى

وزارة النقل

مذكرة إيضاحية

لقرار رئيس مجلس الوزراء

بشأن تعديل قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٣١٦٨ لسنة ٢٠٢١

والمعدل بالقرارين رقمى ١٣١٤ ، ٤٥٠٢ لسنة ٢٠٢٢

بتاريخ ٢٠٢١/١١/١٦ صدر قرار السيد الدكتور رئيس مجلس الوزراء رقم ٣١٦٨ لسنة ٢٠٢١ باعتبار مشروع الخط الأول للقطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) فى المسافة من برج العرب حتى مطروح بطول (٢٩٦) كم من أعمال المنفعة العامة .

بتاريخ ٢٠٢٢/٤/٦ صدر قرار السيد الدكتور رئيس مجلس الوزراء رقم ١٣١٤ لسنة ٢٠٢٢ بإضافة بعض مسطحات الأراضى والعقارات اللازمة لتنفيذ المشروع إلى أعمال المنفعة العامة الصادر بشأنها قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٣١٦٨ لسنة ٢٠٢١ .

بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/١٨ صدر قرار السيد الدكتور رئيس مجلس الوزراء رقم ٤٥٠٢ لسنة ٢٠٢٢ بإضافة بعض مسطحات الأراضى والعقارات اللازمة لتنفيذ المشروع إلى أعمال المنفعة العامة الصادر بشأنها قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٣١٦٨ لسنة ٢٠٢١ .

ونظرًا للطبيعة الخاصة للمشروع والتي تقتضى تعدد مواقع العمل فإنه يتعذر حصر جميع ملاك الأراضى والعقارات المتداخلة مع المشروع ومساحة ما يملكه كل منهم وما قد يتطلبه المشروع من أجزاء إضافية إلا بعد صدور القرار بتقرير صفة النفع العام وبدء أعمال اللجان المختصة فى الحصر .

يتطلب تنفيذ المشروع إجراء الآتى :

١ - تعديل مسار القطار السريع وموقع محطة الإسكندرية على حدود بحيرة مريوط وإنشاء حوش تخزين خاص بالمحطة لتبادل الخدمة وكذلك إضافة منطقة لوجيستية ومنطقة خدمات باعتبار محطة الإسكندرية محطة نهائية ويجب توافر تلك الخدمات بها .

٢ - نقل موقع محطة برج العرب لتكون بالقرب من المنطقة السكنية القديمة والجديدة وكذلك المنطقة الصناعية .

٣ - تعديل فى مسار الخط بمنطقتى برج العرب والحمام لتقضى الأراضى الزراعية وتقليل هدم المباني السكنية .

وجدير بالذكر أنه سيتم تدبير مبلغ ١٠٠ مليون جنيه وفقاً للتأشيرات العامة لموازنة الهيئة القومية للأففاق للعام المالى ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ اللازمة للتعويضات التقديرية المبدئية للملاك الظاهرين ، وسوف يتم إيداعها خزانة الجهة المنفذة لهذا القرار خلال ثلاثة أشهر من تاريخ صدوره طبقاً بما تحدده اللجنة المختصة المشكلة بالمادة (٦) من القانون ١٠ لسنة ١٩٩٠ وتعديلاته .

ولأهمية إنهاء إجراءات التنفيذ وإخلاء الأراضى على ذات المسطحات المطلوبة واعتبارها مخصصة للمنفعة العامة بصفة عاجلة اعتباراً من تاريخ نشر القرار فى الجريدة الرسمية ، يتطلب الأمر تضمين مشروع تقرير المنفعة العامة نص الاستيلاء بطريق التنفيذ المباشر على هذه الأراضى وما عليها .

وفى ضوء ذلك ، نتشرف بأن نرفق طيه مشروع قرار رئيس مجلس الوزراء بتعديل القرار رقم ٣١٦٨ لسنة ٢٠٢١ بإضافة بعض المسطحات اللازمة والمطلوب نزع ملكيتها لتنفيذ الخط الأول للقطار الكهربائى السريع فى المسافة من برج العرب

إلى مطروح بطول (٢٩٦) كم والاستيلاء بطريق التنفيذ المباشر عليها إن كانت أملاً خاصة وإنهاء تخصيص الأراضى والمباني المقامة عليها المملوكة لجهات حكومية ، وتعديل تخصيصها لصالح الهيئة القومية للأنفاق بدون مقابل طبقاً للرسومات الموضحة ، والخرائط المرفقة وذلك على النحو الموضح به .
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

وزير النقل

فريق/ كامل عبد الهادى الوزير

كشوف بيان الملاك الظاهري للأراضي المطلوب توزيع ملكيتها

لمشروع القطر السريع (المرحلة الثانية) ٢٩٦ كم من بروج العرب حتى مطروح

تسجيل قمار

مكرر ١٥٦٢ | كـ ٢٢٢٢

م	اسم المالك الظاهر	الحيات	وصف الحيازات		نوع التخصيص	الغرض من توزيع الملكية
			المساحة	نوع المساحة		
١	ملكية خاصة	حديثة بروج العرب	المساحة = ٢٧٨٣٠ م ^٢	أرض زراعية بها بعض المباني	توزيع سكنية	إشياء محمولة بروج العرب

**كشف بيان الملاك الظاهري للأراضي المطلوب إعادة تخصيصها
لمشروع القطر السريع (المرحلة التالية) ٢٩٦ كم من برج العرب حتى مطروح
تعديل قرار**

رقم	اسم المالك الظاهر	تصنيف	وسط المطر		نوع المنشأ	إحداثيات	نوع المنشأ	إحداثيات	نوع المنشأ	نوع المنشأ	نوع المنشأ
١	مالك الدولة	بحيرة مريوط - الإسكندرية	المساحة = ٧٤٩ ٤٩٩ م ^٢	بحيرات	أعلى تقصيمي	إشلاء محطلة الإسكندرية	أعلى تقصيمي	إشلاء محطلة الإسكندرية	أعلى تقصيمي	إشلاء محطلة الإسكندرية	أعلى تقصيمي
٢	مالك الدولة	بحيرة مريوط - الإسكندرية	المساحة = ٣٤٧ ٨٠٨ م ^٢	بحيرات	أعلى تقصيمي	إشلاء محطلة الإسكندرية	أعلى تقصيمي	إشلاء محطلة الإسكندرية	أعلى تقصيمي	إشلاء محطلة الإسكندرية	أعلى تقصيمي

[illegible]

[illegible]

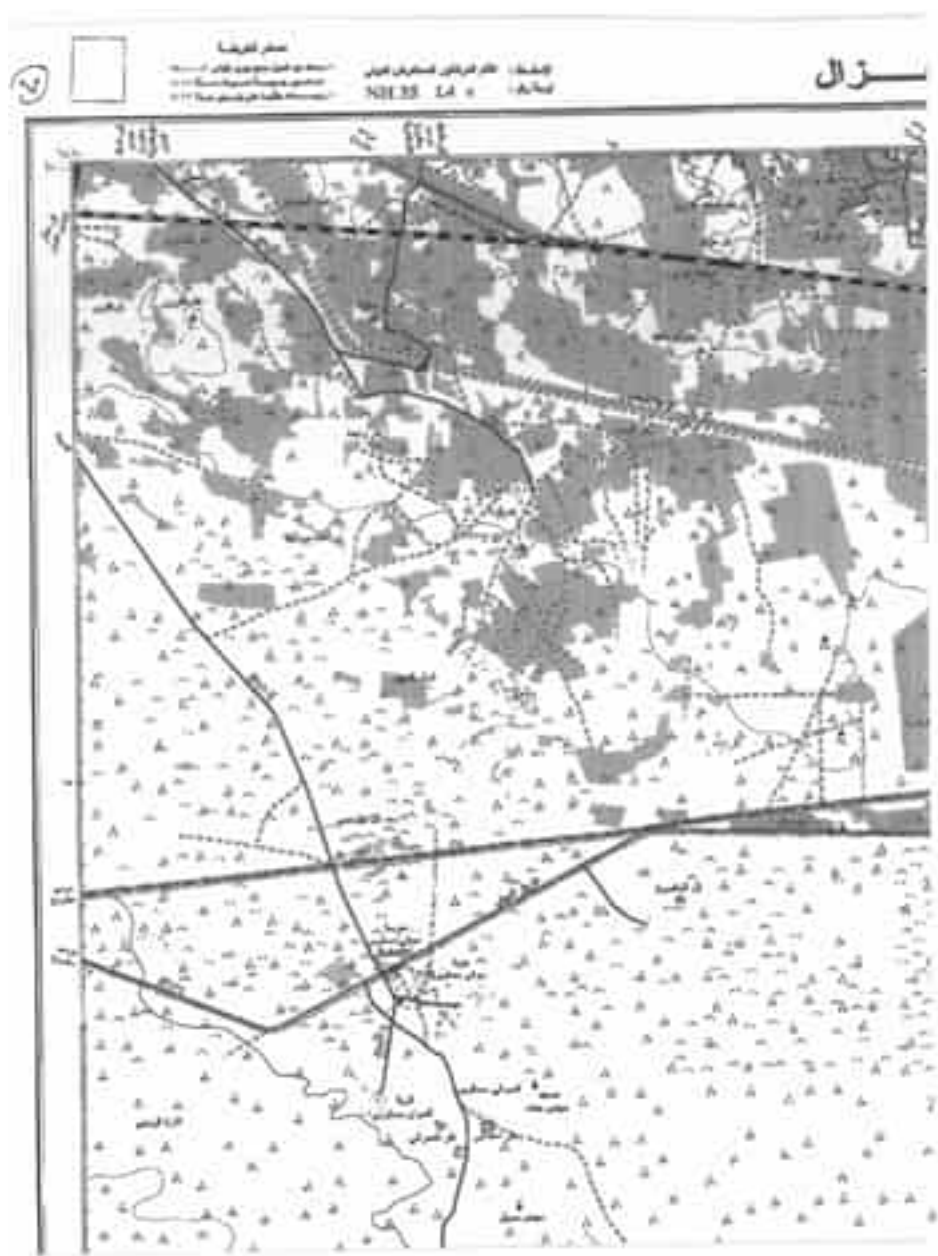
[illegible]

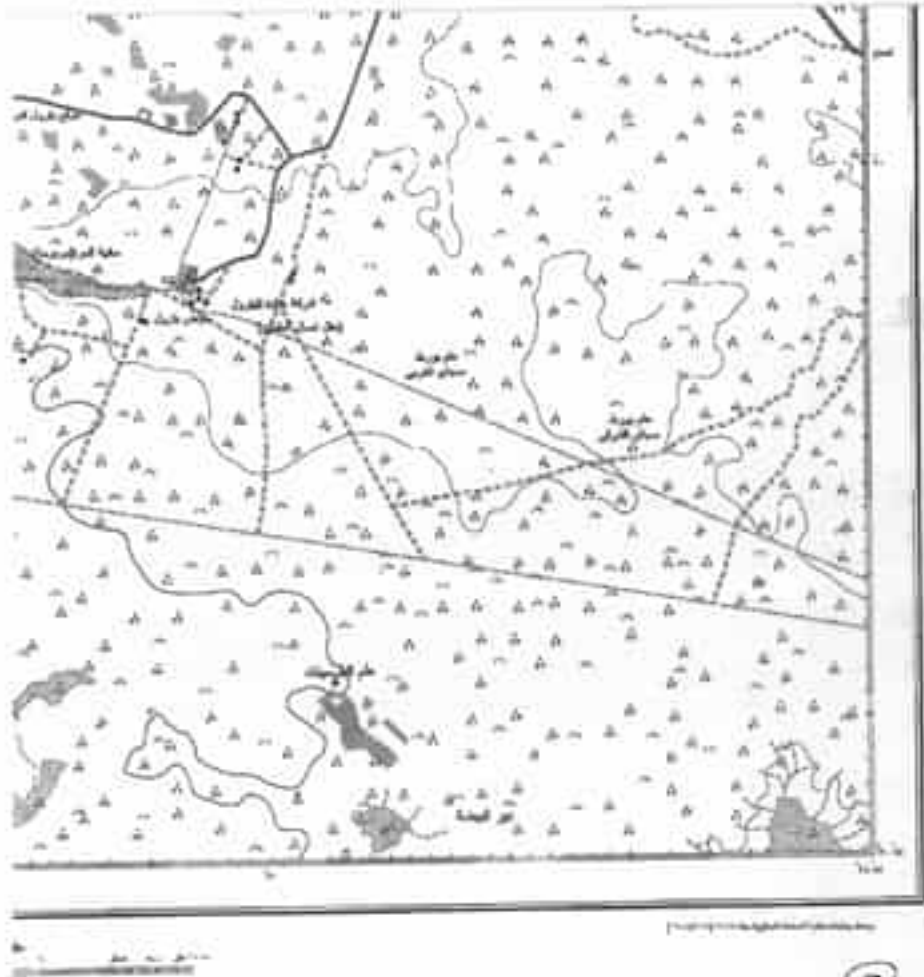














١

الارتفاعات ١٠٠٠ ٩٠٠ ٨٠٠ ٧٠٠ ٦٠٠ ٥٠٠ ٤٠٠ ٣٠٠ ٢٠٠ ١٠٠ ٠	الارتفاعات ١٠٠٠ ٩٠٠ ٨٠٠ ٧٠٠ ٦٠٠ ٥٠٠ ٤٠٠ ٣٠٠ ٢٠٠ ١٠٠ ٠	الارتفاعات ١٠٠٠ ٩٠٠ ٨٠٠ ٧٠٠ ٦٠٠ ٥٠٠ ٤٠٠ ٣٠٠ ٢٠٠ ١٠٠ ٠	الارتفاعات ١٠٠٠ ٩٠٠ ٨٠٠ ٧٠٠ ٦٠٠ ٥٠٠ ٤٠٠ ٣٠٠ ٢٠٠ ١٠٠ ٠	الارتفاعات ١٠٠٠ ٩٠٠ ٨٠٠ ٧٠٠ ٦٠٠ ٥٠٠ ٤٠٠ ٣٠٠ ٢٠٠ ١٠٠ ٠	الارتفاعات ١٠٠٠ ٩٠٠ ٨٠٠ ٧٠٠ ٦٠٠ ٥٠٠ ٤٠٠ ٣٠٠ ٢٠٠ ١٠٠ ٠
---	---	---	---	---	---

مقياس الرسم ١:٥٠,٠٠٠

مقياس الرسم





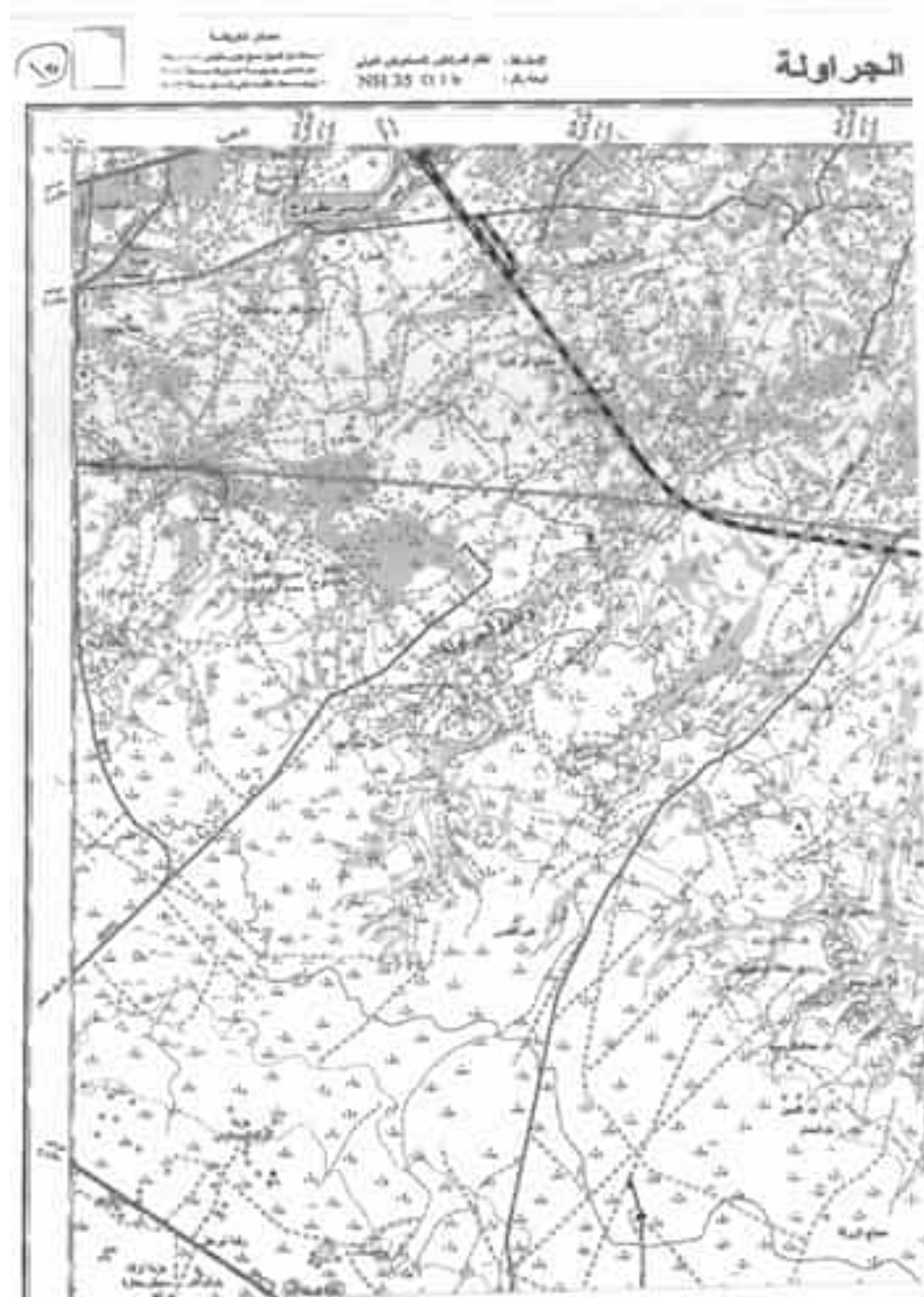


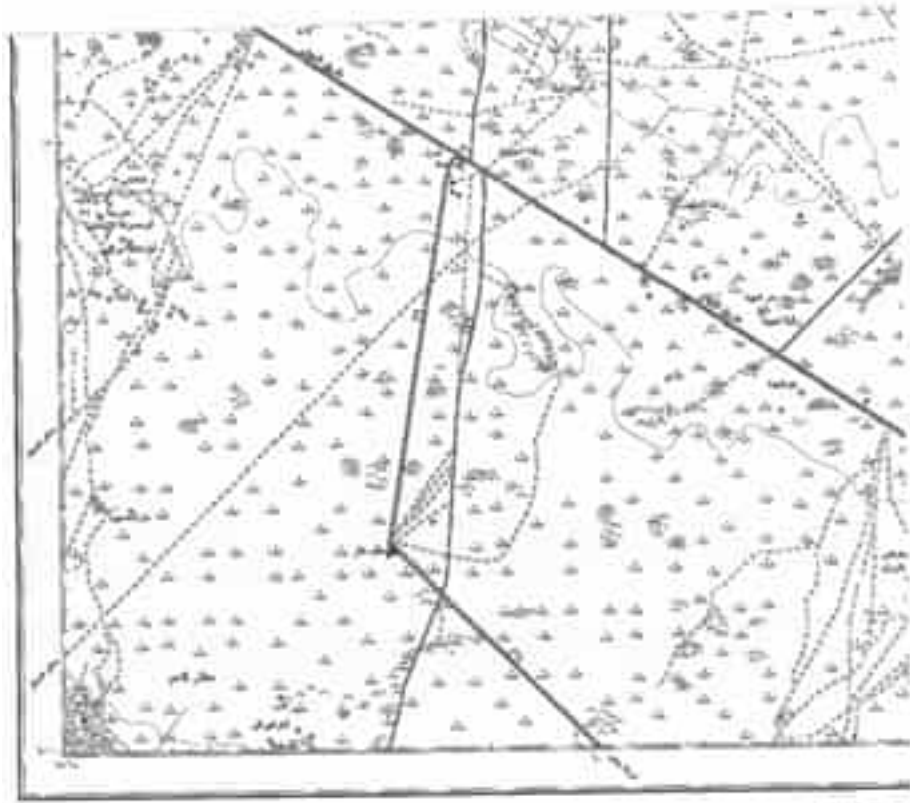


١٥

الرمز	الوصف	الرمز	الوصف	الرمز	الوصف	الرمز	الوصف
1	الحدود الدولية	11	الحدود البلدية	21	الحدود الإدارية	31	الحدود العسكرية
2	الحدود الإقليمية	12	الحدود المحلية	22	الحدود القطاعية	32	الحدود الخاصة
3	الحدود الوطنية	13	الحدود الحضرية	23	الحدود التجارية	33	الحدود العامة
4	الحدود الإقليمية	14	الحدود الريفية	24	الحدود الصناعية	34	الحدود الخاصة
5	الحدود الوطنية	15	الحدود الحضرية	25	الحدود التجارية	35	الحدود العامة
6	الحدود الإقليمية	16	الحدود الريفية	26	الحدود الصناعية	36	الحدود الخاصة
7	الحدود الوطنية	17	الحدود الحضرية	27	الحدود التجارية	37	الحدود العامة
8	الحدود الإقليمية	18	الحدود الريفية	28	الحدود الصناعية	38	الحدود الخاصة
9	الحدود الوطنية	19	الحدود الحضرية	29	الحدود التجارية	39	الحدود العامة
10	الحدود الإقليمية	20	الحدود الريفية	30	الحدود الصناعية	40	الحدود الخاصة







