

قرار رئيس مجلس الوزراء

رقم ٣٨٧٢ لسنة ٢٠٢٢

رئيس مجلس الوزراء

بعد الاطلاع على الدستور ؛

وعلى قانون نظام الإدارة المحلية الصادر بالقانون رقم ٤٣ لسنة ١٩٧٩ ولائحته التنفيذية ؛
وعلى القانون رقم ١٠ لسنة ١٩٩٠ بشأن نزع ملكية العقارات للمنفعة العامة
ولائحته التنفيذية ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٢٧٩ لسنة ٢٠١٨ بالتفويض فى بعض الاختصاصات ؛
وبناءً على ما عرضه وزير النقل ؛

قرر :

(المادة الأولى)

يُعتبر من أعمال المنفعة العامة مشروع إنشاء كوبرى أعلى مزلقان السيل
بمحافظة أسوان .

(المادة الثانية)

يُستولى بطريق التنفيذ المباشر على الأراضى اللازمة لتنفيذ المشروع المشار إليه
فى المادة السابقة ، والمبين موقعها ومساحتها وحدودها وأسماء ملاكها الظاهرين
بالمذكرة الإيضاحية والخريطتين المساحيتين والكشف المرفقين .

(المادة الثالثة)

يُنشر هذا القرار فى الجريدة الرسمية .

صدر برئاسة مجلس الوزراء فى ٤ ربيع الآخر سنة ١٤٤٤ هـ
(الموافق ٢٩ أكتوبر سنة ٢٠٢٢ م) .

رئيس مجلس الوزراء

دكتور / مصطفى كمال مدبولى

وزارة النقل

مذكرة إيضاحية

لقرار رئيس مجلس الوزراء

بشأن إضفاء صفة النفع العام على مشروع إنشاء كوبرى

أعلى مزلقان السيل بمحافظة أسوان

فى ضوء خطة وزارة النقل لغلق المزلقانات الأكثر خطورة على خطوط السكك الحديدية واستبدالها بإنشاء أعمال صناعية لفصل حركة سير القطارات عن حركة المرور على الطرق ومن ضمنها مشروع إنشاء كوبرى أعلى مزلقان السيل النيل بمحافظة أسوان .

تبين أثناء التنفيذ وجود بعض الأراضى المطلوب نزع ملكيتها لصالح تنفيذ الكوبرى المشار إليه بعالیه .

ورد تقرير استشارى الهيئة المصرية العامة للمساحة بخصوص تقدير القيمة المبدئية لتعويضات نزع الملكية للأراضى المتداخلة مع مسار المشروع والتى بلغت ١٧ مليون جنيه (مرفق رقم ١) .

مرفق طيه ما يلى :

كشف معتمد من مديرية المساحة بأسوان وممهور بخاتم شعار الجمهورية لأسماء الملاك الظاهرين للمساحات المطلوب نزع ملكيتها لصالح المشروع (مرفق رقم ٢) .

عدد (٢) خريطة مساحية بالتخطيط الإجمالى للمشروع (مرفق رقم ٣) .

وفى ضوء ما تقدم ، نتشرف بأن نرفق طيه مشروع قرار رئيس مجلس الوزراء بشأن الموافقة على إضفاء صفة النفع العام والاستيلاء بطريق التنفيذ المباشر على الأراضى اللازمة لتنفيذ مشروع إنشاء كوبرى أعلى مزلقان السيل بمحافظة أسوان وذلك على النحو الموضح به .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

وزير النقل

فريق / كامل عبد الهادى الوزير

٢٠٢٢/١١/٢٤

وزارة الموارد المالية والري
الهيئة المصرية العامة للمساحة
مديرية المساحة بأسيوط

كشف رقم (١)

كشف بأسماء الملاك القاهرين لمشروع كوبرى أعلى مزلقان النيل -- محافظة أسيوط لما تم حصره بألطبعة

م	اسم المالك الظاهر	المسطح			الناحية	أسم الحوض ورقمه
		م	ط	ف		
١	طريق أسفلات تابع شركة كيمما مستطرق	١٧	١٧	٢	شمال	شمال
٢	هيئة الطرق والكبارى	٥	٩	---		
٣	سكة حديد مصر أسيوط	١٤	---	٢		
٤	سكة حديد مصر أسيوط	١٩	٦	---		
٥	طريق أسيوط السد العالى	١٤	١٤	١		
٦	مصرف	١٨	١٨	١		
٧	تكتين تابع وزارة السرى	١٠	---	---		
٨	شركة الحديد والصلب	٢	١٩	---		
٩	شركة الصناعات الكيماوية المصرية (كيما)	٢	٧	٨		
١٠	ورثة/ سيد أحمد إبراهيم عز حمد نا الله -- ناصر عبدالراضى	---	١	---		
١١	ورثة أحمد محمد موسى	١٢	١	---		
١٢	ورثة سيد أحمد إبراهيم	---	٢	---		
١٣	ورثة أحمد محمد موسى	١٢	١	---		
الإجمالي		١٢	٣	١٨		

