

قرار رئيس مجلس الوزراء

رقم ٣٨٩١ لسنة ٢٠٢٥

رئيس مجلس الوزراء

بعد الاطلاع على الدستور ؛

وعلى قانون نظام الإدارة المحلية الصادر بالقانون رقم ٤٣ لسنة ١٩٧٩

ولائحته التنفيذية ؛

وعلى القانون رقم ١٠ لسنة ١٩٩٠ بشأن نزع ملكية العقارات للمنفعة العامة

ولائحته التنفيذية ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٣٠٤ لسنة ٢٠٢٤ بتفويض رئيس مجلس الوزراء

فى بعض الاختصاصات ؛

وبناءً على ما عرضه نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير وزارتى

الصناعة والنقل ؛

قرر:

(المادة الأولى)

يُعتبر من أعمال المنفعة العامة مشروع إنشاء الخط الثالث للقطار الكهربائى السريع (قنا - سفاجا - الغردقة) الذى يمتد فى المسافة من قنا حتى مدينة الغردقة مروراً بسفاجا وسهل حشيش بنطاق محافظتى قنا والبحر الأحمر بمساره ، ومرافقه ، وجميع منشآته من محطات للركاب بما تحويه من منشآت لخدمة الجماهير ، ومحطات القوى الكهربائية والضغط العالى، وورش للعمرة ، ونقاط خدمة الصيانة ، ووحدات التحكم المركزى ، وأى منشآت أخرى يحتاجها المشروع ، وذلك على النحو الموضح بالمذكرة الإيضاحية والخرائط المساحية والكشف وكروت الوصف المرفقة .

(المادة الثانية)

يُنهى تخصيص الأراضى والعقارات المملوكة لجهات حكومية ، واللازمة لتنفيذ المشروع المشار إليه فى المادة السابقة ، والموضح بيانها ، ومساحتها ، وملاكها الظاهرين بالمذكرة الإيضاحية والخرائط المساحية والكشف وكروت الوصف المرفقة ، ويعدل تخصيصها لصالح الهيئة القومية للأنفاق .

(المادة الثالثة)

يُنشر هذا القرار فى الجريدة الرسمية .

صدر برئاسة مجلس الوزراء فى ٢٩ ربيع الآخر سنة ١٤٤٧ هـ

(الموافق ٢١ أكتوبر سنة ٢٠٢٥ م) .

رئيس مجلس الوزراء

دكتور/ مصطفى كمال مدبولى

وزارة النقل

مذكرة إيضاحية

لقرار رئيس مجلس الوزراء

بشأن إضفاء صفة النفع العام على مشروع إنشاء الخط الثالث

للقطار الكهربائى السريع

فى ضوء تكليفات السيد رئيس الجمهورية الصادرة لوزارة النقل بتنفيذ شبكة القطار الكهربائى السريع والمتضمنة الخط الثالث (قنا - سفاجا - الغردقة) بطول حوالى ١٧٤ كم .

يمتد مسار المشروع من المحطة التبادلية مع الخط الثانى لشبكة القطار الكهربائى السريع (محطة قنا) ثم يتجه شرقا حتى ميناء سفاجا ثم إلى مدينة الغردقة بطول حوالى ١٧٤ كم ويشمل المشروع عدد ٣ محطات بواقع (٢ محطة قطار سريع - محطة قطار إقليمي) .

يهدف تنفيذ الخط الثالث لشبكة القطار الكهربائى السريع توفير وسيلة نقل سريعة وعصرية وآمنة وتحقيق الربط بين المناطق والمنتجعات السياحية بالغردقة مع المناطق اللوجيستية بقنا وسفاجا .

قامت الهيئة القومية للأنفاق بالانتهاء من الدراسات الفنية والتصميمية للمشروع، وقد تبين وجود عدد من الأراضى المطلوب تعديل تخصيصها لصالح الهيئة القومية للأنفاق لتنفيذ المشروع .

مرفق طيه الآتى :

١ - عدد (٩) خرائط مساحية موقع عليها حدود قطع الأراضى المطلوب

إعادة تخصيصها.

٢ - كشف الملاك الظاهرين وكروت الوصف للأراضى المطلوب تعديل تخصيصها لصالح الهيئة القومية للأنفاق .

ونظراً للطبيعة الخاصة للمشروع والتي تقتضى تعدد مواقع العمل فإنه يتعذر حصر جميع ملاك الأراضى والعقارات المتداخلة مع المشروع ومساحة ما يملكه كل منهم وما قد يتطلبه المشروع من أجزاء إضافية إلا بعد صدور القرار بتقرير صفة النفع العام وبدء أعمال اللجان المختصة فى الحصر طبقاً للخرائط المساحية المرفقة .

وجدير بالذكر أنه سيتم تدبير مبلغ (٢٠٠) مليون جنيه وفقاً للتأشيرات العامة لموازنة الهيئة القومية للأنفاق للعام المالى ٢٠٢٥/٢٠٢٦ اللازمة للتعويضات التقديرية المبدئية للملاك الظاهرين وسوف يتم إيداعها خزانة الجهة المنفذة لهذا القرار خلال شهر من تاريخ صدوره طبقاً لما تحدده اللجنة المختصة المشكلة طبقاً للمادة (٦) من القانون رقم ١٠ لسنة ١٩٩٠ وتعديلاته

فى ضوء ما تقدم ، نتشرف بأن نرفق طيه مشروع قرار رئيس مجلس الوزراء لإضفاء صفة النفع العام على مشروع إنشاء الخط الثالث للقطار الكهربائى السريع (قنا - سفاجا - الغردقة) وإنهاء تخصيص الأراضى والمبانى المملوكة لجهات حكومية وتعديل تخصيصها لصالح الهيئة القومية للأنفاق بدون مقابل بنطاق محافظتى قنا والبحر الأحمر وذلك على النحو الموضح به .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً فى ١٠/١٠/٢٠٢٥

نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية

وزير الصناعة والنقل

فريق مهندس / كامل عبد الهادى الوزير

كشوف بيان الملاك الظاهريين للأراضي المطلوب إعادة تخصيصها
لمشروع الخط الثالث من القطار الكهربائى السريع
(فقا - الغردقة)

٢٦٩١

١

م	اسم المالك الظاهر	العنوان	وصف العقارات		إعادة تخصيص	الغرض من نزاع الملكية
			المقاسات	نوع المنشأ		
١	املاك دولة	البحر الأحمر - بجوار طريق فقا / سفاجا	المساحة ≈ ١٩١٤٩٥ م ^٢	أرض قضاء	إعادة تخصيص	إنشاء محطة سفاجا
٢	املاك دولة	البحر الأحمر - بجوار طريق الغردقة / سفاجا	المساحة ≈ ١٩٤٣٨٢ م ^٢	أرض قضاء	إعادة تخصيص	إنشاء محطة سهل حشيش
٣	املاك دولة	البحر الأحمر - بجوار طريق الغردقة / سفاجا	المساحة ≈ ١٩٦٠٢٩,٥ م ^٢	أرض قضاء	إعادة تخصيص	إنشاء محطة الغردقة
٤	املاك دولة	البحر الأحمر - بجوار طريق الغردقة / سفاجا	المساحة ≈ ٢٠٠٠٠٠ م ^٢	أرض قضاء	إعادة تخصيص	إنشاء نقطة خدمة الصيانة بالغردقة



٢٦٩١



الهيئة العامة للغذاء والدواء
SAGRA
Ministry of Health
Riyadh, Saudi Arabia

██████████
██████████
██████████

كارت وصف إعادة تخصيص

کارت رقم ۱

كارت وصف إعالة تخصصي

العنوان : البحر الأحمر - بجوار طريق قنا / سفاجا

المالك الظاهر للأرض : أملاك دولة

نوع المنشأ: أرض قضاء

المساحة التقريبية : ٢٠١٩١٤٩٠ م

رقم المربع والمساحة	المساحة (م ²)	الغرض من استخدامها بالمشروع
المطابق لإعلان تخصيصه		

إتشاء محلة سكنية	Y 191490	ارض قضاء	Y 191490
------------------	----------	----------	----------

[illegible]

الأحداثيات	
------------	--

	m	n
1	1	1
2	2	2
3	3	3
4	4	4
5	5	5
6	6	6
7	7	7
8	8	8
9	9	9
10	10	10
11	11	11
12	12	12
13	13	13
14	14	14
15	15	15
16	16	16
17	17	17
18	18	18
19	19	19
20	20	20
21	21	21
22	22	22
23	23	23
24	24	24
25	25	25
26	26	26
27	27	27
28	28	28
29	29	29
30	30	30
31	31	31
32	32	32
33	33	33
34	34	34
35	35	35
36	36	36
37	37	37
38	38	38
39	39	39
40	40	40
41	41	41
42	42	42
43	43	43
44	44	44
45	45	45
46	46	46
47	47	47
48	48	48
49	49	49
50	50	50
51	51	51
52	52	52
53	53	53
54	54	54
55	55	55
56	56	56
57	57	57
58	58	58
59	59	59
60	60	60
61	61	61
62	62	62
63	63	63
64	64	64
65	65	65
66	66	66
67	67	67
68	68	68
69	69	69
70	70	70
71	71	71
72	72	72
73	73	73
74	74	74
75	75	75
76	76	76
77	77	77
78	78	78
79	79	79
80	80	80
81	81	81
82	82	82
83	83	83
84	84	84
85	85	85
86	86	86
87	87	87
88	88	88
89	89	89
90	90	90
91	91	91
92	92	92
93	93	93
94	94	94
95	95	95
96	96	96
97	97	97
98	98	98
99	99	99
100	100	100

2001T9.10VA	T91.84V.T47
-------------	-------------

0A071Y.VV0A Y971.7Y.-Y90 Y

Y	0A0V7E.A.A.A.	Y97.VY7.7.99
---	---------------	--------------

5059911A99	Y97.011 9TT0
------------	--------------

[illegible]

Wm. A. R. Co.

STNA EC

٢٧٩١
 كارت وصف إعادة تخصيص

كارت رقم ٢

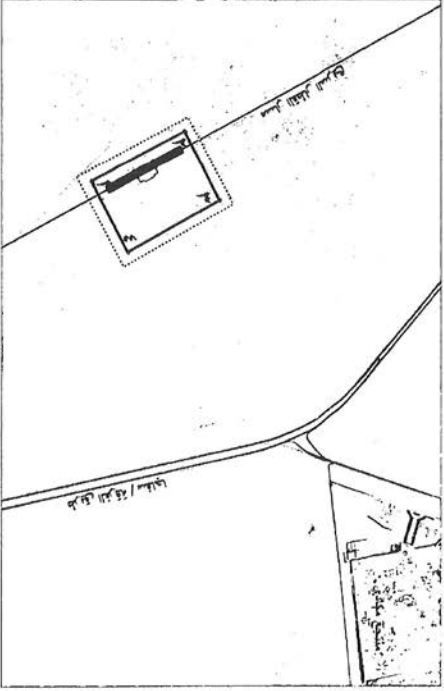
كارت وصف إعادة تخصيص

الحيوان : النمر الأحمر - بئر لمر طريق القرنة / سنجيا

الملك الظاهر للأرض : أملاك دولة

نوع التفتيش : أرض قضاء

المساحة التكريرية : ١٩٤٣٨٢ م^٢



الرقم من استكشافها والمشروع	المساحة (م ^٢)	رقم طريق المساحة الاستخدام الحظي	المساحة التكريرية : ١٩٤٣٨٢ م ^٢	إشلاء مساحة سلف حاشي	المساحة	
					أرض قضاء	أرض لمر
١	١٩٤٣٨٢	١٩٤٣٨٢	١٩٤٣٨٢	١٩٤٣٨٢	١٩٤٣٨٢	
٢	١٩٤٣٨٢	١٩٤٣٨٢	١٩٤٣٨٢	١٩٤٣٨٢	١٩٤٣٨٢	
٣	١٩٤٣٨٢	١٩٤٣٨٢	١٩٤٣٨٢	١٩٤٣٨٢	١٩٤٣٨٢	
٤	١٩٤٣٨٢	١٩٤٣٨٢	١٩٤٣٨٢	١٩٤٣٨٢	١٩٤٣٨٢	

كارت رقم ٢

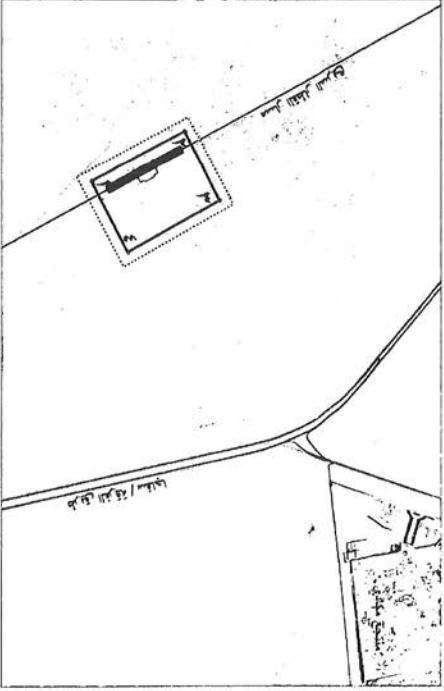
كارت وصف إعادة تخصيص

الحيوان : النمر الأحمر - بئر لمر طريق القرنة / سنجيا

الملك الظاهر للأرض : أملاك دولة

نوع التفتيش : أرض قضاء

المساحة التكريرية : ١٩٤٣٨٢ م^٢



٥٥٧٨
٨



الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية
وزارة التراب، التخطيط والبناء

٣١٩١

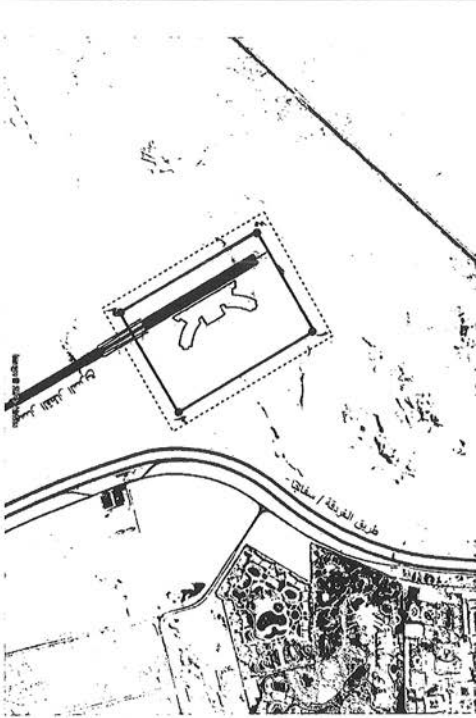
كارت وصف إعادة تخصيص

٤

كارت رقم ٣



٥٤٤٦١



طريق القروية / سلقا



نقطة	الإحداثيات	
	E	N
١	٥٨.٥٣١,٣٤,٣	٢٤٩١٤٤٣,٧٧٧١
٢	٥٨.٧٨٨,٨٦,٥	٢٤٩٥٩٩٧,٨٧,٢
٣	٥٨.٤٦٥,٥٩٥٢	٢٤٩٥٨,٣,٩٧٨٤
٤	٥٨.١٩٨,٧٥	٢٤٩١٣٤٩,٨٣٥٩

القرص من استعملها بمقتضى روج	المساحة (م ^٢)	الاستخدام الحالي	رقم الترميز المساحة المطابق إعادة تخصيصها
إنشاء محطة القروية	٢٤٩١,٣٩,٥	أرض خضراء	٢٤٩١,٣٩,٥

نوع الترخيص: أرض خضراء

المساحة الترخيصية: ٢٤٩١,٣٩,٥ م^٢

كارت وصف إعادة تخصيص

التمويل: البحر الأحمر - بجزر طريق القروية / سلقا

المالك الظاهر للأرض: أملاك دولة

$$\frac{16 \times 2}{3}$$

1
Uganda
 1998

about 100,000 of these
units of liberal

كارت وصف إعادة تخصيص

کارت رقم :

کارت وصف اعلیٰ مخصوص

العنوان : البحر الأحمر - بحوار طريق الغرقة / سفاجا

الملك الظاهر للأرض : أملاك دولة

chiusi, in 1.° piano e in

المساحة التقريبية: م²

رقم المربع/المساحة

عشر	١٧	المطوب إعادة التوزيع
-----	----	----------------------

الإبقاء ورشة	الإبقاء ورشة
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30
31	31
32	32
33	33
34	34
35	35
36	36
37	37
38	38
39	39
40	40
41	41
42	42
43	43
44	44
45	45
46	46
47	47
48	48
49	49
50	50
51	51
52	52
53	53
54	54
55	55
56	56
57	57
58	58
59	59
60	60
61	61
62	62
63	63
64	64
65	65
66	66
67	67
68	68
69	69
70	70
71	71
72	72
73	73
74	74
75	75
76	76
77	77
78	78
79	79
80	80
81	81
82	82
83	83
84	84
85	85
86	86
87	87
88	88
89	89
90	90
91	91
92	92
93	93
94	94
95	95
96	96
97	97
98	98
99	99
100	100

1	2	3
---	---	---

نقاط	
الأحداثيات	

[illegible][illegible]

Y	00.00.00.00.00	00.00.00.00.00
---	----------------	----------------

--	--	--

--	--	--	--

100

١٢٣٤٥٦٧٨٩١٠١١١٢١٣١٤١٥١٦١٧١٨١٩٢٠٢١٢٢٢٣٢٤٢٥٢٦٢٧٢٨٢٩٣٠٣١٣٢٣٣٣٤٣٥٣٦٣٧٣٨٣٩٤٠٤١٤٢٤٣٤٤٤٥٤٦٤٧٤٨٤٩٥٠٥١٥٢٥٣٥٤٥٥٥٦٥٧٥٨٥٩٦٠٦١٦٢٦٣٦٤٦٥٦٦٦٧٦٨٦٩٧٠٧١٧٢٧٣٧٤٧٥٧٦٧٧٧٨٧٩٨٠٨١٨٢٨٣٨٤٨٥٨٦٨٧٨٨٨٩٩٠٩١٩٢٩٣٩٤٩٥٩٦٩٧٩٨٩٩