مقياس الرسم ١:٥٠,٠٠٠

(١٦)

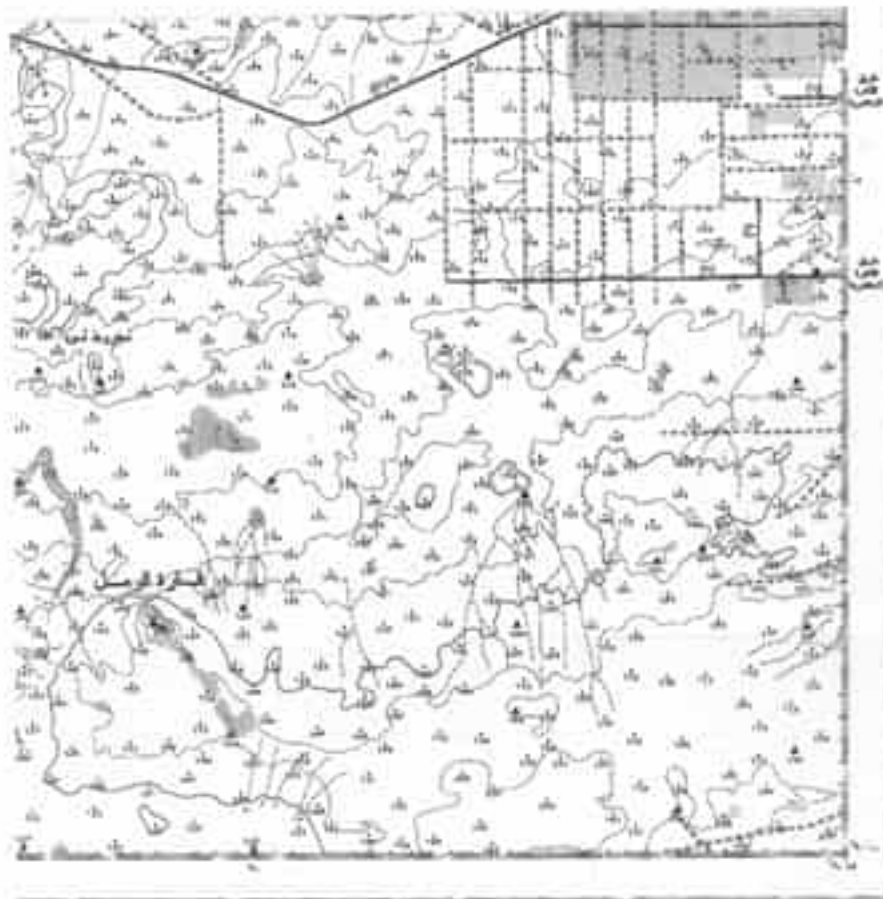
الحدود الإدارية	الحدود البلدية	الحدود القروية	الحدود العشوائية	الحدود الطبيعية	الحدود الصناعية
الحدود الإدارية	الحدود البلدية	الحدود القروية	الحدود العشوائية	الحدود الطبيعية	الحدود الصناعية
الحدود الإدارية	الحدود البلدية	الحدود القروية	الحدود العشوائية	الحدود الطبيعية	الحدود الصناعية
الحدود الإدارية	الحدود البلدية	الحدود القروية	الحدود العشوائية	الحدود الطبيعية	الحدود الصناعية
الحدود الإدارية	الحدود البلدية	الحدود القروية	الحدود العشوائية	الحدود الطبيعية	الحدود الصناعية
الحدود الإدارية	الحدود البلدية	الحدود القروية	الحدود العشوائية	الحدود الطبيعية	الحدود الصناعية
الحدود الإدارية	الحدود البلدية	الحدود القروية	الحدود العشوائية	الحدود الطبيعية	الحدود الصناعية
الحدود الإدارية	الحدود البلدية	الحدود القروية	الحدود العشوائية	الحدود الطبيعية	الحدود الصناعية
الحدود الإدارية	الحدود البلدية	الحدود القروية	الحدود العشوائية	الحدود الطبيعية	الحدود الصناعية
الحدود الإدارية	الحدود البلدية	الحدود القروية	الحدود العشوائية	الحدود الطبيعية	الحدود الصناعية

ملاحظات: الحد الأدنى من مساحة الأرض ١٠٠٠ متر مربع

ملاحظة



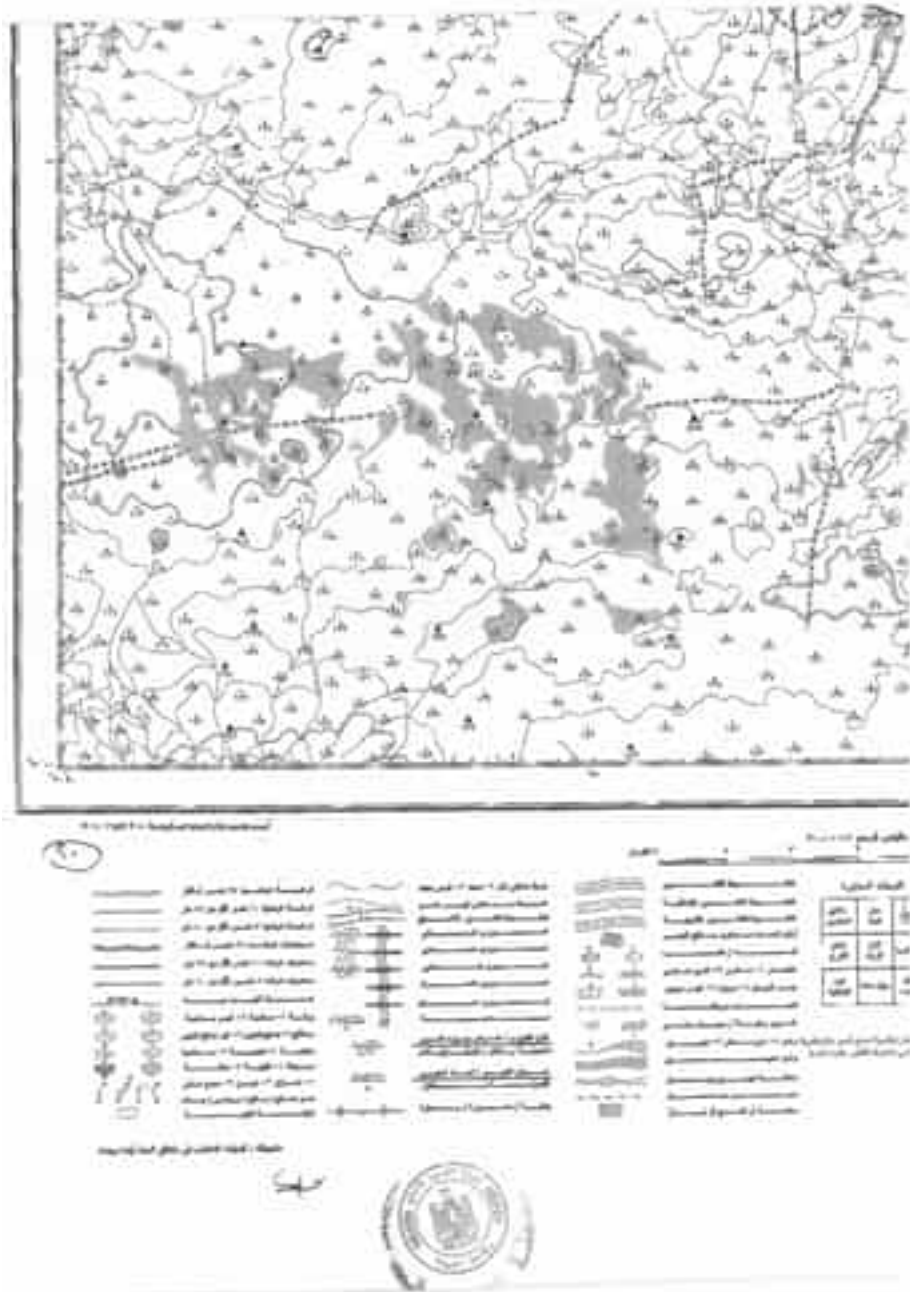


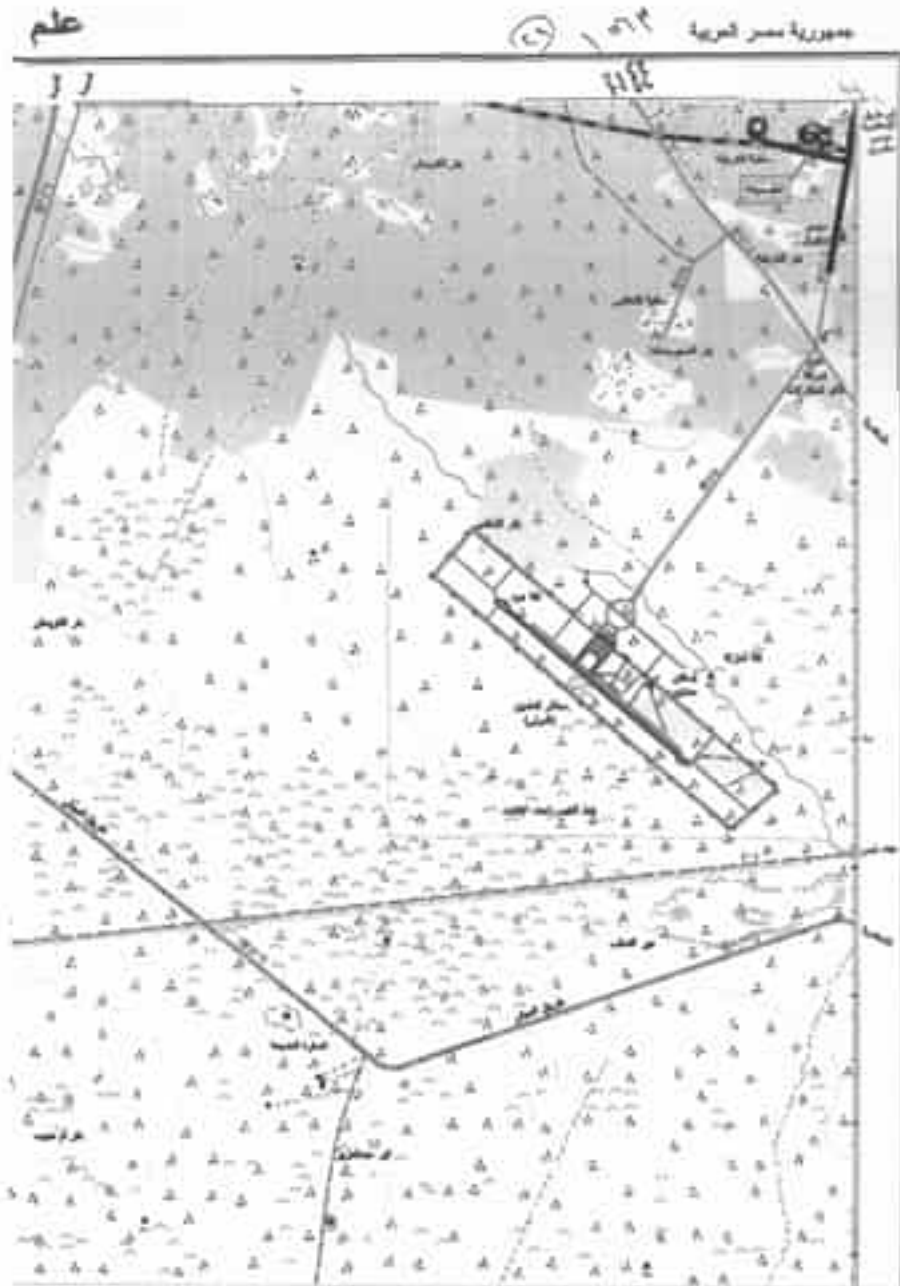


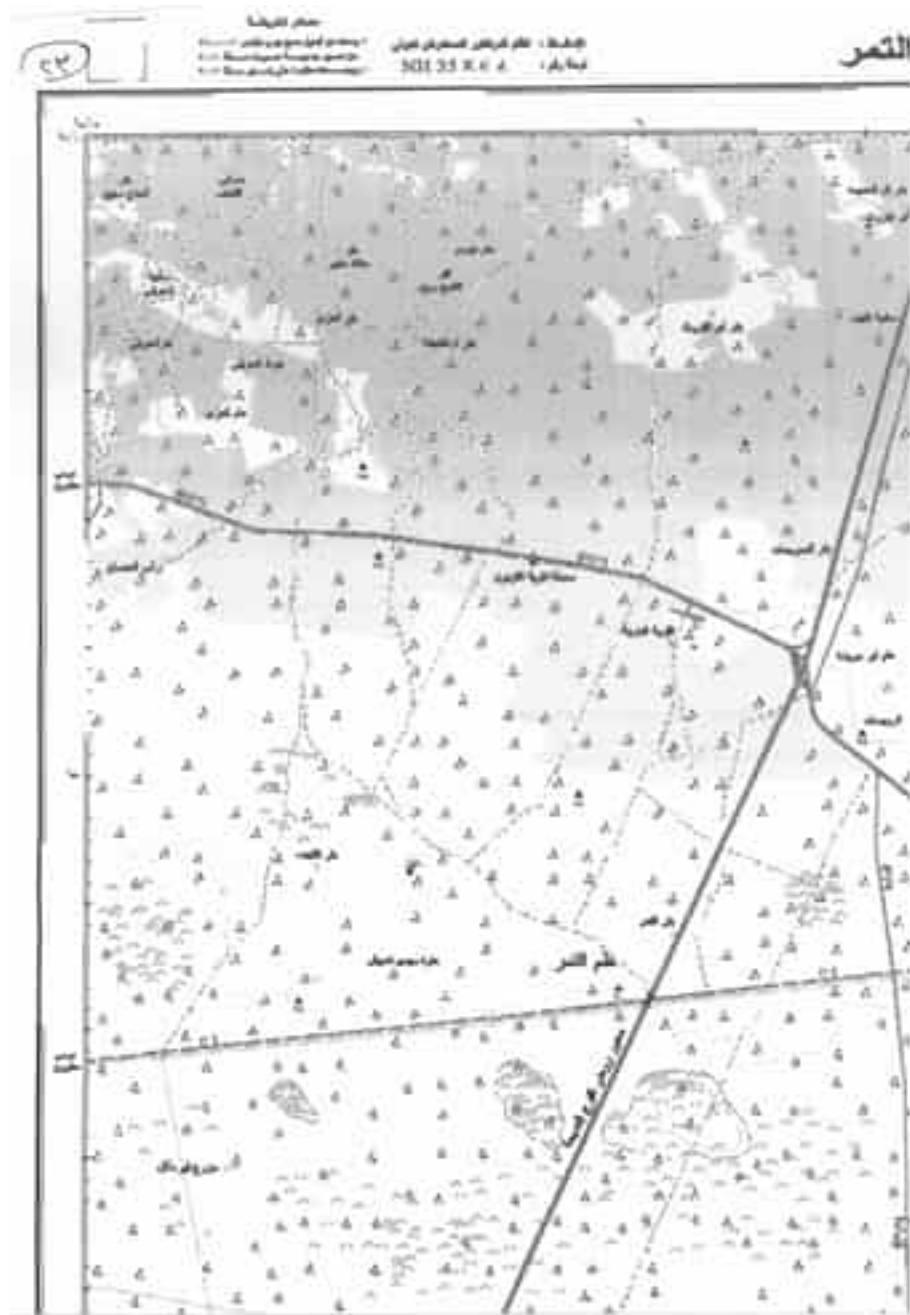
١٨

الرمز	الوصف	الرمز	الوصف
1	خط جسر	10	خط جسر
2	خط جسر	11	خط جسر
3	خط جسر	12	خط جسر
4	خط جسر	13	خط جسر
5	خط جسر	14	خط جسر
6	خط جسر	15	خط جسر
7	خط جسر	16	خط جسر
8	خط جسر	17	خط جسر
9	خط جسر	18	خط جسر
10	خط جسر	19	خط جسر
20	خط جسر	20	خط جسر





