

قرار رئيس مجلس الوزراء

رقم ١٨١٦ لسنة ٢٠١٩

رئيس مجلس الوزراء

بعد الاطلاع على الدستور :

وعلى قانون نظام الإدارة المحلية الصادر بالقانون رقم ٤٣ لسنة ١٩٧٩ :

وعلى القانون رقم ١٠ لسنة ١٩٩٠ بشأن نزع ملكية العقارات للمنفعة العامة

ولانحته التنفيذية :

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٢٧٩ لسنة ٢٠١٨ بالتفويض في بعض الاختصاصات :

وبناءً على ما عرضه وزير التنمية المحلية :

قرر :

(المادة الأولى)

يُعتبر من أعمال المنفعة العامة مشروع تطوير الطرق الحالية والتقاطعات الجديدة بمنطقة المتحف القومي للحضارة وعين الصيرة بمحافظة القاهرة .

(المادة الثانية)

يُستولى بطريق التنفيذ المباشر على الأراضي اللازمة لتنفيذ المشروع المشار إليه في المادة السابقة ، والمبين موقعها وحدودها بالمذكرة والرسم التخطيطي الإجمالي المرفقين .

(المادة الثالثة)

يُنشر هذا القرار في المجريدة الرسمية .

صدر برئاسة مجلس الوزراء ، في ٢٦ ذي القعدة سنة ١٤٤٠ هـ

(الموافق ٢٩ يولية سنة ٢٠١٩ م) .

رئيس مجلس الوزراء

دكتور/ مصطفى كمال مدبولي

وزارة التنمية المحلية

مذكرة إيضاحية

لمشروع قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ١٨١٦ لسنة ٢٠١٩

باعتبار مشروع تطوير الطرق الحالية والتقاطعات الجديدة بمنطقة المتحف القومي

للحضارة وعين الصيرة بمحافظة القاهرة من أعمال المنفعة العامة

والاستيلاء بطريق التنفيذ المباشر على الأراضي اللازمة لتنفيذه

أتشرف بعرض الآتي :

بناءً على توجيهات السيد رئيس الجمهورية بشأن تطوير الطرق الحالية والتقاطعات الجديدة بمنطقة المتحف القومي للحضارة وعين الصيرة لذا .. فتقد طلب السيد اللواء محافظ القاهرة تقرير صفة النفع العام لمشروع تطوير الطرق الحالية والتقاطعات الجديدة بمنطقة المتحف القومي للحضارة وعين الصيرة والاستيلاء بطريق التنفيذ المباشر على الأراضي اللازمة لتنفيذه .

نظراً لأهمية هذا المشروع كأحد المشروعات القومية التي تقوم بها الدولة حالياً من خلال الهيئة الهندسية للقوات المسلحة - إدارة المهندسين العسكريين بالتنسيق مع محافظة القاهرة .

يتقسم المشروع إلى عدة مراحل على النحو الآتي :

- ١ - تطوير طريق القسوطا الحالي من كويري العاشر من رمضان وحتى تقاطعه مع طريق الخيالة وفتح امتداده ليصل إلى طريق الأتوستراد .
- ٢ - تطوير طريق الخيالة من تقاطعه مع طريق القسوطا وفتح امتداده ليصل إلى الطريق الدائري .
- ٣ - تطوير شارع عين الحياة وشارع صلاح سالم حول نادي الأبطال مروراً بتقاطعه مع شارع مجري العيون حتى كويري السيدة عائشة .

الأمر الذي يتطلب معه إضفاء صفة النفع العام على الأماكن التي تعترض مسار المشروع والموضحة بالخريطة المرفقة كالآتي :