சென்னை - 600 087

СТРАШЕВЪТЪ

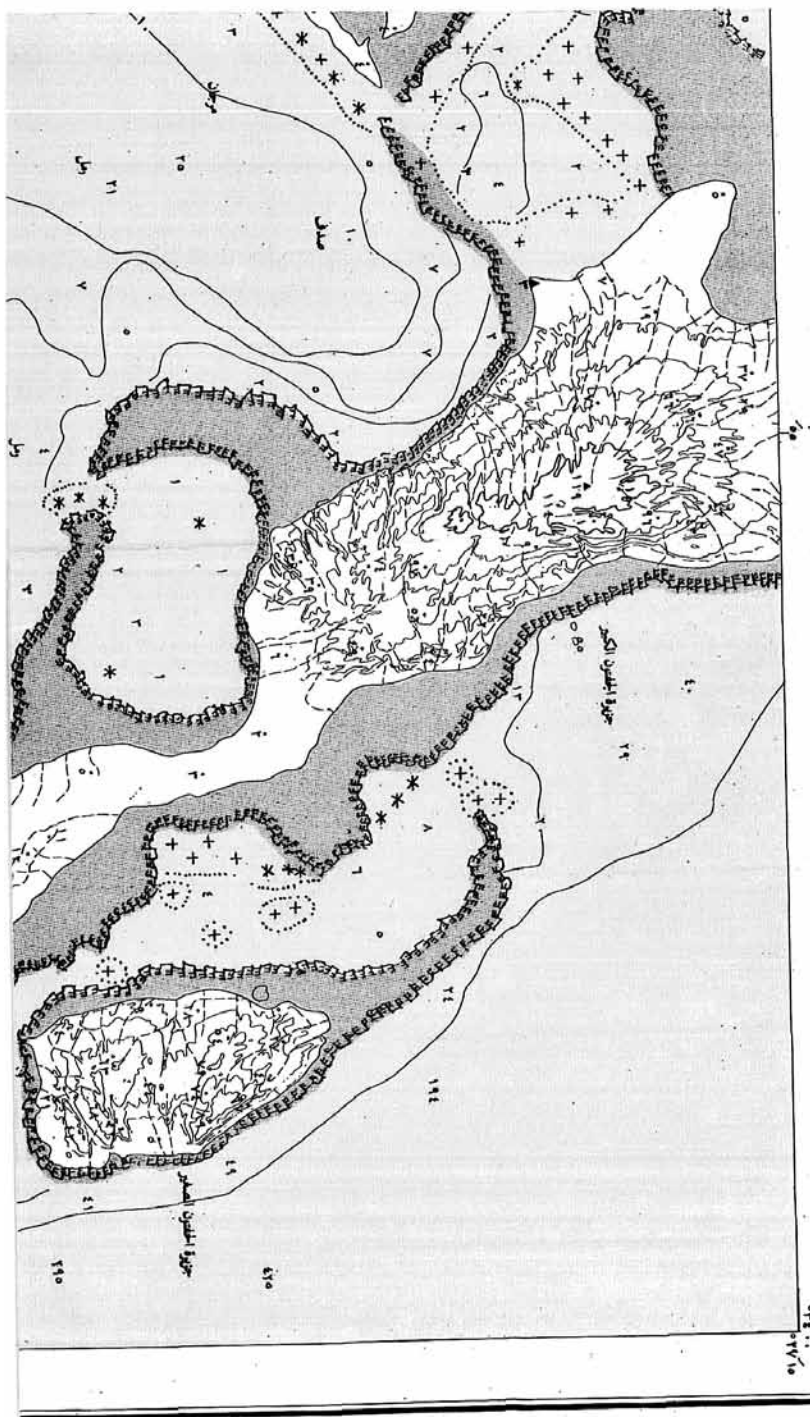


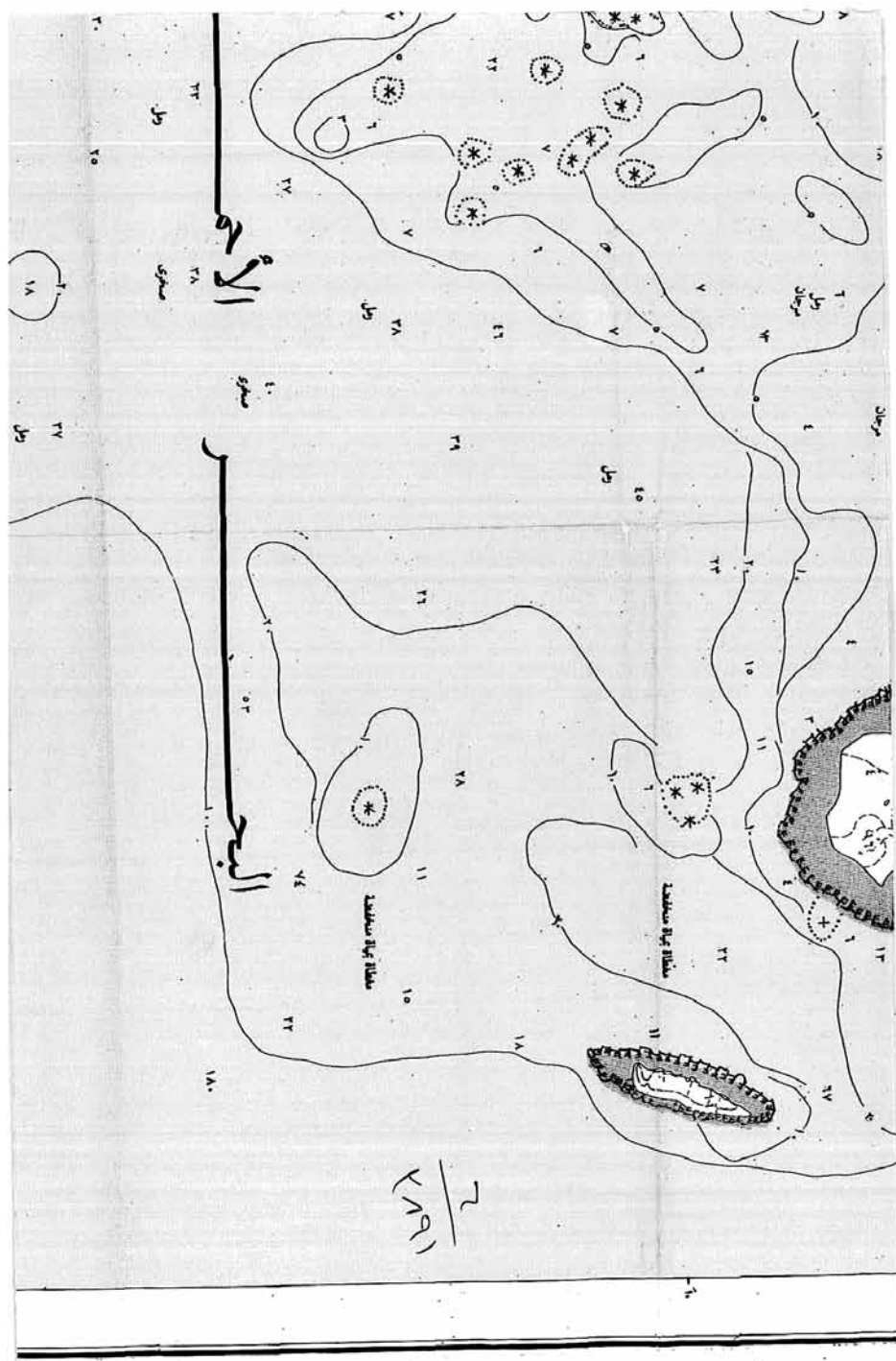
+

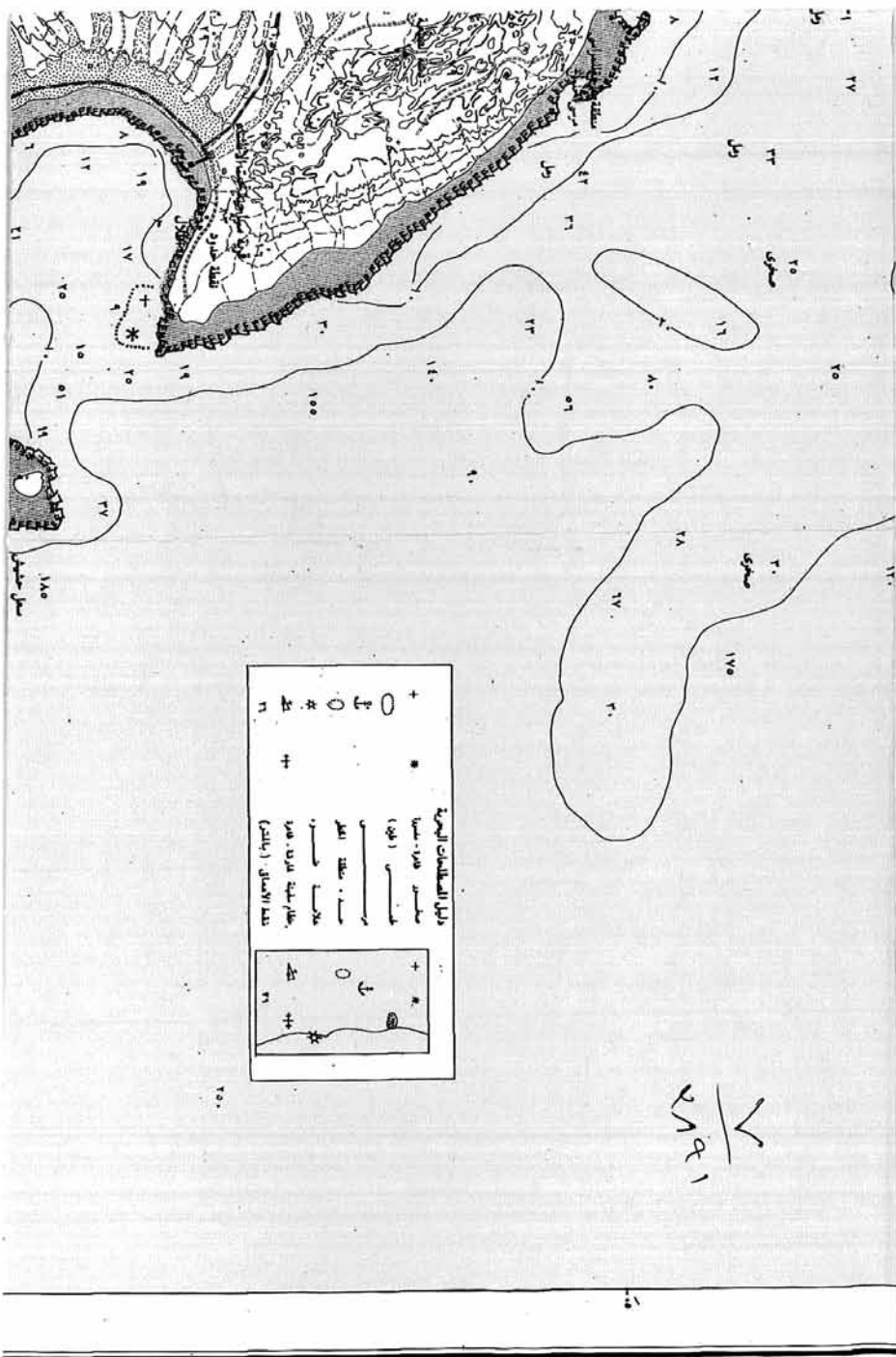
الغردق

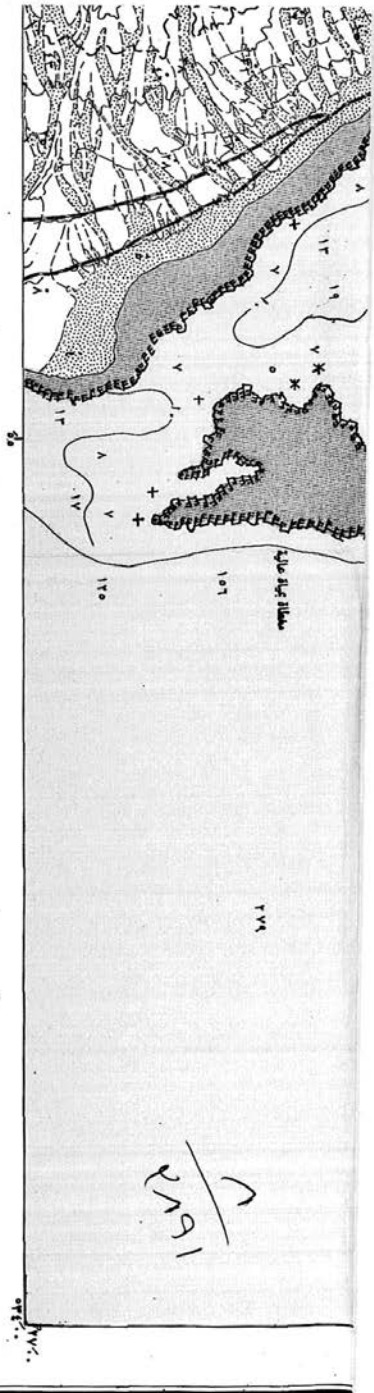
٥
٧٨٩١

جريدة رسمية للسلطنة







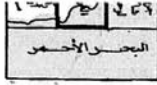


رسم وتخطيط بالترسيم العسكري سنة ١٩٤٨ (١٩٤٨)

مقياس الرسم



الترسيم



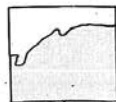
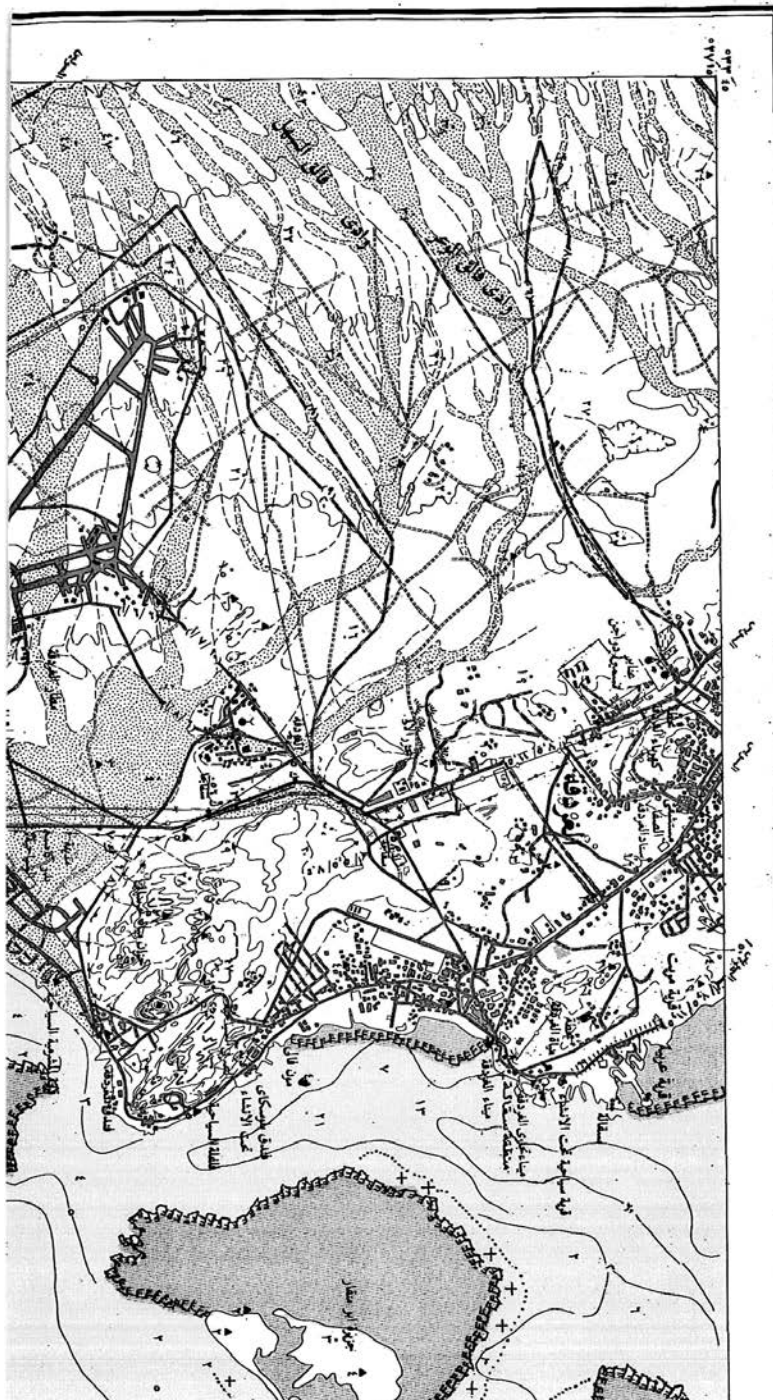
الترسيمات القديمة للبحر
الاسم الرسمي للبحر ٥٨

١/٢٧٩

- | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|
| ١ | ٢ | ٣ | ٤ | ٥ | ٦ | ٧ | ٨ | ٩ | ١٠ | ١١ | ١٢ | ١٣ | ١٤ | ١٥ | ١٦ | ١٧ | ١٨ | ١٩ | ٢٠ | ٢١ | ٢٢ | ٢٣ | ٢٤ | ٢٥ | ٢٦ | ٢٧ | ٢٨ | ٢٩ | ٣٠ | ٣١ | ٣٢ | ٣٣ | ٣٤ | ٣٥ | ٣٦ | ٣٧ | ٣٨ | ٣٩ | ٤٠ | ٤١ | ٤٢ | ٤٣ | ٤٤ | ٤٥ | ٤٦ | ٤٧ | ٤٨ | ٤٩ | ٥٠ | ٥١ | ٥٢ | ٥٣ | ٥٤ | ٥٥ | ٥٦ | ٥٧ | ٥٨ | ٥٩ | ٦٠ | ٦١ | ٦٢ | ٦٣ | ٦٤ | ٦٥ | ٦٦ | ٦٧ | ٦٨ | ٦٩ | ٧٠ | ٧١ | ٧٢ | ٧٣ | ٧٤ | ٧٥ | ٧٦ | ٧٧ | ٧٨ | ٧٩ | ٨٠ | ٨١ | ٨٢ | ٨٣ | ٨٤ | ٨٥ | ٨٦ | ٨٧ | ٨٨ | ٨٩ | ٩٠ | ٩١ | ٩٢ | ٩٣ | ٩٤ | ٩٥ | ٩٦ | ٩٧ | ٩٨ | ٩٩ | ١٠٠ |
| ١ | ٢ | ٣ | ٤ | ٥ | ٦ | ٧ | ٨ | ٩ | ١٠ | ١١ | ١٢ | ١٣ | ١٤ | ١٥ | ١٦ | ١٧ | ١٨ | ١٩ | ٢٠ | ٢١ | ٢٢ | ٢٣ | ٢٤ | ٢٥ | ٢٦ | ٢٧ | ٢٨ | ٢٩ | ٣٠ | ٣١ | ٣٢ | ٣٣ | ٣٤ | ٣٥ | ٣٦ | ٣٧ | ٣٨ | ٣٩ | ٤٠ | ٤١ | ٤٢ | ٤٣ | ٤٤ | ٤٥ | ٤٦ | ٤٧ | ٤٨ | ٤٩ | ٥٠ | ٥١ | ٥٢ | ٥٣ | ٥٤ | ٥٥ | ٥٦ | ٥٧ | ٥٨ | ٥٩ | ٦٠ | ٦١ | ٦٢ | ٦٣ | ٦٤ | ٦٥ | ٦٦ | ٦٧ | ٦٨ | ٦٩ | ٧٠ | ٧١ | ٧٢ | ٧٣ | ٧٤ | ٧٥ | ٧٦ | ٧٧ | ٧٨ | ٧٩ | ٨٠ | ٨١ | ٨٢ | ٨٣ | ٨٤ | ٨٥ | ٨٦ | ٨٧ | ٨٨ | ٨٩ | ٩٠ | ٩١ | ٩٢ | ٩٣ | ٩٤ | ٩٥ | ٩٦ | ٩٧ | ٩٨ | ٩٩ | ١٠٠ |

الخطوط الحمراء والبيضاء والازرق والبنفسجية

الخطوط الحمراء والبيضاء والازرق والبنفسجية

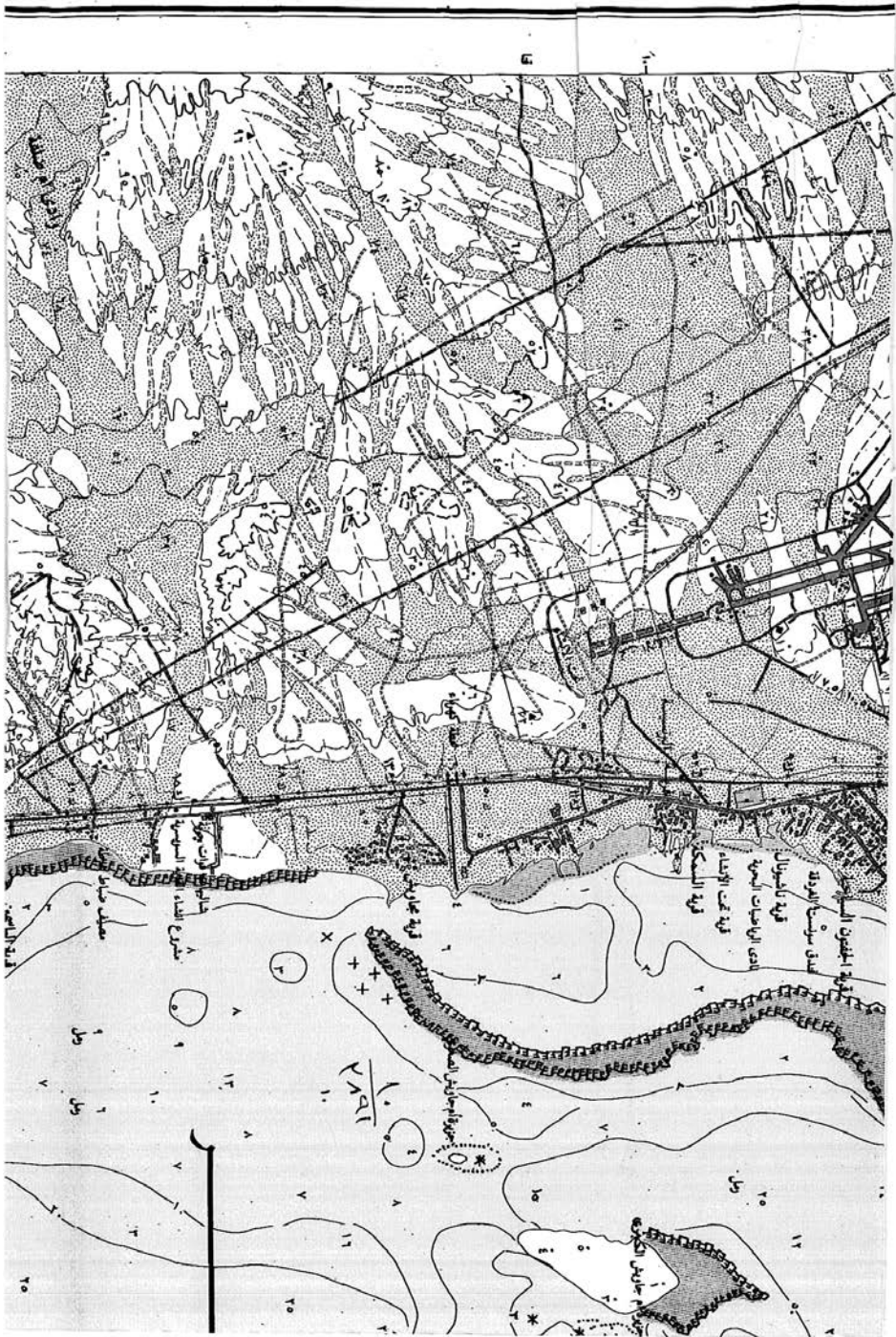


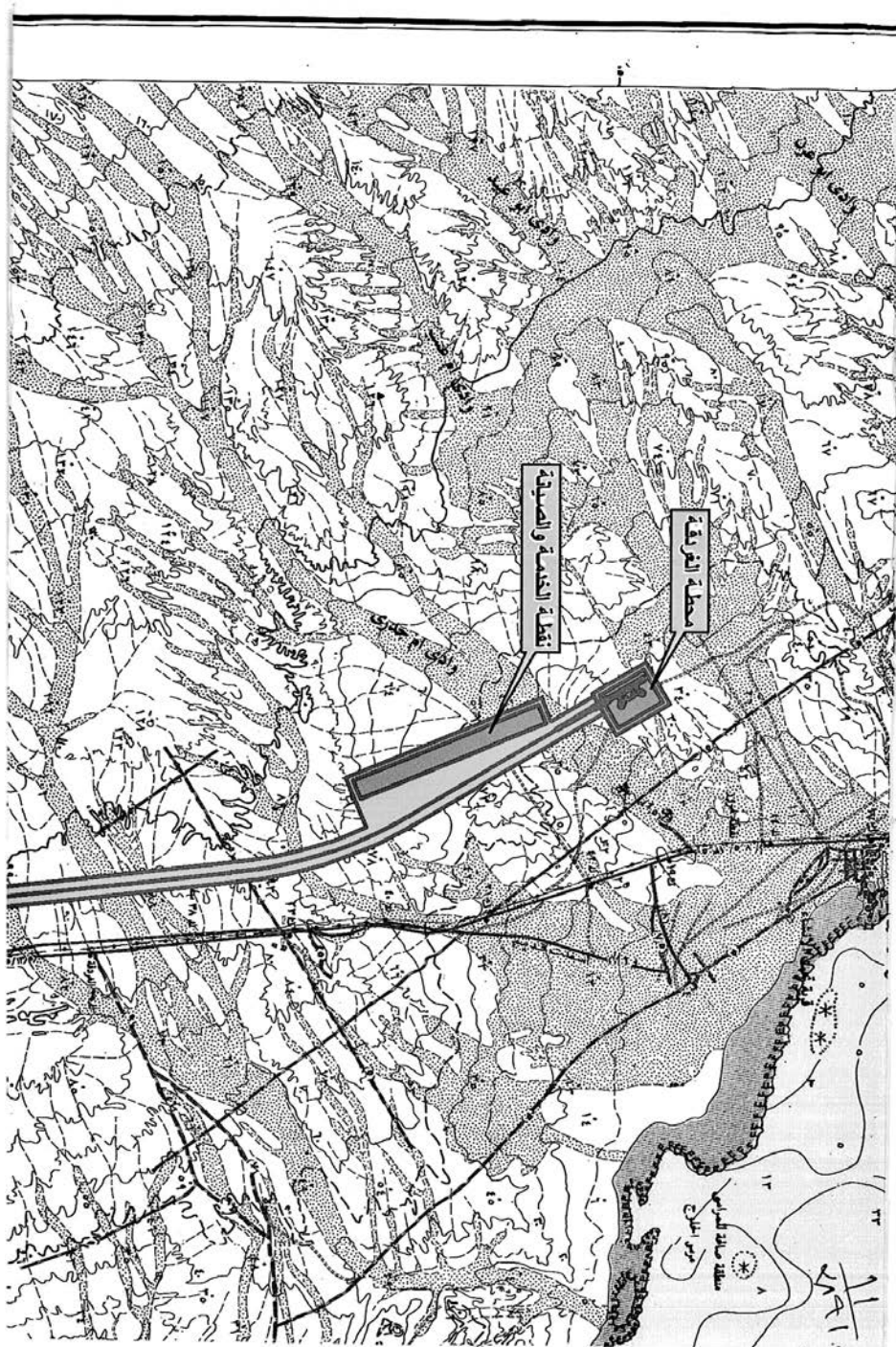
مصادر الخريطة
- روت من مخطط مسح طغري ١:٢٥,٠٠٠
- من مخطط جغرافية سوريا سنة ١٩٤٩
- أقيمت الملامح من مخطط جغرافية سوريا سنة ١٩٤٨
- راجعت طبقات جغرافية وقياسية سنة ١٩٤٠
- أقيمت القواعد الجغرافية من خريطة ١:٢٥,٠٠٠
- مصدر: المعهد الجغرافي