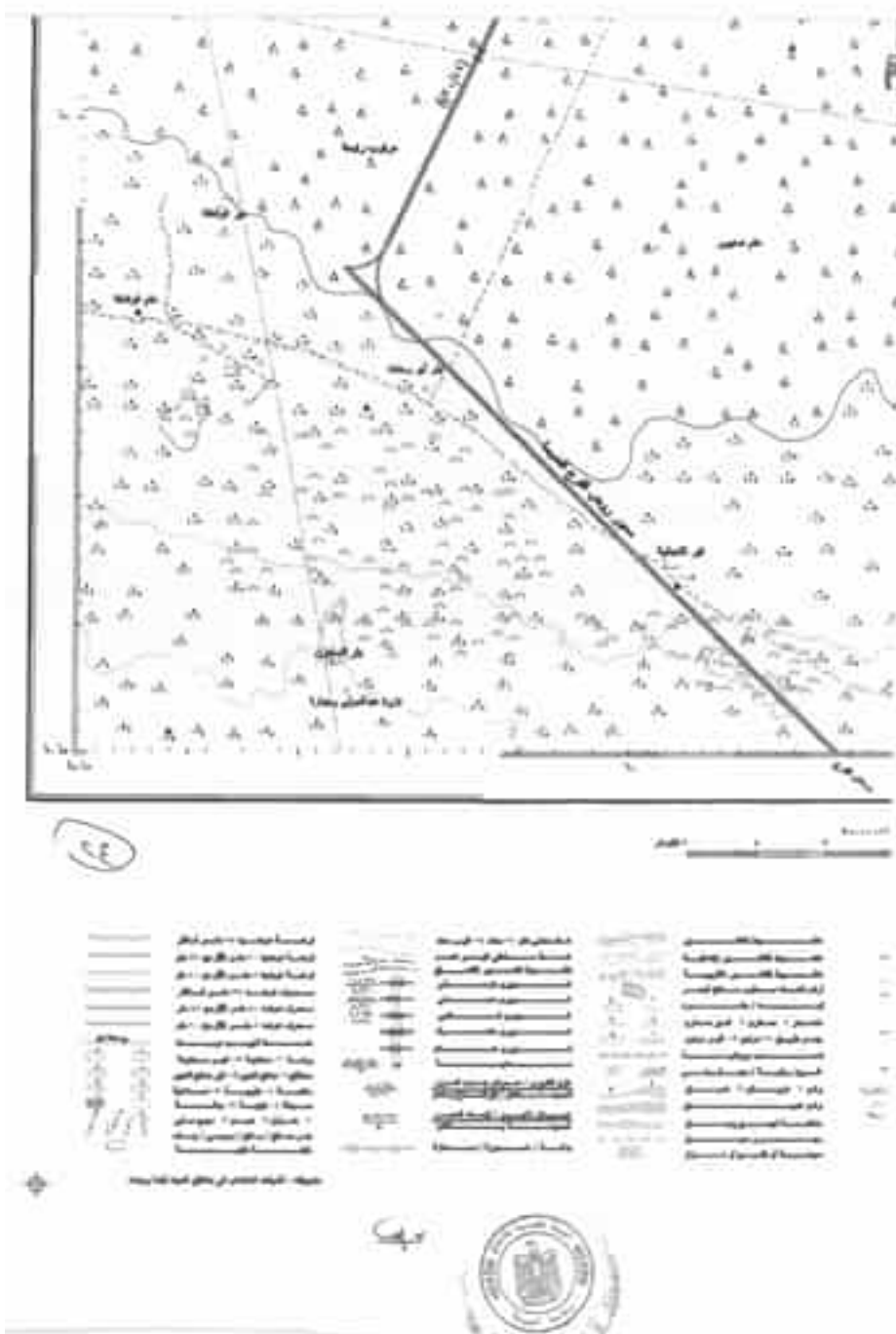


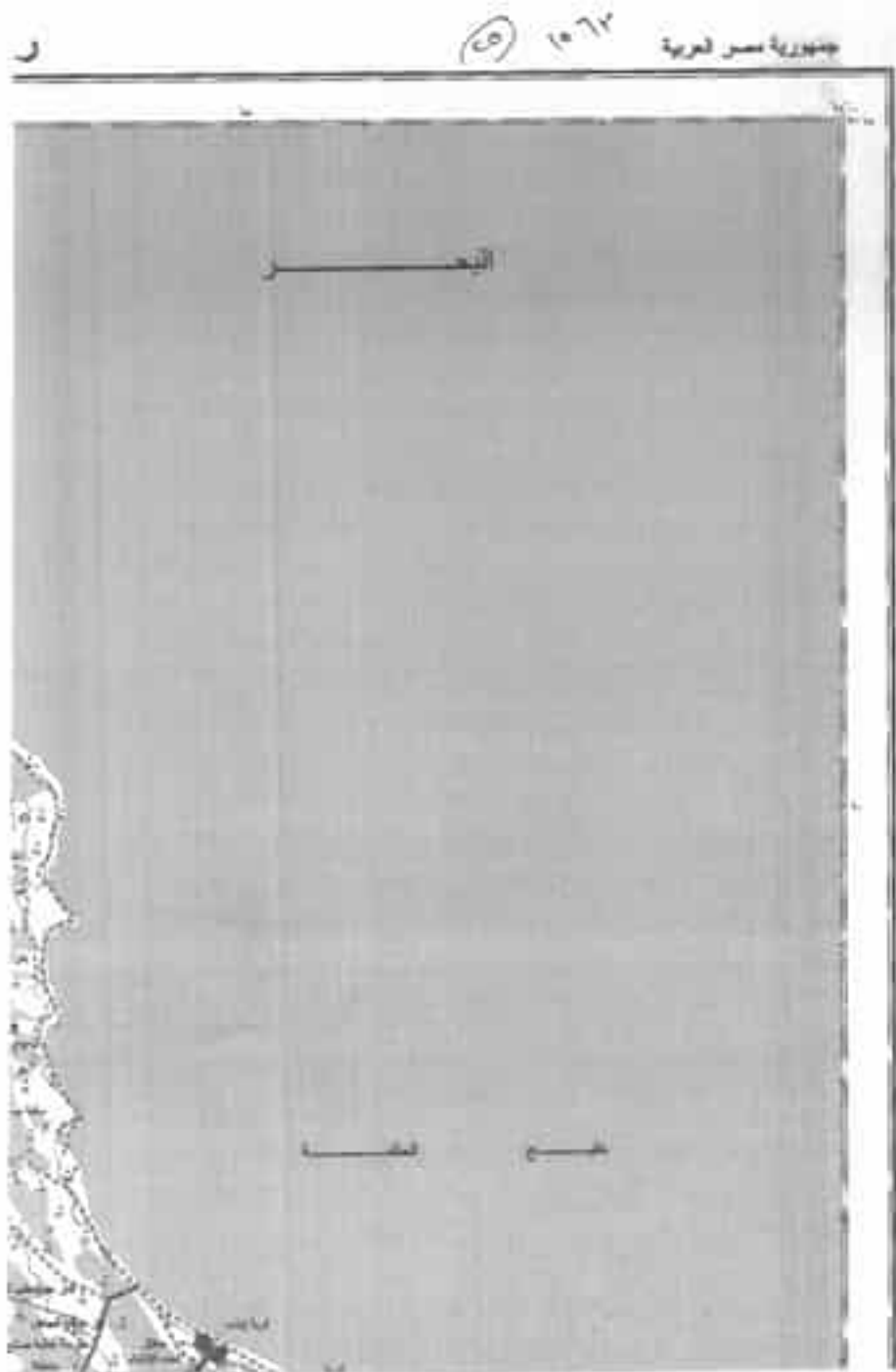




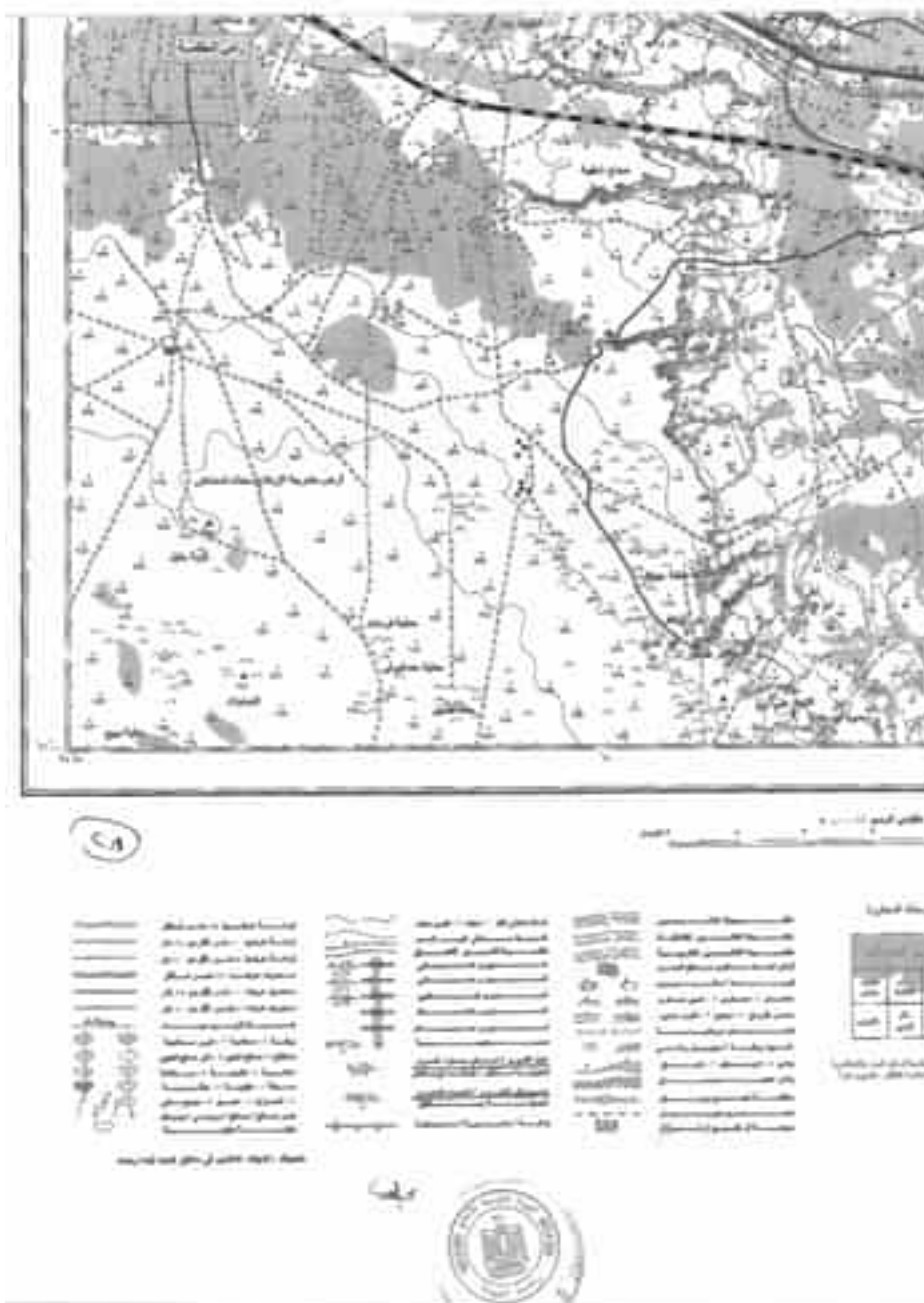
22

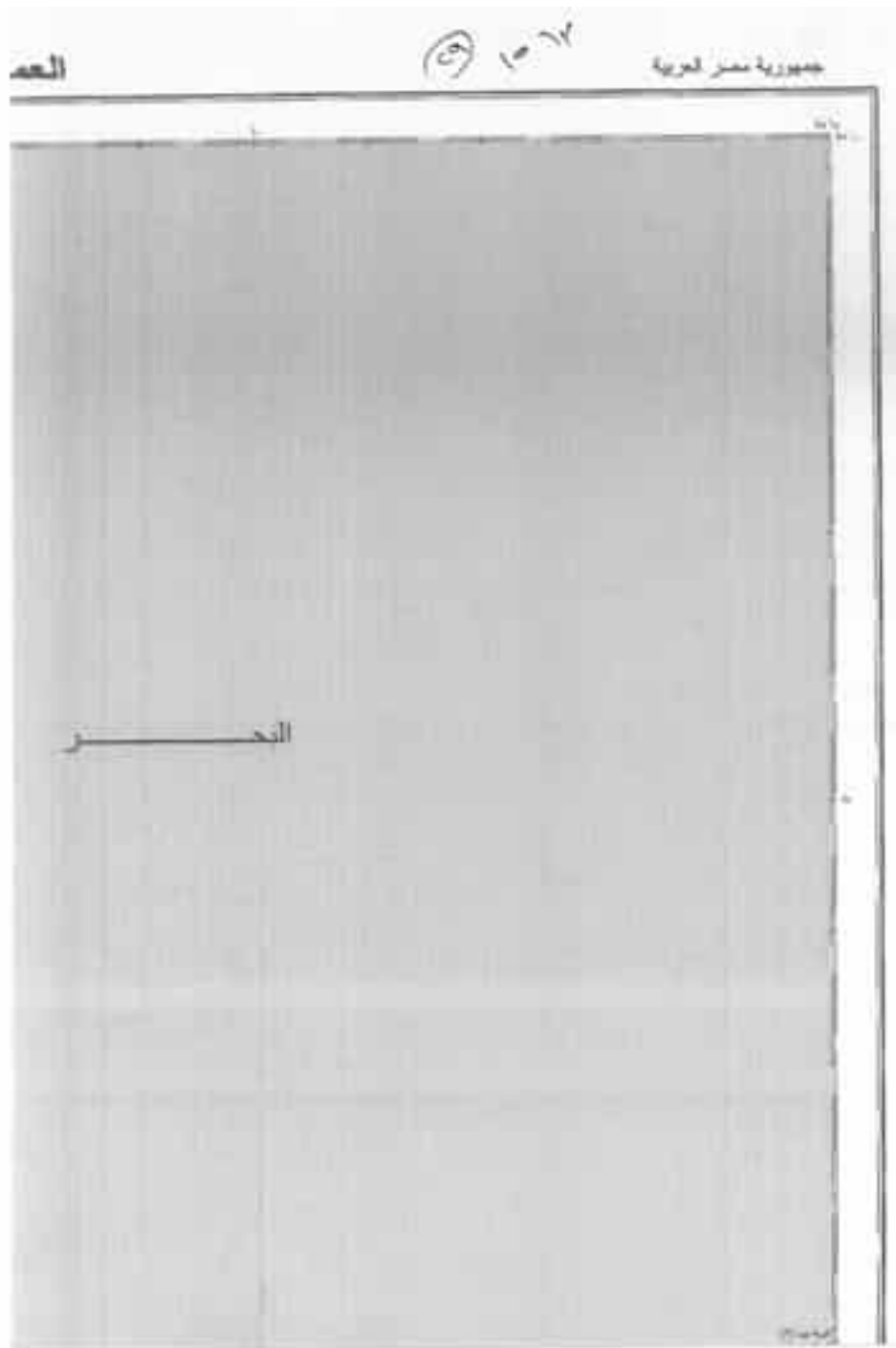
هم القدر 81



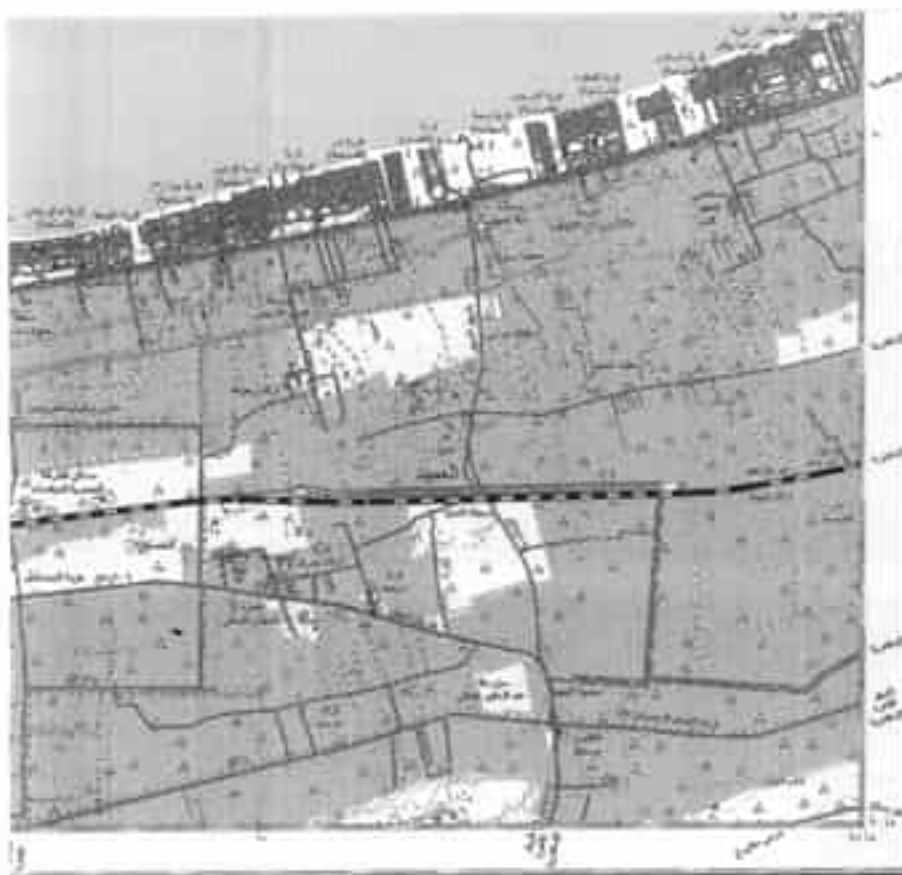


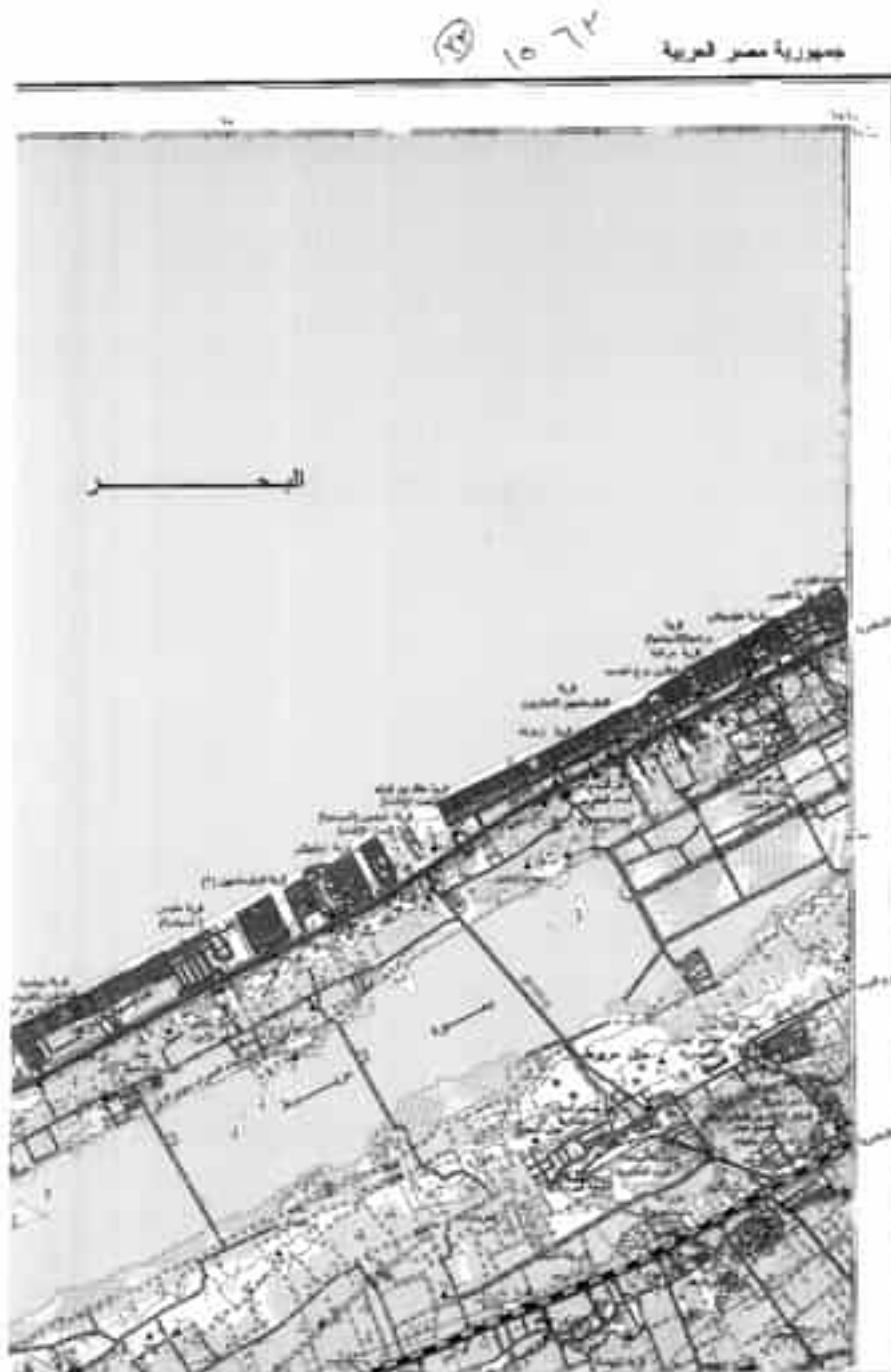


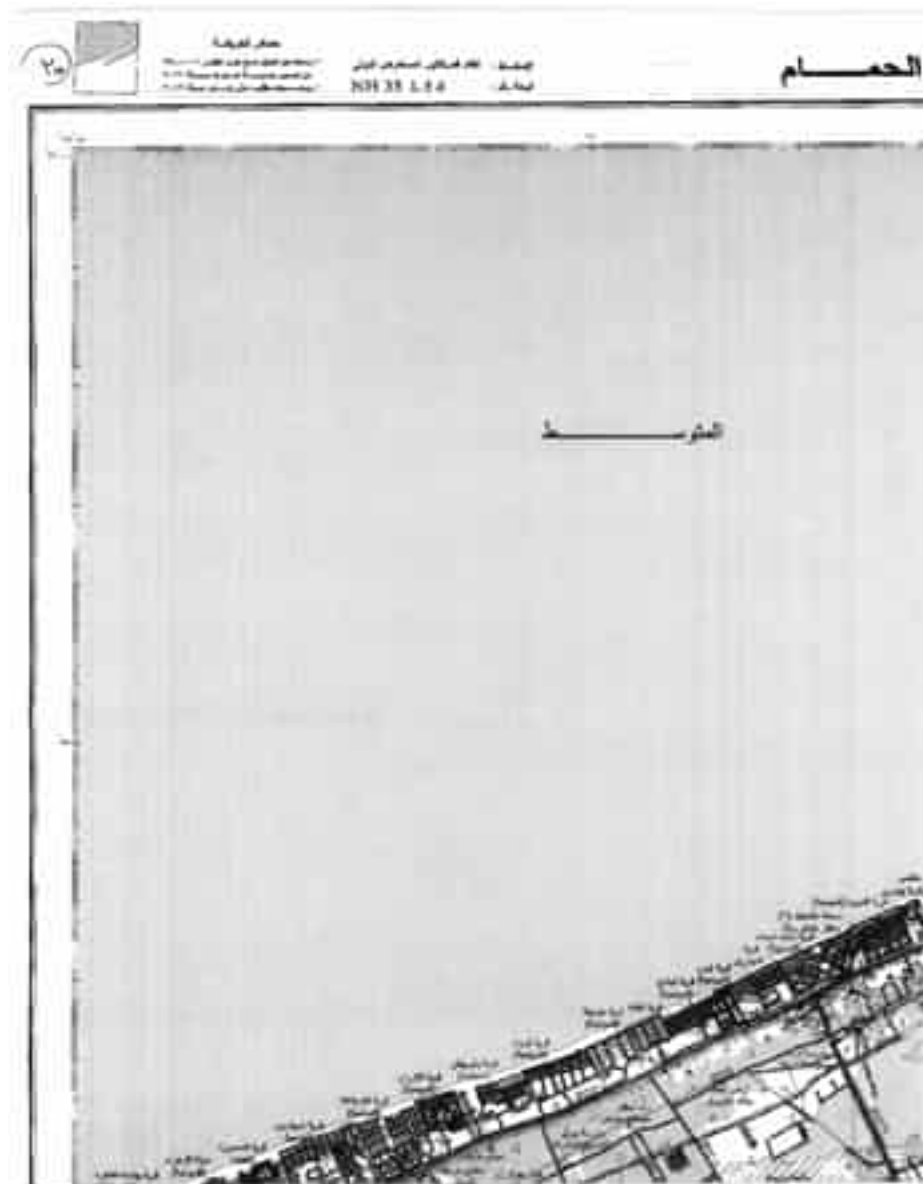














٢٩

١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠	٣١	٣٢	٣٣	٣٤	٣٥	٣٦	٣٧	٣٨	٣٩	٤٠	٤١	٤٢	٤٣	٤٤	٤٥	٤٦	٤٧	٤٨	٤٩	٥٠	٥١	٥٢	٥٣	٥٤	٥٥	٥٦	٥٧	٥٨	٥٩	٦٠	٦١	٦٢	٦٣	٦٤	٦٥	٦٦	٦٧	٦٨	٦٩	٧٠	٧١	٧٢	٧٣	٧٤	٧٥	٧٦	٧٧	٧٨	٧٩	٨٠	٨١	٨٢	٨٣	٨٤	٨٥	٨٦	٨٧	٨٨	٨٩	٩٠	٩١	٩٢	٩٣	٩٤	٩٥	٩٦	٩٧	٩٨	٩٩	١٠٠
١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠	٣١	٣٢	٣٣	٣٤	٣٥	٣٦	٣٧	٣٨	٣٩	٤٠	٤١	٤٢	٤٣	٤٤	٤٥	٤٦	٤٧	٤٨	٤٩	٥٠	٥١	٥٢	٥٣	٥٤	٥٥	٥٦	٥٧	٥٨	٥٩	٦٠	٦١	٦٢	٦٣	٦٤	٦٥	٦٦	٦٧	٦٨	٦٩	٧٠	٧١	٧٢	٧٣	٧٤	٧٥	٧٦	٧٧	٧٨	٧٩	٨٠	٨١	٨٢	٨٣	٨٤	٨٥	٨٦	٨٧	٨٨	٨٩	٩٠	٩١	٩٢	٩٣	٩٤	٩٥	٩٦	٩٧	٩٨	٩٩	١٠٠