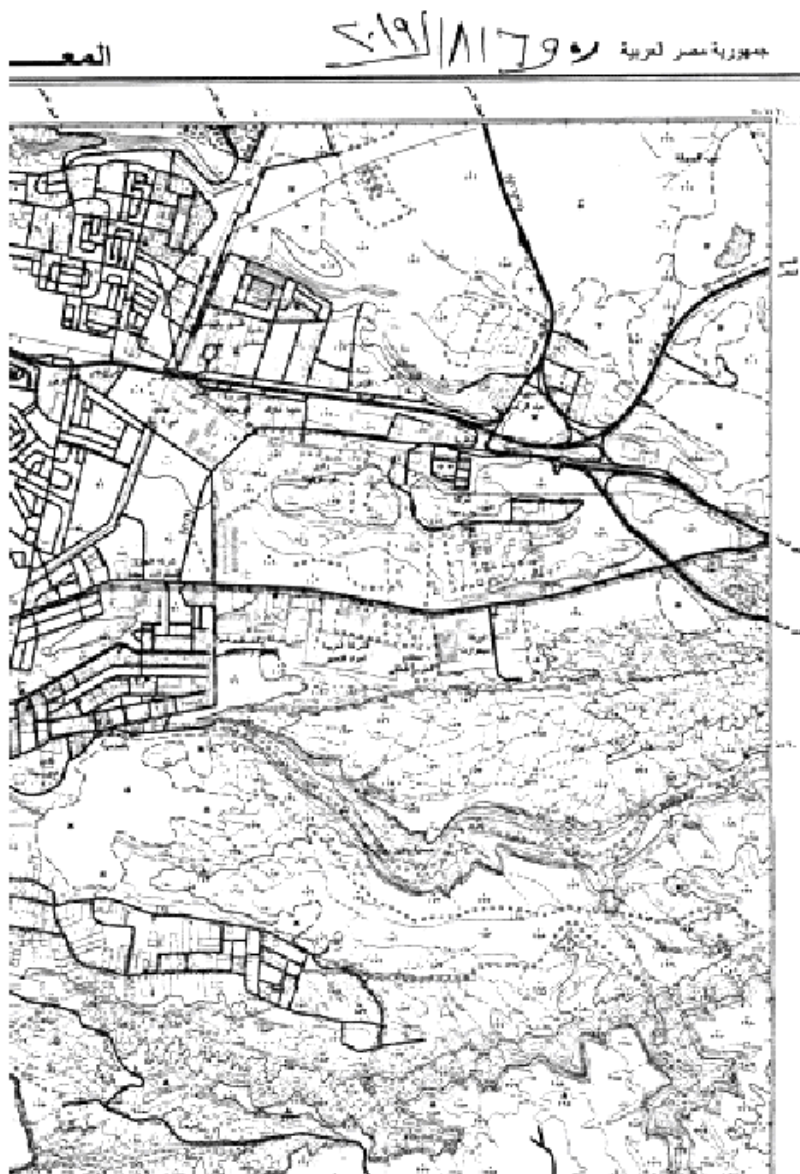
- ١ - الطرق السطحية بإجمالي طول ٩ كيلو مترات بالاتجاهين والملونة باللون الأصفر .
 - ٢ - الكباري العلوية مستوى أول بإجمالي طول ٥,٧٥ كيلو متر بالاتجاهين والملونة باللون الأحمر .
 - ٣ - الكباري العلوية مستوى ثان بإجمالي طول ٠,٩ كيلو متر بالاتجاهين والملونة باللون اللبني .
 - ٤ - رامبات ربط بين الطرق السطحية والكباري بإجمالي طول ٠,٣ كيلو متر باتجاه واحد والملونة باللون الأزرق .
- كما وافق السيد المهندس رئيس مجلس الوزراء على إقامة المشروع بالقرار رقم () بتاريخ ٢٠١٩ / / بديلاً عن المجلس الشعبي المحلي للمحافظة .
- ولما كان إقامة مشروع تطوير الطرق الحالية والتقاطعات الجديدة بمنطقة المتحف القومي للحضارة وعين الصيرة بمحافظة القاهرة يحقق نفعاً عاماً لأهالي المحافظة الأمر الذي يتطلب اتخاذ الإجراءات اللازمة لتقرير هذه الصفة له والاستيلاء بطريق التنفيذ المباشر على الأراضي اللازمة لتنفيذه .
- لذلك .. وإعمالاً لأحكام قانون نظام الإدارة المحلية الصادر بالقانون رقم ٤٣ لسنة ١٩٧٩ والقوانين المعدلة له ولانحته التنفيذية والقانون رقم ١٠ لسنة ١٩٩٠ بشأن نزع ملكية العقارات للمنفعة العامة ولانحته التنفيذية والمرسوم بقانون

الجريدة الرسمية - العدد ٣٥ في ٢٩ أغسطس سنة ٢٠١٩ ٦٥

رقم ١١٦ لسنة ٢٠١١ بحل المجالس الشعبية وقرار رئيس الجمهورية رقم ٢٧٩ لسنة ٢٠١٨
بالتفويض في بعض الاختصاصات .
فقد أعد مشروع القرار المرفق .
برجاء - في حالة الموافقة - التفضل بإصداره .