التوقيع/ رئيس مكتب المشروعات
رئيس الإدارة المركزية
لتنفيذ الأعمال
م. أحمد محمد منول

التوقيع/ مهندس
مدير مديرية المساحة بأسيوط

٢٠٢٢/١١/٢٤

امير ان
صو كن



EGYPTIAN GENERAL POST OFFICE

١٧٨٤

حلا محلات الرضا

١) المرسوم رقم ١٠٠ لسنة ٢٠٢٢ في شأن تعديل قانون تنظيم العمل في القطاع الخاص

٢) المرسوم رقم ١٠١ لسنة ٢٠٢٢ في شأن تعديل قانون تنظيم العمل في القطاع الخاص

٣) المرسوم رقم ١٠٢ لسنة ٢٠٢٢ في شأن تعديل قانون تنظيم العمل في القطاع الخاص

٤) المرسوم رقم ١٠٣ لسنة ٢٠٢٢ في شأن تعديل قانون تنظيم العمل في القطاع الخاص

٥) المرسوم رقم ١٠٤ لسنة ٢٠٢٢ في شأن تعديل قانون تنظيم العمل في القطاع الخاص

٦) المرسوم رقم ١٠٥ لسنة ٢٠٢٢ في شأن تعديل قانون تنظيم العمل في القطاع الخاص

٧) المرسوم رقم ١٠٦ لسنة ٢٠٢٢ في شأن تعديل قانون تنظيم العمل في القطاع الخاص

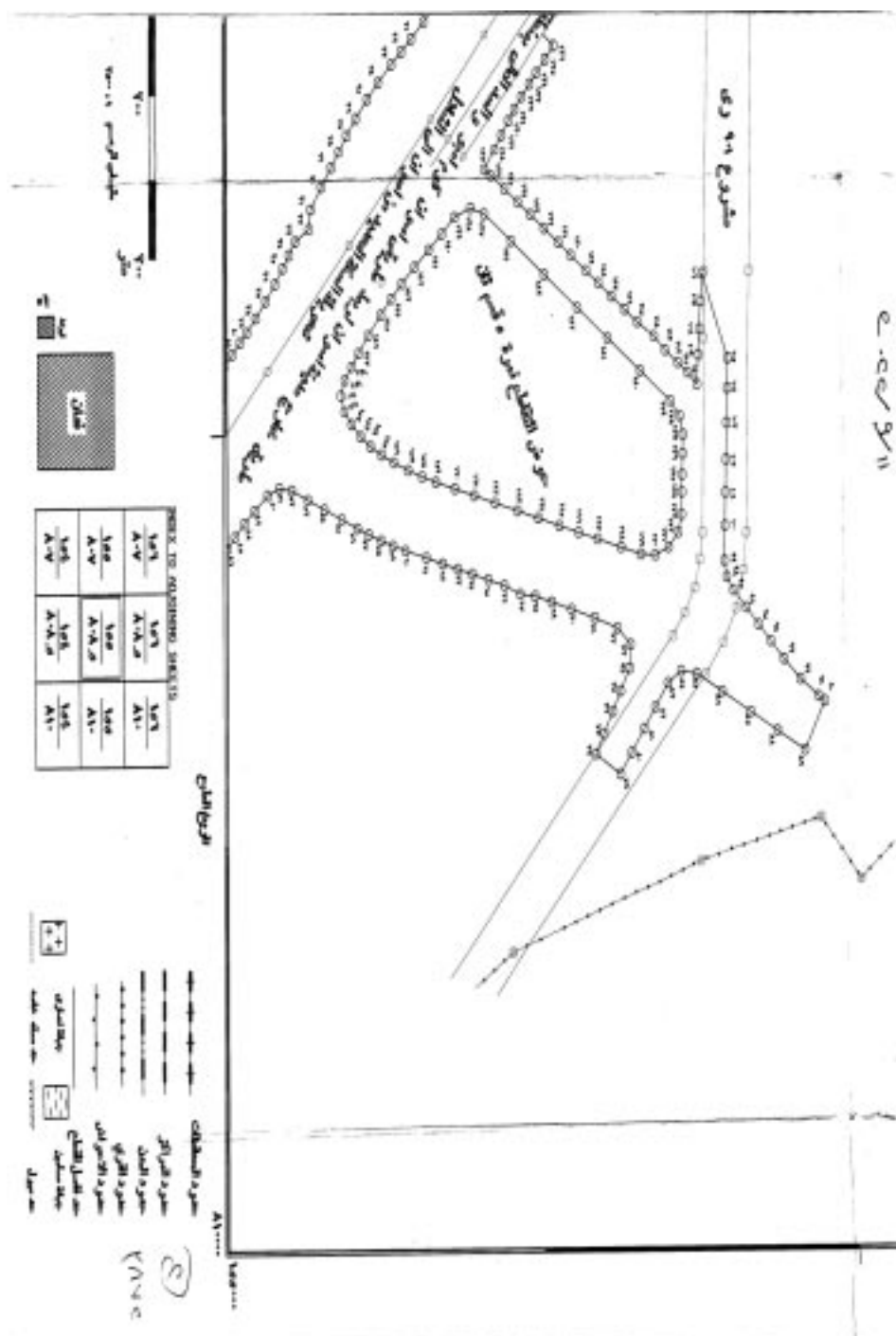
٨) المرسوم رقم ١٠٧ لسنة ٢٠٢٢ في شأن تعديل قانون تنظيم العمل في القطاع الخاص