١٠٠



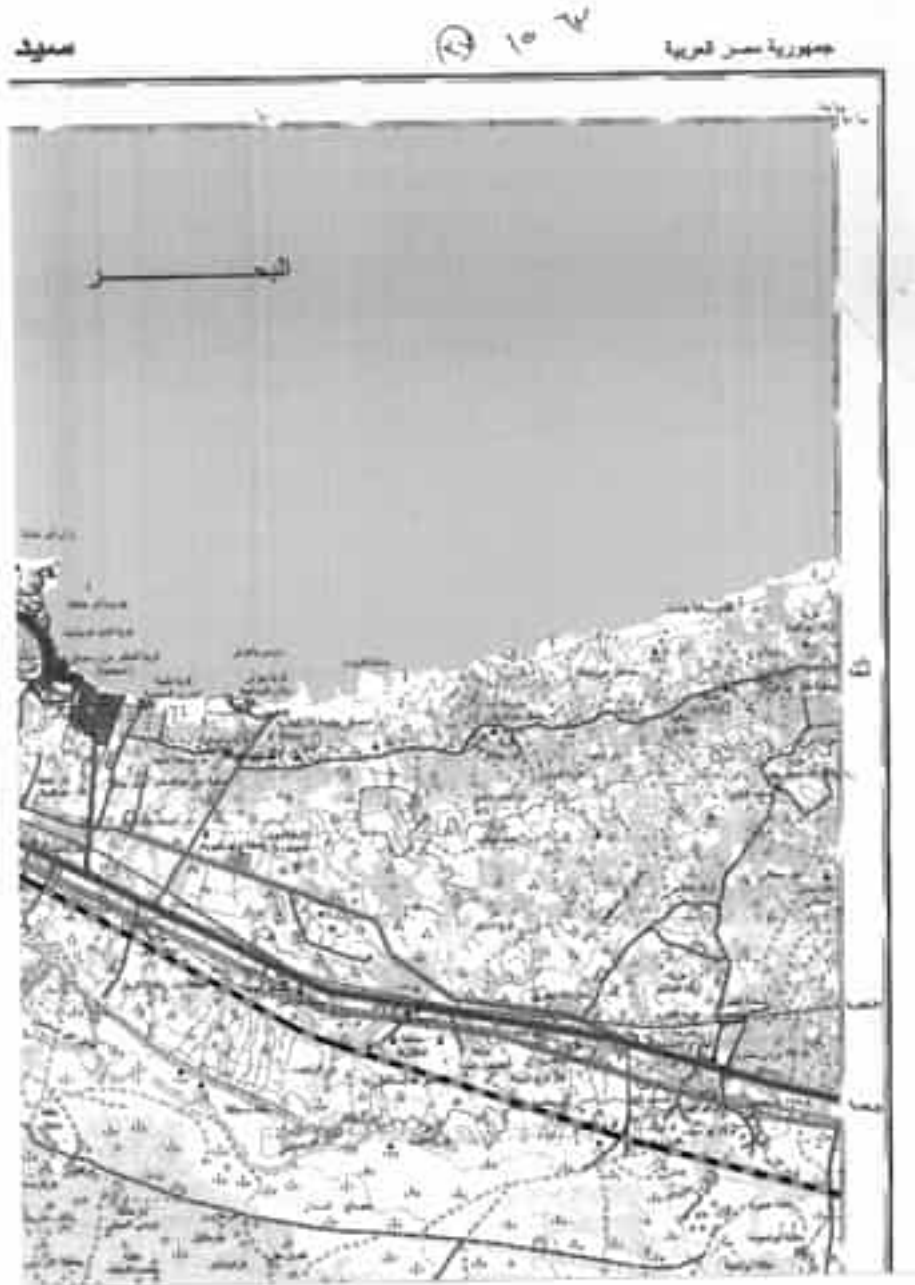


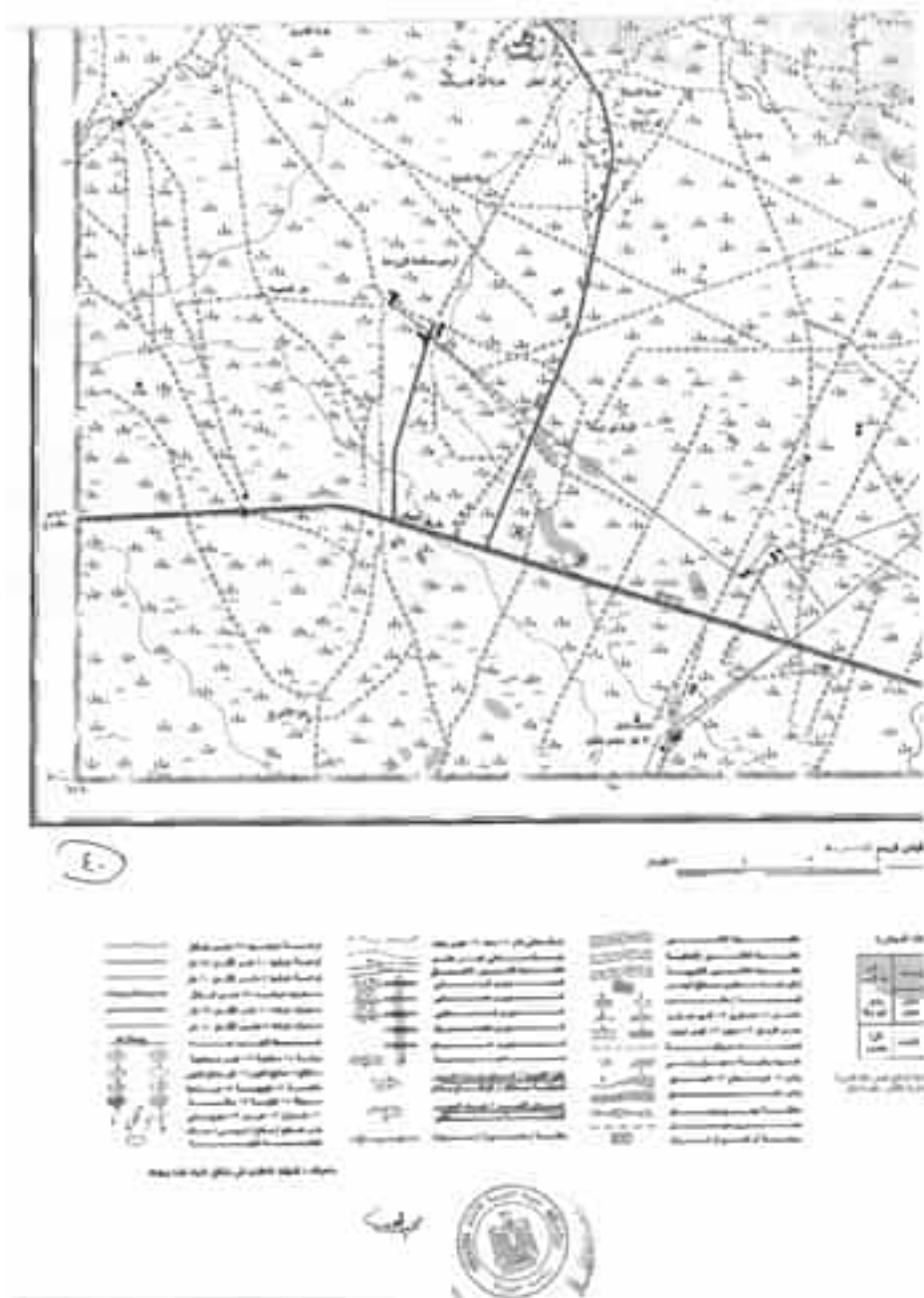
٢٦

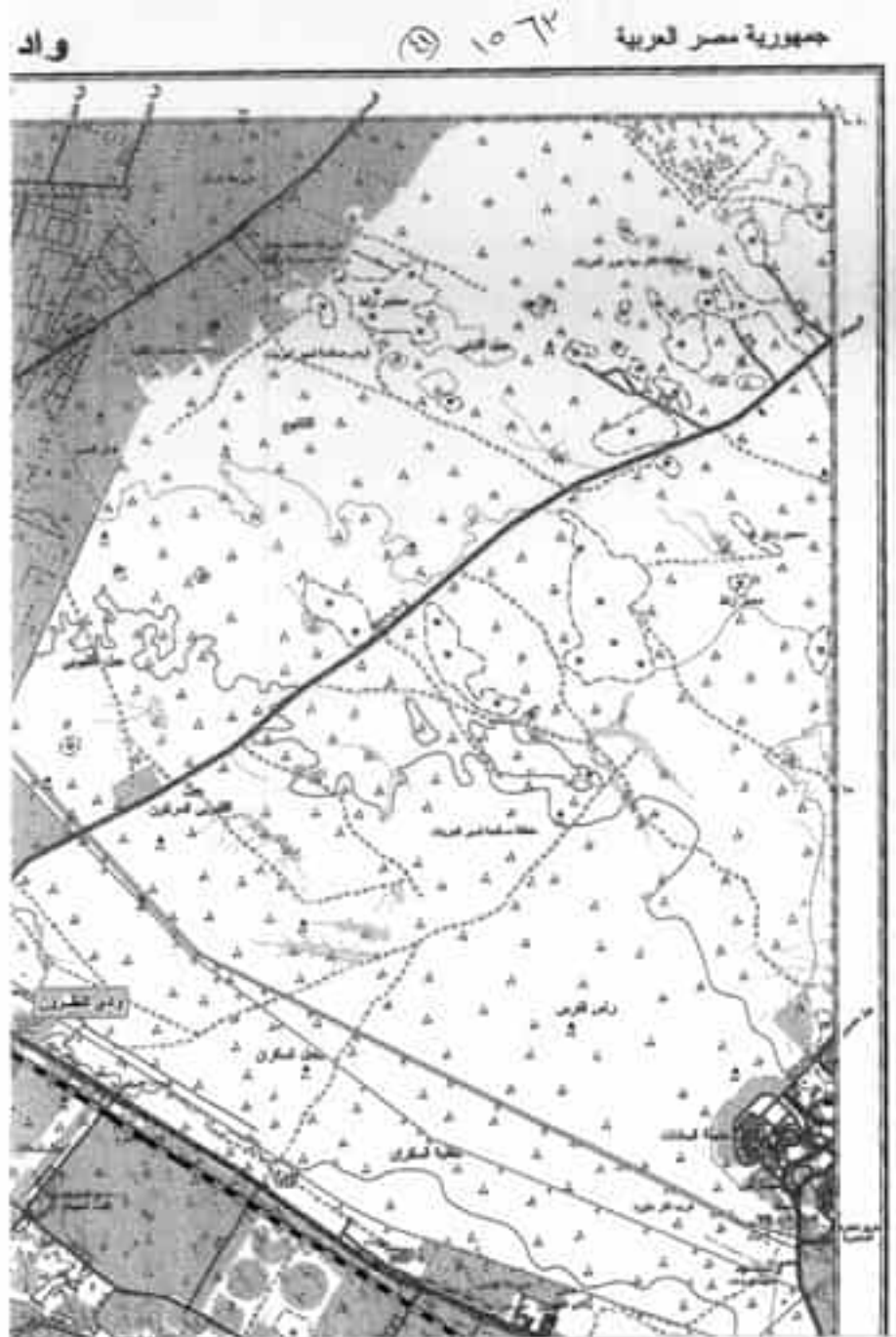
الرمز	الوصف	الرمز	الوصف	الرمز	الوصف
1	الحدود الدولية	11	الحدود البلدية	21	الحدود الإدارية
2	الحدود الإقليمية	12	الحدود المحلية	22	الحدود السياسية
3	الحدود الوطنية	13	الحدود الحضرية	23	الحدود العسكرية
4	الحدود الخارجية	14	الحدود الزراعية	24	الحدود الصناعية
5	الحدود الداخلية	15	الحدود التجارية	25	الحدود الثقافية
6	الحدود الحدودية	16	الحدود التعليمية	26	الحدود الدينية
7	الحدود الجبلية	17	الحدود الصحية	27	الحدود الرياضية
8	الحدود النهرية	18	الحدود السياحية	28	الحدود التاريخية
9	الحدود الصحراوية	19	الحدود العلمية	29	الحدود الفنية
10	الحدود البحرية	20	الحدود الاجتماعية	30	الحدود الاقتصادية