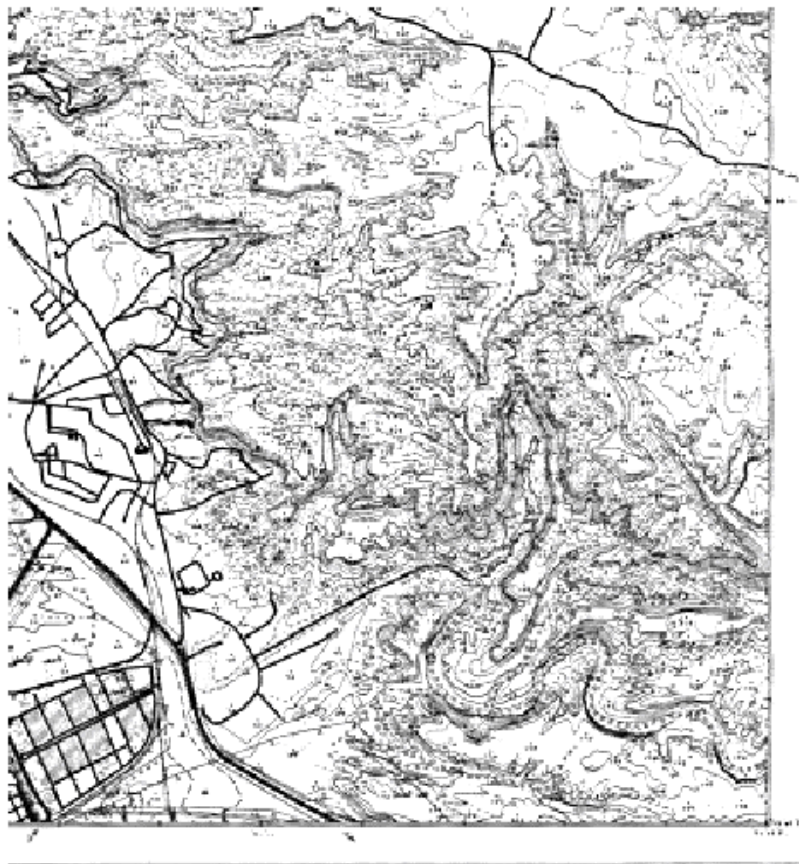
وزير التنمية المحلية

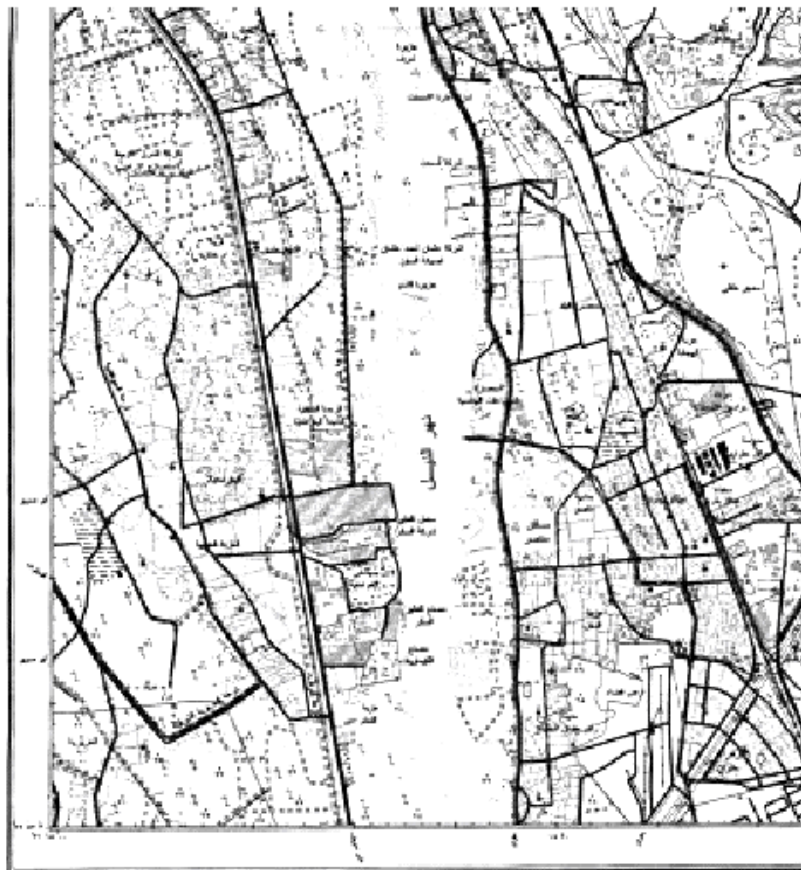
لواء/ محمود شعراوي



المجريدة الرسمية - العدد ٣٥ في ٢٩ أغسطس سنة ٢٠١٩ ٦٧







١- طريق رئيسي ٢- طريق فرعي ٣- طريق ترابي ٤- طريق حديد ٥- طريق جوي ٦- طريق مائي ٧- طريق كهربائي ٨- طريق غازي ٩- طريق سكة حديد ١٠- طريق نفطية ١١- طريق بترولية ١٢- طريق صناعية ١٣- طريق تجارية ١٤- طريق زراعية ١٥- طريق سياحية ١٦- طريق تعليمية ١٧- طريق صحية ١٨- طريق أمنية ١٩- طريق عسكرية ٢٠- طريق دينية	٢١- طريق مائي ٢٢- طريق كهربائي ٢٣- طريق غازي ٢٤- طريق سكة حديد ٢٥- طريق نفطية ٢٦- طريق بترولية ٢٧- طريق صناعية ٢٨- طريق تجارية ٢٩- طريق زراعية ٣٠- طريق سياحية ٣١- طريق تعليمية ٣٢- طريق صحية ٣٣- طريق أمنية ٣٤- طريق عسكرية ٣٥- طريق دينية	٣٦- طريق مائي ٣٧- طريق كهربائي ٣٨- طريق غازي ٣٩- طريق سكة حديد ٤٠- طريق نفطية ٤١- طريق بترولية ٤٢- طريق صناعية ٤٣- طريق تجارية ٤٤- طريق زراعية ٤٥- طريق سياحية ٤٦- طريق تعليمية ٤٧- طريق صحية ٤٨- طريق أمنية ٤٩- طريق عسكرية ٥٠- طريق دينية	٥١- طريق مائي ٥٢- طريق كهربائي ٥٣- طريق غازي ٥٤- طريق سكة حديد ٥٥- طريق نفطية ٥٦- طريق بترولية ٥٧- طريق صناعية ٥٨- طريق تجارية ٥٩- طريق زراعية ٦٠- طريق سياحية ٦١- طريق تعليمية ٦٢- طريق صحية ٦٣- طريق أمنية ٦٤- طريق عسكرية ٦٥- طريق دينية
--	---	---	---