الإحداثيات: نظام المصفقات، المستعرض للبحر
NG 36.02 b
لوحة رقم:

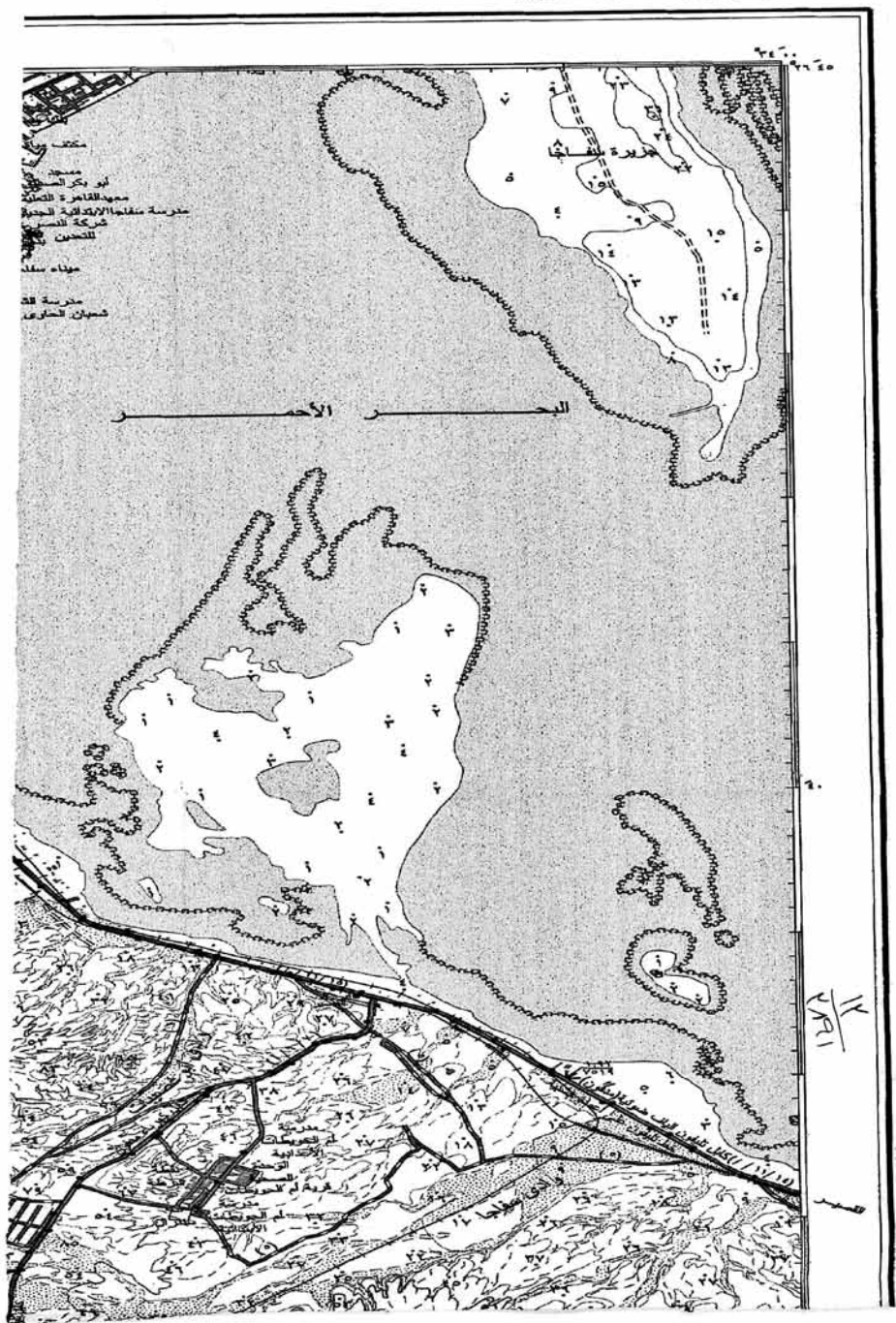
٩
٢٥١

٩





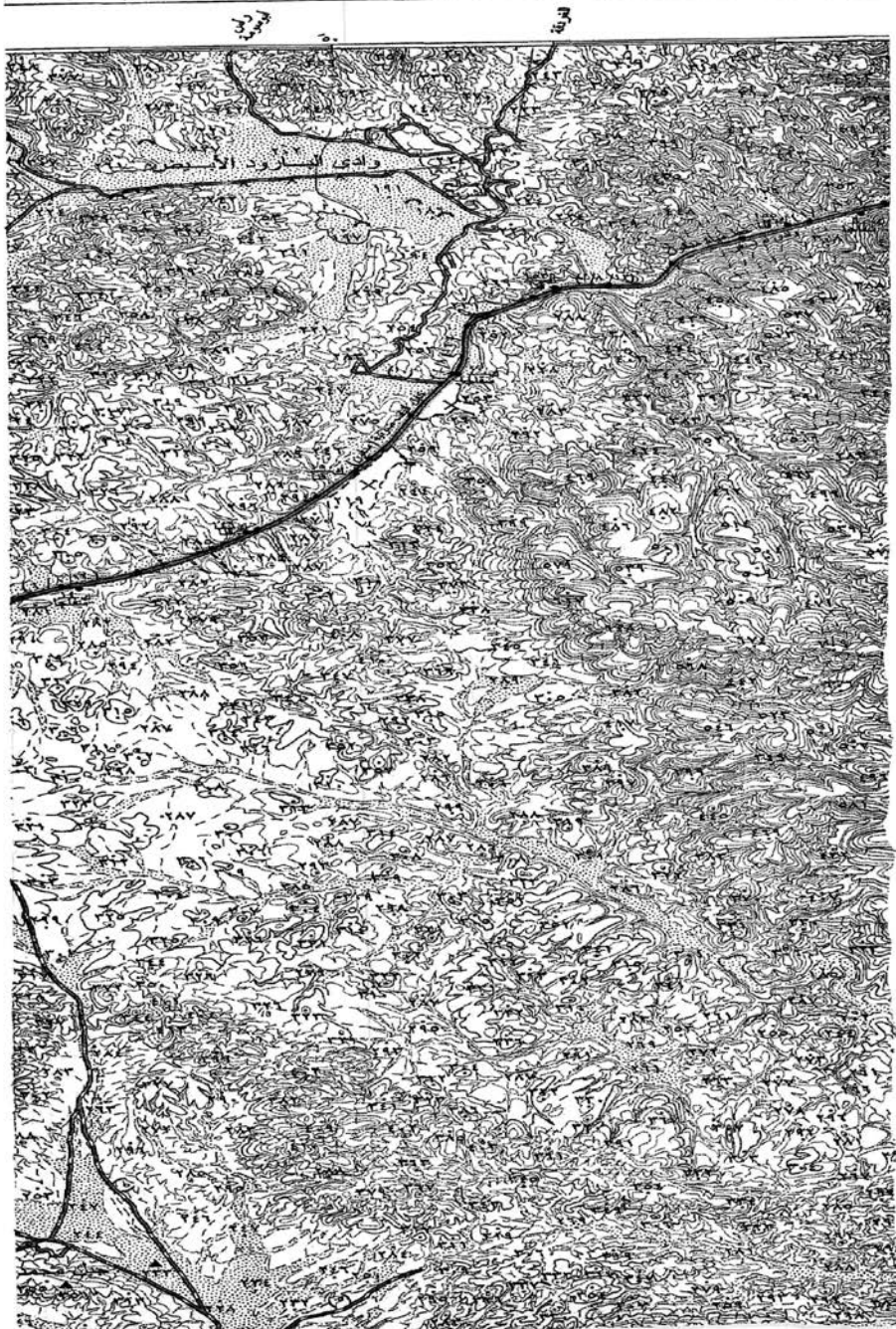
جمهورية مصر العربية

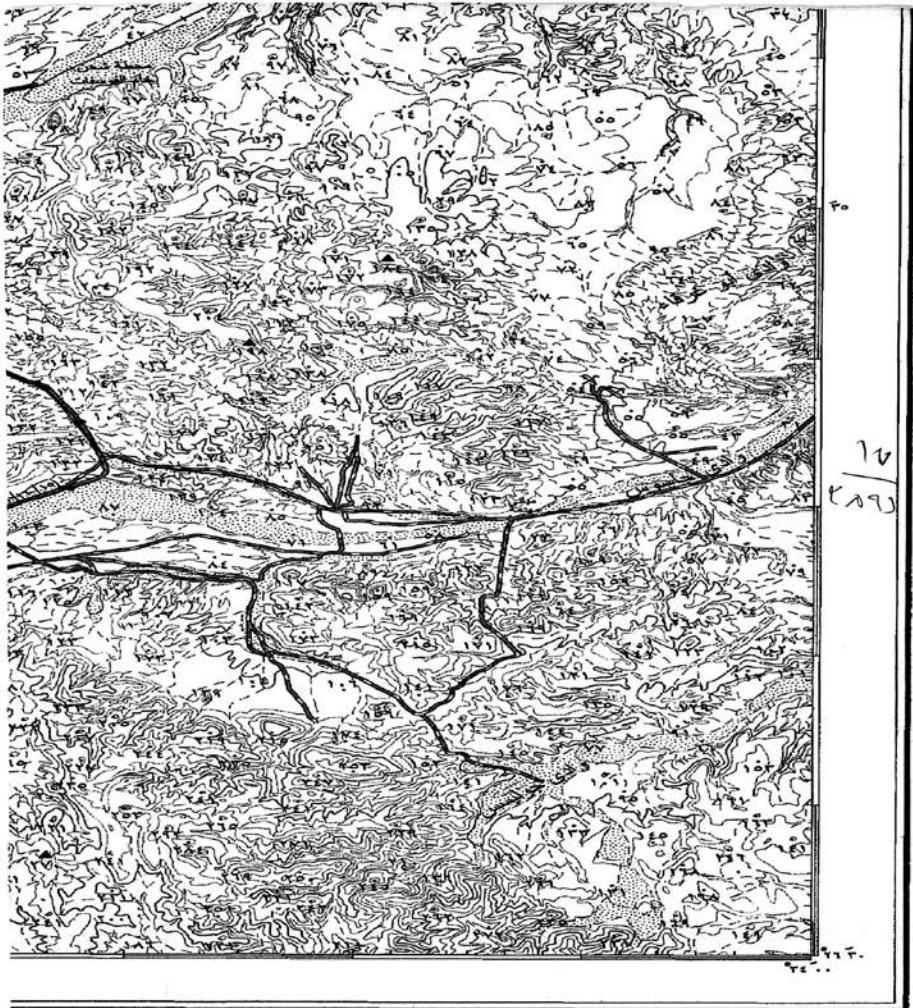


الإسقاط: نط
لوحة رقم

١٥
٢١٩١

اجا





رسمت وطلبت بإدارة الأسلحة العسكرية سنة (٢٠٠٤ / ٣٧٥)

حدود دولية ١ - مخططة ٢ - غير مخططة
حدود دولية - مؤقتة
حدود المحافظة
مناطق ١ - سكنية ٢ - حكومية
مباني - أهلية - بالمواد المعاصر
مصانع - مدخلان مصانع
مسجد - كنيسة - مهي
مقابر / مسلمين / مسيحيين / يهود
مسور مباني / مسور سد
مخطوط القوي الكوراني (على أبر)
مخطوط القوي الكوراني (على أعاد)
خطوط أنابيب البترول
خطوط أنابيب البترول
برج بترول غاز - ميكرووية

(1/17/44)

11/22

(7)

■■■■■

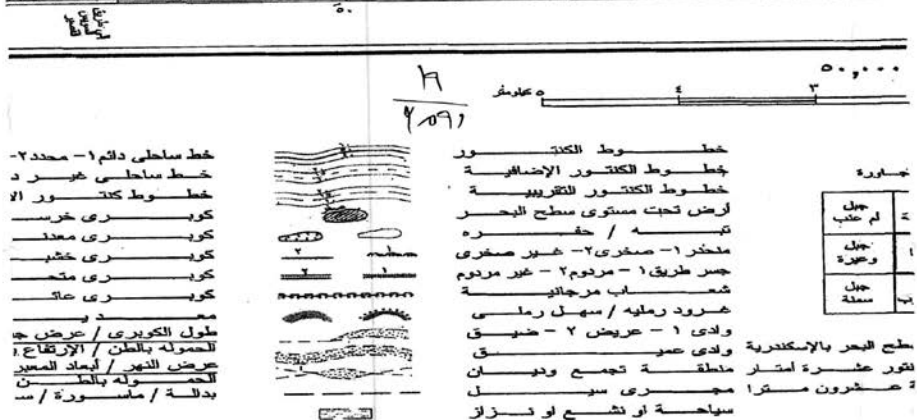
(1/4 - 1/2)

(٤٠/٢٠٠٤/ع)
تاریخ

مفرد و زوج

طريق أوتستراد بحيرة في الوسط
طريق مرصوف (أسفلت أوخرسانة)
طريق مهيأ لمدركوك
مدق صالِح للعربات
درب زرع صالِح للحريبات
العرض الكلي/عرض الرصف/أسفلت
العرض الكلي/عرض الرصف/خرسانة
سكة حديدية ذات اتّصاع عادي
سكة حديدية كيرانية ذات اتّصاع عادي
سكة حديدية شقيقة أوجزارة
سكة حديدية بجانب الطريق
أحمامة - ٢ رصف - ٣ سبافور
خط تليفون / تليفون - سبافور

ملحوظة : خطوط التليفون وانابيب قنبرول والغاز وقدم المنفوخة ظهرت بنفس الاصطلاح بخط مجزأ



جبل لم عتب	٤
جبل وعيرة	
جبل سمعة	٥

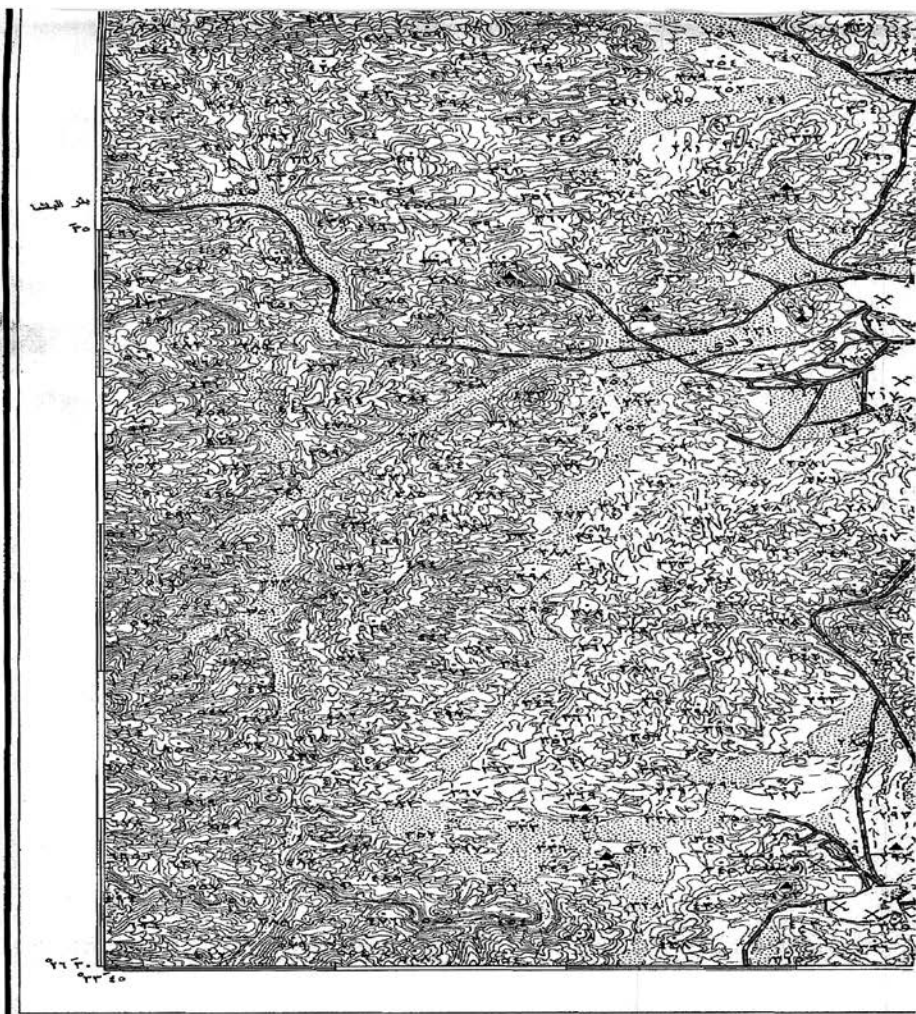
خط ساحلی دائم ۱- محدود -
خط ساحلی غیر د
خط وسط کتب و ر
کوب ری خرس
کوب ری معد
کوب ری خشر
کوب ری مت
کوب ری عا
مع د
طول الکوبری / عرض ج
المحمولة بالطن / الإرتفاع
العرضي للنهر / أبعاد المصير
الحج / طول بالم
بدالة / مسورة / مس

خطوط الكنتور الإضافية
خطوط الكنتور التقريبية
أرض تحت مستوى سطح البحر
خمس / خمسة
مختار - مختار - غير مختار
شمال طريق ١ - مرموم ٢ - غير مرموم
جسر باب مرجاجو
غرود رملوه / سهل رملي
الداي ١ - عرضي ٢ - ضيق
الداي صوي
منطقة تجمع وديان
المرمي سويل
سباحة أو شراع أو نزل

خاتمة

جبل لم حطب	ت
جبل وعيرة	
جبل سملة	ب

طُح البحر بالإسكندرية
تور عشرة أمتار
صغرون مقرا



أعدت طباعتها بإدارة المصلحة العسكرية سنة ٢٠١٦ (٢٠١٦/٢٠١)

ترعة عرضها ٢٥ متر فاكتر
 ترعة عرضها ١٠ لاقل من ٢٥ متر
 ترعة عرضها ٥ متر لاقل من ١٠متر
 مصرف عرضها ٢٥متر فاكتر
 مصرف عرضها ١٠ لاقل من ٢٥متر
 مصرف عرضها ٥ لاقل من ١٠متر
 خط انابيب مرياه
 بركة ١- مستديرة ٢- غير مستديرة
 مستنقع ١- صالح للبر ٢- غير صالح للبر
 ملاحه ١- طوييه ٢- صناعيه
 سبخه ١- طوييه ٢- جافه
 اقزان ٢ - عين ٣- جمع مائى
 بئر صالح / مالح / مروحي / جاف
 طبقة ١- طوييه ٢-