سجل

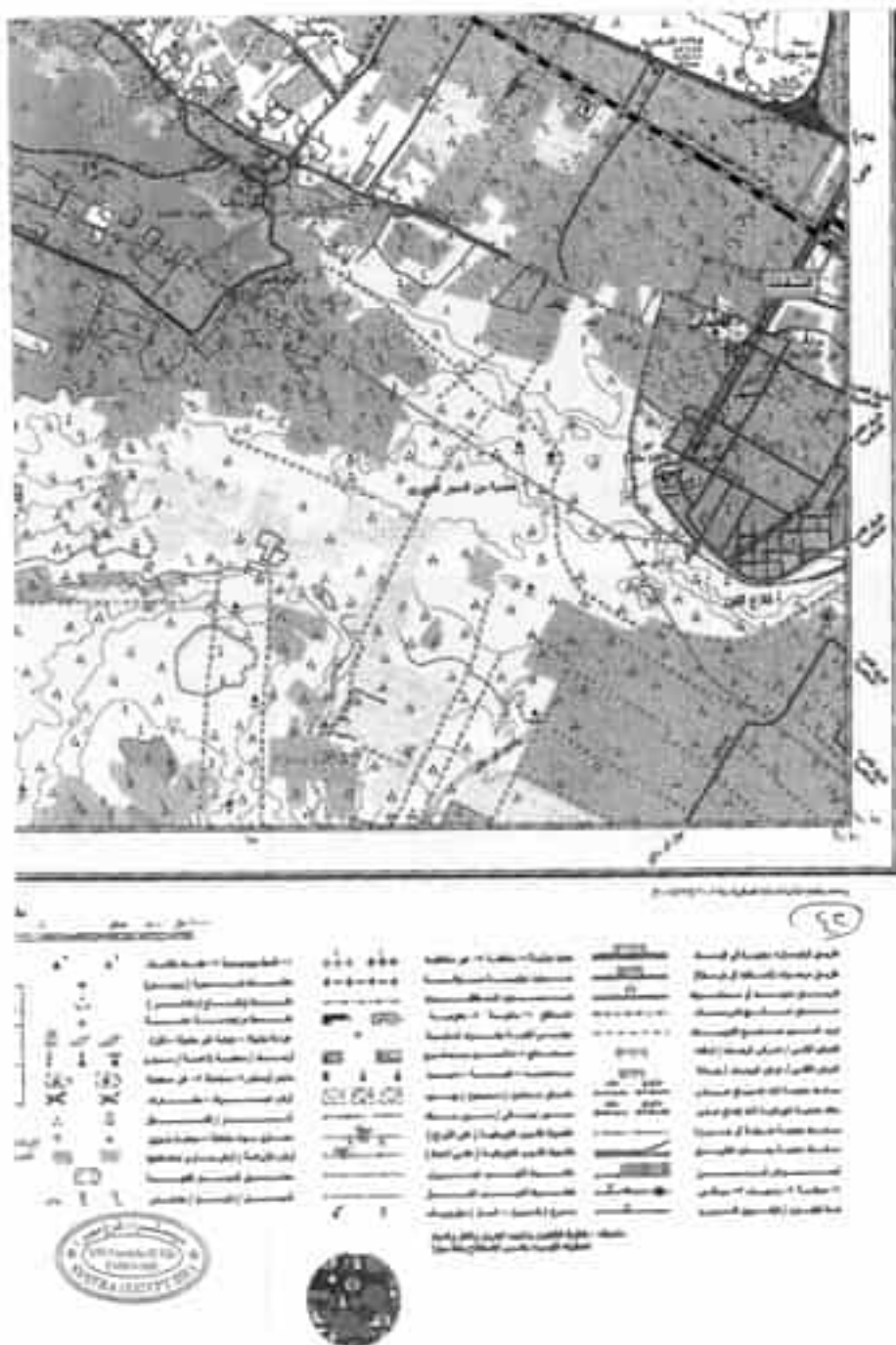


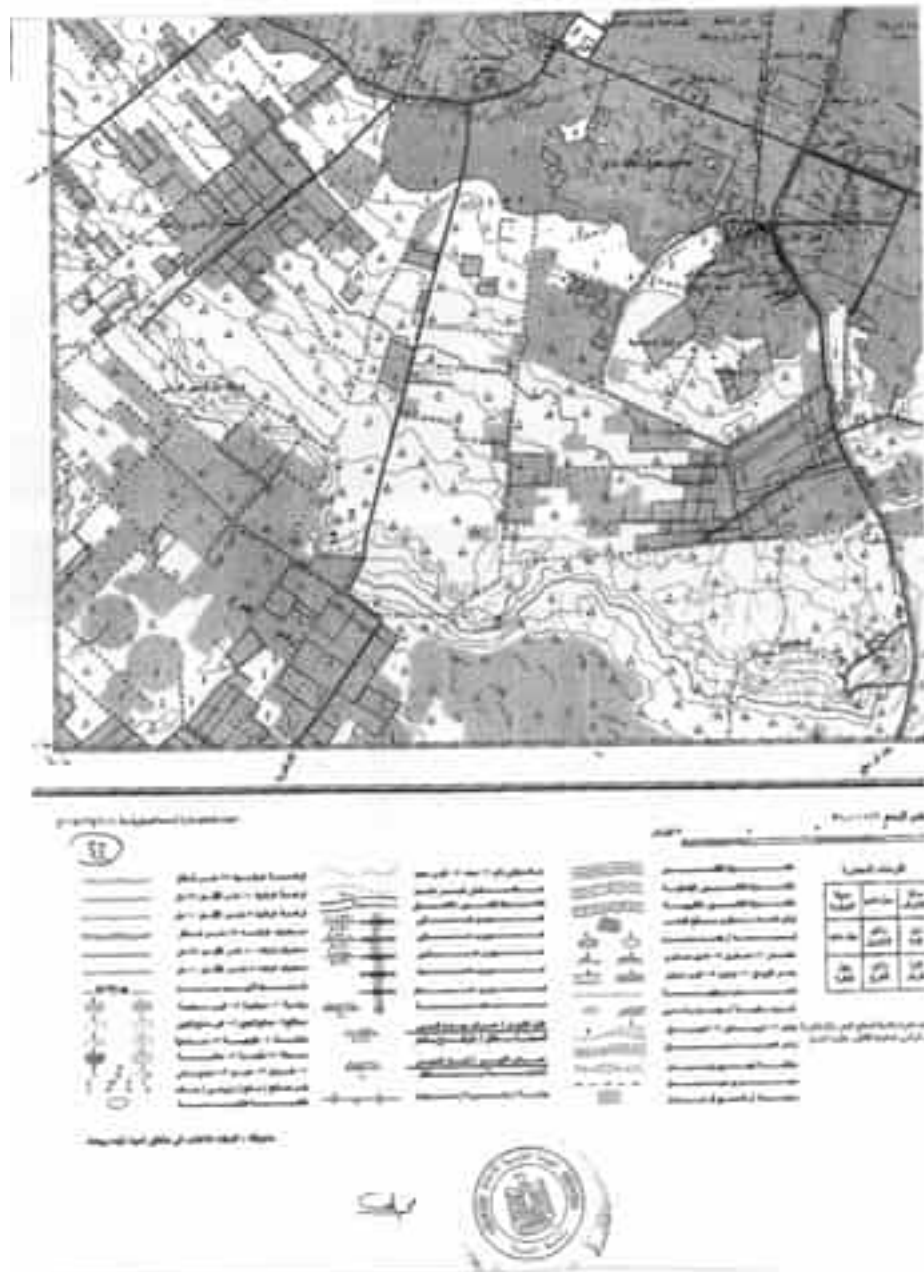






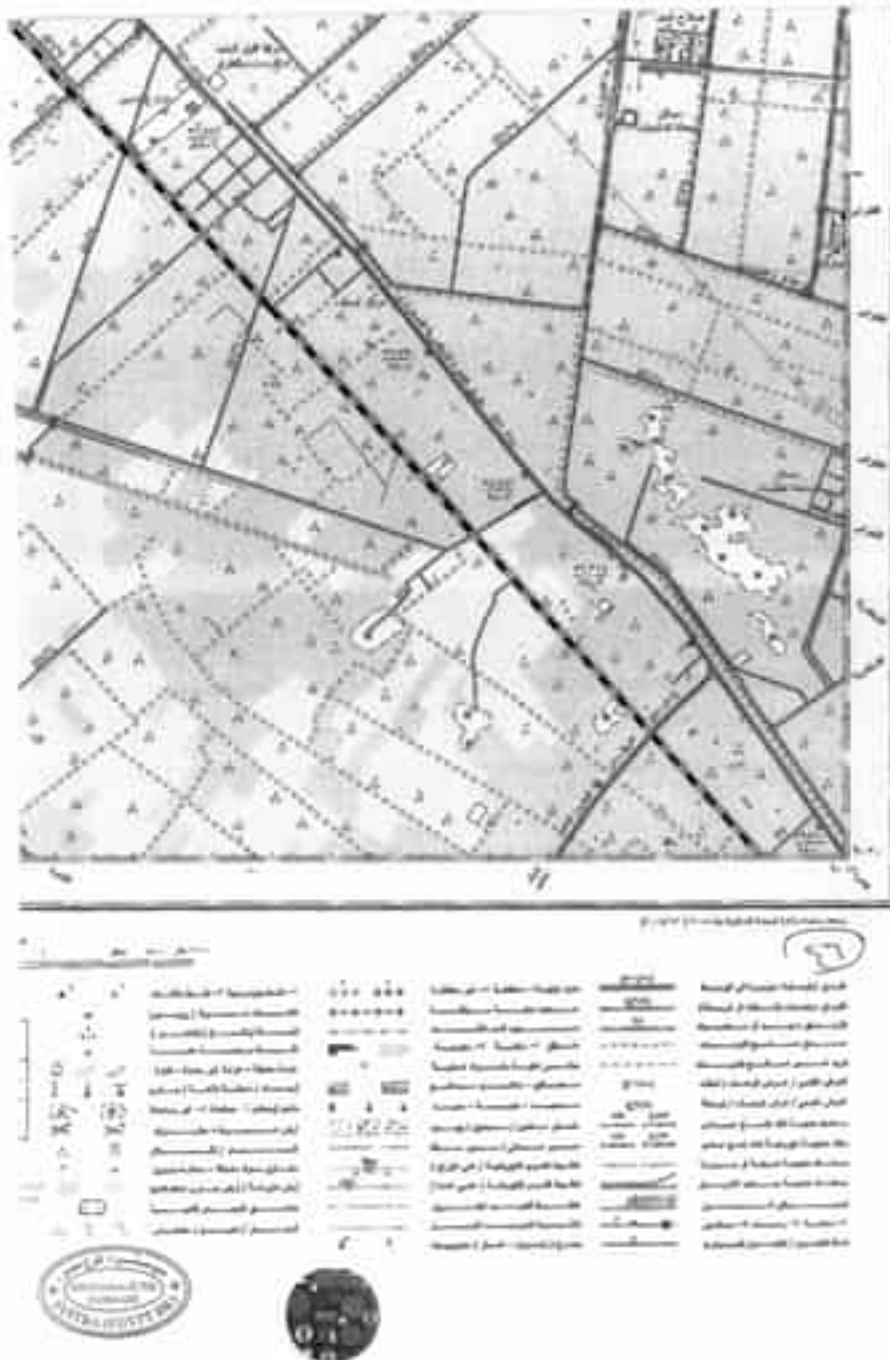


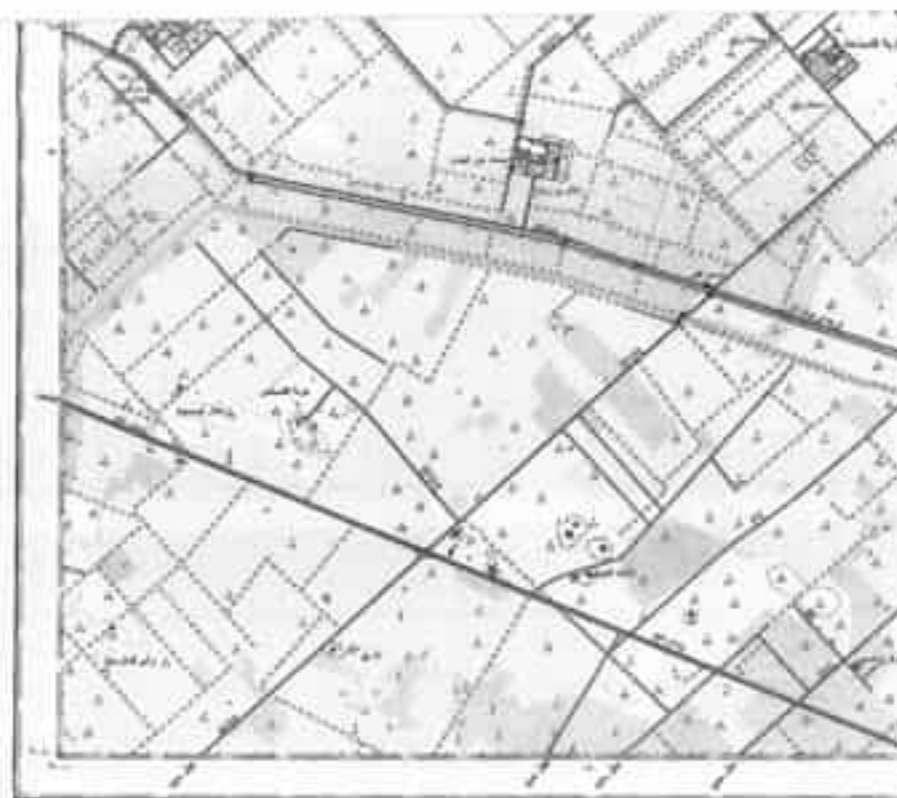




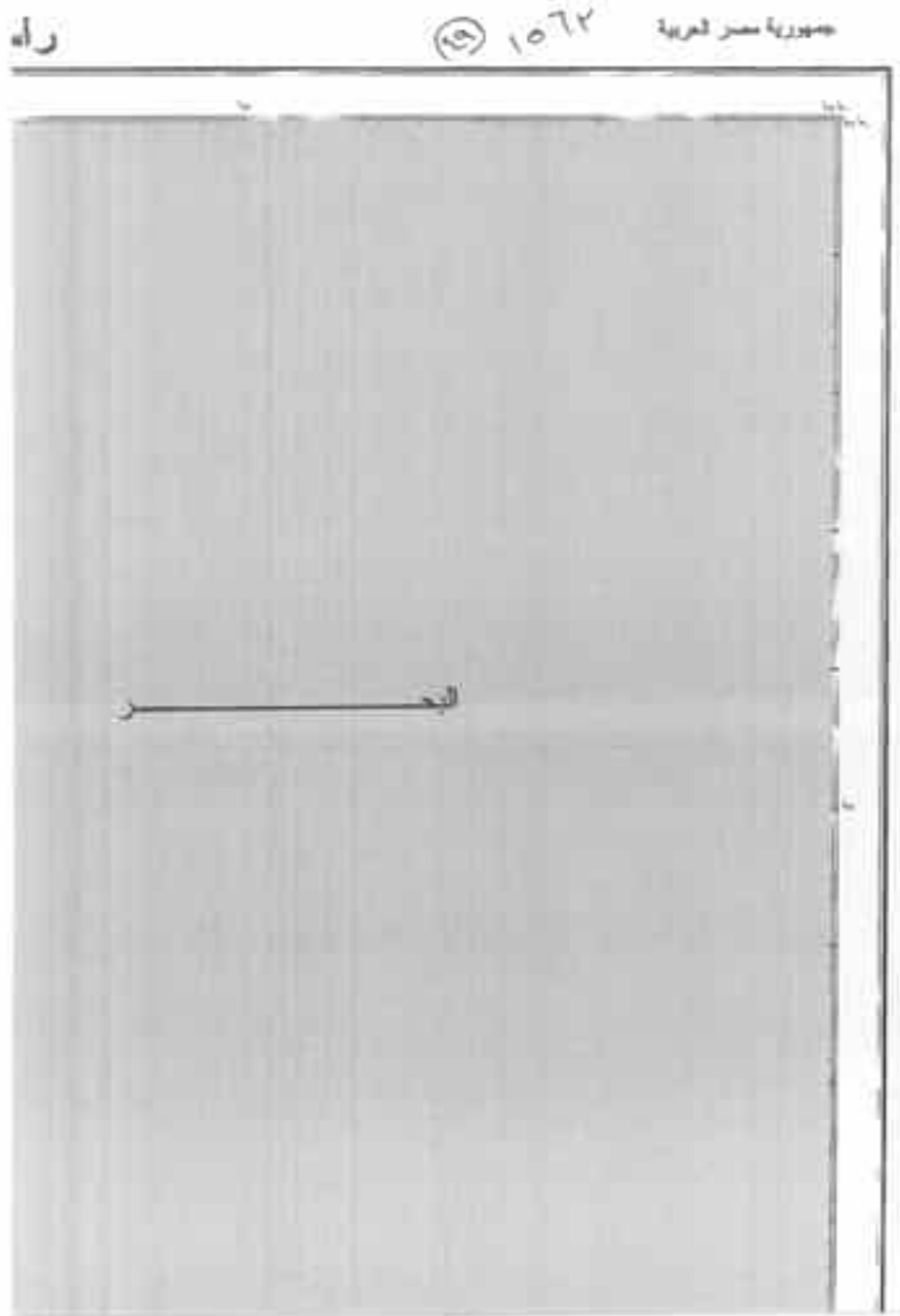


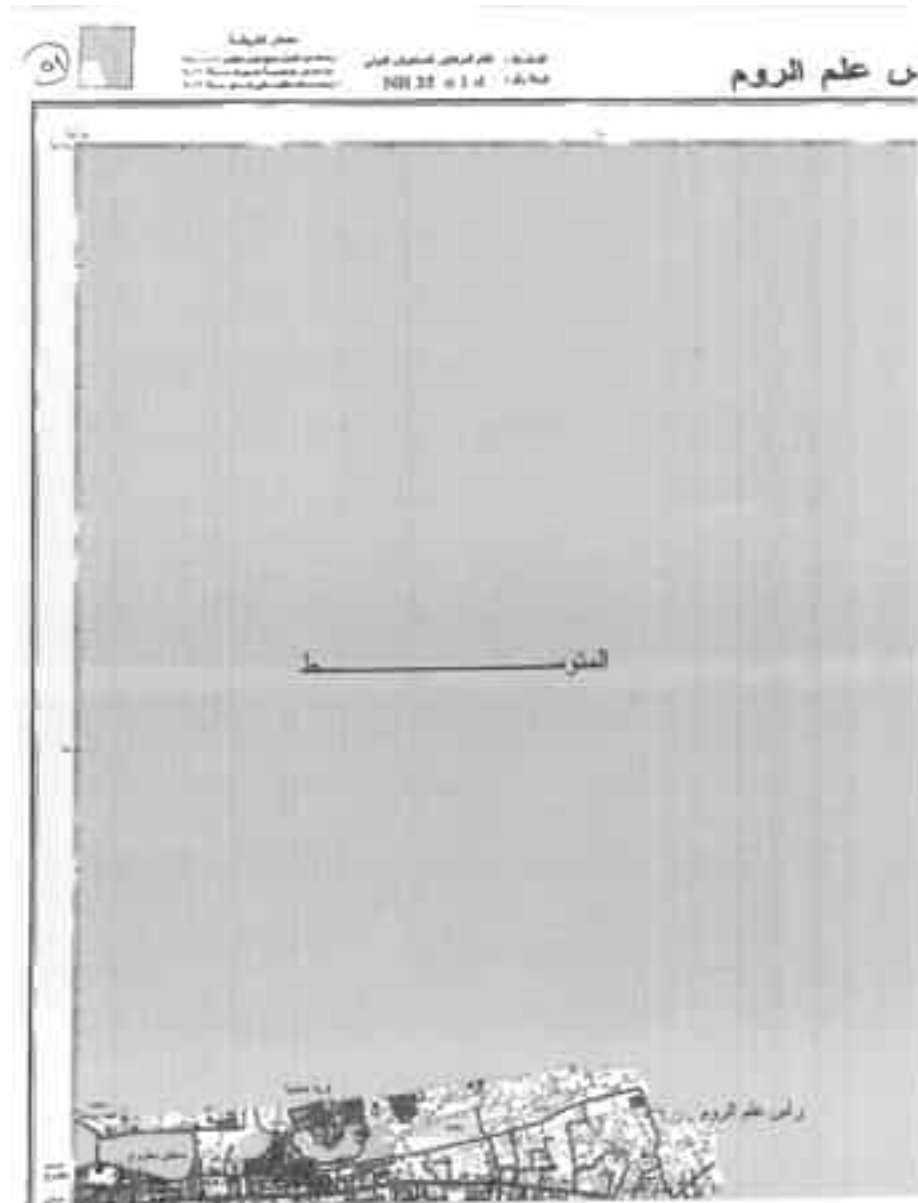


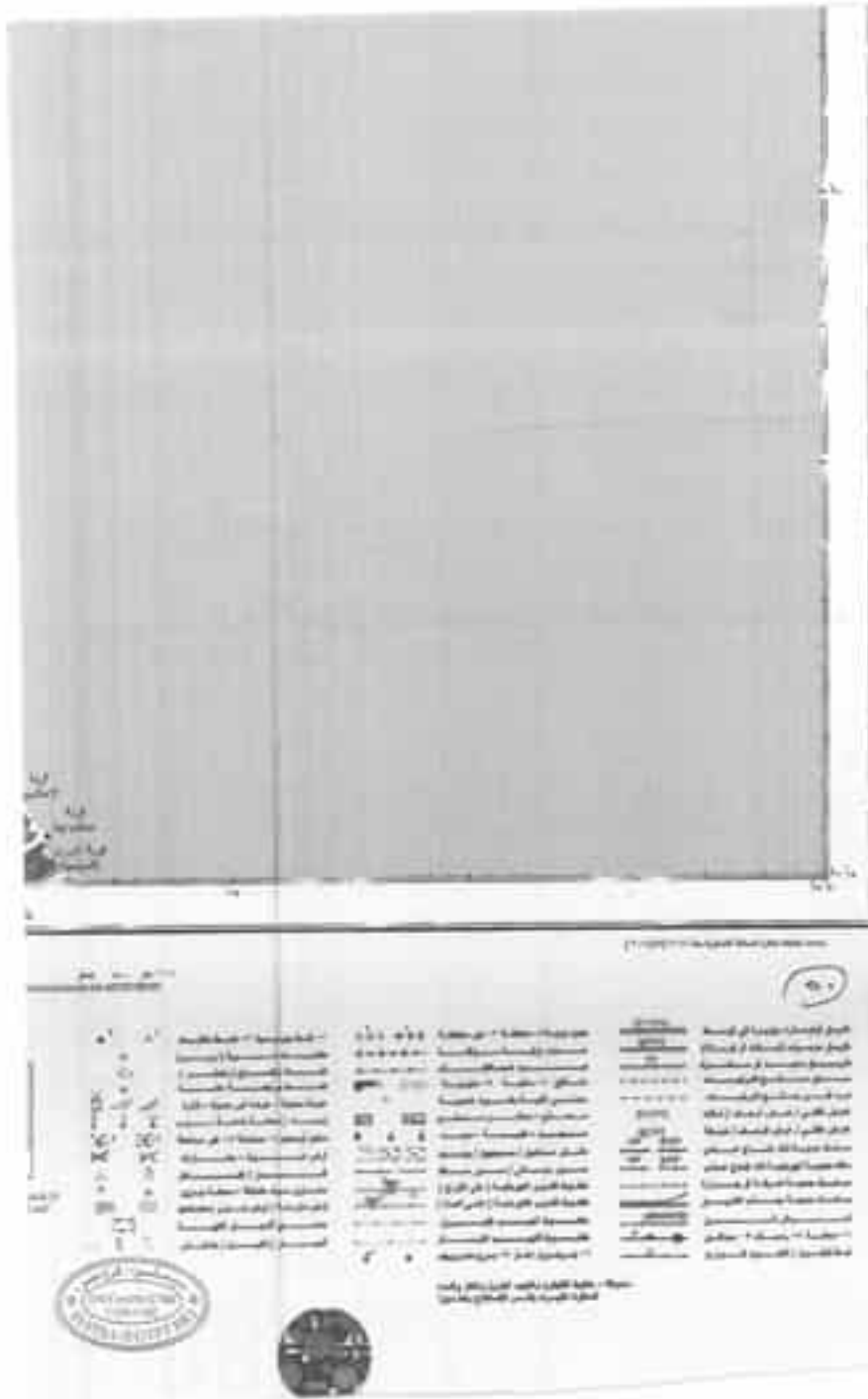




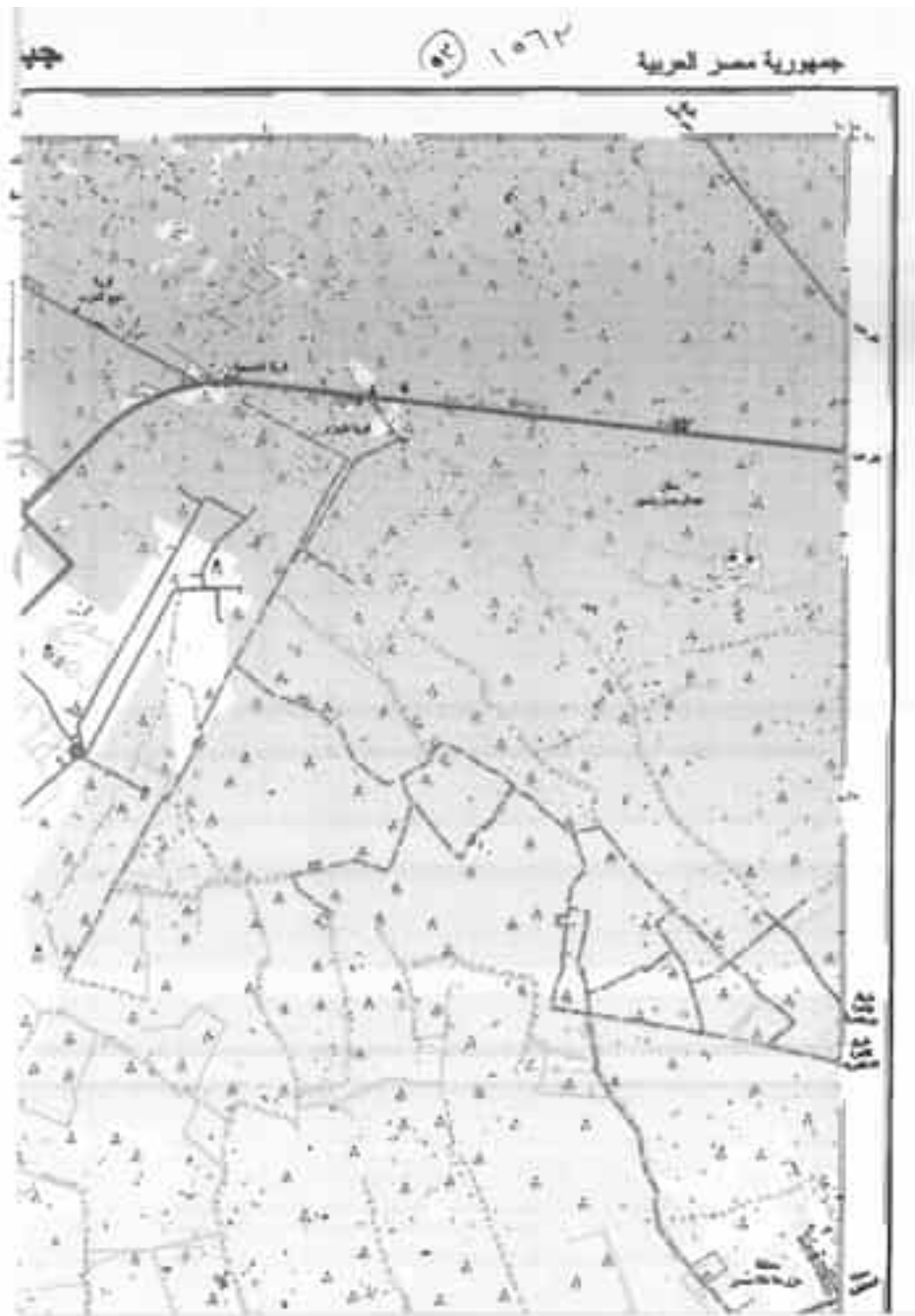
١٩
 ٢٠
 ٢١
 ٢٢
 ٢٣
 ٢٤
 ٢٥
 ٢٦
 ٢٧
 ٢٨
 ٢٩
 ٣٠
 ٣١
 ٣٢
 ٣٣
 ٣٤
 ٣٥
 ٣٦
 ٣٧
 ٣٨
 ٣٩
 ٤٠
 ٤١
 ٤٢
 ٤٣
 ٤٤
 ٤٥
 ٤٦
 ٤٧
 ٤٨
 ٤٩
 ٥٠
 ٥١
 ٥٢
 ٥٣
 ٥٤
 ٥٥
 ٥٦
 ٥٧
 ٥٨
 ٥٩
 ٦٠
 ٦١
 ٦٢
 ٦٣
 ٦٤
 ٦٥
 ٦٦
 ٦٧
 ٦٨
 ٦٩
 ٧٠
 ٧١
 ٧٢
 ٧٣
 ٧٤
 ٧٥
 ٧٦
 ٧٧
 ٧٨
 ٧٩
 ٨٠
 ٨١
 ٨٢
 ٨٣
 ٨٤
 ٨٥
 ٨٦
 ٨٧
 ٨٨
 ٨٩
 ٩٠
 ٩١
 ٩٢
 ٩٣
 ٩٤
 ٩٥
 ٩٦
 ٩٧
 ٩٨
 ٩٩
 ١٠٠