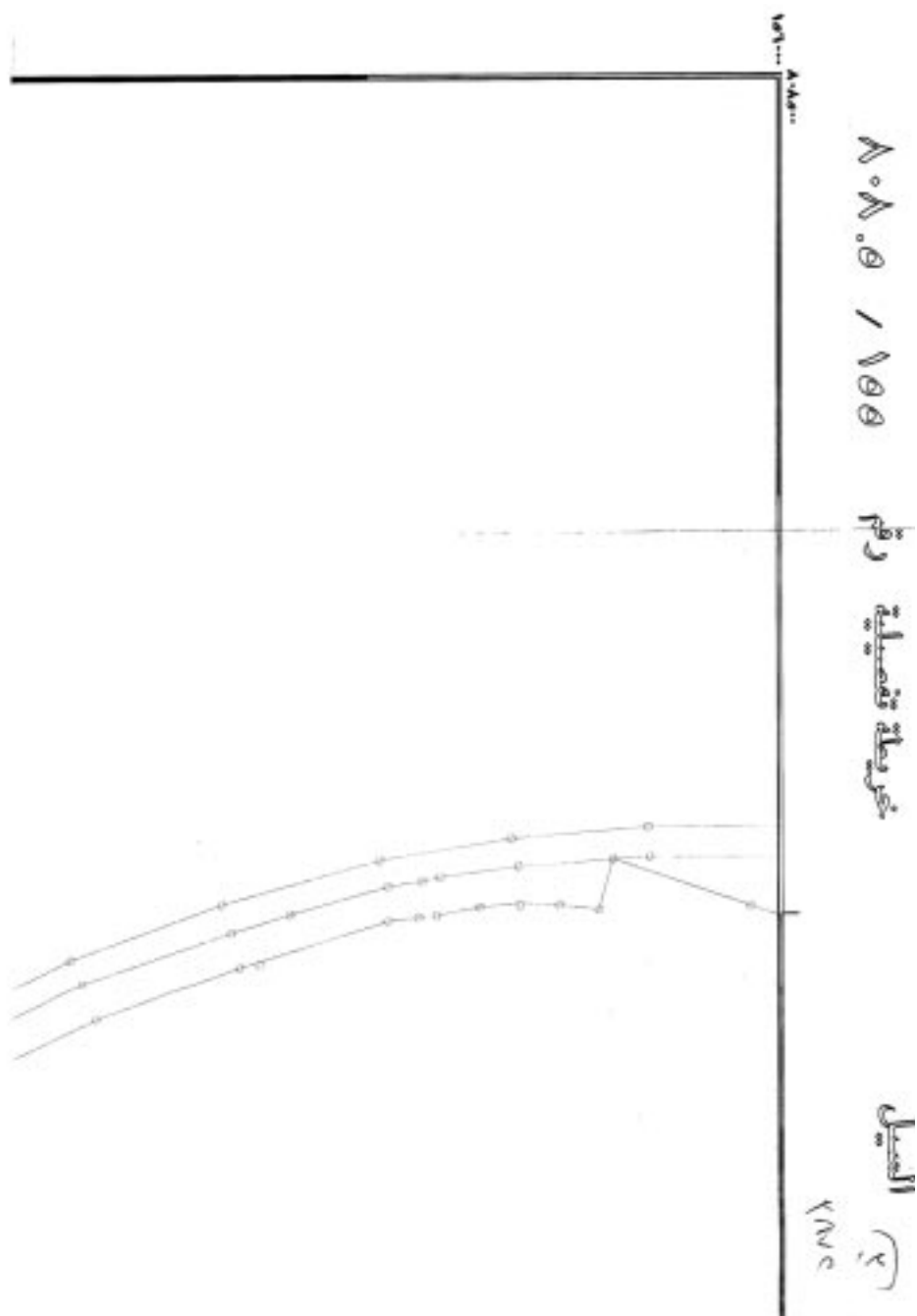
٩) المرسوم رقم ١٠٨ لسنة ٢٠٢٢ في شأن تعديل قانون تنظيم العمل في القطاع الخاص