[illegible]

ملحوظة : التغيرات الأحيائية في مناطق للمياه أينما وجدت

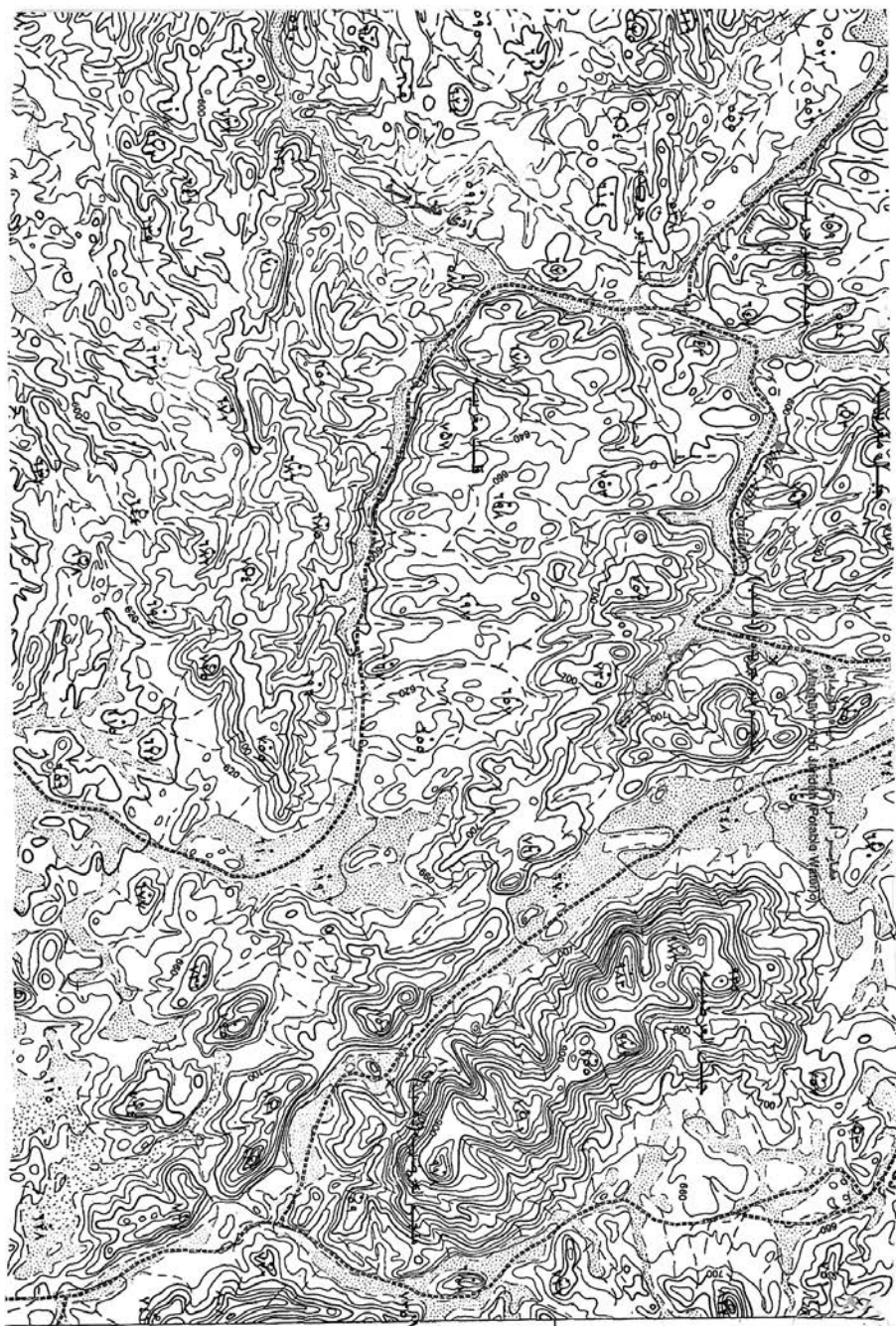


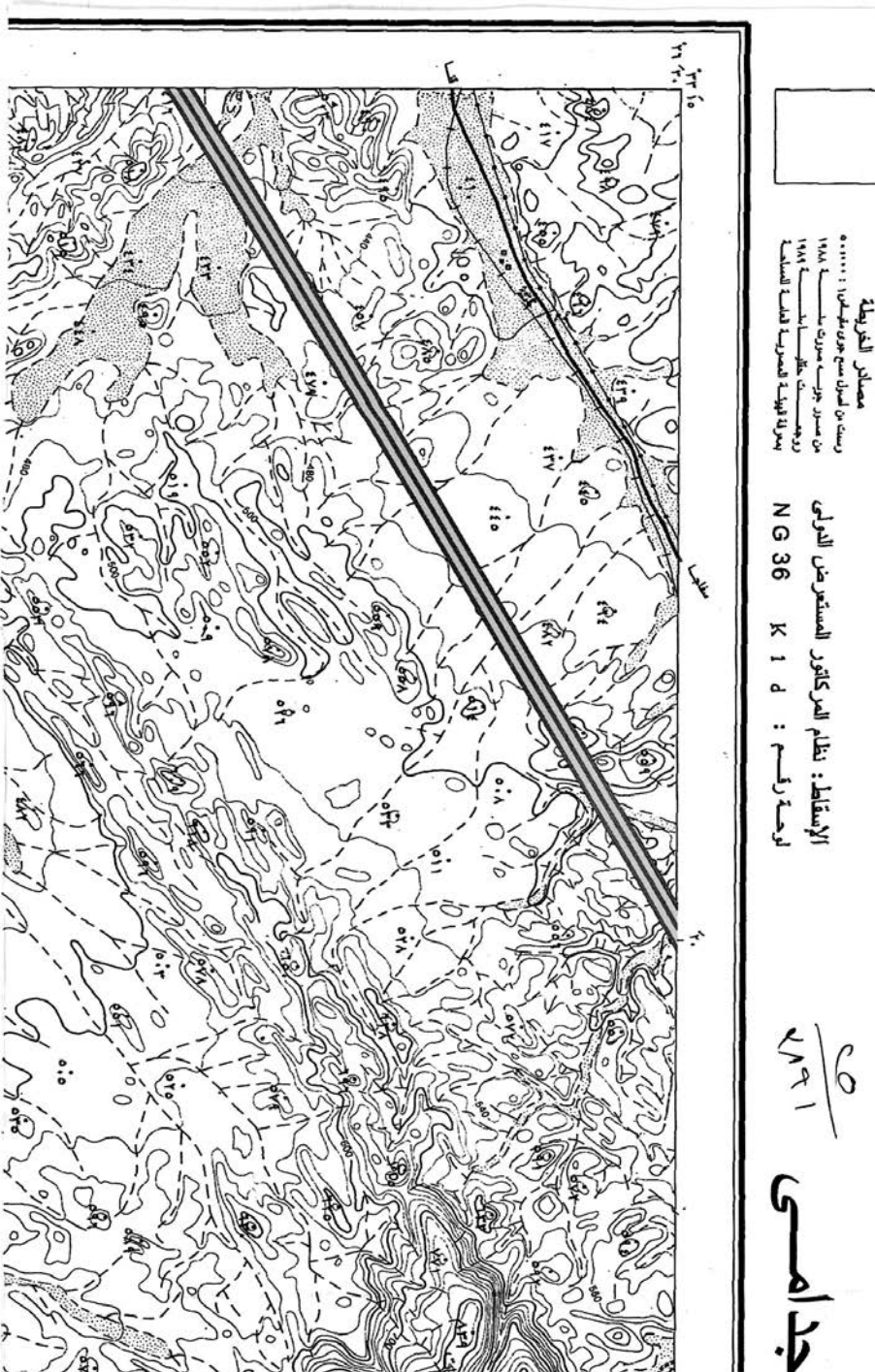
ال
ن
ب
ر

٢٨٤١
١

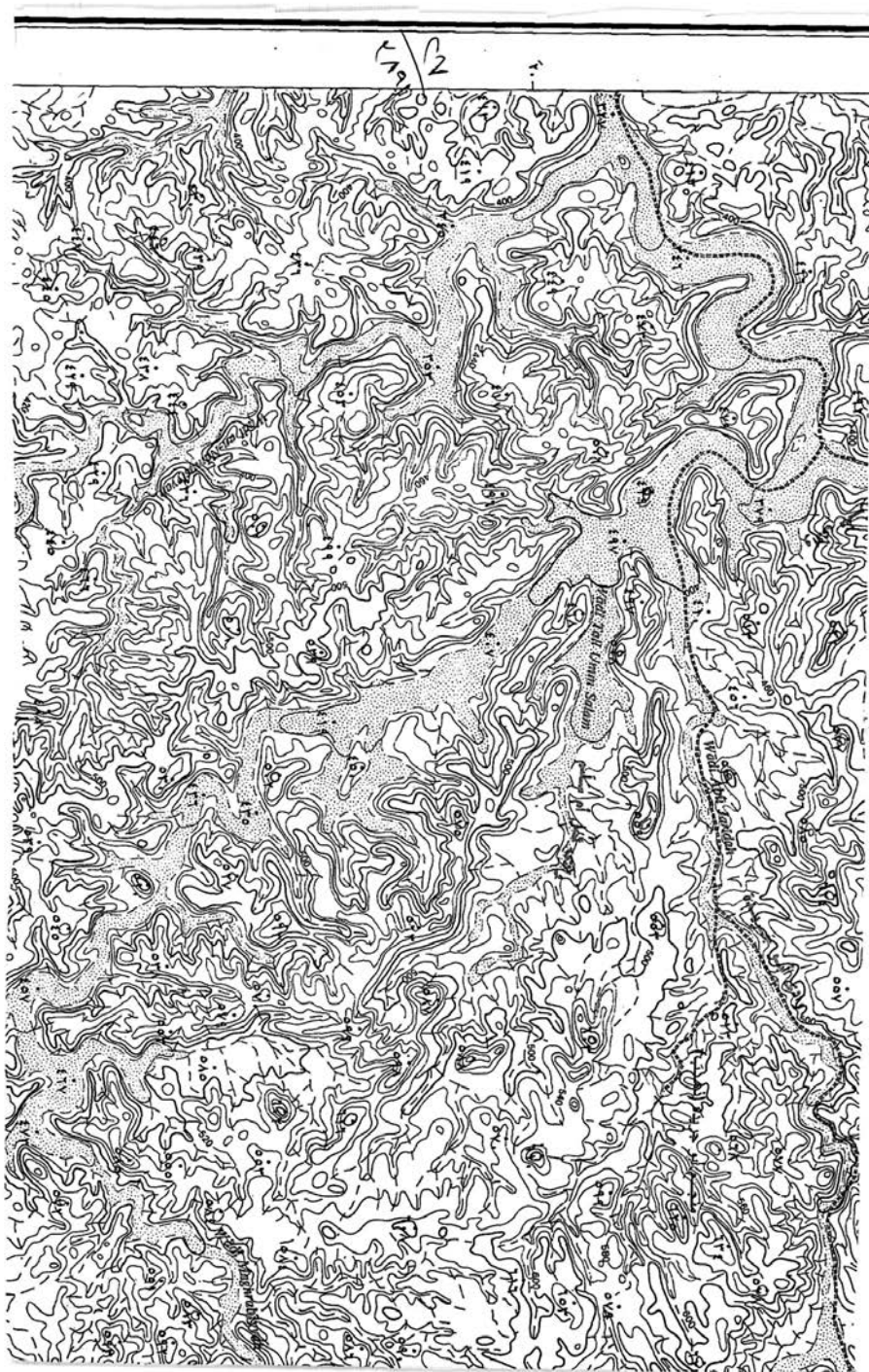
جمهورية مصر العربية







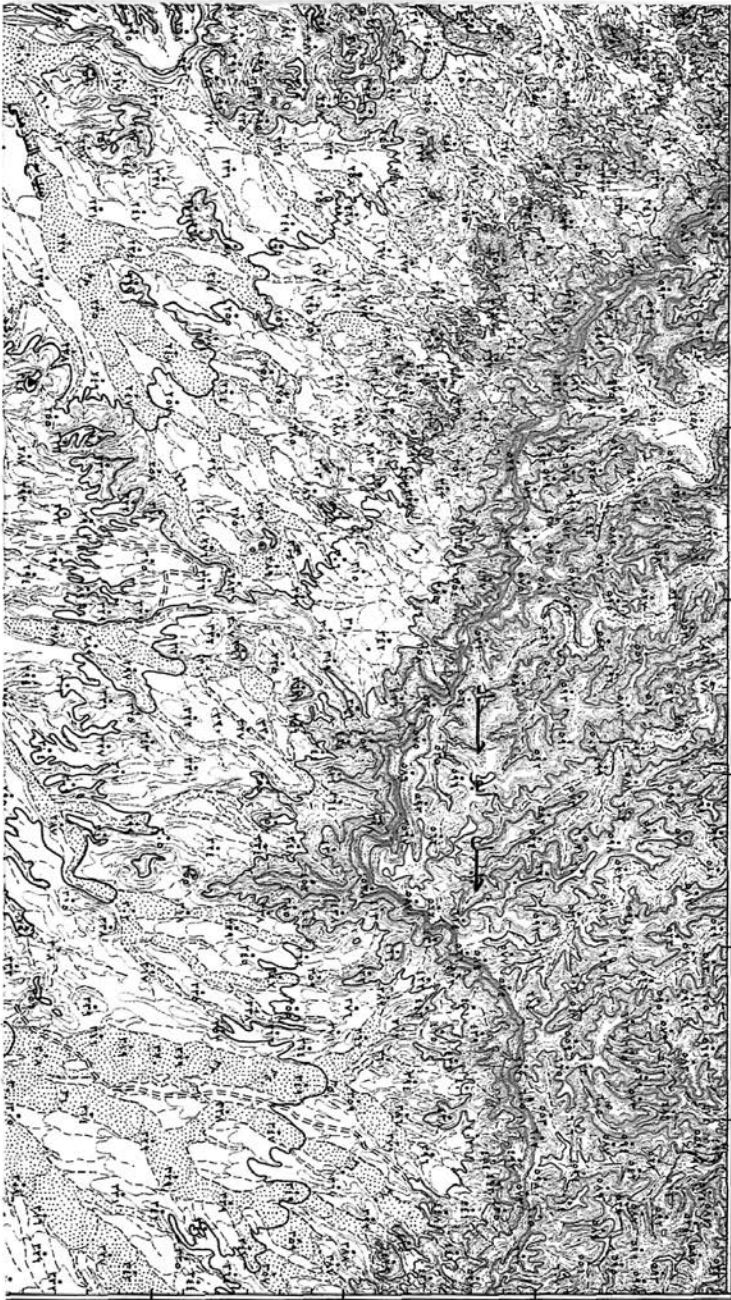




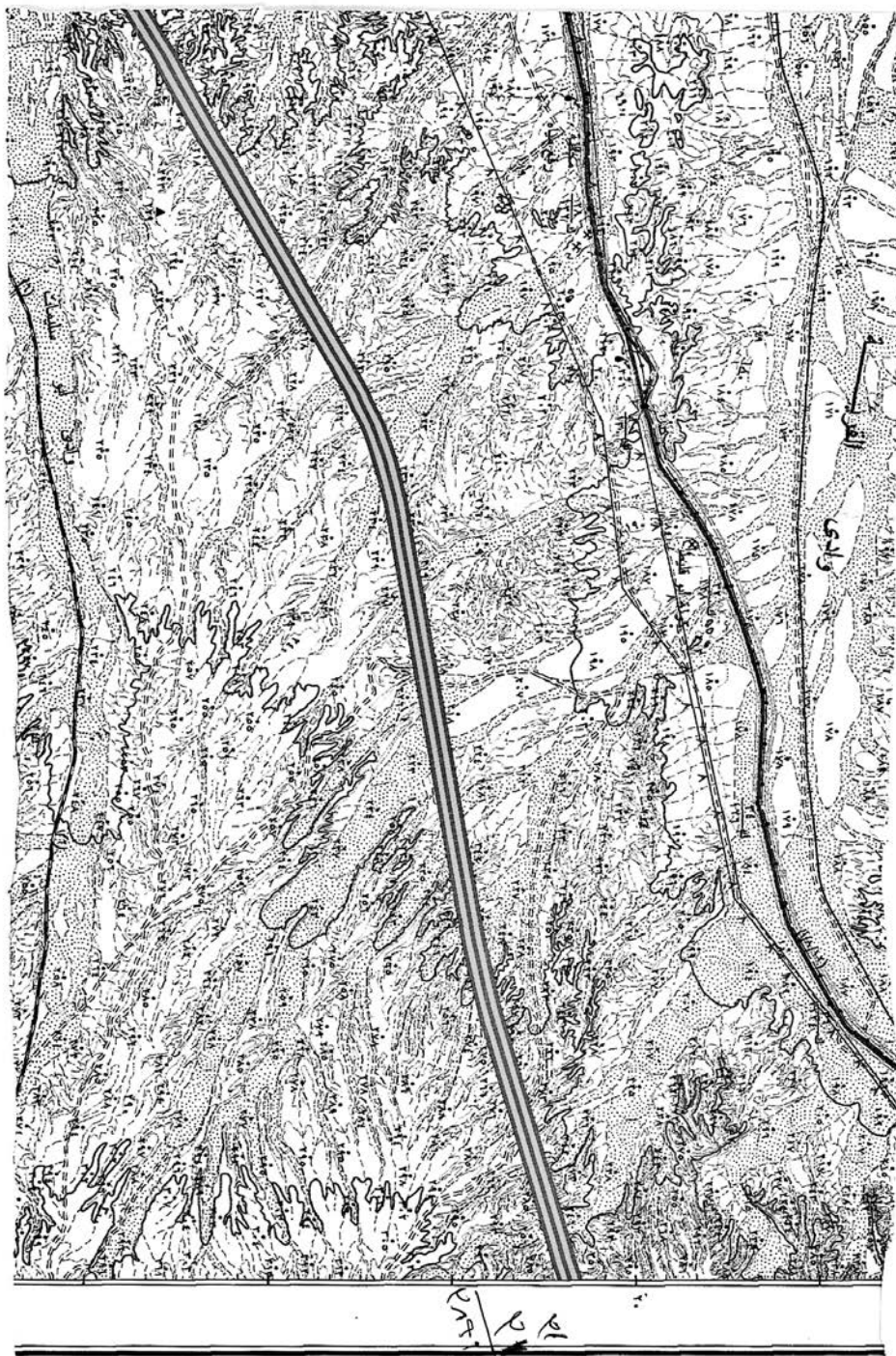
وادي الن

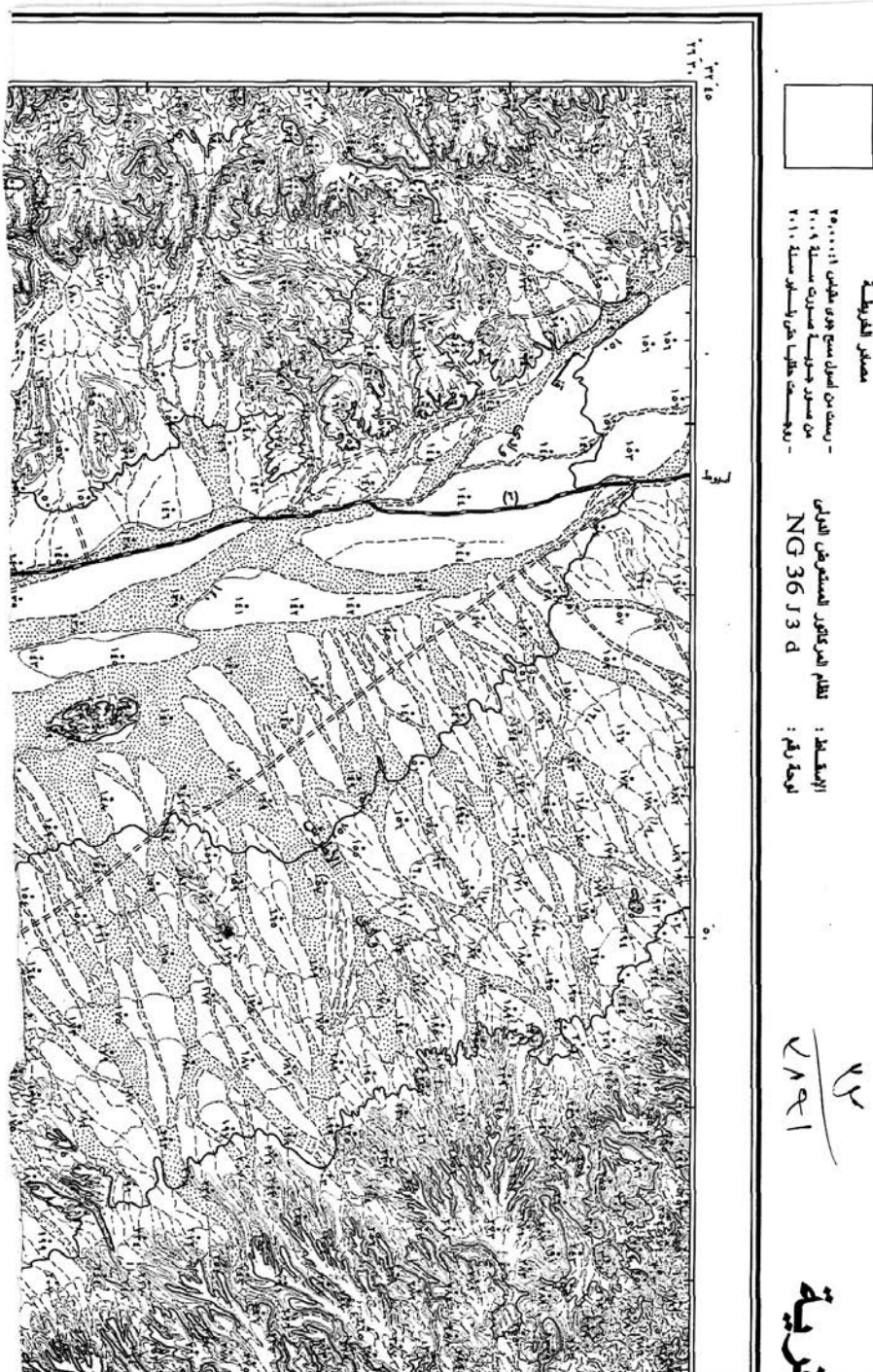
٢٨٨١

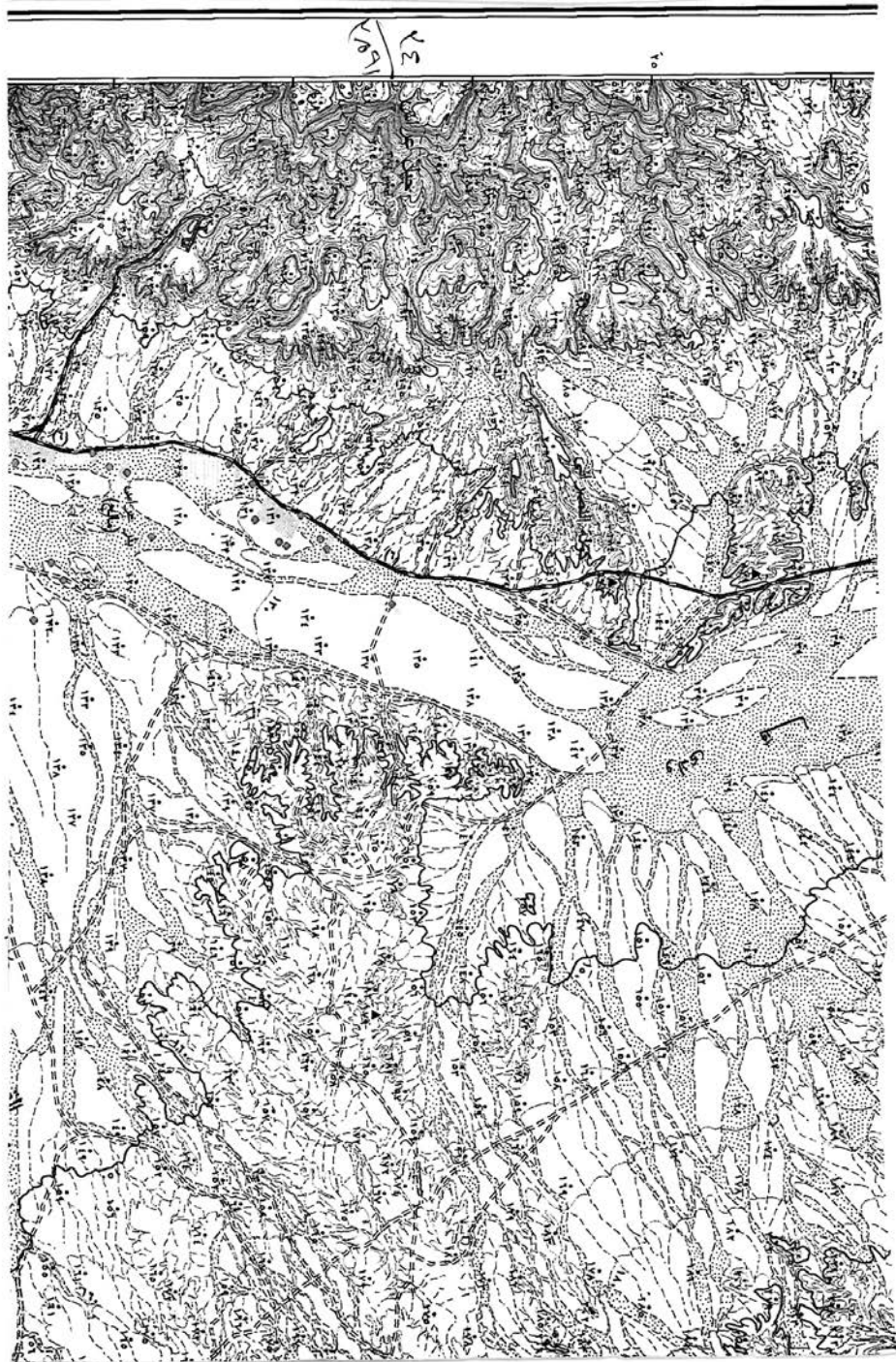
جمهورية مصر العربية



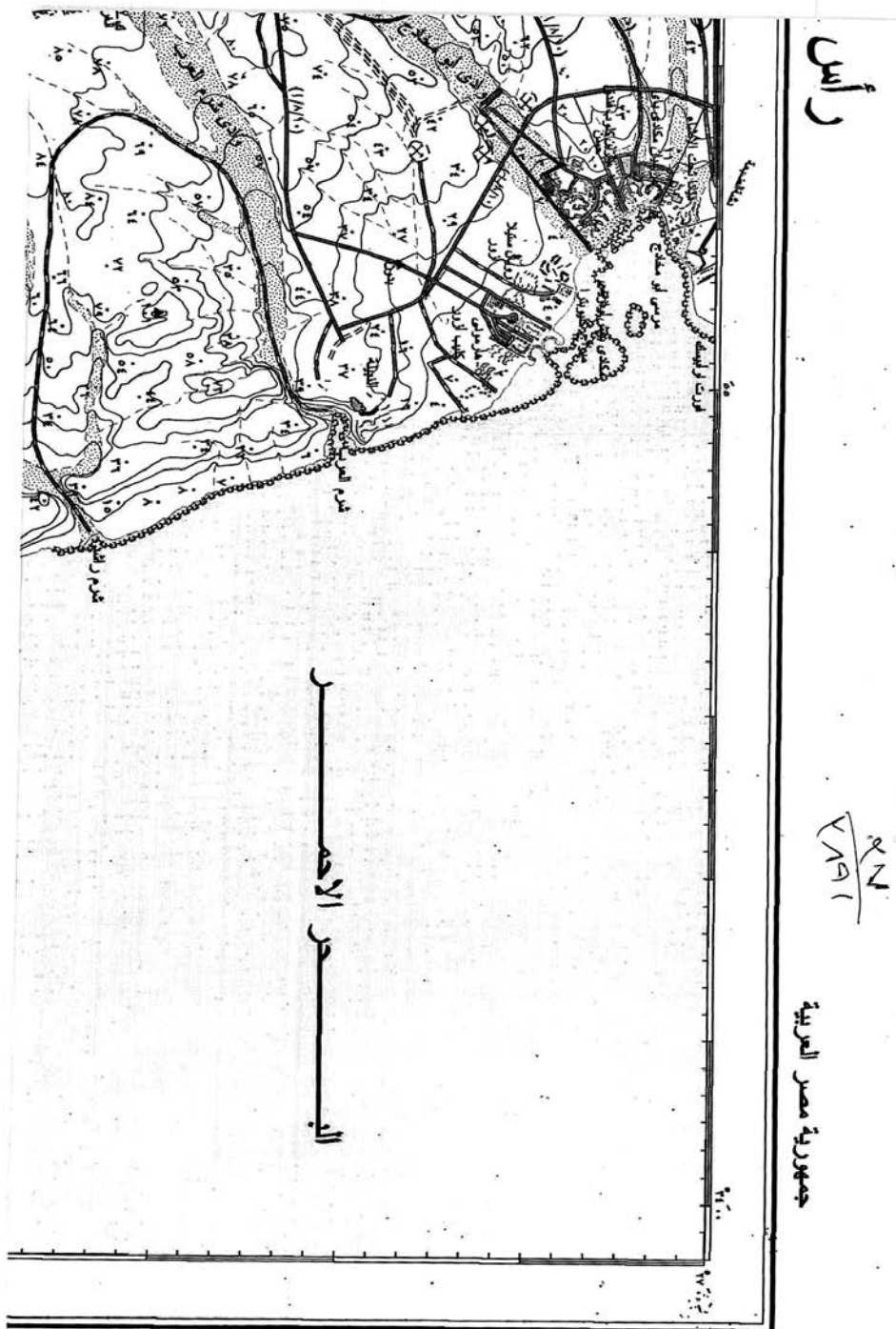


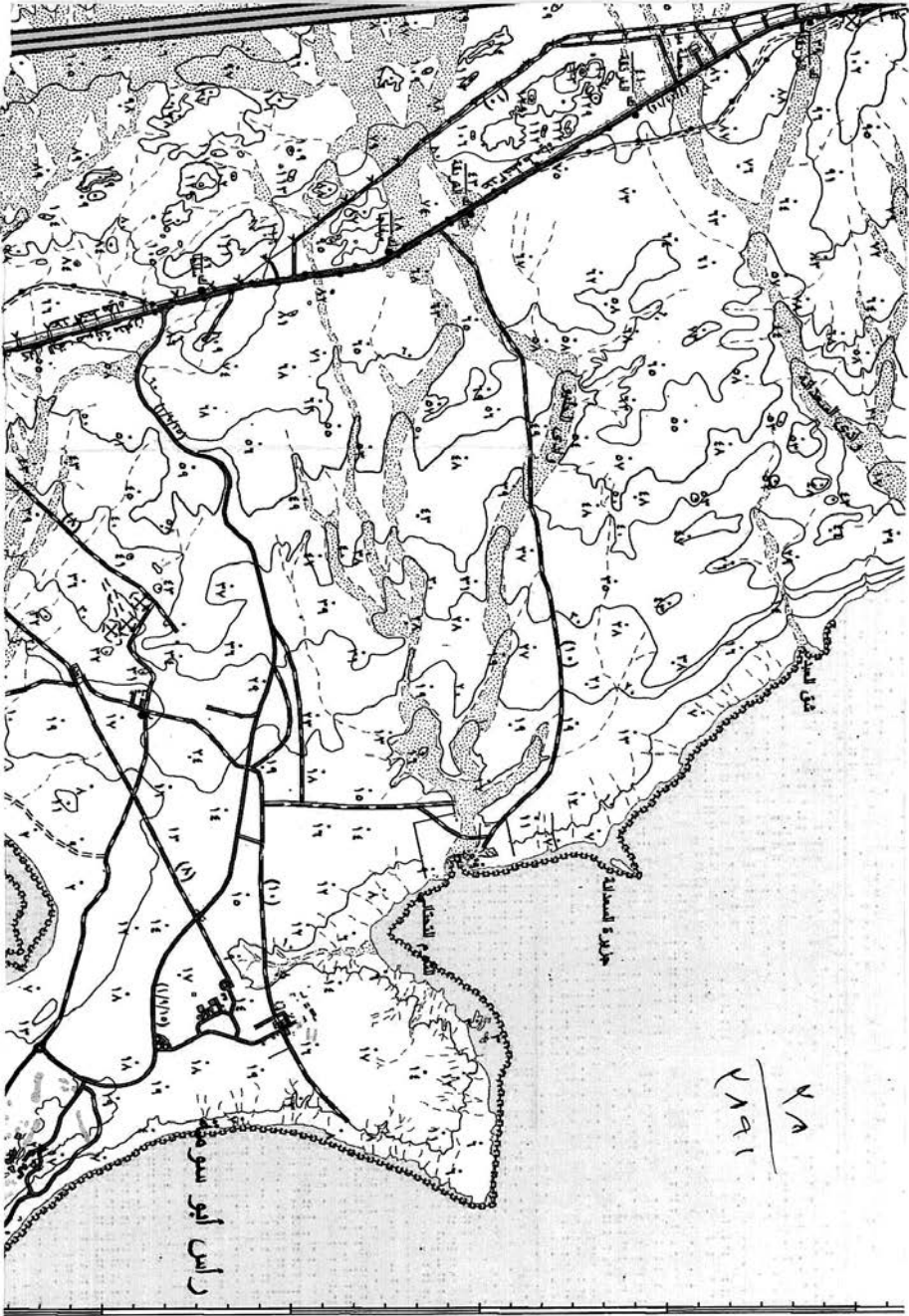


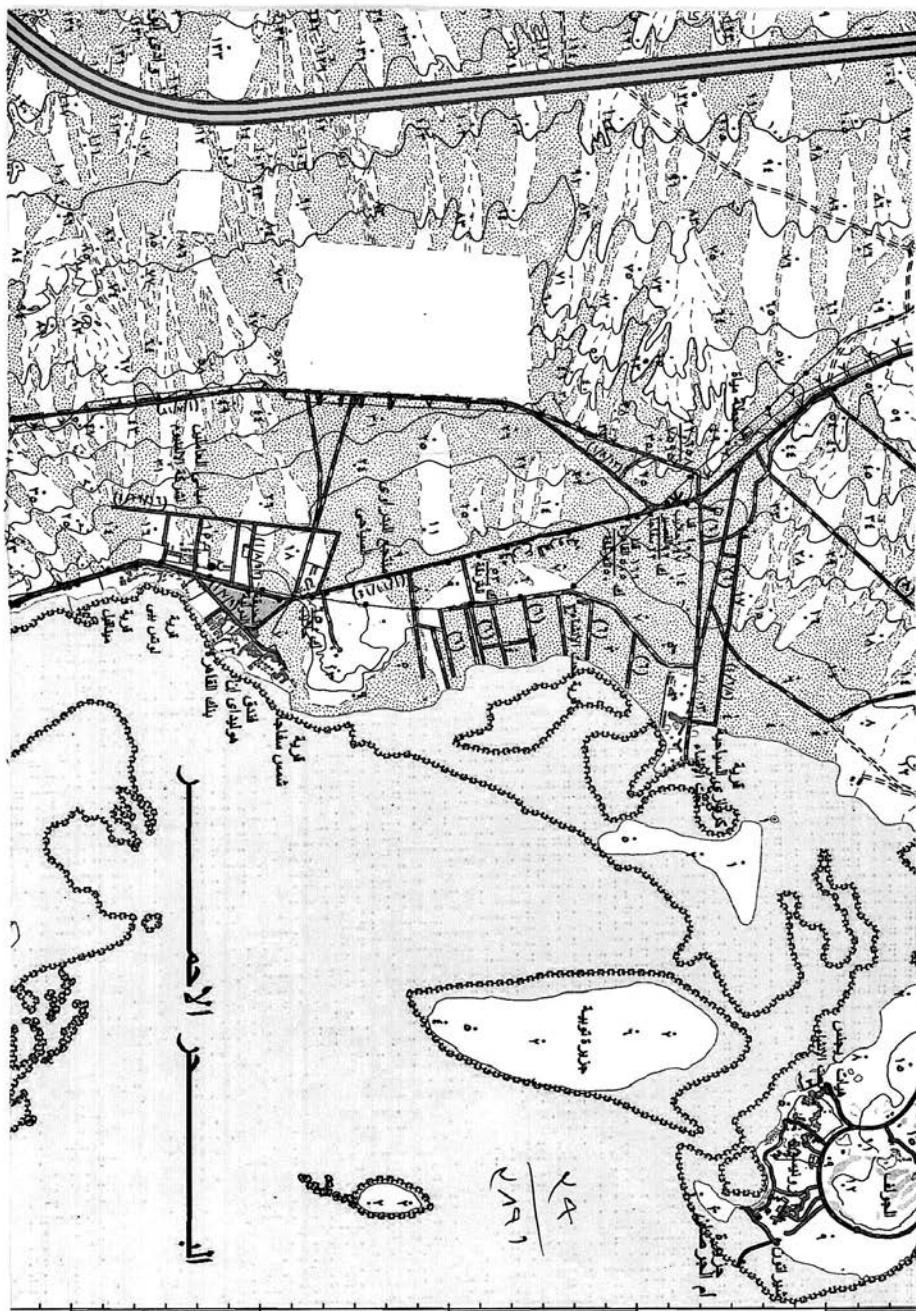


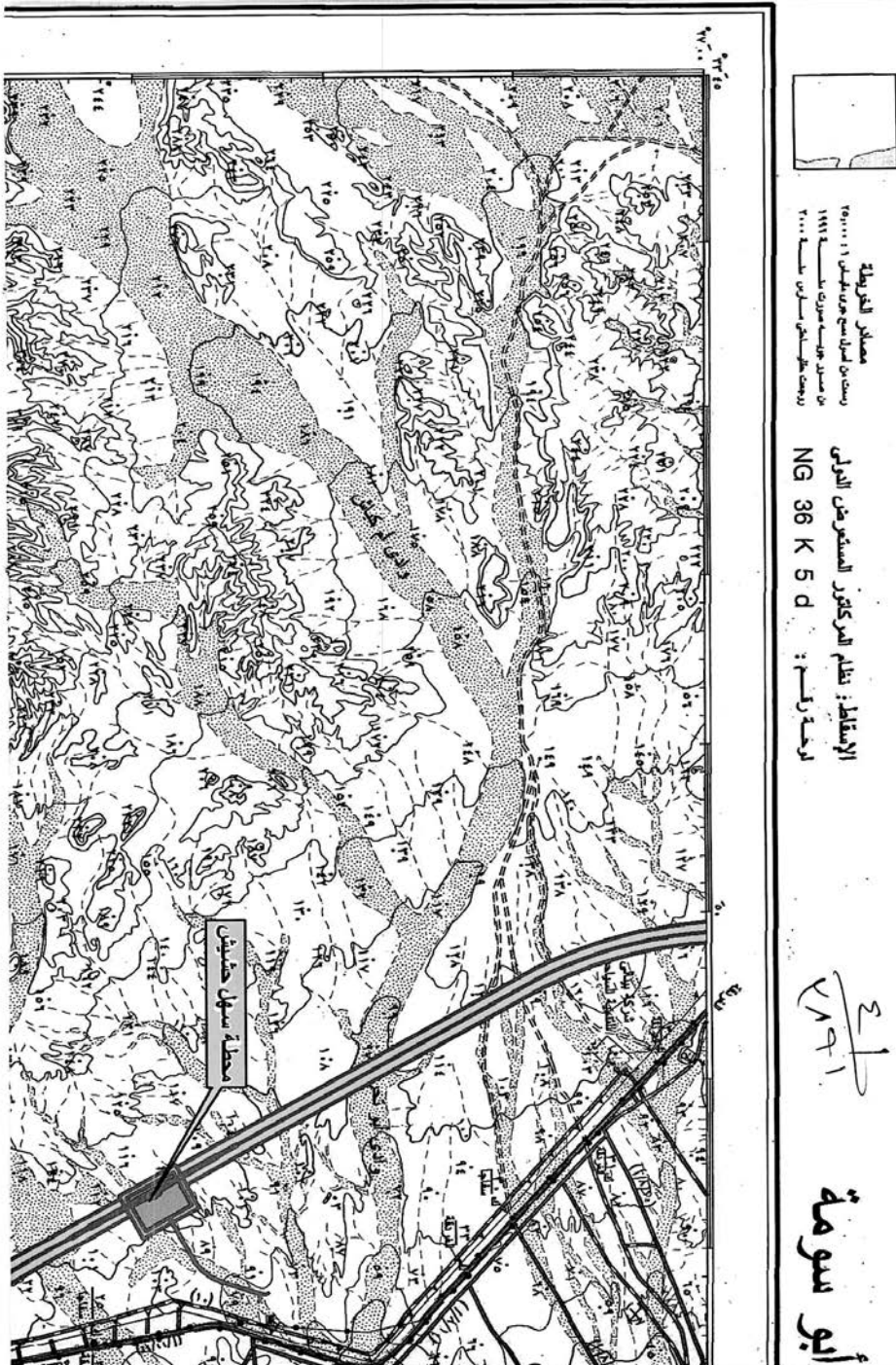


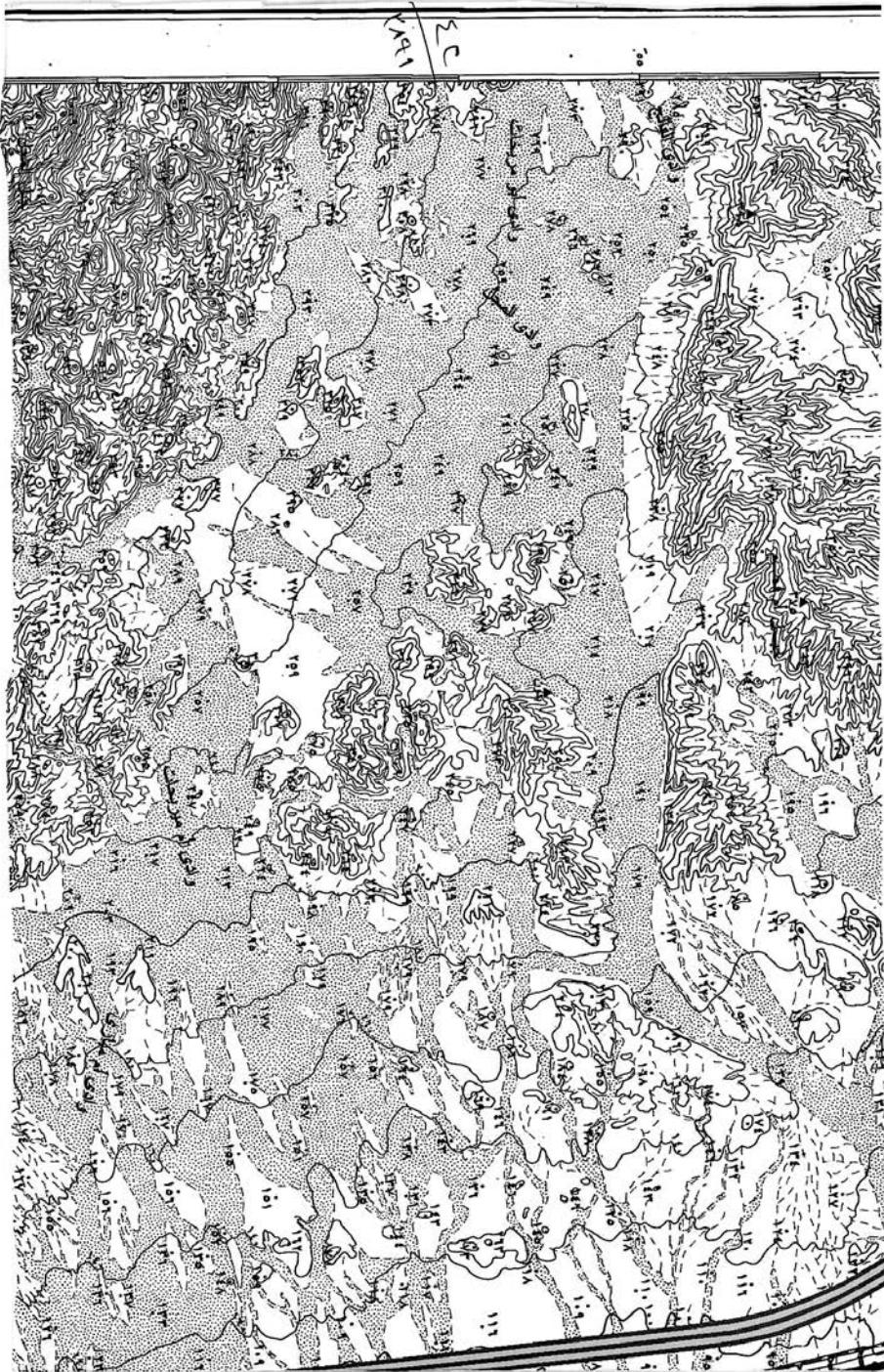


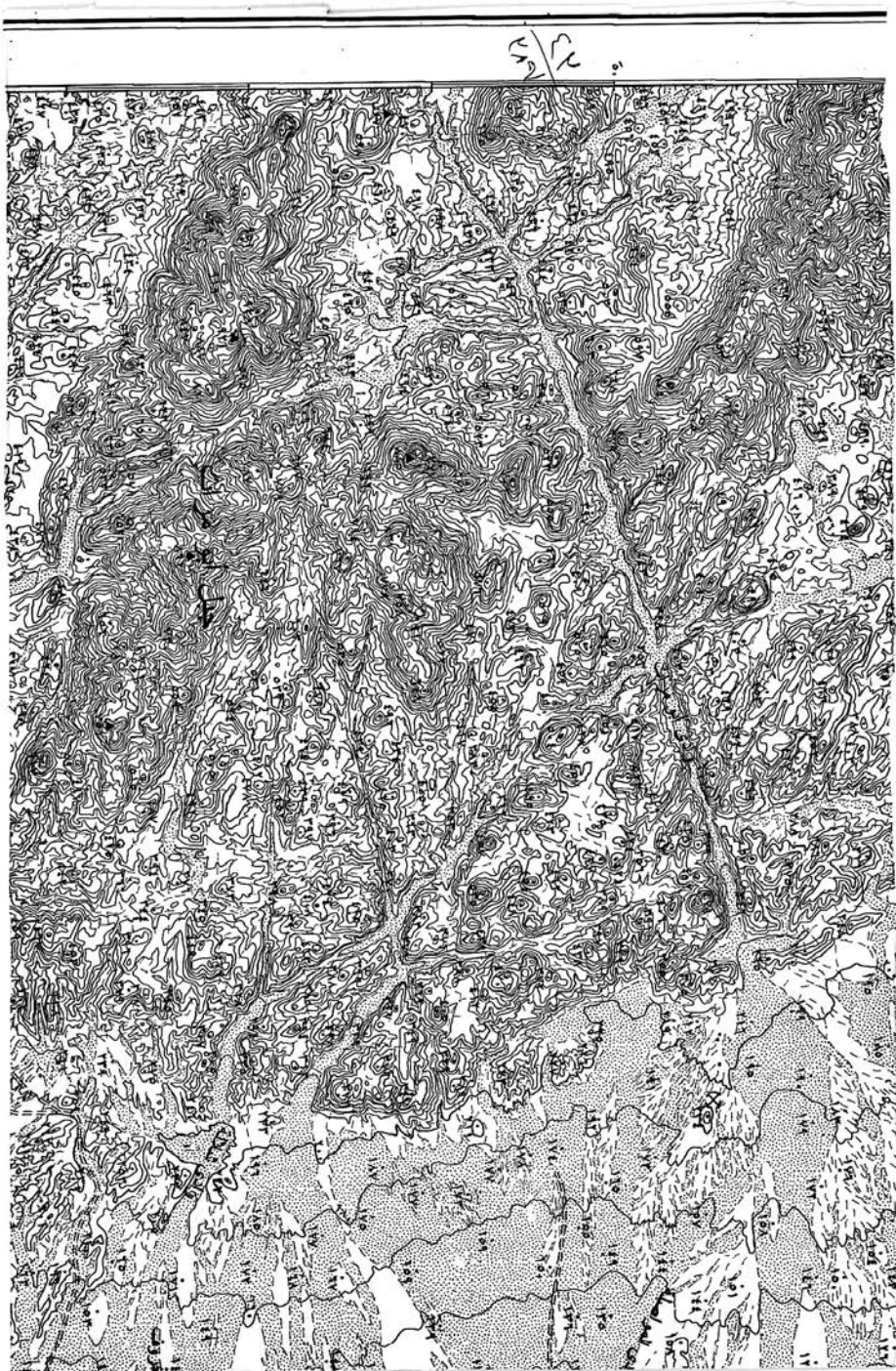













$$\frac{22}{221}$$


ولدي	أم حلاله
أختي	أم علي
أخي	أم علي
أختي	أم علي

[illegible][illegible]

١- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٢- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٣- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٤- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٥- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٦- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٧- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٨- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٩- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ١٠- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ١١- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ١٢- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ١٣- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ١٤- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ١٥- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ١٦- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ١٧- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ١٨- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ١٩- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٢٠- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٢١- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٢٢- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٢٣- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٢٤- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٢٥- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٢٦- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٢٧- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٢٨- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٢٩- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