خريطة التوزيع المائي في منطقة الرياض

٧٠. الجريدة الرسمية - العدد ٣٥ في ٢٩ أغسطس سنة ٢٠١٩



المجردة الرسمية - العدد ٣٥ في ٢٩ أغسطس سنة ٢٠١٩ ٧١





مقياس 1:100,000

نقطة الشرق والحدود الدولية

نقطة الشرق والحدود الدولية

الرمز	الوصف
1	الحدود الدولية
2	الحدود المحلية
3	الحدود البلدية
4	الحدود القطاعية
5	الحدود الإدارية
6	الحدود العسكرية
7	الحدود الدينية
8	الحدود الثقافية
9	الحدود التاريخية
10	الحدود الطبيعية
11	الحدود الاصطناعية
12	الحدود الموقعية
13	الحدود الموقعية
14	الحدود الموقعية
15	الحدود الموقعية
16	الحدود الموقعية
17	الحدود الموقعية
18	الحدود الموقعية
19	الحدود الموقعية
20	الحدود الموقعية
21	الحدود الموقعية
22	الحدود الموقعية
23	الحدود الموقعية
24	الحدود الموقعية
25	الحدود الموقعية
26	الحدود الموقعية
27	الحدود الموقعية
28	الحدود الموقعية
29	الحدود الموقعية
30	الحدود الموقعية
31	الحدود الموقعية
32	الحدود الموقعية
33	الحدود الموقعية
34	الحدود الموقعية
35	الحدود الموقعية
36	الحدود الموقعية
37	الحدود الموقعية
38	الحدود الموقعية
39	الحدود الموقعية
40	الحدود الموقعية
41	الحدود الموقعية
42	الحدود الموقعية
43	الحدود الموقعية
44	الحدود الموقعية
45	الحدود الموقعية
46	الحدود الموقعية
47	الحدود الموقعية
48	الحدود الموقعية
49	الحدود الموقعية
50	الحدود الموقعية

نقطة الشرق والحدود الدولية

نقطة الشرق والحدود الدولية