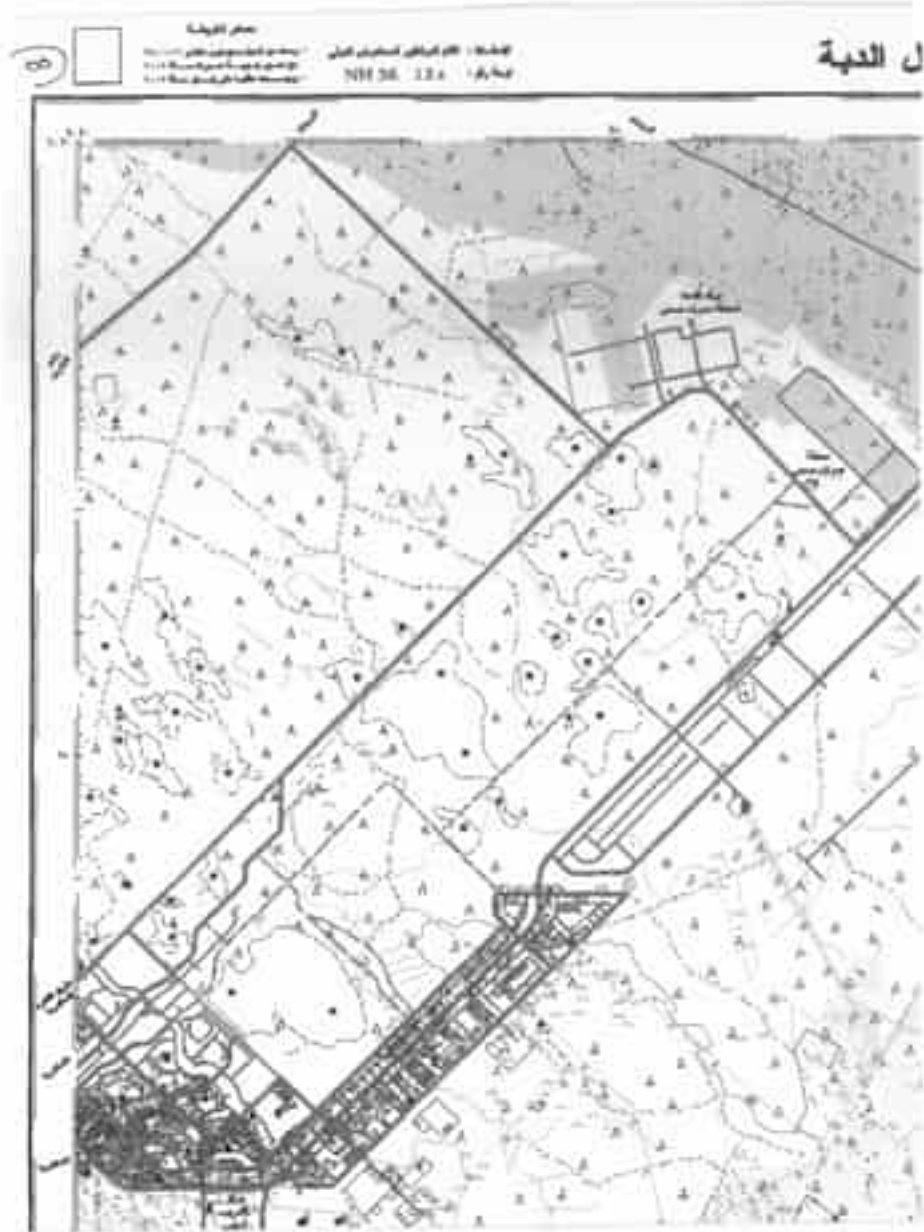


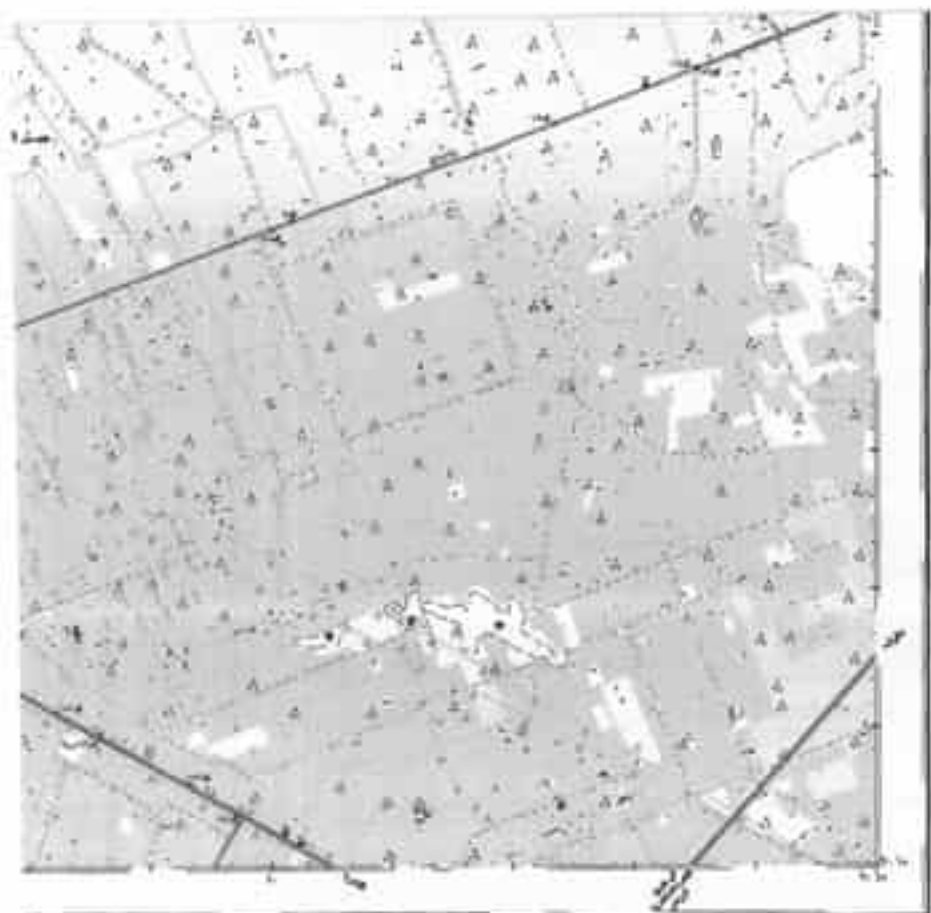












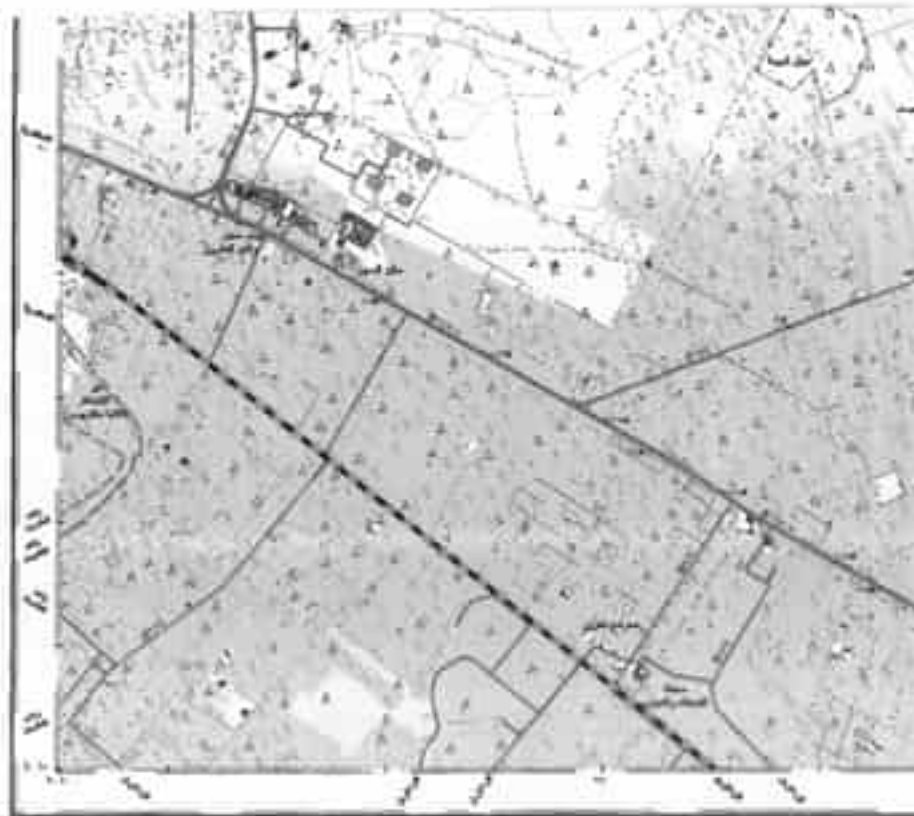
الخريطة الطبوغرافية لمنطقة جرش - الأردن

٥٦

١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠	٣١	٣٢	٣٣	٣٤	٣٥	٣٦	٣٧	٣٨	٣٩	٤٠	٤١	٤٢	٤٣	٤٤	٤٥	٤٦	٤٧	٤٨	٤٩	٥٠	٥١	٥٢	٥٣	٥٤	٥٥	٥٦	٥٧	٥٨	٥٩	٦٠	٦١	٦٢	٦٣	٦٤	٦٥	٦٦	٦٧	٦٨	٦٩	٧٠	٧١	٧٢	٧٣	٧٤	٧٥	٧٦	٧٧	٧٨	٧٩	٨٠	٨١	٨٢	٨٣	٨٤	٨٥	٨٦	٨٧	٨٨	٨٩	٩٠	٩١	٩٢	٩٣	٩٤	٩٥	٩٦	٩٧	٩٨	٩٩	١٠٠
١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠	٣١	٣٢	٣٣	٣٤	٣٥	٣٦	٣٧	٣٨	٣٩	٤٠	٤١	٤٢	٤٣	٤٤	٤٥	٤٦	٤٧	٤٨	٤٩	٥٠	٥١	٥٢	٥٣	٥٤	٥٥	٥٦	٥٧	٥٨	٥٩	٦٠	٦١	٦٢	٦٣	٦٤	٦٥	٦٦	٦٧	٦٨	٦٩	٧٠	٧١	٧٢	٧٣	٧٤	٧٥	٧٦	٧٧	٧٨	٧٩	٨٠	٨١	٨٢	٨٣	٨٤	٨٥	٨٦	٨٧	٨٨	٨٩	٩٠	٩١	٩٢	٩٣	٩٤	٩٥	٩٦	٩٧	٩٨	٩٩	١٠٠

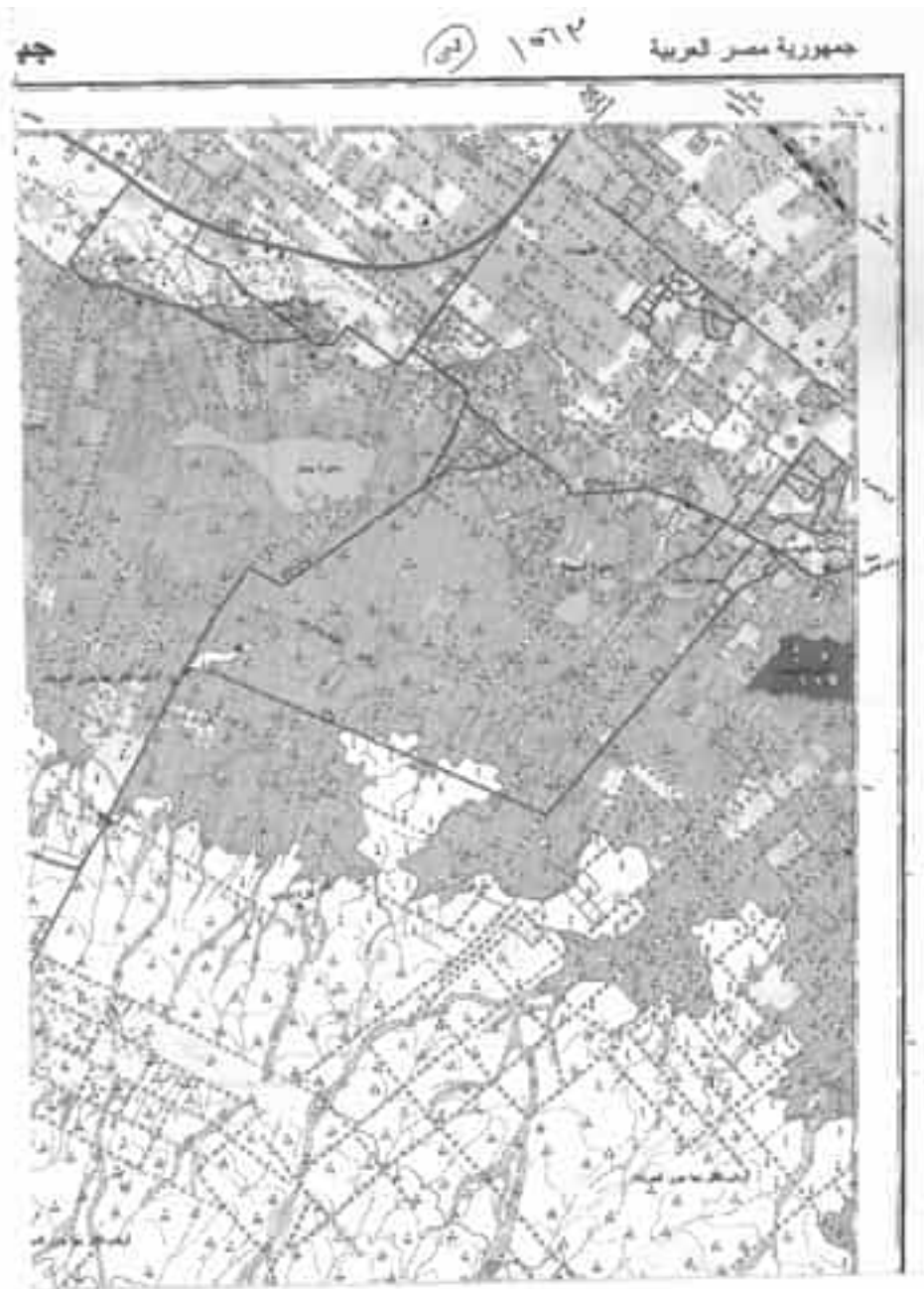
الخريطة الطبوغرافية لمنطقة جرش - الأردن

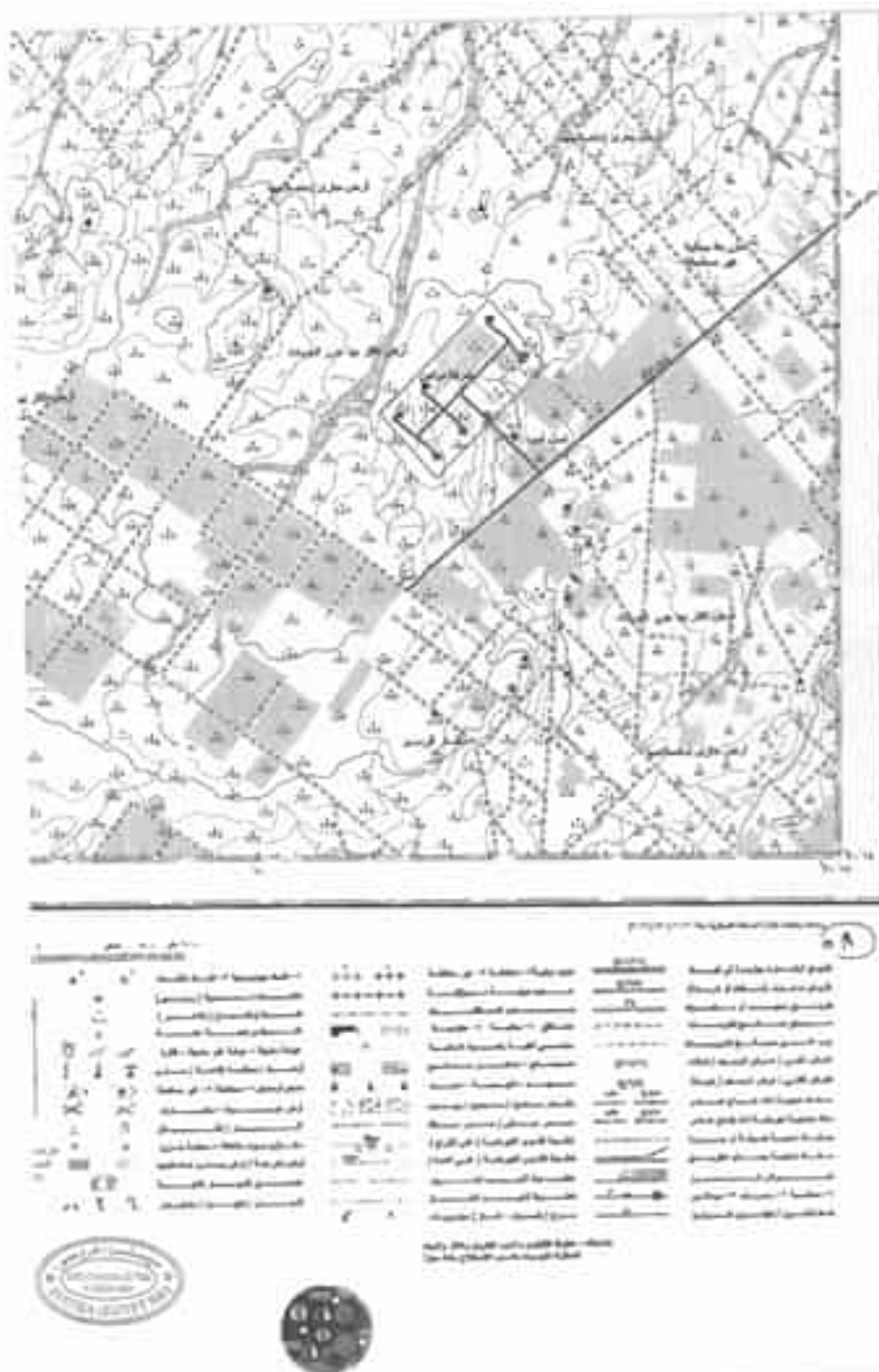


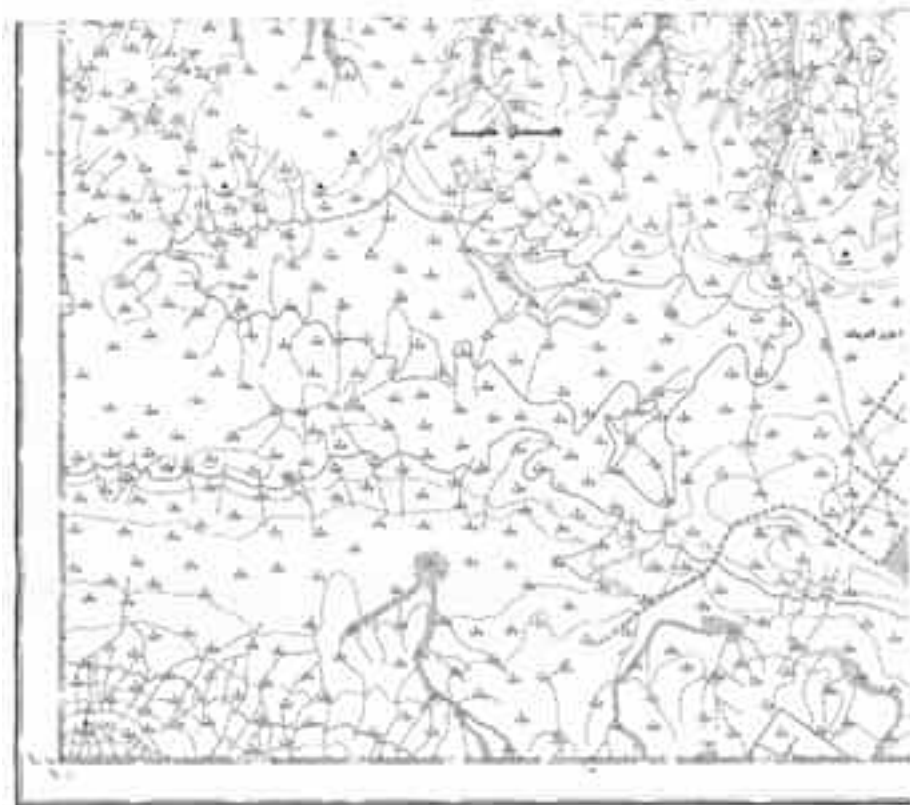
[illegible]