٣٠- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٣١- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٣٢- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٣٣- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٣٤- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٣٥- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٣٦- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٣٧- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٣٨- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٣٩- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٤٠- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٤١- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٤٢- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٤٣- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٤٤- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٤٥- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٤٦- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٤٧- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٤٨- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٤٩- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٥٠- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٥١- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٥٢- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٥٣- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٥٤- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٥٥- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٥٦- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٥٧- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٥٨- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٥٩- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٦٠- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٦١- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٦٢- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٦٣- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٦٤- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٦٥- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٦٦- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٦٧- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٦٨- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٦٩- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٧٠- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٧١- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٧٢- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٧٣- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٧٤- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٧٥- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٧٦- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٧٧- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٧٨- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٧٩- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٨٠- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٨١- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٨٢- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٨٣- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٨٤- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٨٥- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٨٦- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٨٧- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٨٨- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٨٩- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٩٠- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٩١- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٩٢- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٩٣- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٩٤- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٩٥- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٩٦- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٩٧- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٩٨- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ٩٩- $\frac{1}{\sqrt{2}}$
 ١٠٠- $\frac{1}{\sqrt{2}}$

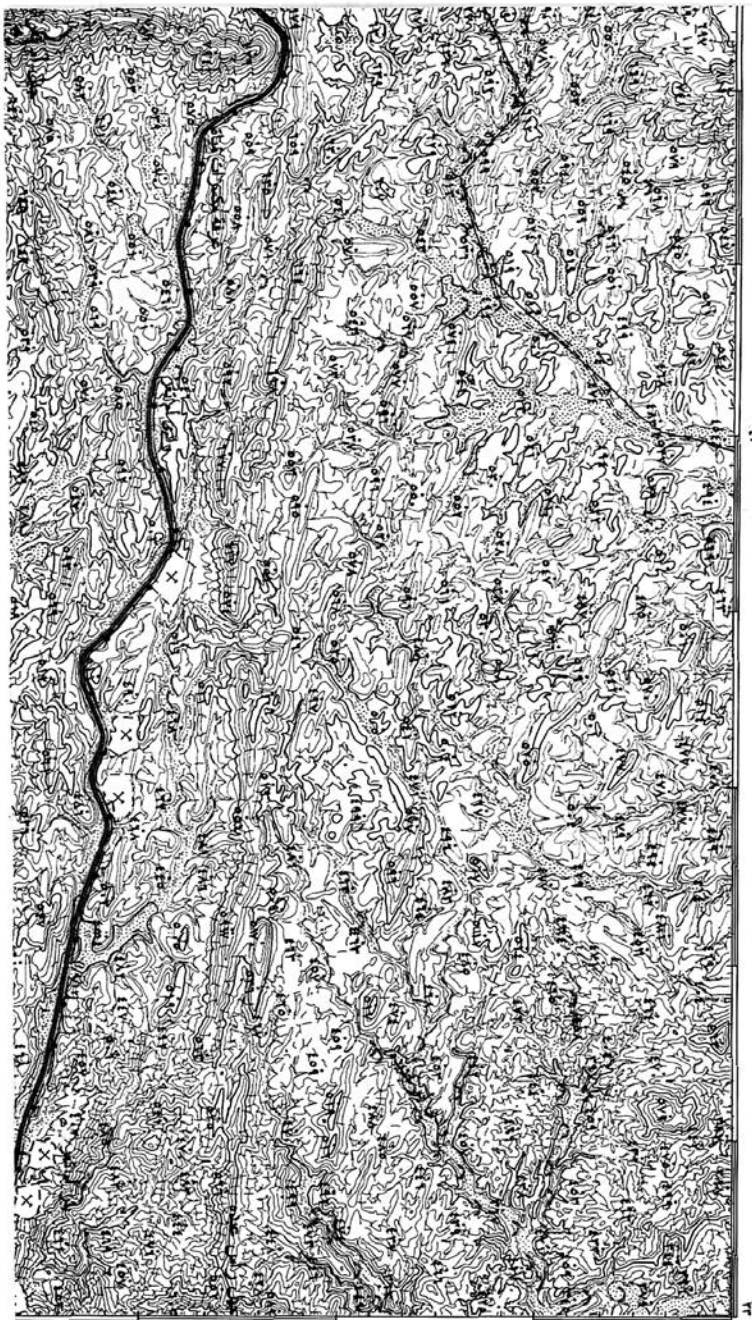
○ ○ ○ ○ ○

مأخوذه : أخذت الأضغاب في مطلق النباه لئلا يهت

جبل

٤٥
٢٨٥١

جمهورية مصر العربية







٢٥
٢٤
٢٣
٢٢
٢١
٢٠
١٩
١٨
١٧
١٦
١٥
١٤
١٣
١٢
١١
١٠
٩
٨
٧
٦
٥
٤
٣
٢
١
٠


$$\frac{1}{\sqrt{2}}$$

رسمت و طبعت بدار الفسحة العسكرية سنة ٢٠٠٤ (٧٨٩ / ٢٠٠٤)

رقم	الاسم	الدرجة
1	أحمد	الدرجة الأولى
2	محمد	الدرجة الأولى
3	علي	الدرجة الأولى
4	سليمان	الدرجة الأولى
5	عبدالله	الدرجة الأولى
6	عبدالمجيد	الدرجة الأولى
7	عبدالحق	الدرجة الأولى
8	عبدالمجيد	الدرجة الأولى
9	عبدالحق	الدرجة الأولى
10	عبدالمجيد	الدرجة الأولى

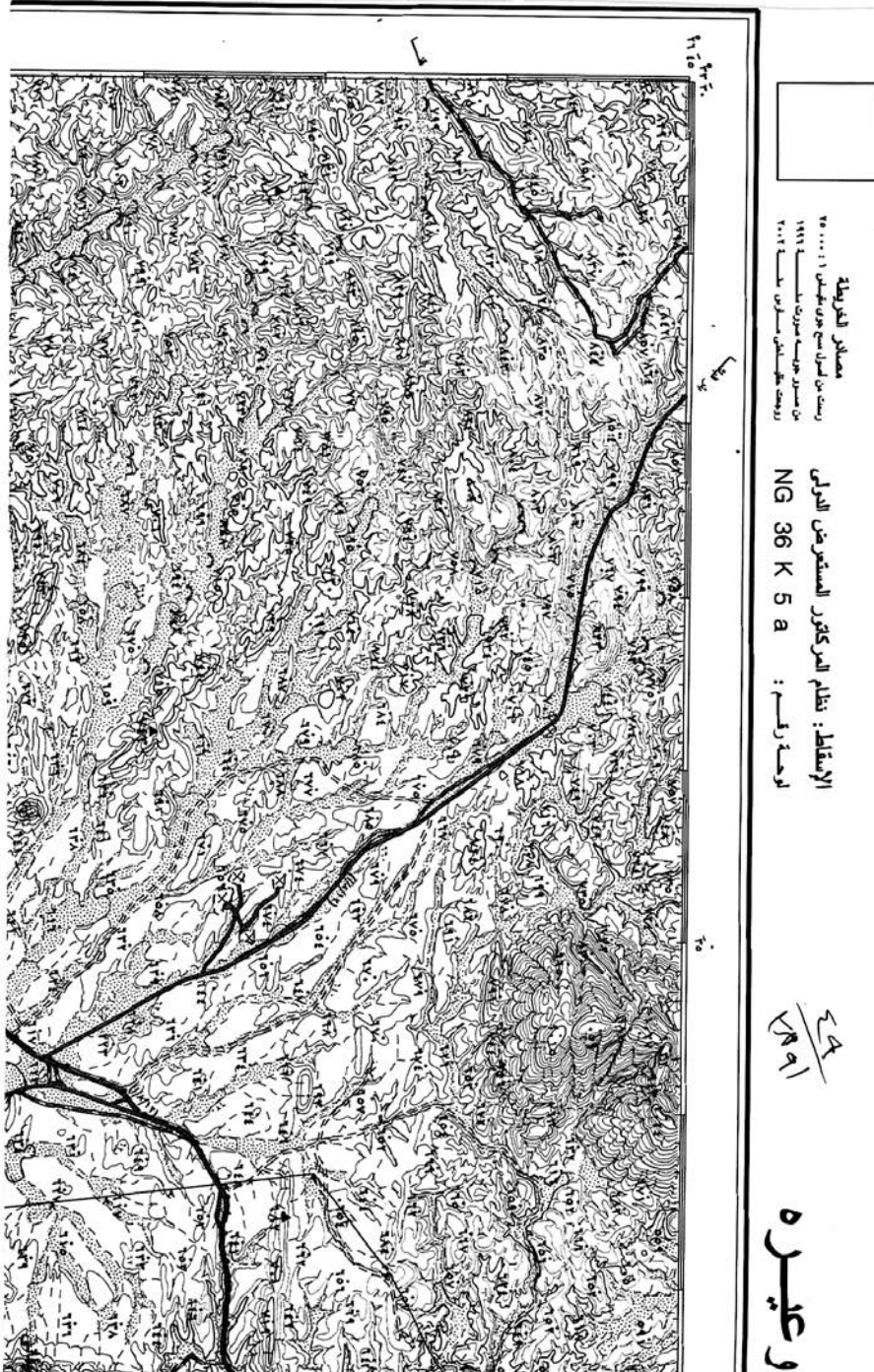
الارتفاعات مقتره بالنسبة
الفصل الرأسي لخطوط
وفي المناطق المرتفعة

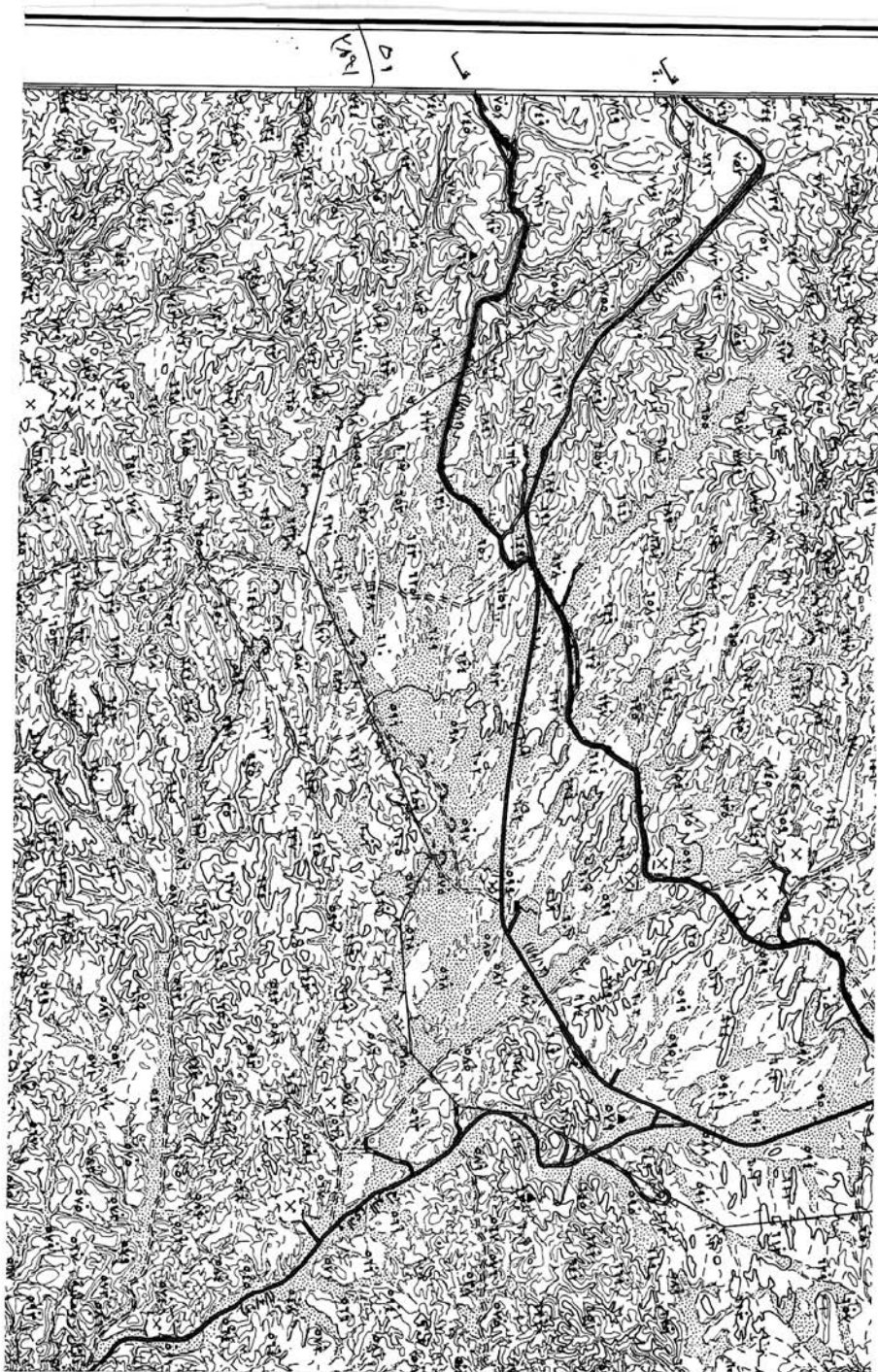
[illegible][illegible][illegible]

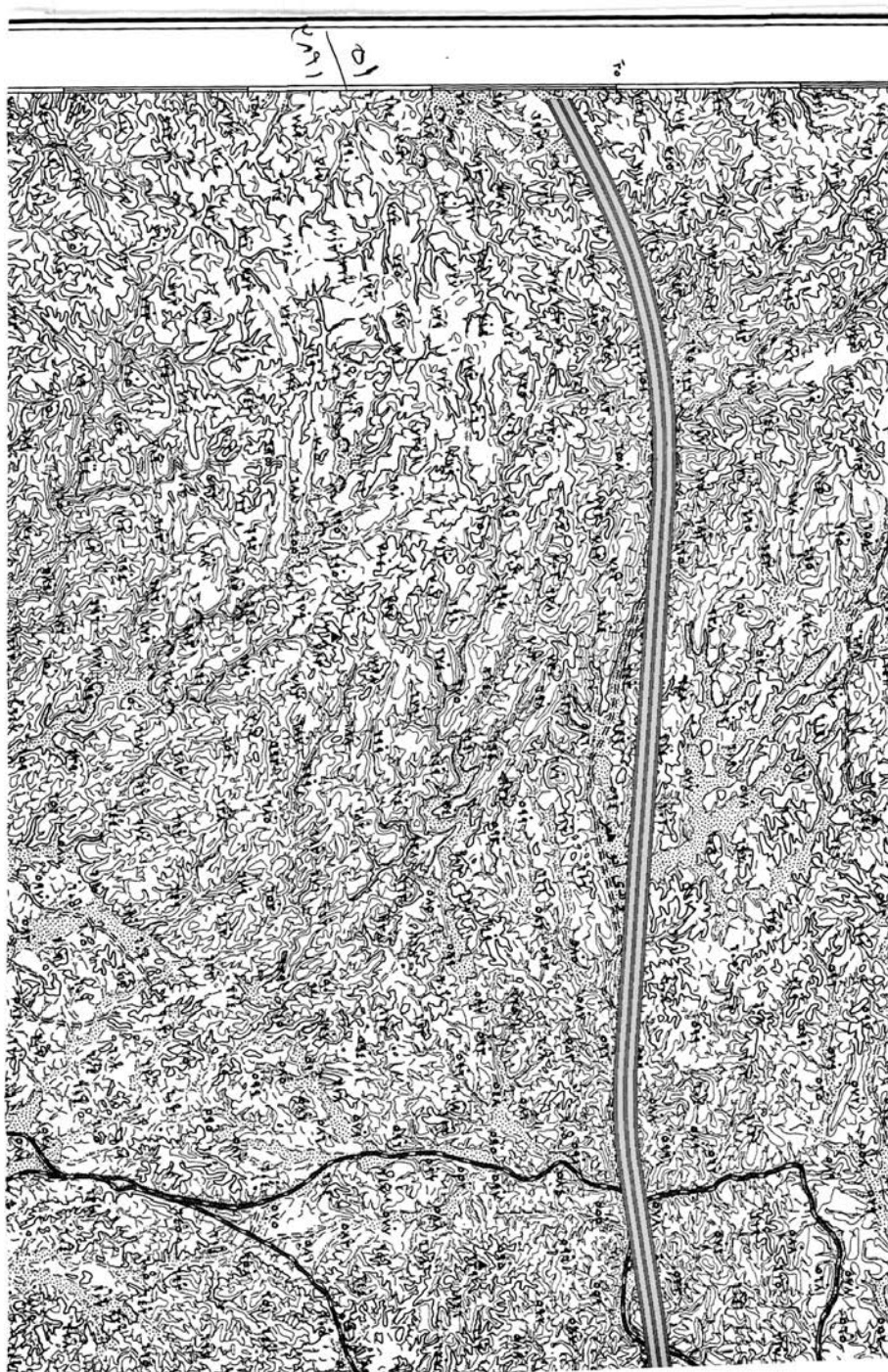
(1) $\sqrt{r \cdot i}$
 $(\frac{E}{P} \cdot \frac{i}{r})$
 $\frac{E}{P} \cdot \frac{i}{r}$
 $\frac{E}{P} \cdot \frac{i}{r}$