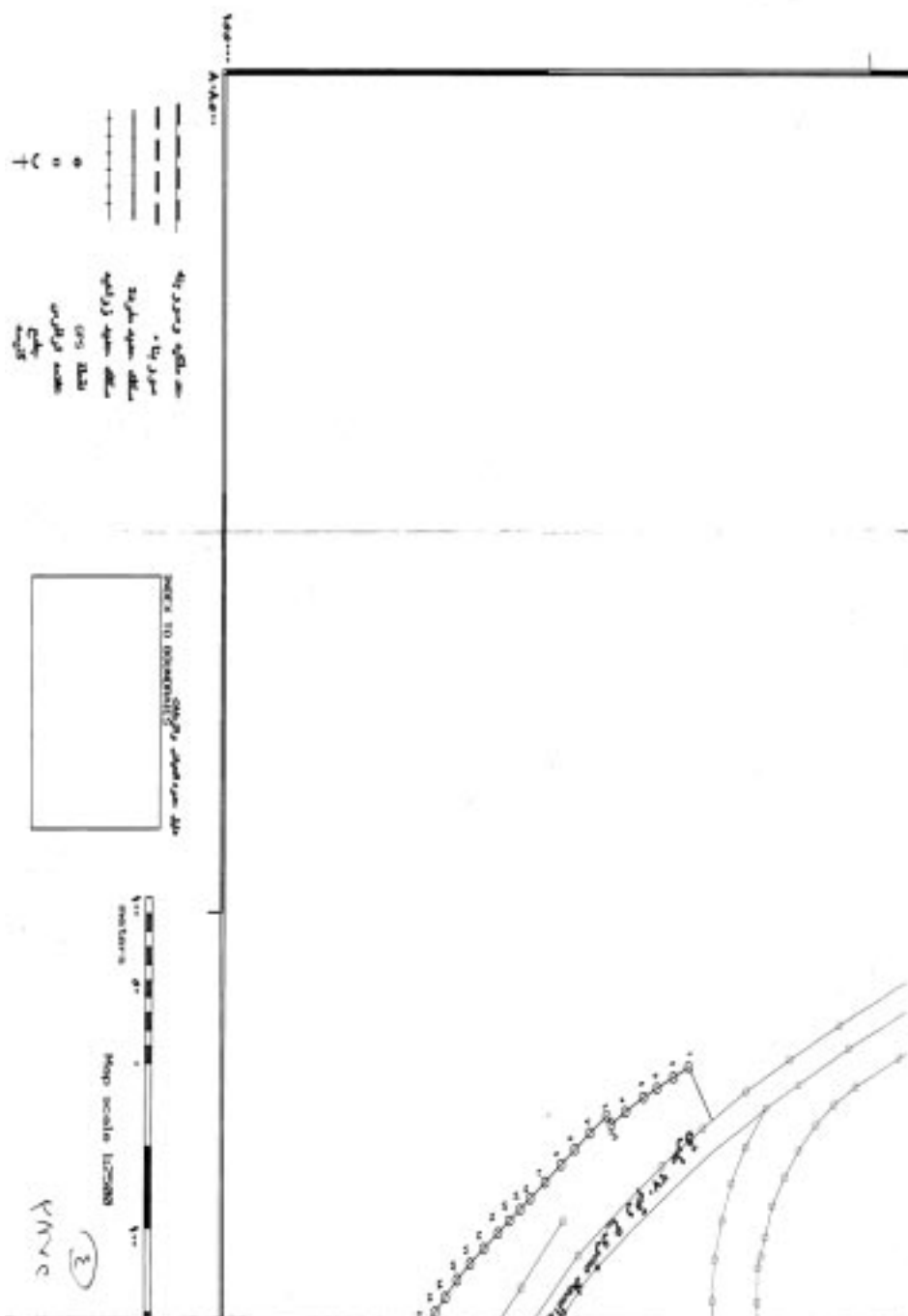
١٠) المرسوم رقم ١٠٩ لسنة ٢٠٢٢ في شأن تعديل قانون تنظيم العمل في القطاع الخاص