تبدیل: $\frac{1}{s^2} \rightarrow t$





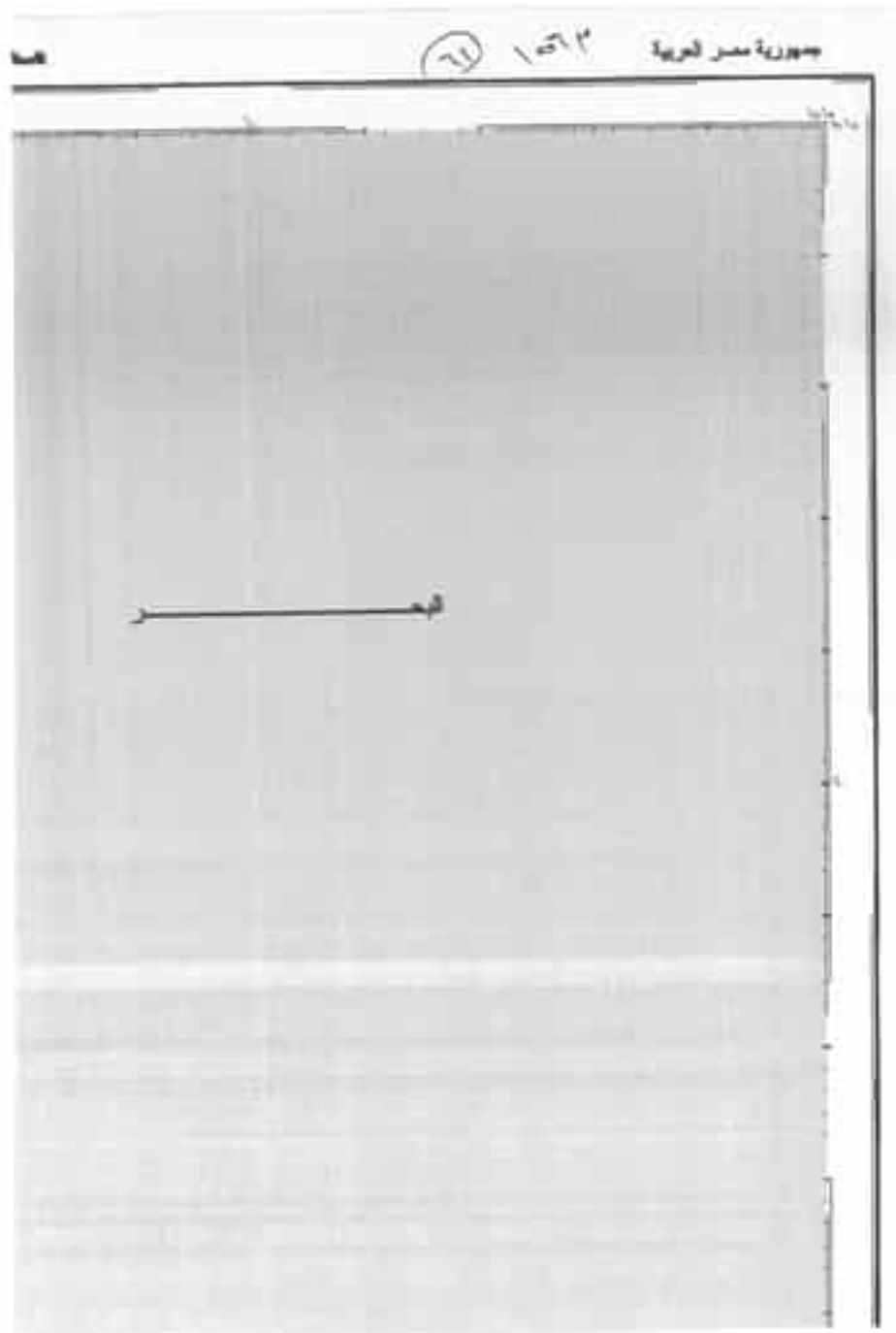


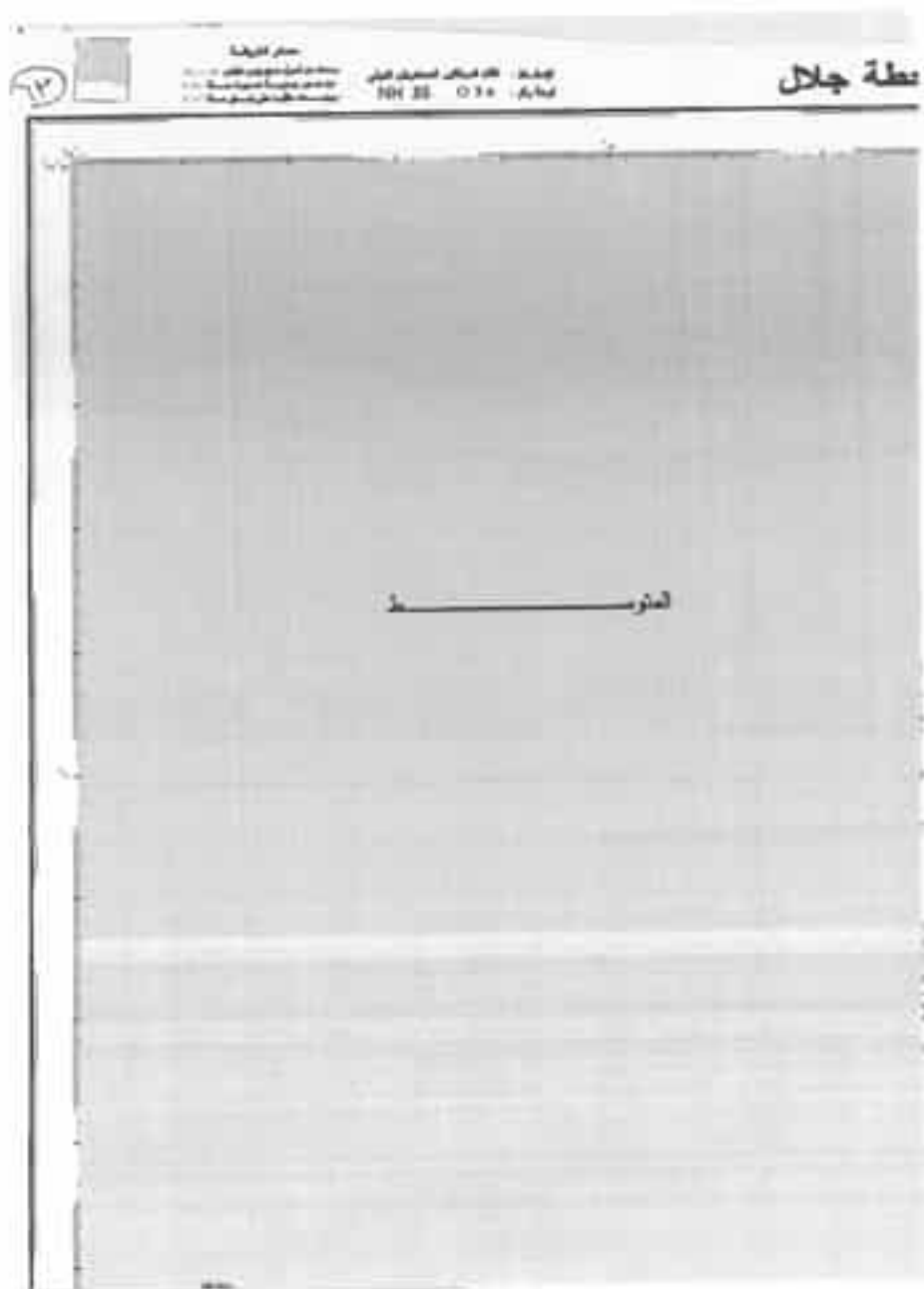


٦٠

البيانات العامة	
الرقم	الوصف
١	الطريق الرئيسي
٢	الطريق الفرعية
٣	الطريق المحلية
٤	الطريق الزراعية
٥	الطريق التجارية
٦	الطريق السياحية
٧	الطريق الصناعية
٨	الطريق السكنية
٩	الطريق التعليمية
١٠	الطريق الصحية
١١	الطريق الرياضية
١٢	الطريق الترفيهية
١٣	الطريق الثقافية
١٤	الطريق الدينية
١٥	الطريق التاريخية
١٦	الطريق العلمية
١٧	الطريق الفنية
١٨	الطريق الأدبية
١٩	الطريق الفلسفية
٢٠	الطريق السياسية
٢١	الطريق الاقتصادية
٢٢	الطريق الاجتماعية
٢٣	الطريق البيئية
٢٤	الطريق القانونية
٢٥	الطريق الأخلاقية
٢٦	الطريق العلمية
٢٧	الطريق الفنية
٢٨	الطريق الأدبية
٢٩	الطريق الفلسفية
٣٠	الطريق السياسية
٣١	الطريق الاقتصادية
٣٢	الطريق الاجتماعية
٣٣	الطريق البيئية
٣٤	الطريق القانونية
٣٥	الطريق الأخلاقية
٣٦	الطريق العلمية
٣٧	الطريق الفنية
٣٨	الطريق الأدبية
٣٩	الطريق الفلسفية
٤٠	الطريق السياسية
٤١	الطريق الاقتصادية
٤٢	الطريق الاجتماعية
٤٣	الطريق البيئية
٤٤	الطريق القانونية
٤٥	الطريق الأخلاقية
٤٦	الطريق العلمية
٤٧	الطريق الفنية
٤٨	الطريق الأدبية
٤٩	الطريق الفلسفية
٥٠	الطريق السياسية
٥١	الطريق الاقتصادية
٥٢	الطريق الاجتماعية
٥٣	الطريق البيئية
٥٤	الطريق القانونية
٥٥	الطريق الأخلاقية
٥٦	الطريق العلمية
٥٧	الطريق الفنية
٥٨	الطريق الأدبية
٥٩	الطريق الفلسفية
٦٠	الطريق السياسية
٦١	الطريق الاقتصادية
٦٢	الطريق الاجتماعية
٦٣	الطريق البيئية
٦٤	الطريق القانونية
٦٥	الطريق الأخلاقية
٦٦	الطريق العلمية
٦٧	الطريق الفنية
٦٨	الطريق الأدبية
٦٩	الطريق الفلسفية
٧٠	الطريق السياسية
٧١	الطريق الاقتصادية
٧٢	الطريق الاجتماعية
٧٣	الطريق البيئية
٧٤	الطريق القانونية
٧٥	الطريق الأخلاقية
٧٦	الطريق العلمية
٧٧	الطريق الفنية
٧٨	الطريق الأدبية
٧٩	الطريق الفلسفية
٨٠	الطريق السياسية
٨١	الطريق الاقتصادية
٨٢	الطريق الاجتماعية
٨٣	الطريق البيئية
٨٤	الطريق القانونية
٨٥	الطريق الأخلاقية
٨٦	الطريق العلمية
٨٧	الطريق الفنية
٨٨	الطريق الأدبية
٨٩	الطريق الفلسفية
٩٠	الطريق السياسية
٩١	الطريق الاقتصادية
٩٢	الطريق الاجتماعية
٩٣	الطريق البيئية
٩٤	الطريق القانونية
٩٥	الطريق الأخلاقية
٩٦	الطريق العلمية
٩٧	الطريق الفنية
٩٨	الطريق الأدبية
٩٩	الطريق الفلسفية
١٠٠	الطريق السياسية







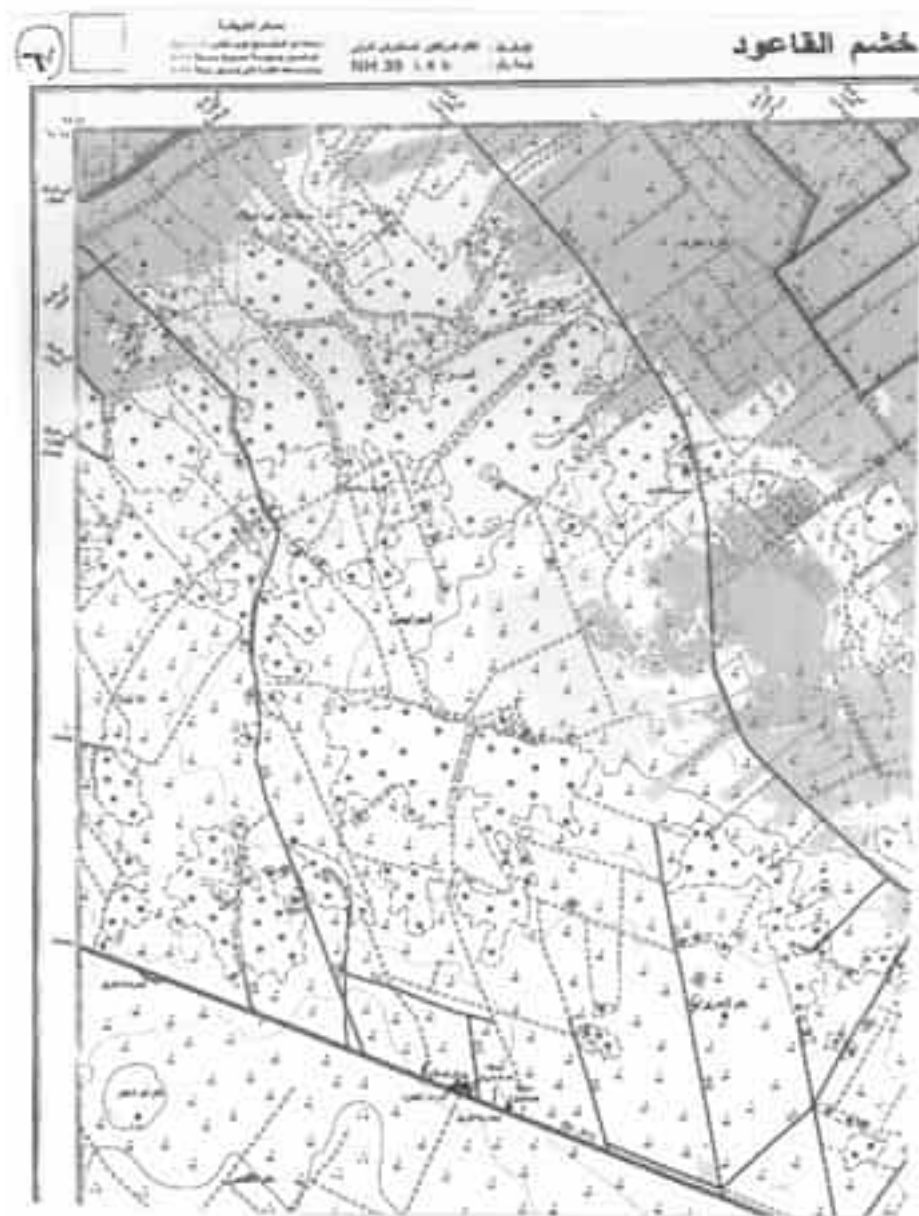


مخطط تقسيم المنطقة الإدارية (١٨-٢٠٢٣)



[illegible]





[illegible]

© 2004 The Authors
Journal compilation © 2004 Blackwell Publishing Ltd





Figure 1: The relationship between the human genome, the human proteome, and the human interactome.

Central Dogma:

- Genome (DNA) → Transcription → RNA → Translation → Proteome (Proteins)

Protein Counts Table:

Category	Count
Human Genome	~3.0 billion
Human Proteome	~20,000
Human Interactome	~100,000

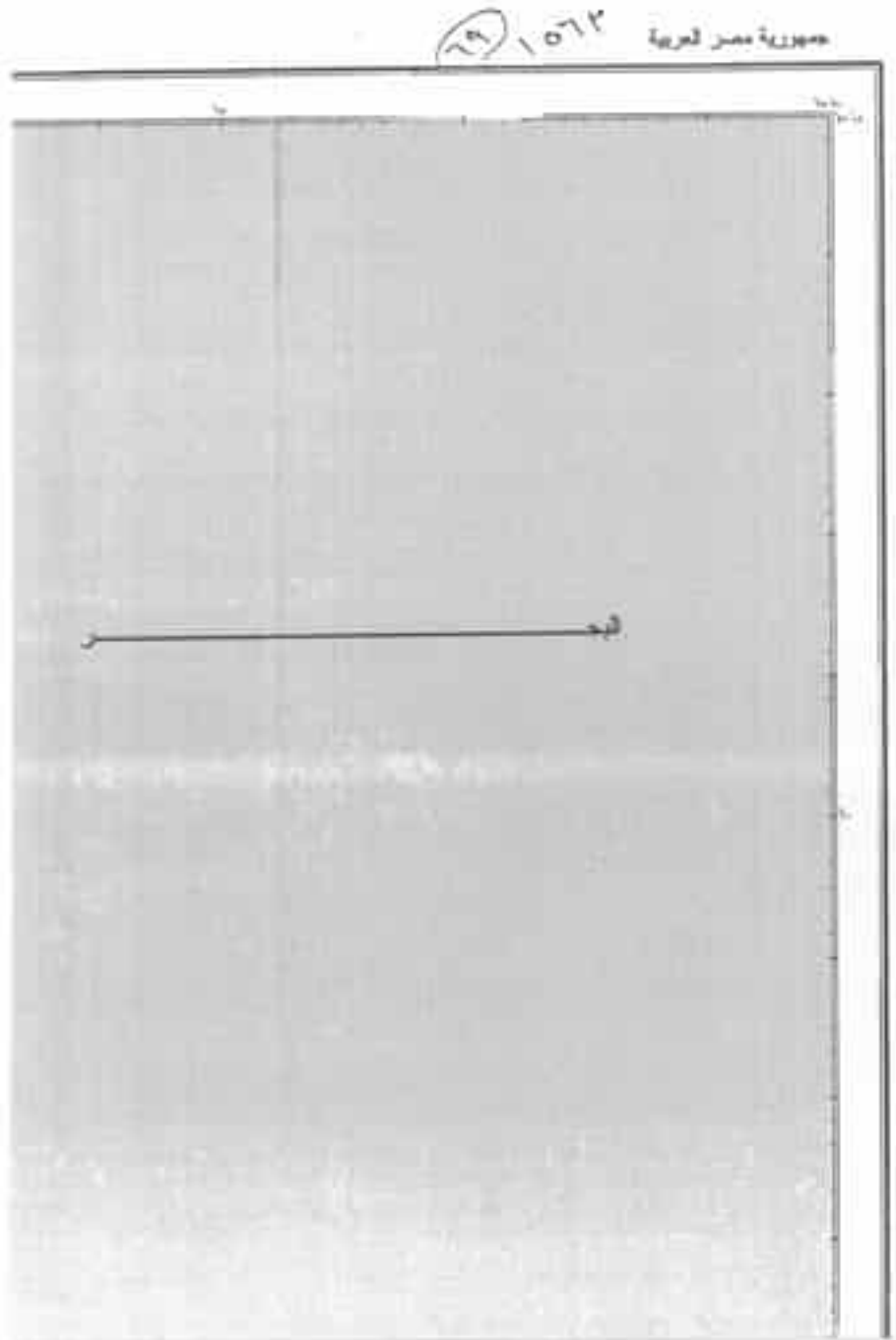
Protein Interaction Hierarchy:

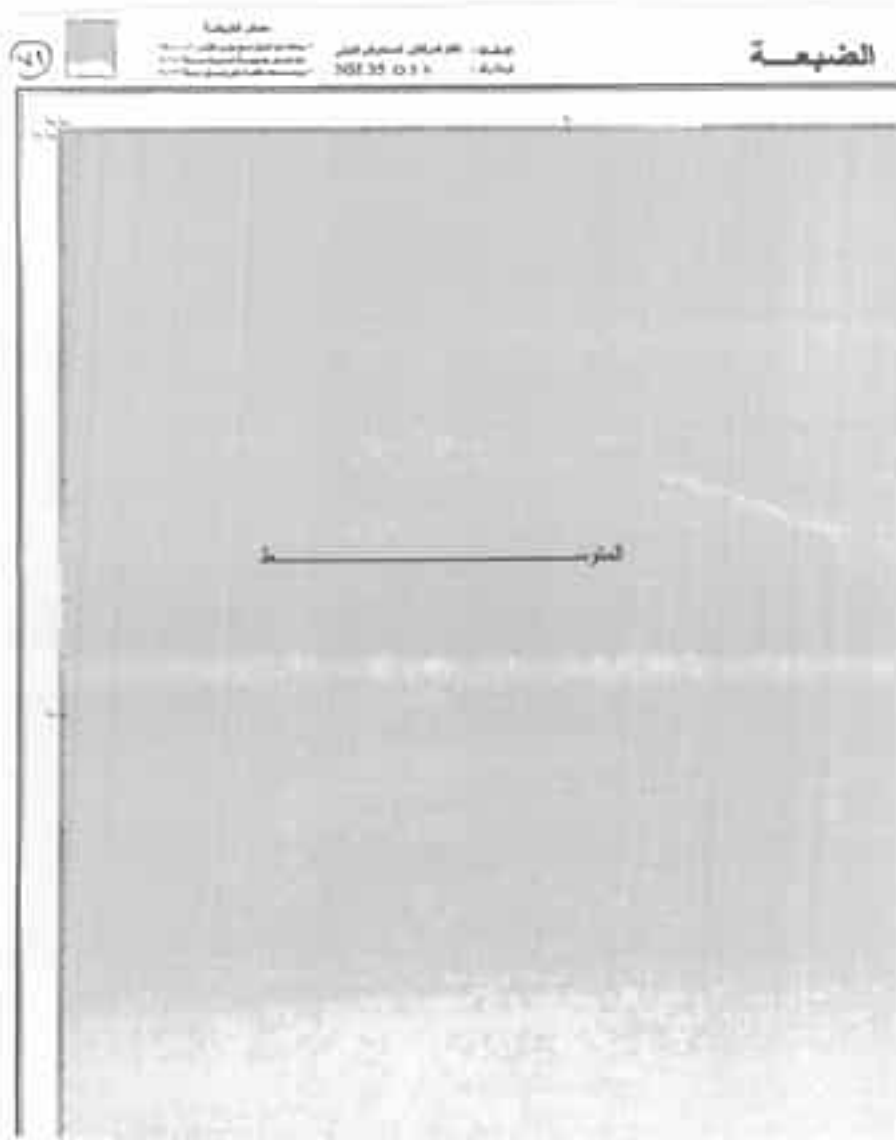
- Protein-Protein Interactions (PPIs)
- Protein-RNA Interactions (PRIs)
- Protein-DNA Interactions (PDIs)
- Protein-Ligand Interactions (PLIs)
- Protein-Enzyme Interactions (PEIs)
- Protein-Cell Interactions (PCIs)
- Protein-Organism Interactions (POIs)

Legend:

- Red: Protein-Protein Interactions (PPIs)
- Green: Protein-RNA Interactions (PRIs)
- Blue: Protein-DNA Interactions (PDIs)
- Yellow: Protein-Ligand Interactions (PLIs)
- Pink: Protein-Enzyme Interactions (PEIs)
- Light Blue: Protein-Cell Interactions (PCIs)
- Light Green: Protein-Organism Interactions (POIs)



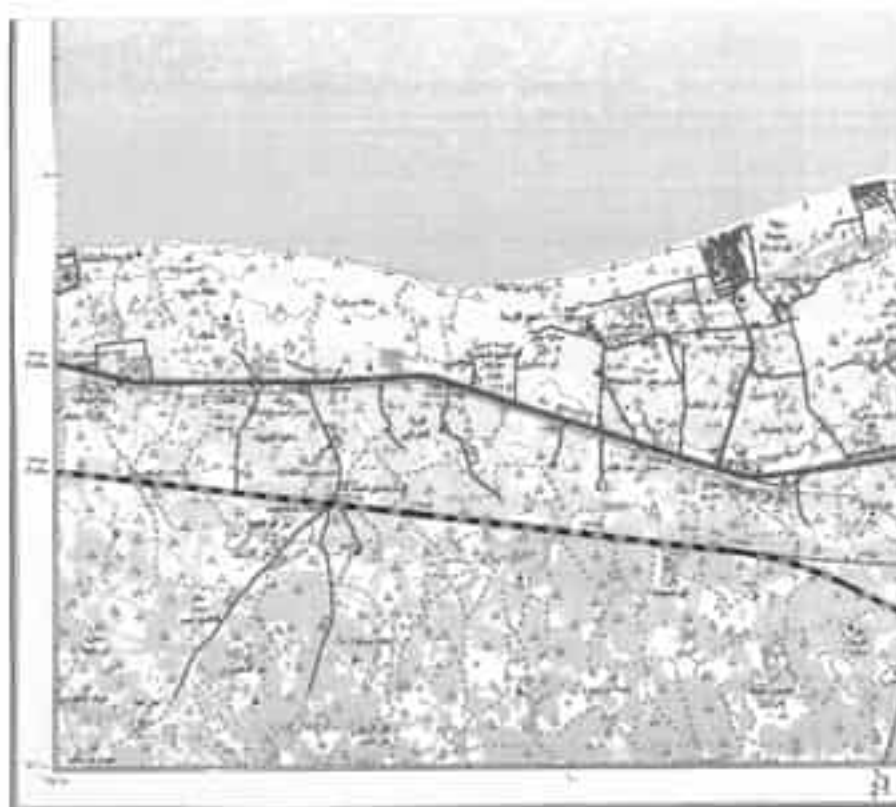






استاذة في كلية التربية - جامعة القاهرة

[illegible]

[illegible]





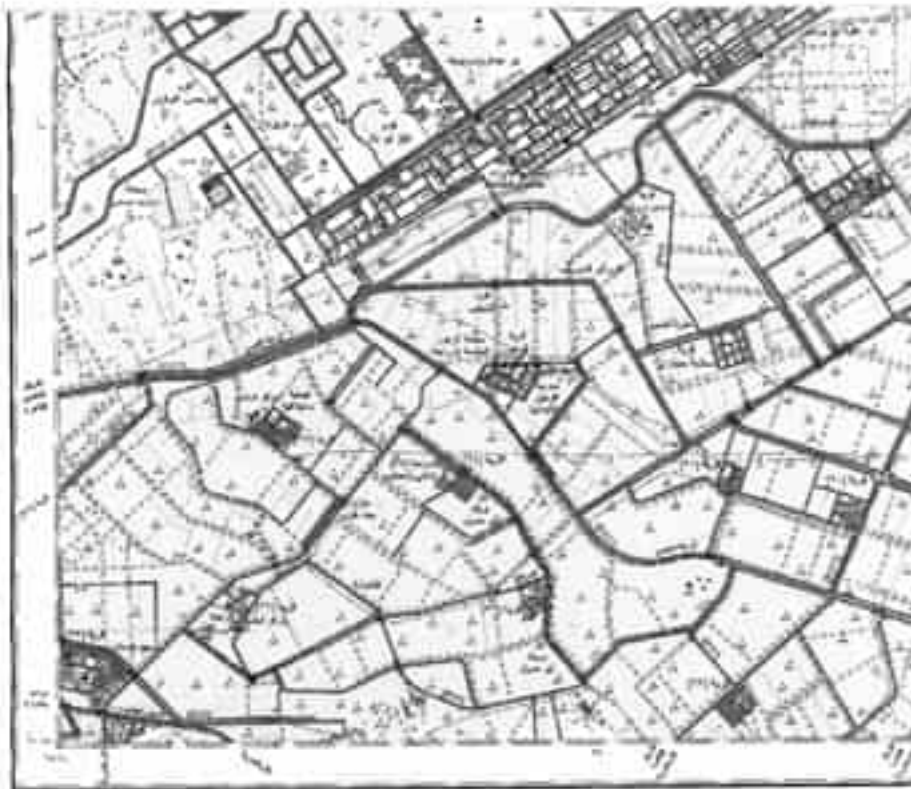
© 2004 Blackwell Publishing Ltd, *Journal of Internal Medicine* 255: 105–112

32



المجلة : مجلة العلوم الإنسانية والاجتماعية
العدد : العدد 10 لسنة 2010





٢٦

خريطة بيروت - بيروت

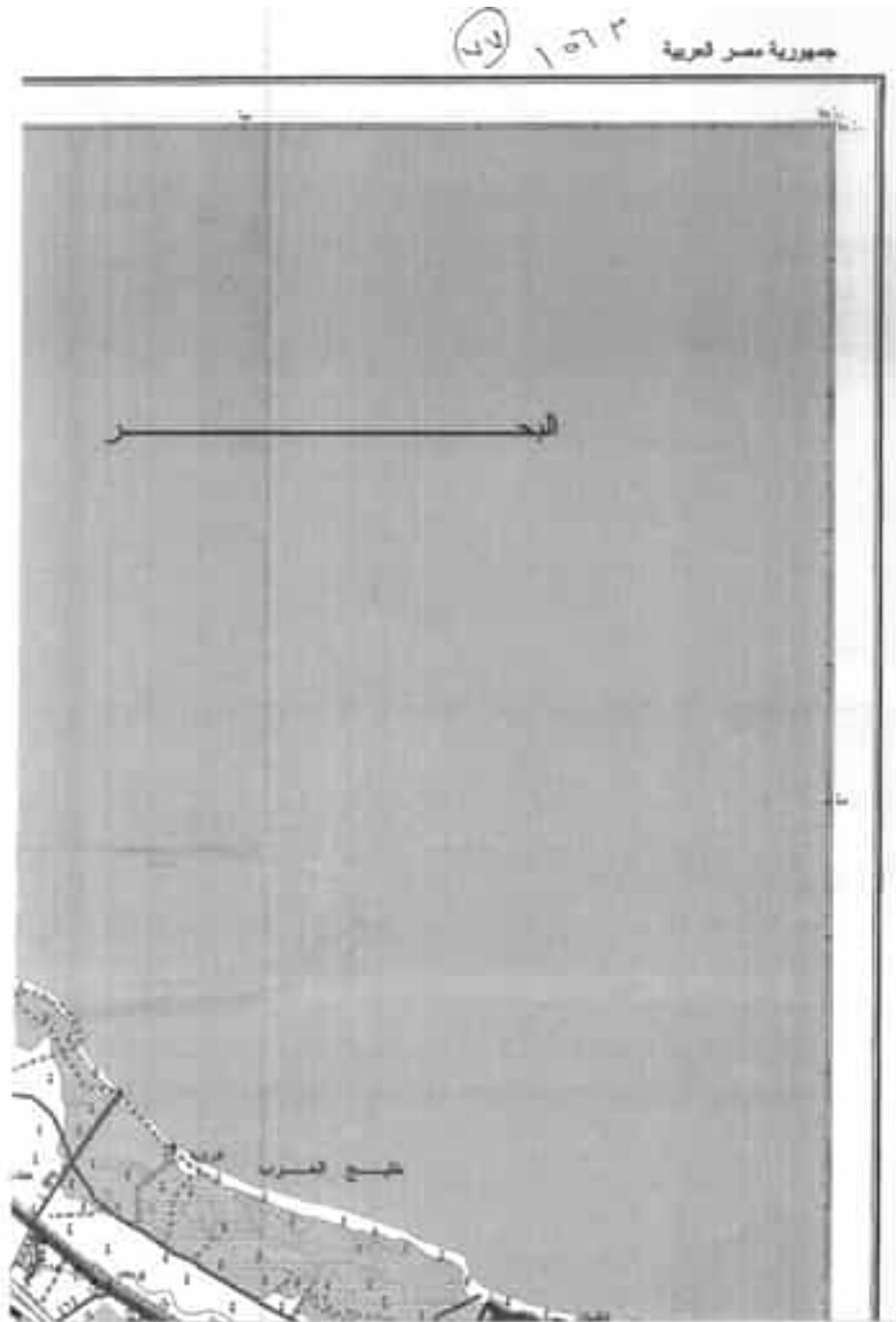
الحدود البلدية	الحدود الوطنية	الحدود الدولية	الحدود الإقليمية	الحدود المحلية
الحدود البلدية	الحدود الوطنية	الحدود الدولية	الحدود الإقليمية	الحدود المحلية
الحدود البلدية	الحدود الوطنية	الحدود الدولية	الحدود الإقليمية	الحدود المحلية
الحدود البلدية	الحدود الوطنية	الحدود الدولية	الحدود الإقليمية	الحدود المحلية
الحدود البلدية	الحدود الوطنية	الحدود الدولية	الحدود الإقليمية	الحدود المحلية
الحدود البلدية	الحدود الوطنية	الحدود الدولية	الحدود الإقليمية	الحدود المحلية
الحدود البلدية	الحدود الوطنية	الحدود الدولية	الحدود الإقليمية	الحدود المحلية
الحدود البلدية	الحدود الوطنية	الحدود الدولية	الحدود الإقليمية	الحدود المحلية
الحدود البلدية	الحدود الوطنية	الحدود الدولية	الحدود الإقليمية	الحدود المحلية
الحدود البلدية	الحدود الوطنية	الحدود الدولية	الحدود الإقليمية	الحدود المحلية

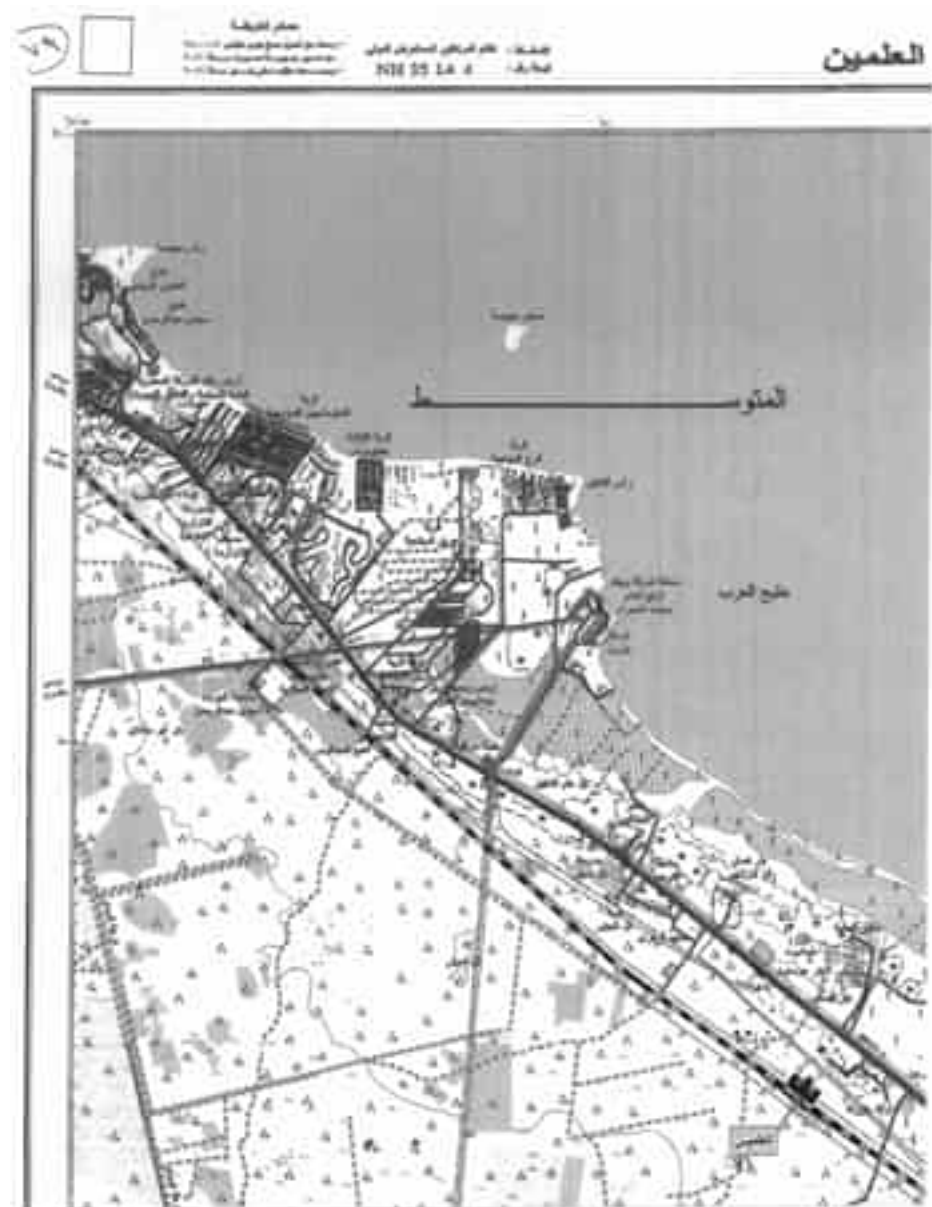
مصدر: دائرة التخطيط العمراني - بيروت

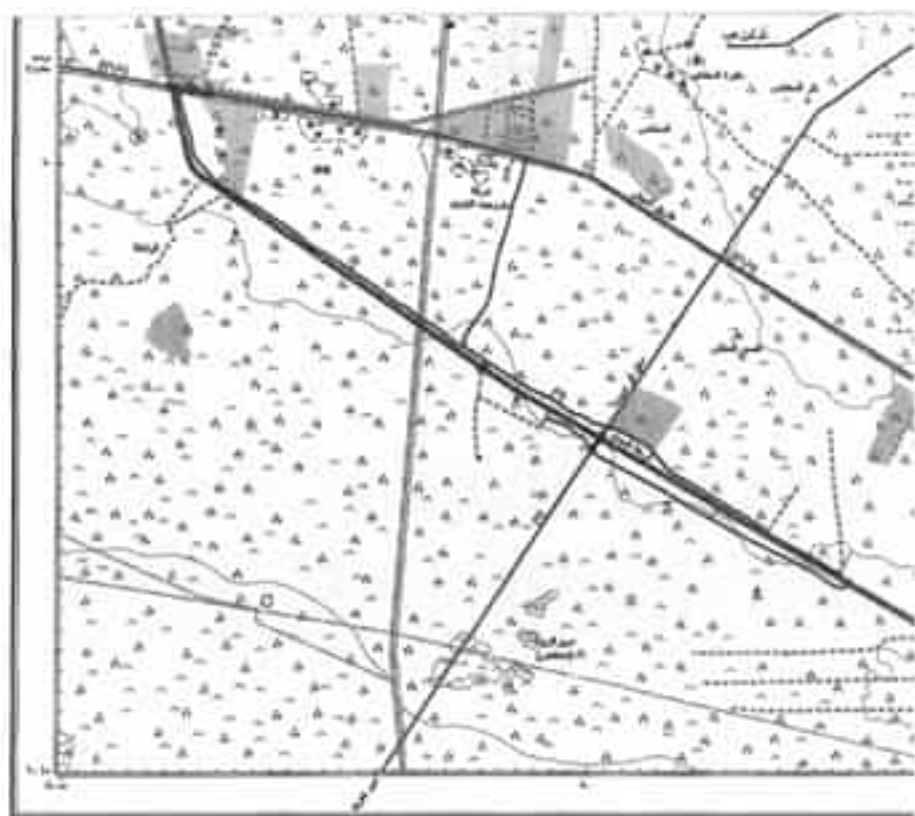
٢٦



١







①

Figure 1 is a complex diagram illustrating the relationship between the Arabic alphabet and the 28 lunar mansions. It consists of a large grid of 28 rows, each representing a lunar mansion. Each row contains the Arabic letter, its symbol, and its corresponding number. To the right of the grid is a small table showing the 28 lunar mansions in Arabic and their corresponding numbers.

Arabic	Number
القمر	1
الذئب	2
الثور	3
الجوز	4
السرطان	5
العذراء	6
الميزان	7
القوس	8
الدلو	9
الحوت	10
العنكبوت	11
الجوز	12
الثور	13
الذئب	14
القمر	15
القوس	16
الدلو	17
الحوت	18
العنكبوت	19
الجوز	20
الثور	21
الذئب	22
القمر	23
القوس	24
الدلو	25
الحوت	26
العنكبوت	27
الجوز	28

طريقه: طريقه بسيطه في حساب التفاضل والتكامل