[illegible]

ملاحظة : خطوط التغيرات والاهيب والكرن والفلز والسياسه
المدعونه ظهرت بالنسب الاصطلاح بسيط موزا





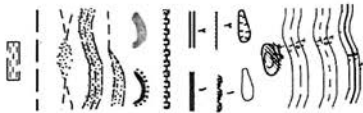




البيوت فيها كلها يابوا في المساحة المستعملة سنة ١٨٠١ (١٨٠١/٢٠١)



ملحوظة : البيوت الاجنبية في المناطق الحمراء كلها راجعت



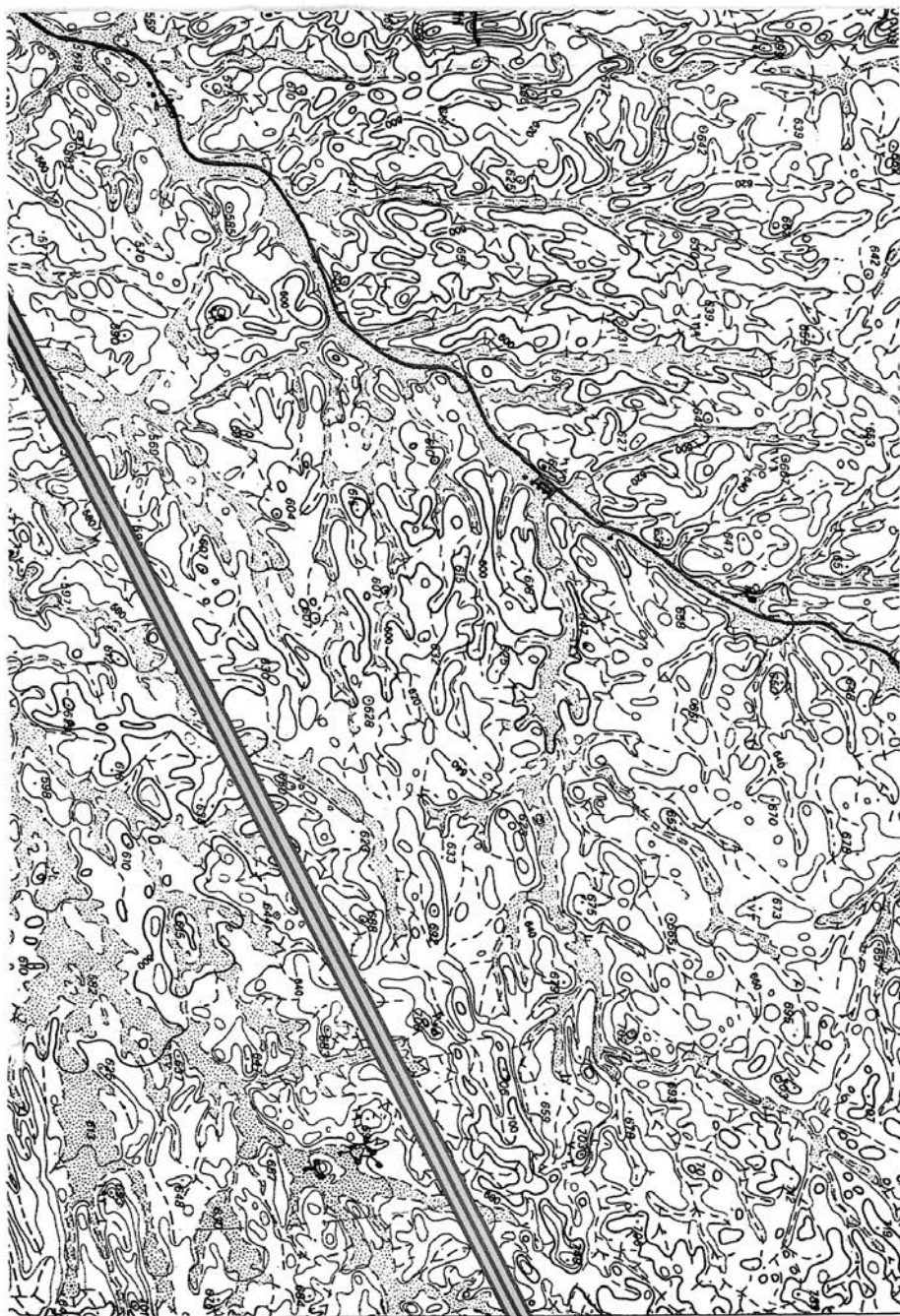
وادي أبو

٥٢
٢٨٢١

جريدة رسمية في المملكة العربية السعودية







٢٠٢٥



مقياس الرسم



الارتفاع

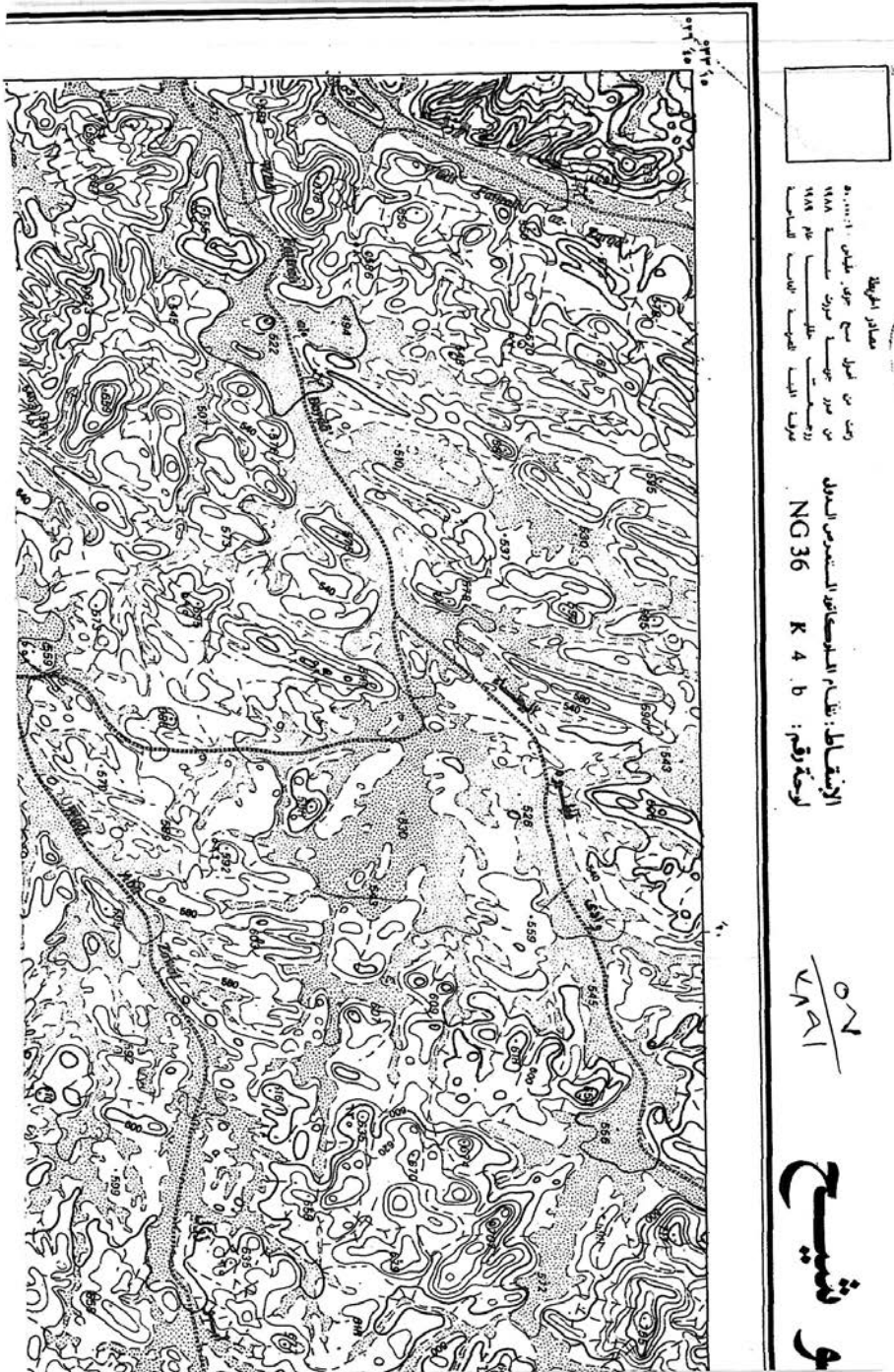
الارتفاع	الارتفاع	الارتفاع
أول	أول	أول
ثاني	ثاني	ثاني
ثالث	ثالث	ثالث
رابع	رابع	رابع
خامس	خامس	خامس

الارتفاعات هيمنة الارتفاعات على الارتفاعات

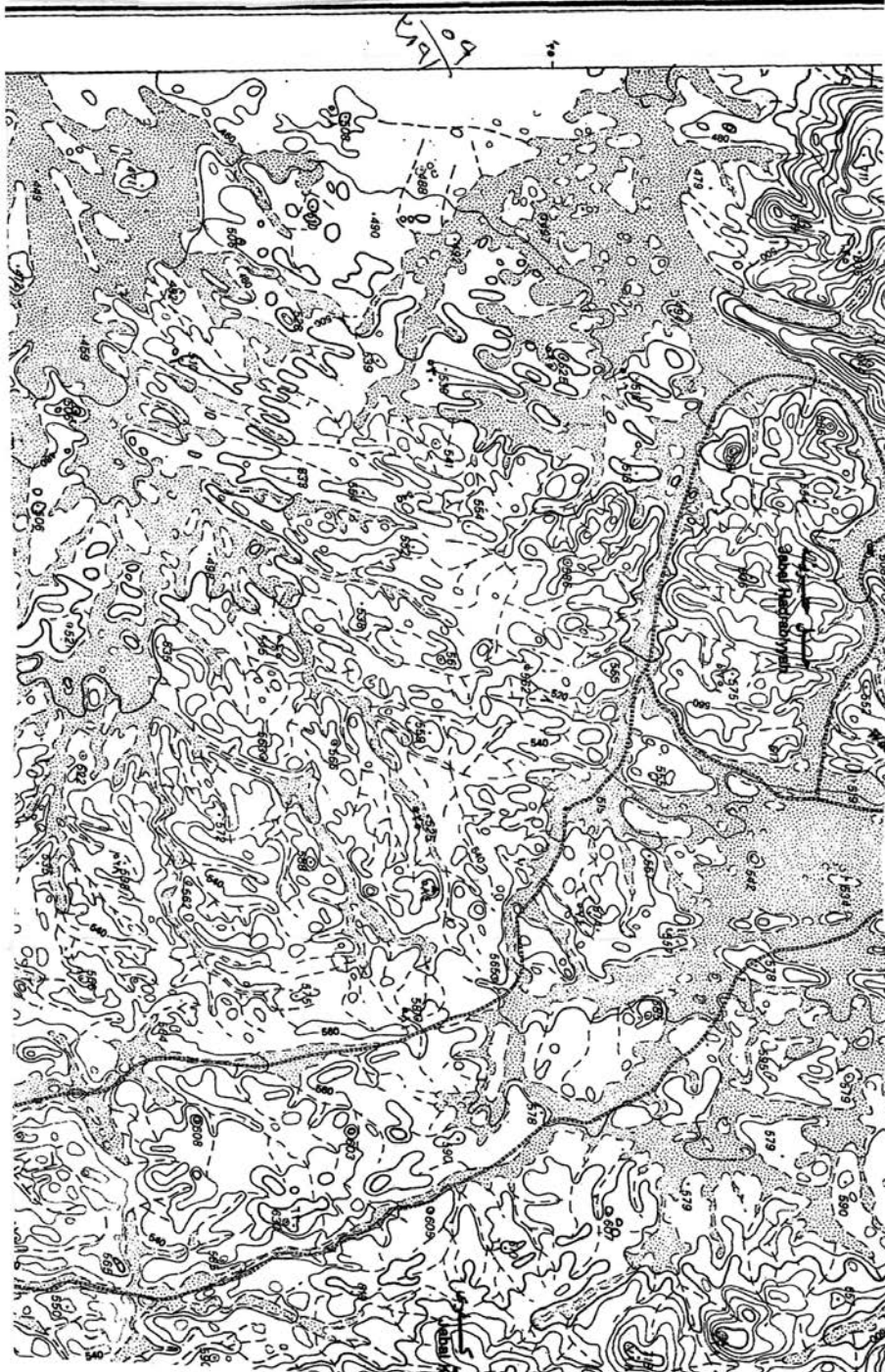


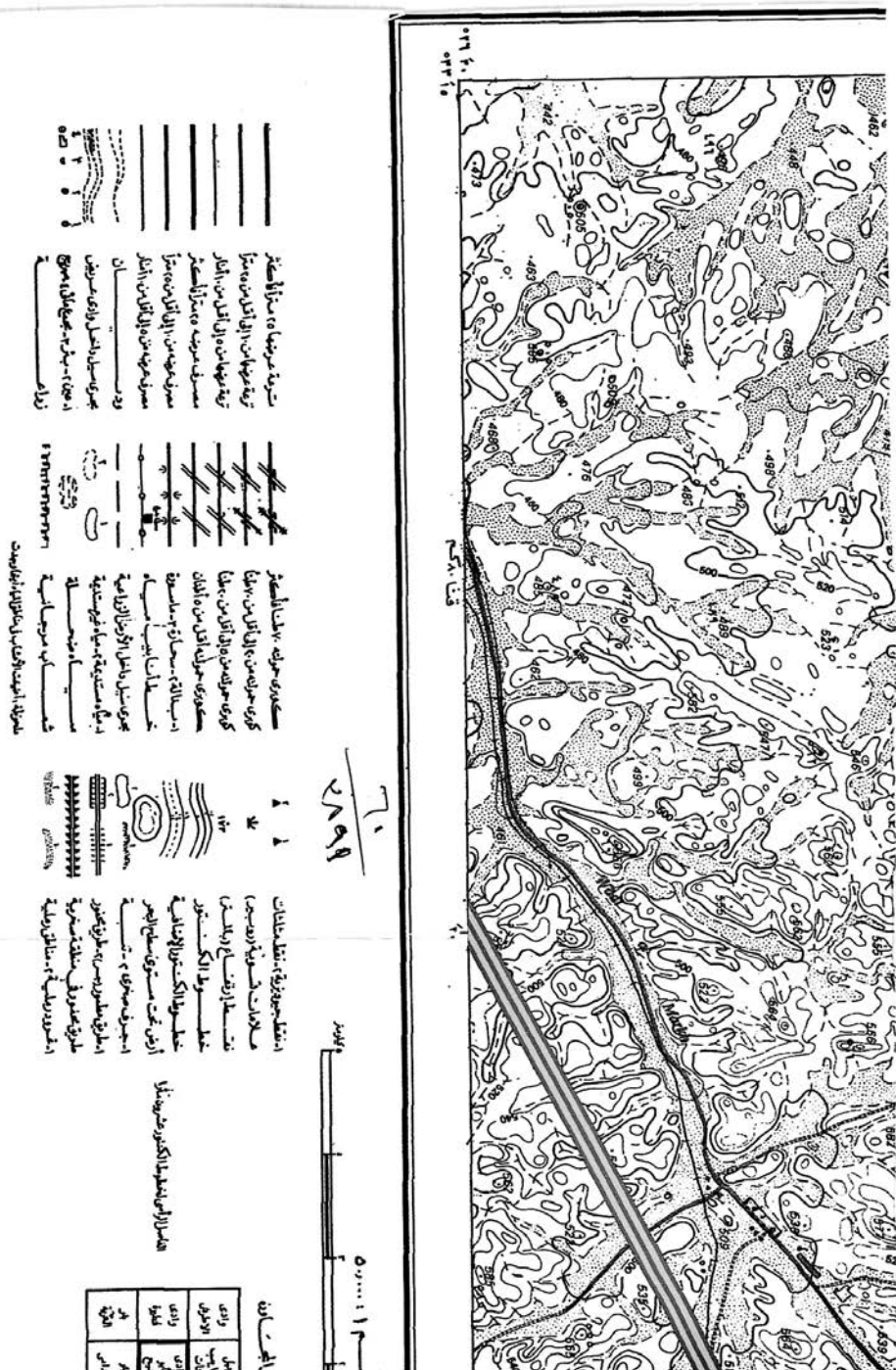
الارتفاعات هيمنة الارتفاعات على الارتفاعات
الارتفاعات هيمنة الارتفاعات على الارتفاعات
الارتفاعات هيمنة الارتفاعات على الارتفاعات