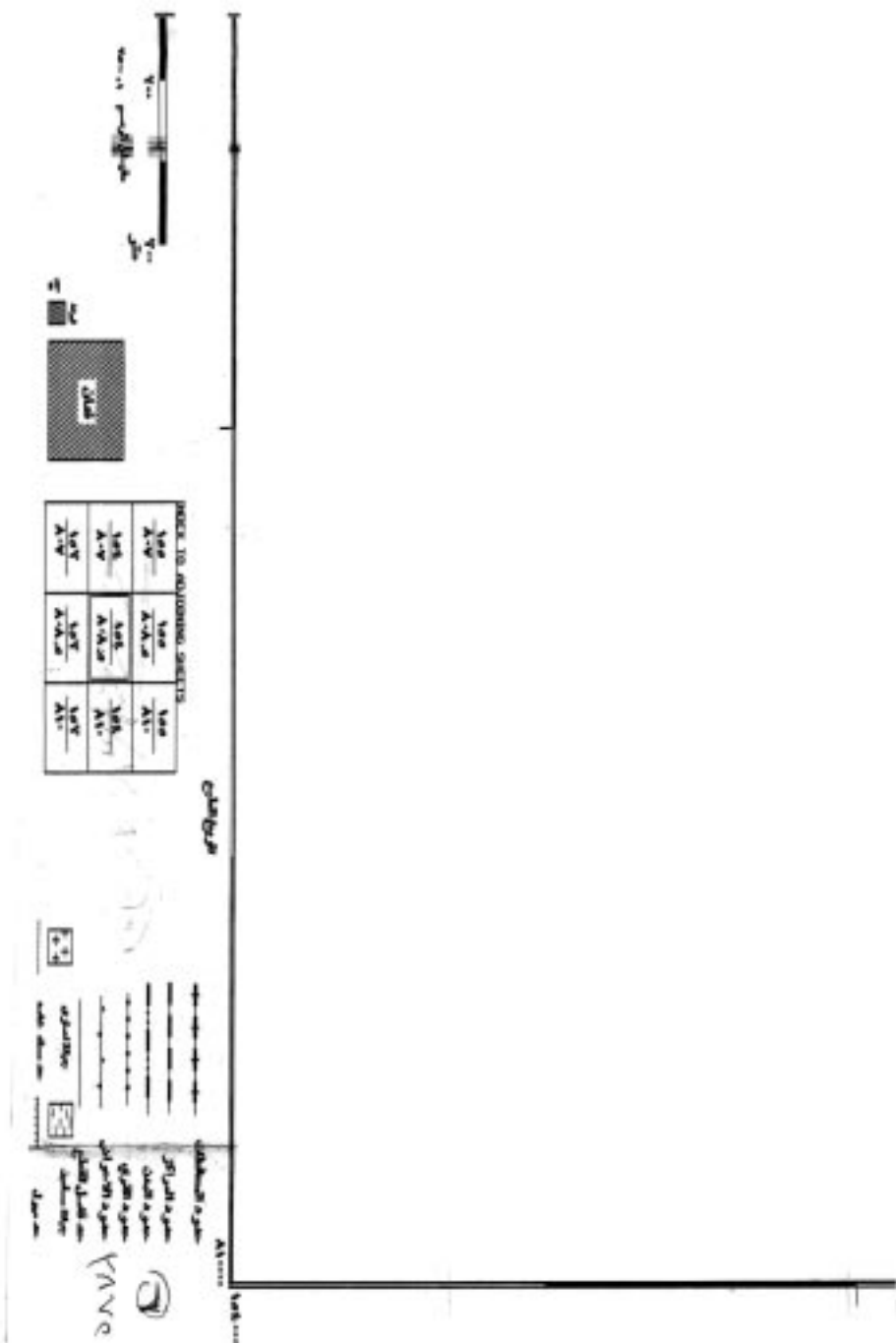
١١) المرسوم رقم ١١٠ لسنة ٢٠٢٢ في شأن تعديل قانون تنظيم العمل في القطاع الخاص

١٢) المرسوم رقم ١١١ لسنة ٢٠٢٢ في شأن تعديل قانون تنظيم العمل في القطاع الخاص









الحيث

خريطة تفصيلية رقم

١٠٨.٥ / ١٥٤

٢٠٠٠