٥٦
٧٨٩١





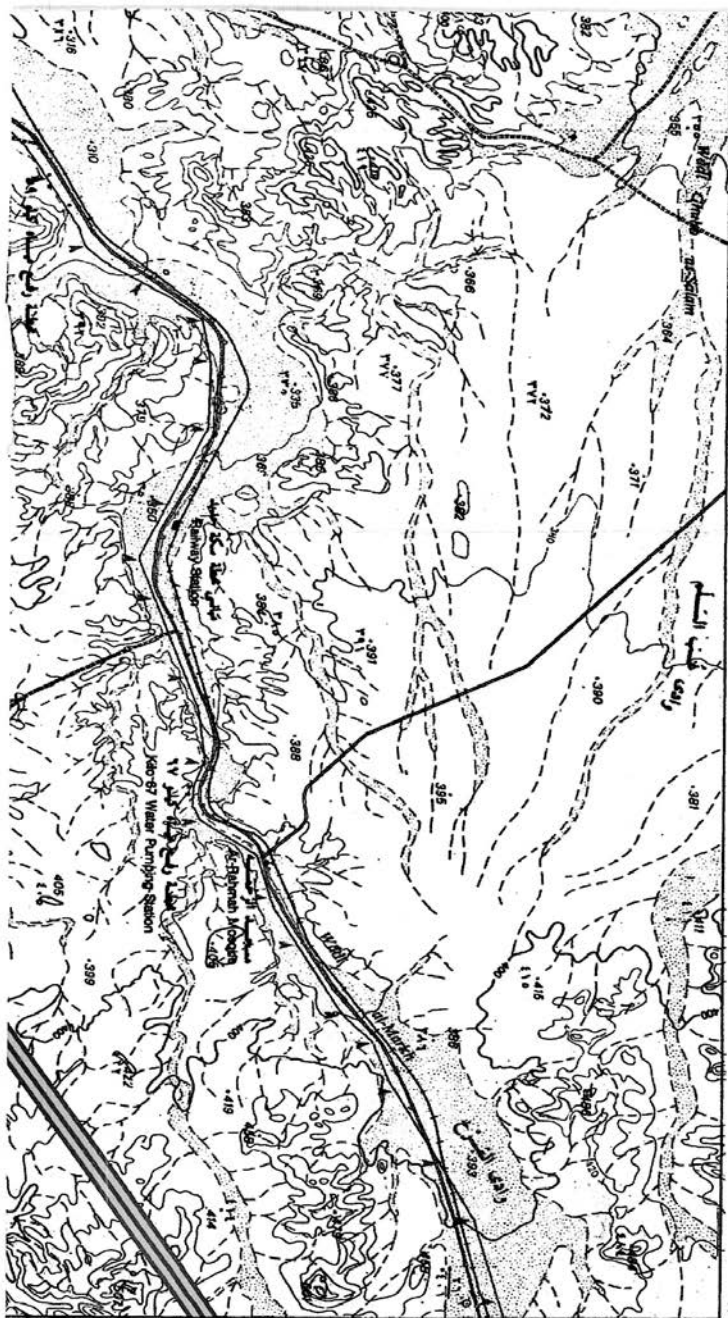




بئر

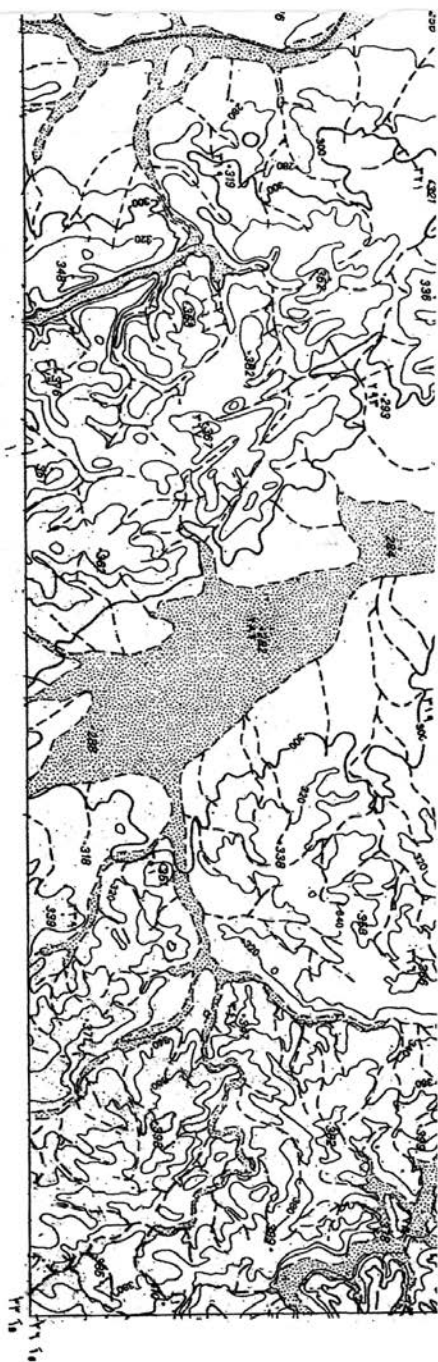
١٢١/٢

جهاز تنمية القطاع الزراعي









مفتی محمد رفیع

المرحلات

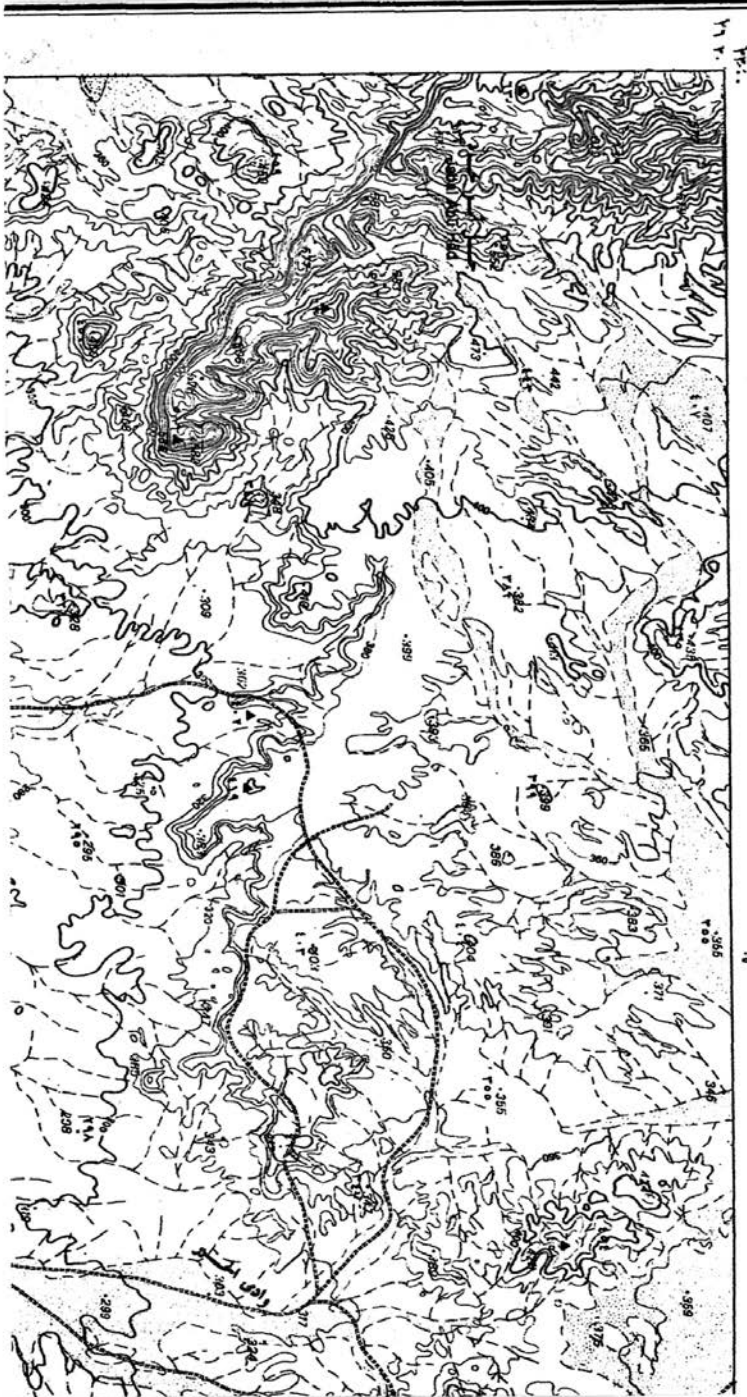
إبراهيم بن علي، النسيبة لسليمان بن إبراهيم الأندلسي

۱.  ۲.  ۳.  ۴.  ۵. 

[illegible]

اصططرت الاستعماريون زوايا الطرقات وأكثرت أسباب البتر والامية
والاصحاء لارت البشريّة في هذه ريت بنفس الاصطلاح بخط محمد
الطرقات تحت بند (١) وقتت بمقتضى في رعا مصر

[illegible]
$$\frac{r_3}{r_{NA1}}$$



مصادر الخريطة

رسم من إمداد مسح جغوي طوبغرافي
 من مسود جغوية مسودات سنة ١٩٨٨
 رسم من مسود جغوية مسودات سنة ١٩٨٨
 رسم من مسود جغوية مسودات سنة ١٩٨٨

الإسقاط: نظام المساحة الكونومترية الدولي

NG 36 K I C

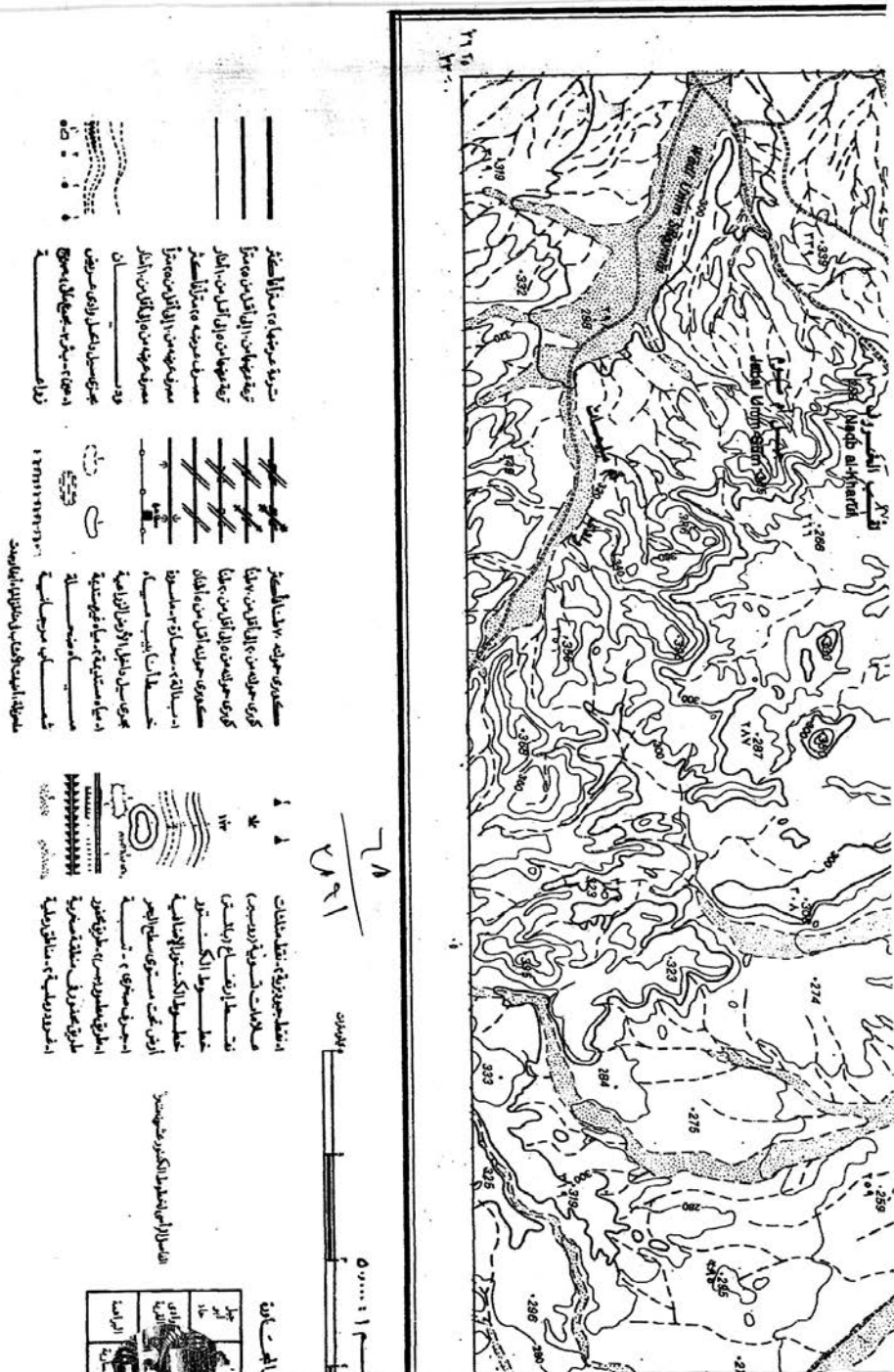
لوحة رقم:

٧٥
١٥٠

لقريفة





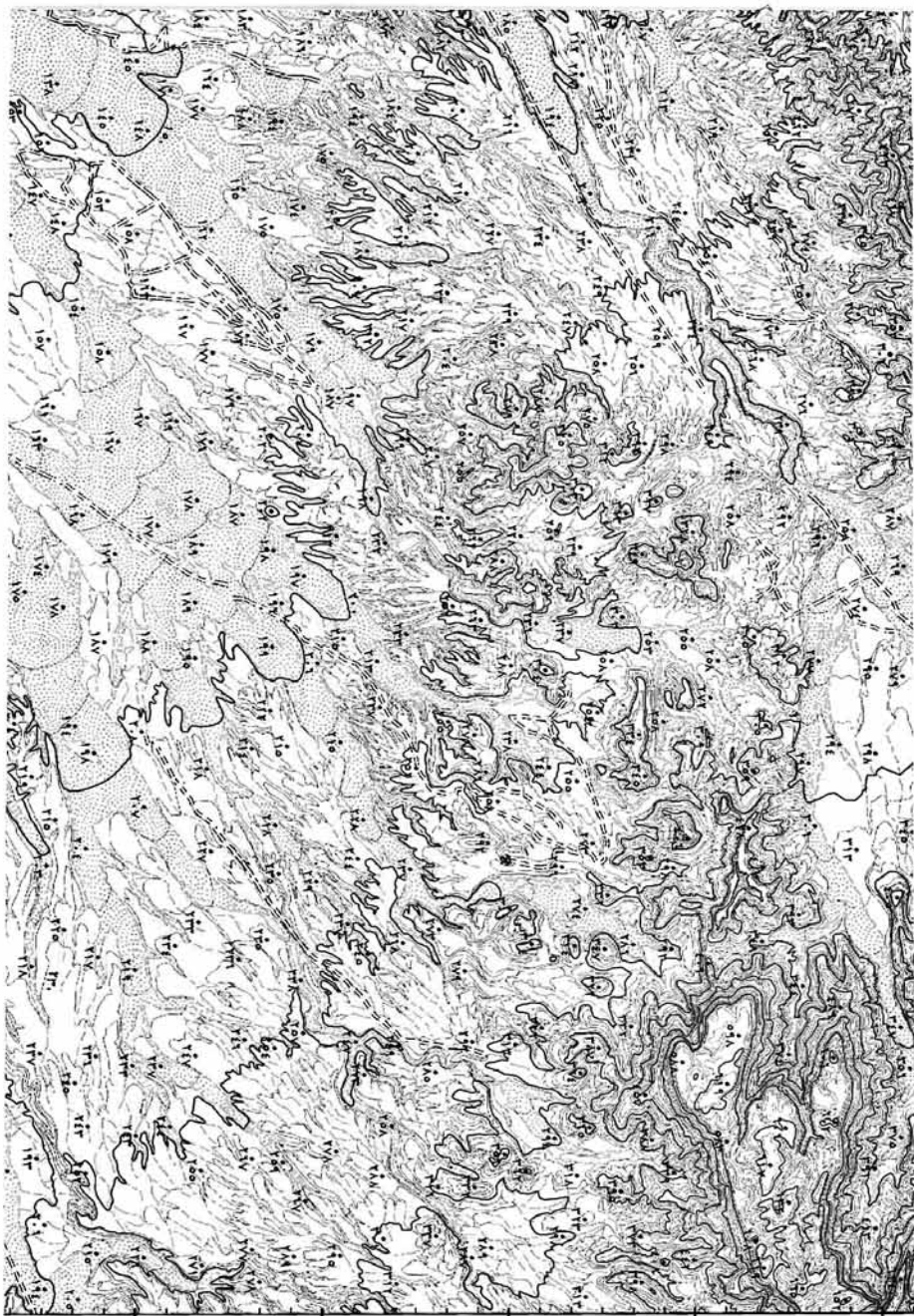




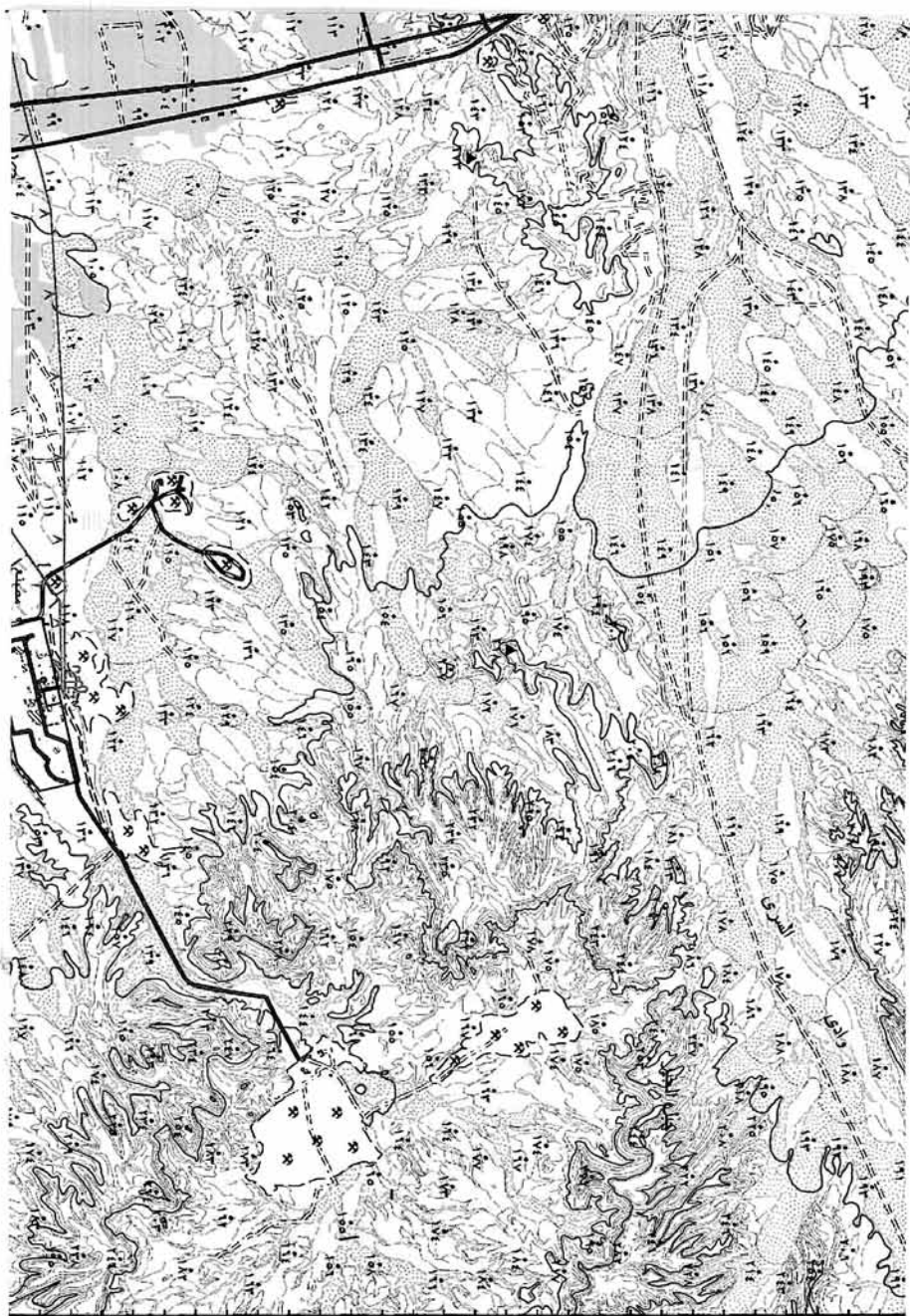
البحر

١٨٩١

جمهورية مصر العربية



٧/١٠



٢٨١
٢٨١



۱۰۰ متر ۵۰۰ متر

▲
▲

ولقي القرية	القرية	فوس
بقر القرية	القرية	القطعة

والى المناطق المرواحلة كل

27

2

44335

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

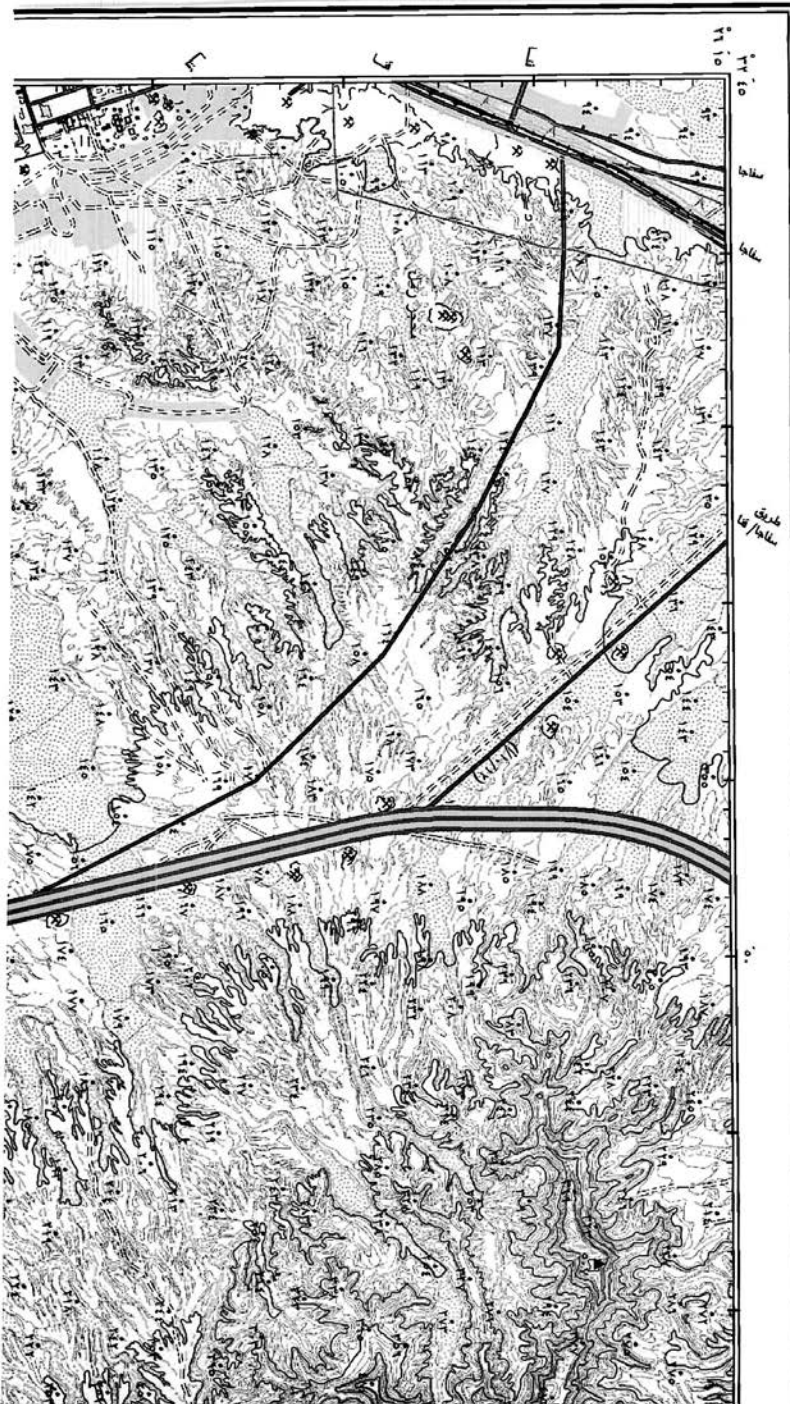
1431

[illegible]

13

100

ملحوظة : خطوط التليقون والريب التترول والفنر والعياد المدلوله ظهرت بنفس الاسطلاح بخط مجزأ



٢٢
٢٢٩١

٢٢

